



ASSENTO TRASEIRO E ASSENTO INDIVIDUAL SÉRIE XL SIGNATURE

GERAL

Kit número

52000034 Assento individual para tanque personalizado

52000062 Assento individual para tanque Peanut

52400053 Assento traseiro do passageiro

Modelos

Para obter informações sobre a adaptação, consulte o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Peças adicionais necessárias

Apenas para o kit do assento traseiro 52400053: Em modelos sem pedal de apoio do passageiro, instale o kit de pedal do passageiro 50203-04.

Veja Figura 1. Caso esteja removendo a porca de retenção do assento de qualquer furo do para-lama, com exceção do furo traseiro nos modelos XL883N, 1200N, 1200X e 1200V, um bujão do furo do para-lama, peça N.º 761 poderá ser útil.

▲ ATENÇÃO

Não instale esses kits de assento em motocicletas que não sejam equipadas com tiras de apoio e pedais do passageiro apropriados. Se os pedais e a tira de apoio não estiverem instalados, o passageiro poderá cair da motocicleta em movimento ou se agarrar no motociclista, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00410b)

NOTA

Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta está à disposição no seu concessionário Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

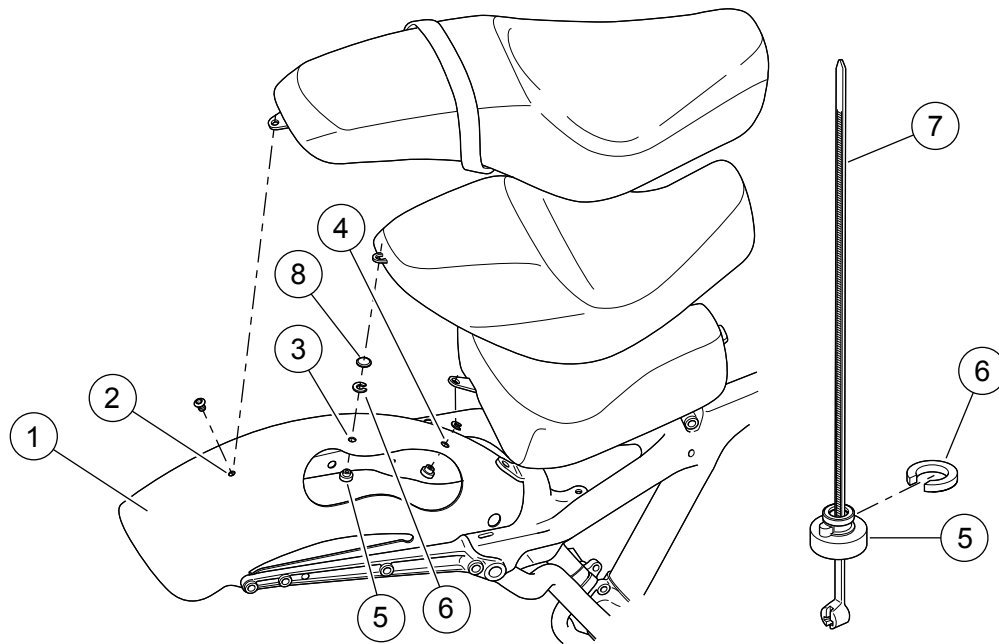
Veja a Figura 4 e consulte a Tabela 1.

SOMENTE PARA INSTALAÇÃO DO ASSENTO INDIVIDUAL

Modelos equipados com um assento de piloto e garupa

1. Remova o assento original de acordo com as orientações fornecidas no Manual do proprietário. Conserve o parafuso de montagem do assento (peça N.º 2952A ou 3085) para a instalação do novo assento.
2. Se você pretende mudar novamente para um assento de piloto e garupa e deseja manter a porca de retenção do assento do furo do para-lama traseiro original, instale a segunda porca de retenção do assento e a arruela de retenção do kit do assento.
 - a. Veja Figura 1. No furo intermediário (3) use a abraçadeira (7) do kit como auxílio para a instalação.
 - b. Coloque a arruela de retenção (5) sobre a abraçadeira plástica para que a extremidade larga da porca permaneça no olhal da abraçadeira.
 - c. Rosqueie a abraçadeira debaixo do para-lama e através do furo do para-lama. Puxe a abraçadeira para manter a porca bem apertada contra o lado de baixo do para-lama.
 - d. Com a nervura da porca de retenção (5) assentada na ranhura do furo do para-lama, deslize a arruela de retenção (6) no lugar a partir da parte traseira. Isto travará a porca de retenção no lugar. Remova e descarte a abraçadeira.

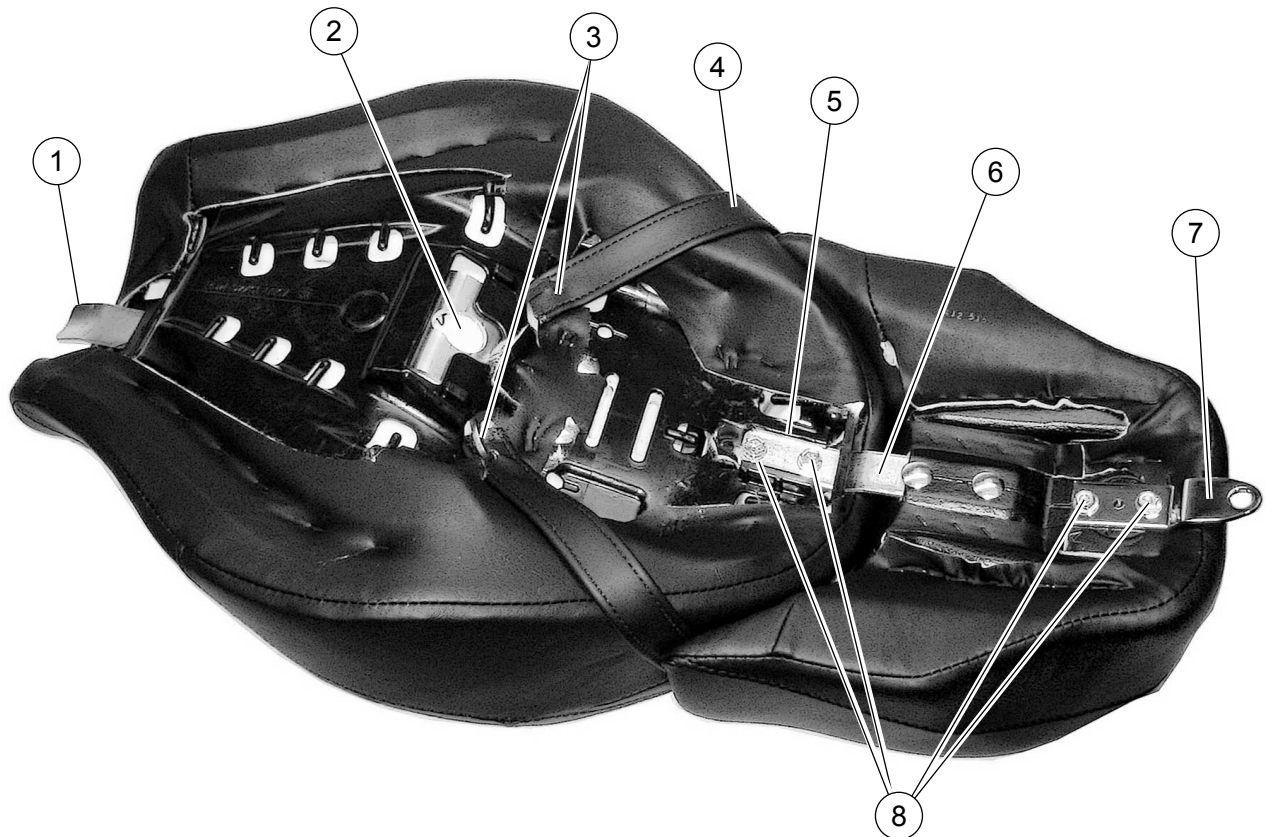




- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Para-lama traseiro | 5. Porca de retenção do assento |
| 2. Furo do para-lama do assento de piloto e garupa | 6. Presilha de retenção |
| 3. Furo intermediário do para-lama do assento individual | 7. Abraçadeira |
| 4. Furo dianteiro do para-lama do assento individual | 8. Bujão do furo do para-lama |

Figura 1. Localização dos furos do pára-lama

3. Se você não pretende manter a porca de retenção do assento do furo traseiro do para-lama original, remova a porca e a arruela de retenção do para-lama, instale a porca de retenção do assento do kit do assento e preencha o furo traseiro do para-lama com um bujão (peça N.º 761, comprada separadamente).
 - a. Para remover a porca de retenção do furo traseiro do para-lama (2), deslize a arruela de retenção (6) da ranhura da porca de retenção (5) certificando-se de pegar a porca, pois ela cai pelo para-lama. Descarte ambas.
 - b. No furo intermediário (3) use a abraçadeira (7) do kit como auxílio para a instalação.
 - c. Coloque a arruela de retenção (5) sobre a abraçadeira plástica para que a extremidade larga da porca permaneça no olhal da abraçadeira.
 - d. Rosqueie a abraçadeira debaixo do pára-lama e através do furo do pára-lama. Puxe a abraçadeira para manter a porca bem apertada contra o lado de baixo do para-lama.
 - e. Com a nervura da porca de retenção (5) assentada na ranhura do furo do para-lama, deslize a arruela de retenção (6) no lugar a partir da parte traseira. Isto travará a porca de retenção no lugar. Remova e descarte a abraçadeira.
 - f. No furo traseiro do para-lama (2) alinhe a aba sobre o bujão do furo (8) com o entalhe do furo do para-lama e pressione no local adequado.
4. Os modelos XL1200X e 1200V exigirão a instalação da porca de retenção do assento no furo intermediário (3) e poderão manter a porca de retenção no furo dianteiro (4).
 - a. No furo intermediário (3) remova o bujão original e descarte.
 - b. Use a abraçadeira (7) do kit como auxílio de instalação.
 - c. Coloque a arruela de retenção (5) sobre a abraçadeira plástica para que a extremidade larga da porca permaneça no olhal da abraçadeira.
 - d. Rosqueie a abraçadeira debaixo do pára-lama e através do furo do pára-lama. Puxe a abraçadeira para manter a porca bem apertada contra o lado de baixo do para-lama.
 - e. Com a nervura da porca de retenção (5) assentada na ranhura do furo do para-lama, deslize a arruela de retenção (6) no lugar a partir da parte traseira. Isto travará a porca de retenção no lugar. Remova e descarte a abraçadeira.



- | | |
|---|---|
| 1. Lingueta do assento | 5. Local da aba traseira do assento |
| 2. Furo da chave | 6. Lingueta de montagem dianteira do assento traseiro |
| 3. Ganchos de montagem da tira de apoio | 7. Local da aba traseira do assento traseiro |
| 4. Tira de apoio | 8. Parafusos da aba do assento |

Figura 2. Parte inferior do conjunto do assento

NOTA

O forro de espuma do assento pode precisar ser comprimido à medida que o assento é deslizado para frente para encaixar na coluna da estrutura. A lingueta dianteira da parte inferior do assento deve se encaixar firmemente na ranhura do local de montagem traseiro do tanque de combustível. O furo da chave na parte inferior do assento travará o assento na coluna da estrutura.

1. Veja Figura 2. Instale o conjunto do assento no veículo.
 - a. Incline a parte dianteira do novo assento no lugar, para que a lingueta (1) encaixe na ranhura no local da montagem traseira do tanque de combustível.
 - b. Pressione o assento para frente e gire a sua parte traseira para baixo até que faça contato com o quadro. Flexione o assento ligeiramente na parte central e deslize-o na direção da parte traseira para que a ranhura do furo da chave (2) na parte inferior do assento encaixe com a coluna central do assento na estrutura.
2. Puxe o assento para cima na parte central para certificar-se de que esteja travado no lugar. Se o assento não estiver firmemente no lugar, repita o passo 1 até que o assento fique firme. Se necessário, consulte o Manual do proprietário para obter mais instruções sobre a colocação do assento.
3. Veja a Figura 4. Instale o parafuso de montagem (L ou M) removido anteriormente e aperte o suporte de montagem do assento (6) no furo intermediário do para-lama.
4. Aperte com firmeza o parafuso do suporte de montagem no para-lama com torque de 2,3–4,5 N·m (20–40 in-lbs).

INSTALAÇÃO DO ASSENTO TRASEIRO E ASSENTO INDIVIDUAL

Modelos equipados com assentos individuais (excluindo-se os modelos 883N, 1200N, 1200X e 1200V):

1. Remova o assento original de acordo com as orientações fornecidas no Manual do proprietário. Conserve o parafuso de montagem do assento (peça N.o 2952A ou 3085) para a instalação do novo assento.
 2. Veja Figura 1. Se você pretende mudar novamente para um assento individual e deseja manter a porca de retenção do assento do furo intermediário do para-lama original, instale a segunda porca de retenção do assento e a arruela de retenção do kit do assento.
 - a. Se for o caso, remova o bujão original do furo do para-lama e descarte-o.
 - b. No furo traseiro (2) use a abraçadeira (7) do kit como auxílio para a instalação.
 - c. Coloque a arruela de retenção (5) sobre a abraçadeira plástica para que a extremidade larga da porca permaneça no olhal da abraçadeira.
 - d. Rosqueie a abraçadeira debaixo do pára-lama e através do furo do pára-lama. Puxe a abraçadeira para manter a porca bem apertada contra o lado de baixo do para-lama.
 - e. Com a nervura da porca de retenção (5) assentada na ranhura do furo do para-lama, deslize a arruela de retenção (6) no lugar a partir da parte traseira. Isto travará a porca de retenção no lugar. Remova e descarte a abraçadeira.
 3. Se você não pretende manter a porca de retenção do assento do furo intermediário do para-lama original, remova a porca e a arruela de retenção do para-lama, instale a porca de retenção do assento do kit do assento e preencha o furo intermediário do para-lama com um bujão (peça N.o 761, comprada separadamente).
 - a. Para remover a porca de retenção do furo intermediário do para-lama (3), deslize a arruela de retenção (6) da ranhura da porca de retenção (5) certificando-se de pegar a porca, pois ela cai pelo para-lama. Descarte ambas.
 - b. No furo traseiro (2) use a abraçadeira (7) do kit como auxílio para a instalação.
 - c. Coloque a arruela de retenção (5) sobre a abraçadeira plástica para que a extremidade larga da porca permaneça no olhal da abraçadeira.
 - d. Rosqueie a abraçadeira debaixo do pára-lama e através do furo do pára-lama. Puxe a abraçadeira para manter a porca bem apertada contra o lado de baixo do para-lama.
 - e. Com a nervura da porca de retenção (5) assentada na ranhura do furo do para-lama, deslize a arruela de retenção (6) no lugar a partir da parte traseira. Isto travará a porca de retenção no lugar. Remova e descarte a abraçadeira.
 - f. No furo intermediário do para-lama (3) alinhe a aba sobre o bujão do furo (8) com o entalhe do furo do para-lama e pressione no local adequado.
4. Os modelos XL883N, 1200N, 1200X e 1200V exigirão os parafusos de montagem do para-lama traseiro e do assento individual original (peça N.o 3085) removidos anteriormente.
 - a. Remova o parafuso de montagem traseiro do para-lama (peça N.o 3085) e guarde para a instalação futura.
 - b. Se você não pretende manter a porca de retenção do assento do furo intermediário ou dianteiro do para-lama original, remova a porca e a arruela de retenção do para-lama, instale a porca de retenção do assento do kit do assento e preencha o furo do para-lama com um bujão (peça N.o 761, comprada separadamente).
 5. Veja Figura 2. Instale o conjunto do assento traseiro no conjunto do assento:
 - a. Remova a aba traseira do assento (7) e os parafusos (8) do conjunto do assento individual e descarte.
 - b. Insira a lingueta de montagem dianteira do assento traseiro (6) na aba do conjunto do assento (5) alinhando os furos de montagem.
 - c. Insira os parafusos da aba do assento (8) do kit do assento traseiro e aperte para fixar o conjunto do assento traseiro no conjunto do assento.
 - d. Aperte os parafusos com torque de 4,1–6,8 N·m (36–60 in-lbs).

NOTA

- O lado visível da tira de apoio não terá nenhuma borda de material exposta. O lado do assento da tira de apoio terá uma borda exposta.
 - Poderá ser necessário usar o equivalente a uma colher ou outra ferramenta plana para comprimir a espuma do assento, afastando-a da parte inferior do gancho para facilitar o encaixe da tira de apoio com o gancho.
6. Instale a tira de apoio na parte inferior do conjunto do assento.
 - a. Coloque o conjunto do assento de cabeça para baixo em uma superfície limpa e macia, com acesso para a estrutura de montagem do assento, orientada com a aba traseira do assento (7) voltada para você.
 - b. Pegue a tira de apoio do kit do assento traseiro e coloque com o lado estético voltado para baixo sobre a superfície logo abaixo da aba traseira do assento, orientada de um lado para o outro.

- c. Enrole a tira de apoio ao redor do conjunto do assento, guiando a extremidade da tira de apoio na direção dos ganchos da estrutura no assento (3).
- d. Coloque o furo da extremidade da tira de apoio sobre o gancho, passando pelo furo através do lado visível da tira de apoio. Coloque a tira de apoio ao redor de todo o gancho até que esteja totalmente encaixada no gancho.
- e. Repita as etapas c e d acima com a outra extremidade da tira de apoio certificando-se de que ela não fique torcida em sua posição de repouso final.

NOTA

O forro de espuma do assento pode precisar ser comprimido à medida que o assento é deslizado para frente para encaixar na coluna da estrutura. A lingueta dianteira da parte inferior do assento deve se encaixar firmemente na ranhura do local de montagem traseiro do tanque de combustível. O furo da chave na parte inferior do assento travará o assento na coluna da estrutura.

7. Instale o conjunto do assento e assento traseiro no veículo.
 - a. Incline a parte dianteira do novo assento no lugar, para que a lingüeta (1) encaixe na ranhura no local da montagem traseira do tanque de combustível.
 - b. Pressione o assento para frente e gire a sua parte traseira para baixo até que faça contato com o quadro. Flexione o assento ligeiramente na parte central e deslize-o na direção da parte traseira para que a ranhura do furo da chave (2) na parte inferior do assento encaixe com a coluna central do assento na estrutura.

8. Puxe o assento para cima na parte central para certificar-se de que esteja travado no lugar. Se o assento não estiver firmemente no lugar, repita o passo 7 até que o assento fique firme. Se necessário, consulte o Manual do proprietário para obter mais instruções sobre a colocação do assento.

NOTA

Nos modelos XL883N, 1200N, 1200X e 1200V, coloque a arruela guia (peça N.º 7487) sobre o furo de montagem do assento traseiro no para-lama antes de instalar o parafuso do assento.

9. Veja a Figura 4. Instale o parafuso de montagem (L ou M) removido anteriormente e aperte o suporte de montagem do assento (6) no furo traseiro do para-lama.
10. Aperte com firmeza o parafuso do suporte de montagem no para-lama com torque de 2,3–4,5 N·m (20–40 in-lbs).

INSTALAÇÃO E AJUSTE DO ENCOSTO

Instalação

1. Veja Figura 3. Abra as abas de velcro (1) no conjunto do assento.
2. Insira o conjunto do encosto com o coxim voltado para frente, na abertura (2) debaixo das abas.
3. Insira até que a mola de retenção (4) encaixe na aba (3) dentro do assento e prenda o encosto no lugar.

Ajuste vertical

1. Veja a Figura 4. Levante a aba (E) na parte de trás do encosto (2) e exponha o pino de pressão (4).
2. Puxe o pino de pressão (4) na parte de trás do encosto e ajuste-o na altura desejada.
3. Libere o pino de pressão e verifique se ele se encaixa em um dos furos de posicionamento (F).
4. Fixe a aba do encosto (E) prendendo o velcro.

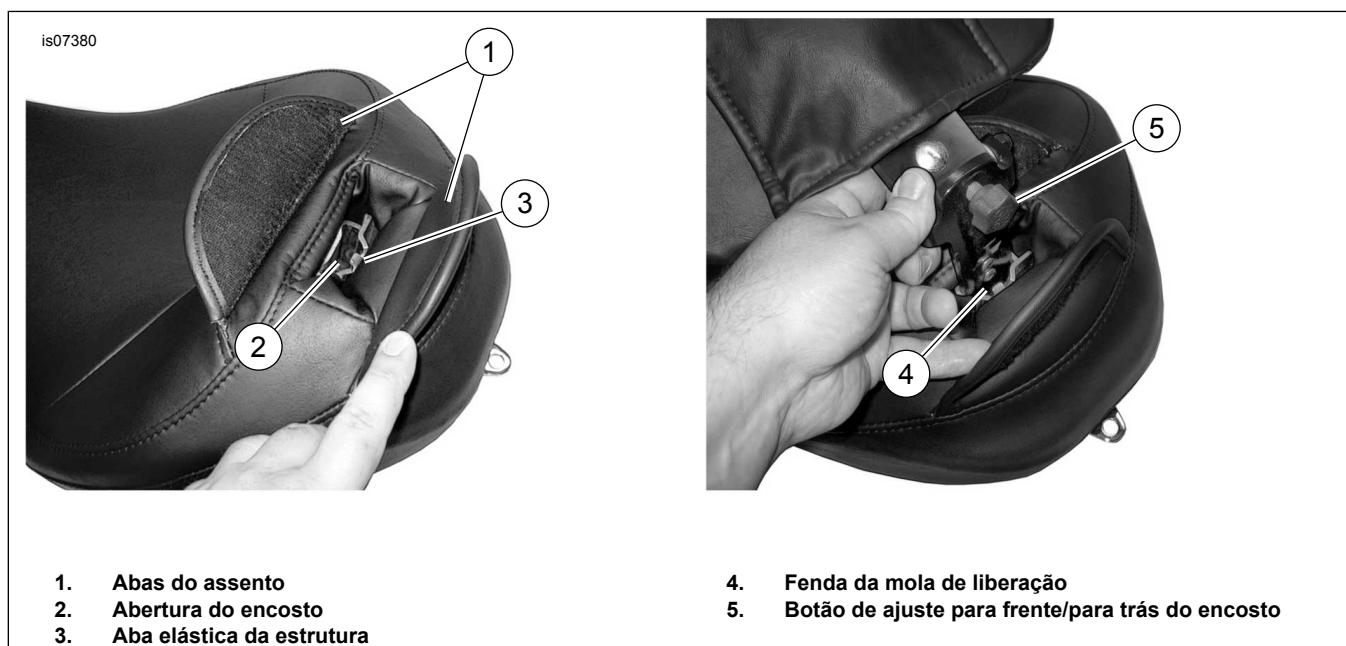


Figura 3. Encostos de banco

NOTA

O encosto poderá ser dobrado livremente para frente para facilitar a montagem e a desmontagem da motocicleta. Depois, o encosto deverá ser retornado manualmente para a posição perpendicular para funcionar.

Ajuste para frente e para trás

1. Ajuste as abas do assento (A) para expor o botão de ajuste (3).
2. Gire o botão no sentido horário para ajustar o encosto para frente. Gire o botão no sentido anti-horário para ajustá-lo para trás.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

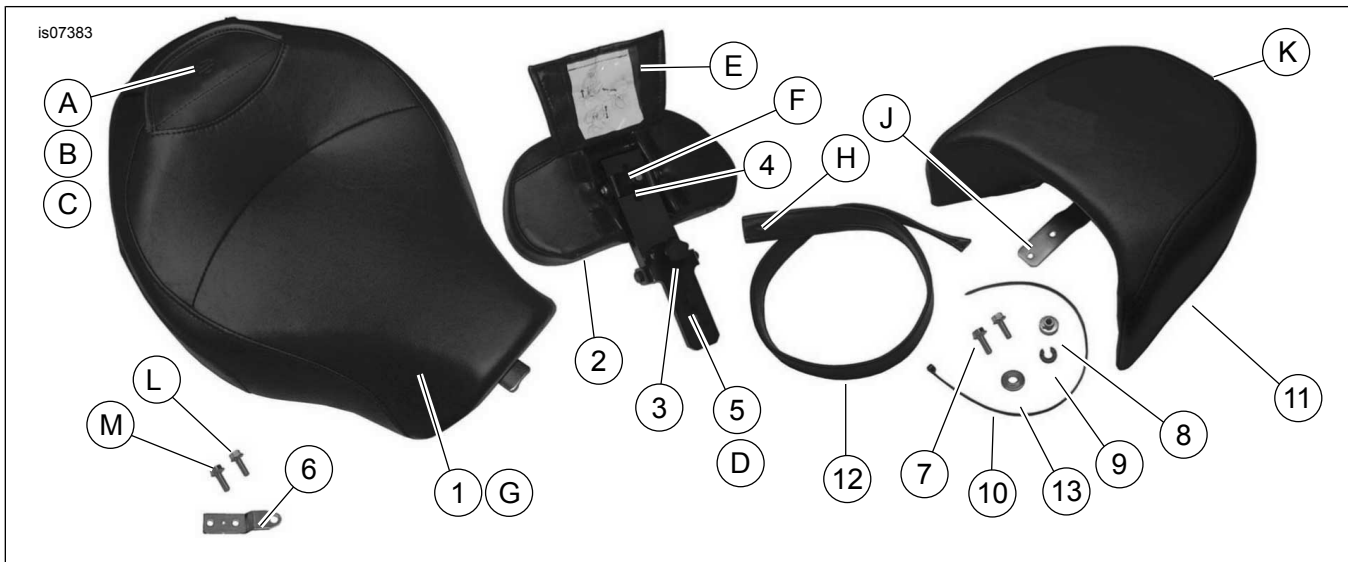


Figura 4. Peças de reposição

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Número da peça
1	Conjunto do assento individual (inclui os itens 6 e 7, kits dos assentos 52000034 e 52000062)	Não é vendida separadamente
2	Conjunto do encosto do motociclista (inclui os itens 3 a 5, kits dos assentos 52000034 e 52000062)	52000022
3	Botão de ajuste	51868-06A
4	Pino de puxar, ajuste de altura	Não é vendida separadamente
5	Mola de acionamento/liberação	Não é vendida separadamente
6	Assento traseiro/aba do assento traseiro	51652-97A
7	Parafuso, cabeça flangeada, 1/4-20 x 3/4 pol. (2) de comprimento	3574
8	Porca de retenção do assento	59768-97
9	Arruela de retenção do assento	
10	Abraçadeira	10039
11	Conjunto do assento traseiro (kit do assento traseiro 52400053)	Não é vendida separadamente
12	Tira de apoio (kit do assento traseiro 52400053)	51680-07
13	Arruela do assento traseiro (kit do assento traseiro 52400053)	7487
Itens mencionados no texto, mas não incluídos no kit:		
A	Abas da fenda do assento	
B	Fenda do encosto no assento	
C	Aba elástica do encosto	
D	Fenda da mola de liberação do encosto	
E	Aba do encosto do motociclista	
D	Furos de ajuste verticais	
G	Ganchos da tira de apoio no assento	

Remoção

1. Abra totalmente a aba do velcro da extremidade traseira (A) no assento para poder acessar a traseira da estrutura de montagem do encosto.
2. Pressione a mola (5) contra o suporte de montagem do encosto até que a fenda da mola (D) se solte da aba elástica (C).
3. Remova o encosto do motociclista puxando-o para cima do assento.
4. Prenda as abas (A) usando o velcro.

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Número da peça
H	Furos de montagem da extremidade da tira de apoio	
J	Lingueta de montagem dianteira do assento traseiro	
K	Local de montagem da aba traseira do assento traseiro	
A	Parafuso do assento, cabeça cilíndrica, SEMS, 1/4-20 x 1/2 pol., arruela dentada	2952A
M	Parafuso, cabeça cilíndrica, SEMS, 1/4-20 x 1/2 pol. comprimento, arruela lisa (modelos XL883N, 1200N, 1200X e 1200V)	3085
Não	Bujão do furo do para-lama (não exibido na figura)	761