



ENJIN KRAT PENGGUNAAN PERLUMBAAN SE120R SCREAMIN' EAGLE PRO

UMUM

Nombor Kit

19289-12

Model

Untuk maklumat perengkapan model, lihat Katalog Runcit P&A atau seksyen Bahagian dan Aksesori di www.harley-davidson.com (Bahasa Inggeris sahaja).

NOTIS

Pemasangan kit ini memerlukan perubahan pemancutan atau kalibrasi semula untuk berfungsi dengan baik. Tidak melakukannya boleh mengurangkan jumlah bahan api, yang boleh merosakkan enjin. (00623b)

CATATAN

Enjin ini adalah untuk kegunaan perlumbaan sahaja! Tanggalkan label pelepasan dan plat lesen daripada casis kilang.

Enjin ini telah dipasang dengan Penjarak Aci Gegancu Dyna (No. Bahagian 24038-03).

KANDUNGAN KIT

Lihat Rajah 7 melalui Rajah 13 dan Jadual 11 melalui Jadual 17.

Keperluan bagi Pemasangan

- Minyak enjin sintetik yang disyorkan, Screamin' Eagle SYN3 20W50 (No. Bahagian 99824-03/00QT).
- Model Touring memerlukan penggantian Penjarak Aci Gegancu dengan No. Bahagian 24008-03 untuk model 2002-2005 atau No. Bahagian 24009-06 untuk model 2006.
- Kepala silinder dalam kit ini dimesinkan untuk digunakan dengan bibir pengambilan simetrik (peralatan asal sejak 2006). Model 1999-2005 memerlukan pembelian berasingan bagi bibir meterai pengambilan simetrik (No. Bahagian 26993-06), kuantiti 2.
- Pemasangan pelepasan mampatan diperlukan. Rujuk Katalog Screamin' Eagle Pro atau hubungi peniaga Harley-Davidson.
- Kit cekam yang menyokong sekurang-kurangnya bagi 190 N·m (140 ft-lbs) tork. Harley-Davidson mengesyorkan pemasangan cekam tekanan Screamin' Eagle (No. Bahagian 37000121) dan spring diafragma (No. Bahagian 37951-98). Seret aplikasi perlumbaan menggunakan kit cekam (No. Bahagian 37976-08A).

- Badan pendikit SE, Pembersih Udara dan penyuntik Aliran Tinggi. Rujuk Katalog Screamin' Eagle Pro atau hubungi pengedar Harley-Davidson.
- Kit gasket ekzos SE (No. Bahagian 17048-98).
- Pendingin minyak adalah disyorkan. Lihat Katalog Runcit P&A atau seksyen Bahagian dan Aksesori di www.harley-davidson.com.
- **Model EFI:** SE Pro Super Tuner - rujuk Katalog Screamin' Eagle Pro atau hubungi peniaga Harley-Davidson.
- Lihat seksyen yang sesuai dalam manual servis untuk alat khas yang diperlukan bagi memasang kit ini.

▲ AMARAN

Keselamatan penunggang dan pembonceng bergantung pada pemasangan kit yang betul. Gunakan prosedur manual servis yang sesuai. Jika anda tidak berkeupayaan atau tidak memiliki alat yang betul untuk melakukan prosedur ini, minta pengedar Harley-Davidson memasangkannya. Pemasangan kit ini yang tidak betul boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00333b)

CATATAN

Lembaran arahan ini merujuk kepada maklumat dalam manual servis. Manual servis bagi motosikal model anda diperlukan untuk pemasangan ini. Ia boleh didapati daripada pengedar Harley-Davidson.

PENYEDIAAN

CATATAN

Bagi kenderaan yang dilengkapi siren keselamatan:

- Pastikan Fob bebas tangan ada bersama.
- Dengan kehadiran fob keselamatan, tetapkan suis nyalaan kepada HIDUP.

Model EFI:

▲ AMARAN

Untuk mengelakkan semburan bahan api, singkirkan bahan api bertekanan tinggi daripada sistem sebelum saluran bekalan diputuskan. Petrol sangat mudah terbakar dan meletup, dan boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00275a)

Singkirkan dan putus saluran bekalan bahan api.



Untuk SEMUA Kenderaan:

⚠ AMARAN

Untuk mengelakkan pemulaan kenderaan tidak sengaja yang boleh membawa maut atau kecederaan serius, putuskan kabel bagi bateri negatif (-) sebelum meneruskan. (00307a)

⚠ AMARAN

Cabut kabel bateri negatif (-) dahulu. Jika kabel positif (+) perlu bersentuhan dengan bumi menggunakan sambungan kabel negatif (-), percikan api yang terhasil boleh menyebabkan letupan bateri, dan membawa maut atau kecederaan serius. (00049a)

1. Lihat manual servis untuk menanggalkan tempat duduk. Ikut manual servis untuk memutuskan kabel bateri, dan kabel negatif terlebih dahulu. Simpan semua perkakasan lekapan tempat duduk.

Bagi Model Berkarburetor:

⚠ AMARAN

Petrol boleh menyalir daripada saluran bahan api karburetor apabila terputus daripada pemasangan injap bahan api. Petrol sangat mudah terbakar dan meletup, dan boleh membawa maut atau kecederaan serius. Lap bahan api yang tertumpah dengan serta-merta dan buang kain buruk dengan cara yang sesuai. (00256a)

1. MATIKAN injap bekalan bahan api. Tanggalkan saluran bahan api daripada injap.

PENANGGALAN

Tanggalkan Enjin OE

1. Naikkan motosikal.

⚠ AMARAN

Apabila menservis sistem bahan api, jangan merokok atau membiarkan nyalaan terbuka atau percikan api berada di sekitarnya. Petrol sangat mudah terbakar dan meletup, dan boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00330a)

2. Tanggalkan tangki bahan api menurut arahan dalam manual servis.
3. Rujuk bahagian ENJIN bagi manual servis yang sesuai untuk penanggalan enjin daripada casis.

PEMASANGAN ENJIN SE120R

1. Sebelum memasang enjin, pastikan tiada serpihan atau pencemar dalam sistem minyak. Lihat manual servis untuk tangki minyak pancuran. Mempunyai pancuran tangki yang dilakukan oleh peniaga yang sah atau juruteknik yang berkecualan.
2. Tanggalkan tutup/palam laluan minyak pada enjin ke antara muka transmisi.
3. Rujuk bahagian ENJIN bagi manual servis yang sesuai untuk penanggalan enjin daripada casis.

4. **Bagi Model Touring:** Tanggalkan penjarak aci gegancu dan gantikan dengan penjarak yang sesuai yang disenaraikan dalam seksyen BAHAGIAN TAMBAHAN YANG DIPERLUKAN.

Pemasangan Akhir

1. Pasang tangki bahan api menurut arahan dalam manual servis.
2. Pasangkan tempat duduk menurut arahan dalam manual servis.

⚠ AMARAN

Selepas memasang tempat duduk, tariknyanya ke atas untuk memastikan ia terletak ketat di posisinya. Semasa menunggang, tempat duduk yang longgar boleh beralih dan menyebabkan kehilangan kawalan, dan membawa maut atau kecederaan serius. (00070b)

NOTIS

Anda mesti melakukan kalibrasi semula ECM apabila memasang kit ini. Tidak melakukan kalibrasi semula ECM dengan betul boleh merosakkan enjin dengan teruk. (00399b)

3. Muat turun kalibrasi ECM yang baharu semasa memasang kit ini. Rujuk Katalog Screamin' Eagle Pro atau hubungi penderg Harley-Davidson.
4. Mulakan dan jalankan enjin. Ulangi beberapa kali bagi memastikan operasi yang betul.

OPERASI

1. Rujuk PERATURAN TUNGGANGAN LATIHAN dalam manual untuk membiasakan penggunaan enjin baharu.

PENYELENGGARAAN

1. Rujuk JADUAL PENYELENGGARAAN dalam manual servis kenderaan atau manual pemilik yang sesuai.
2. Rujuk bahagian ENJIN dalam manual servis untuk pemasangan dan penanggalan.

SPESIFIKASI ENJIN SE120R

CATATAN

Bahagian berikut menyediakan maklumat unik yang tidak disediakan dalam bahagian ENJIN manual servis bagi enjin alfa Twin Cam 96[™] daripada platform Touring atau Dyna.

Jadual 1. Enjin: SE Twin Cam 120R

Item	SPESIFIKASI	
Nisbah Mampatan	10.5:1	
Gerek	4.060 inci	103.12 mm
Lejang	4.625 inci	117.48 mm
Anjakan	119.75 inci padu	1962.39 cc
Sistem pelinciran	Takungan bertekanan kering dengan penyejuk minyak	

TOLERANSI PENGILANGAN

Rujuk spesifikasi Twin-Cam 96™ dalam manual servis untuk sebarang spesifikasi yang tidak ditunjukkan dalam jadual berikut.

Jadual 2. Kepala Silinder

ITEM	IN.	MM
Panduan injap di kepala (ketat)	0.0020-0.0033	0.051-0.084
Tempat duduk injap pengambilan di kepala (ketat)	0.004-0.0055	0.102-0.140
Tempat duduk injap ekzos di kepala (ketat)	0.004-0.0055	0.102-0.140

Jadual 3. Injap

ITEM	IN.	MM
Muatkan dalam panduan (pengambilan dan ekzos)	0.0011-0.0029	0.028-0.074
Lebar tempat duduk	0.034-0.062	0.86-1.57
Unjuran batang dari tombol kepala silinder	1.990-2.024	50.55-51.41

Jadual 4. Spesifikasi Spring Injap

ITEM	TEKANAN	DIMENSI
Ditutup	180 paun (79 kg)	1.800 inci (45.7 mm)
Terbuka	500 paun (196 kg)	1.177 inci (29.9 mm)
Panjang bebas	n/a	2.210 inci (56.1 mm)

Jadual 5. Piston

Kelegaan Piston:	IN.	MM
Muatan piston-ke-silinder (Longgar)	0.0026-0.0036	0.066-0.091
Muatan pin piston (Longgar)	0.0003-0.0008	0.007-0.020
Jurang Hujung Gegelang Atas	0.012-0.020	0.304-0.505
Jurang Hujung Gegelang Kedua	0.016-0.024	0.406-0.609
Jurang Rel Gegelang Kawalan Minyak	0.008-0.028	0.203-0.711
Kelegaan Tepi Gegelang Atas	0.0010-0.0022	0.025-0.055
Kelegaan Tepi Gegelang Kedua	0.0010-0.0022	0.025-0.055
Kelegaan Tepi Gegelang Kawalan Minyak	0.0003-0.0072	0.007-0.182

Jadual 6. Spesifikasi Sesondol - SE266E

Pengambilan	SPESIFIKASI
Buka	24 BTDC
Tutup	58 ABDC
Tempoh	262 °
Angkatan Injap Maks.	0.658 inci (16.713 mm)
Angkatan Injap @ TDC Ekzos	0.208 inci (5.283 mm)
	SPESIFIKASI
Buka	69 BBDC
Tutup	17 ATDC
Tempoh	266 °

Jadual 6. Spesifikasi Sesondol - SE266E

Pengambilan	SPESIFIKASI
Angkatan Injap Maks.	0.658 inci (16.713 mm)
Angkatan Injap @ TDC	0.178 inci (4.521 mm)
Cam Timing @ 0.053 inci (1.346 mm) daripada Tappet Lift dalam Crankshaft Degrees	

HAD KEHAUSAN SERVIS

Gunakan had keausan untuk memandu penggantian bahagian.

CATATAN

Rujuk spesifikasi Twin-Cam 96 dalam manual servis untuk sebarang spesifikasi yang tidak ditunjukkan dalam jadual berikut

Jadual 7. Silinder

ITEM	GANTIKAN JIKA KEHAUSAN MELEBIHI HAD	
	IN.	MM
Taper	0.002	0.051
Daripada pusingan	0.002	0.051
Meledak permukaan gasket atau gelang O: atas	0.006	0.152
Meledak permukaan gasket atau gelang O: tapak	0.004	0.102

Jadual 8. Gerek Silinder

ITEM	GANTIKAN JIKA KEHAUSAN MELEBIHI HAD	
	IN.	MM
Standard	4.062	103.17
0.010 inci terlebih saiz	4.072	103.43

Jadual 9. Piston

Had Pakai Suai Omboh-ke-silinder (Longgar)	IN.	MM
Muatan silinder (Longgar)	0.0061	0.155
Muatan Pin Piston (Longgar)	0.0011	0.028
Jurang Hujung Gegelang Atas	0.030	0.762
Jurang Hujung Gegelang Kedua	0.034	0.863
Jurang Rel Gegelang Kawalan Minyak	0.038	0.965
Kelegaan Tepi Gegelang Atas	0.0030	0.076
Kelegaan Tepi Gegelang Kedua	0.0030	0.076
Kelegaan Tepi Gegelang Kawalan Minyak	0.0079	0.200

MENSERVIS ATAU MENGGANTIKAN SILINDER SE120R

1. Naikkan motosikal.

CATATAN

Lucutkan sistem keselamatan.

2. Tanggalkan tempat duduk menurut arahan dalam manual servis.

⚠ AMARAN

Apabila menservis sistem bahan api, jangan merokok atau membiarkan nyalaan terbuka atau percikan api berada di sekitarnya. Petrol sangat mudah terbakar dan meletup, dan boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00330a)

3. Tanggalkan fius utama. Rujuk manual servis untuk motosikal anda.
4. Tanggalkan tangki bahan api menurut arahan dalam manual servis.

Tanggalkan Komponen Enjin

1. Rujuk manual servis untuk menanggalkan pemasangan pembersih udara sedia ada.
2. Tanggalkan sistem ekzos sedia ada mengikut prosedur manual servis.
3. Tanggalkan bahagian hujung atas enjin. Rujuk bahagian enjin yang sesuai dalam manual servis.

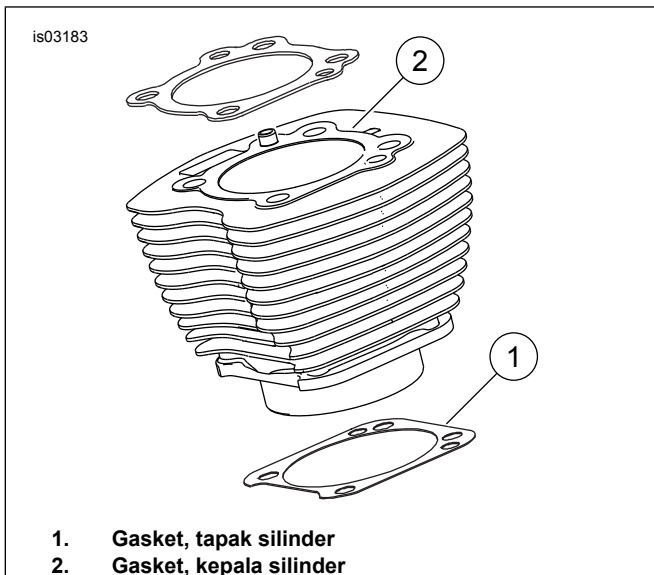
Pasang Komponen Bahagian Hujung Atas Enjin

CATATAN

Lihat Rajah 1 . 4.060 dalam gasket asas silinder (1) dan gasket kepala silinder (2) menghapuskan keperluan untuk gelang O. Jangan gunakan gelang O pada penetak silinder atau spigot silinder.

Apabila memasang gasket asas baharu (1), pasang dengan bahagian yang timbul ke bawah dan bahagian cekung ke atas.

1. Rujuk manual servis yang sesuai dan pasang enjin dengan perubahan berikut:
 - a. Pasang bahagian hujung atas enjin menggunakan gasket asas dan gasket kepala yang disediakan dalam kit. Rujuk bahagian enjin yang sesuai dalam manual servis.



Rajah 1. Gasket Silinder

Pemasangan Akhir

1. Pasang tangki bahan api menurut arahan dalam manual servis.
2. Rujuk manual servis untuk memasang fius utama.

⚠ AMARAN

Selepas memasang tempat duduk, tariknyanya ke atas untuk memastikan ia terletak ketat di posisinya. Semasa menunggang, tempat duduk yang longgar boleh beralih dan menyebabkan kehilangan kawalan, dan membawa maut atau kecederaan serius. (00070b)

3. Pasangkan tempat duduk menurut arahan dalam manual servis.

MENSERVIS ATAU MENGGANTIKAN OMBOH SE120R

1. Rujuk kepada bahagian ENJIN dalam manual servis.

PEMASANGAN

⚠ AMARAN

Untuk mengelakkan pemulaan kenderaan tidak sengaja yang boleh membawa maut atau kecederaan serius, putuskan kabel bagi bateri negatif (-) sebelum meneruskan. (00307a)

⚠ AMARAN

Cabut kabel bateri negatif (-) dahulu. Jika kabel positif (+) perlu bersentuhan dengan bumi menggunakan sambungan kabel negatif (-), percikan api yang terhasil boleh menyebabkan letupan bateri, dan membawa maut atau kecederaan serius. (00049a)

1. Lihat manual servis untuk menanggalkan tempat duduk. Ikut manual servis untuk memutuskan kabel bateri, dan kabel negatif terlebih dahulu.

⚠ AMARAN

Apabila menservis sistem bahan api, jangan merokok atau membiarkan nyalaan terbuka atau percikan api berada di sekitarnya. Petrol sangat mudah terbakar dan meletup, dan boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00330a)

2. Rujuk ENJIN: PELUCUTAN MOTOSIKAL UNTUK SERVIS DAN BAIK PULIH BERKUALITI TINGGI, bahagian PENANGGALAN manual servis untuk kepala silinder, silinder dan prosedur penanggalan ombok.
3. Ikut prosedur dalam ENJIN: SERVIS DAN PEMBAIKAN SUBPEMASANGAN, ROD SAMBUNGAN BAHAGIAN AKHIR ATAS / SILINDER / ATAS bagi manual servis untuk pemeriksaan bahagian.
4. Lihat ENJIN: SERVIS DAN PEMBAIKAN SUBPEMASANGAN, bahagian SILINDER bagi manual servis untuk arahan penggerak dan lelasan.

CATATAN

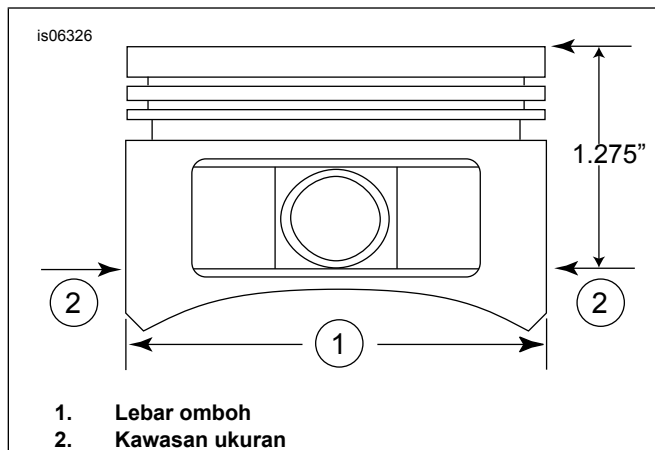
Pasang gelang atas (bermuka barel) dan gelang kedua (Napier bermuka tirus) dengan tanda "N" menghadap ke atas. Rel gelang minyak boleh dipasangkan dengan mana-mana belah memandang ke atas.

4.060 dalam gasket asas silinder dan gasket kepala silinder yang disertakan dalam kit menghapuskan keperluan untuk gelang O (No. Bahagian 11273). **Jangan** gunakan gelang O pada penetap silinder atau spigot silinder.

Apabila memasang gasket asas baharu, pasang dengan bahagian yang timbul ke bawah dan bahagian cekung ke atas.

CATATAN

Memeriksa suaian omboh ke silinder di lokasi ini Jadual 5 untuk rujukan.



Rajah 2. Pengukuran Omboh

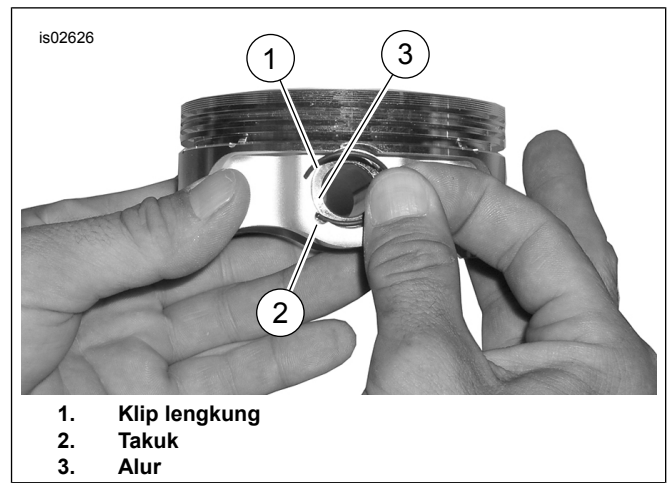
5. Lihat Rajah 2 . Ukur lebar omboh (1), 90 darjah secara mendatar daripada kedua-dua bahagian lubang pin omboh dan pada 1.275 inci ke bawah dari permukaan dek (atas) omboh (2). Lihat Jadual 5 untuk suaian omboh ke silinder di lokasi ini.
6. Omboh dalam kit ini khusus depan dan belakang. Pasang omboh bertanda "DEPAN" dalam silinder depan dan belakang dengan anak panah menghala ke arah **depan** enjin. Pasangkan omboh yang bertanda "BELAKANG" dalam silinder belakang dengan anak panah menghala ke **depan** enjin.
7. Rujuk ENJIN: BAIK PULIH AKHIR ATAS, bahagian PEMASANGAN manual perkhidmatan untuk prosedur pemasangan omboh, silinder dan kepala silinder.

Pemasangan Gelang Penahan Pin Omboh (Klip Lengkung)

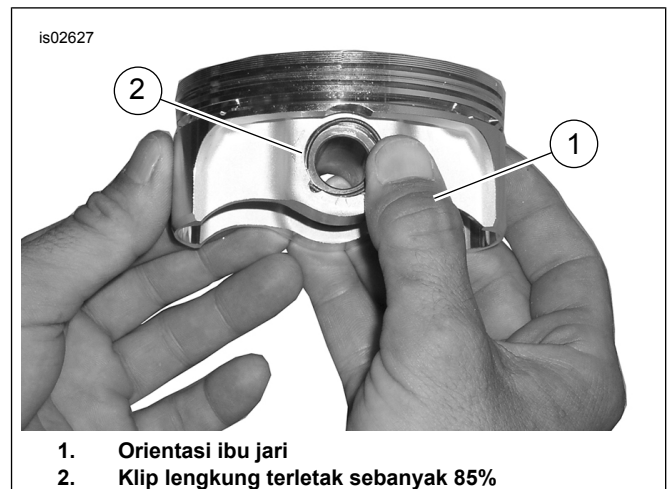
CATATAN

Jurang klip lengkung mestilah berada pada kedudukan jam 12 atau 6 apabila dipasang.

1. Lihat Rajah 3 . Masukkan bahagian hujung terbuka klip lengkung (1) ke dalam takuk (2) pada alur (3) di sekitar tombol pin omboh supaya jurang berada pada kedudukan 12 atau 6 apabila dipasang.

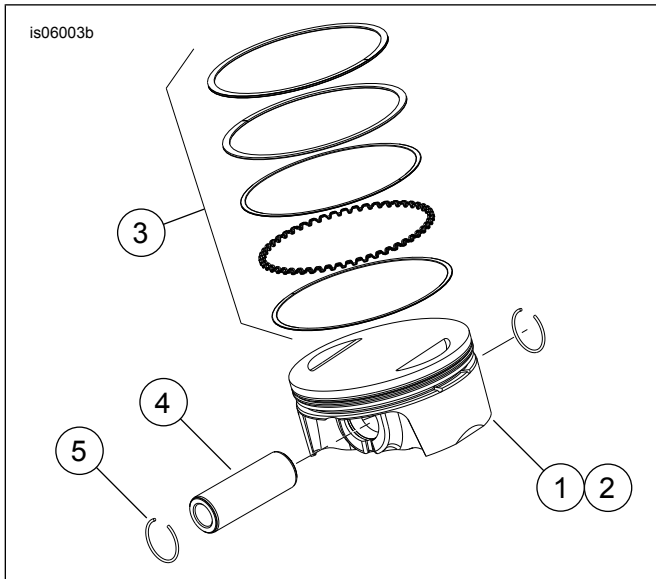


Rajah 3. Klip Lengkung dan Omboh



Rajah 4. Pasang Klip Lengkung

2. Lihat Rajah 4 . Letakkan ibu jari anda (1) seperti yang ditunjukkan. Tekan dengan kuat sehingga kira-kira 85% daripada klip lengkung (2) terletak dalam alur.
 3. Berhati-hati supaya tidak mencalarkan atau merosakkan omboh, gunakan pemutar skru bilah kecil untuk menyendal klip lengkung ke dalam baki alur. Ulang untuk klip lengkung yang selebihnya.
- CATATAN**
- Pastikan klip lengkung omboh diletakkan sepenuhnya, atau **KEROSAKAN ENJIN AKAN BERLAKU**.
4. Rujuk ENJIN: MEMASANG MOTOSIKAL SELEPAS bahagian PELUCUTAN manual servis untuk prosedur pemasangan semula akhir.



Rajah 5. Pemasangan Omboh

Jadual 10. Pemasangan Omboh

Item	Huraian (Kuantiti)
1	Omboh (depan, standard)
2	Omboh (belakang, standard)
3	• Set gelang, standard (2)
4	• Pin piston (2)
5	• Klip lengkung (4)
1	Omboh (depan, +0.010)
2	Omboh (belakang, +0.010)
3	• Set gelang, +0.010 (2)
4	• Pin piston (2)
5	• Klip lengkung (4)

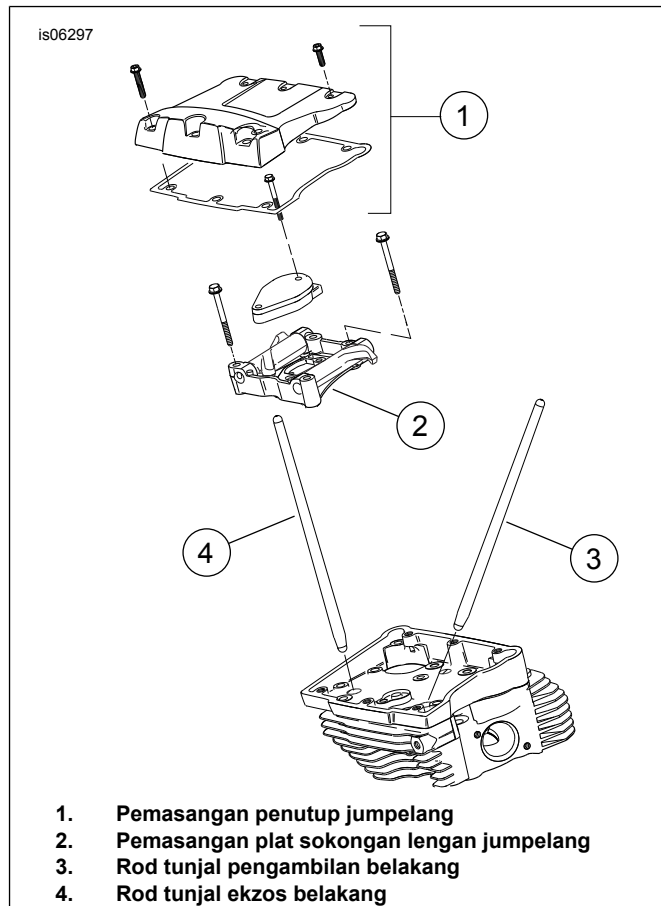
MENGGANTIKAN/MENSERVIS ROD TUNJAL

1. Rujuk kepada bahagian ENJIN dalam manual servis.

CATATAN

Ikut prosedur manual servis yang sesuai untuk memasang atau menanggalkan rod tunjal. Rod tunjal bertanda Pengambilan dan Ekzos.

Rod tunjal adalah berarah. Sahkan supaya bahagian hujung rod tunjal yang lebih besar dipasang ke bawah dalam soket pengangkat.



Rajah 6. Rod Tunjal

MENGGANTIKAN/MENSERVIS KEPALA SILINDER

1. Rujuk kepada bahagian ENJIN dalam manual servis.

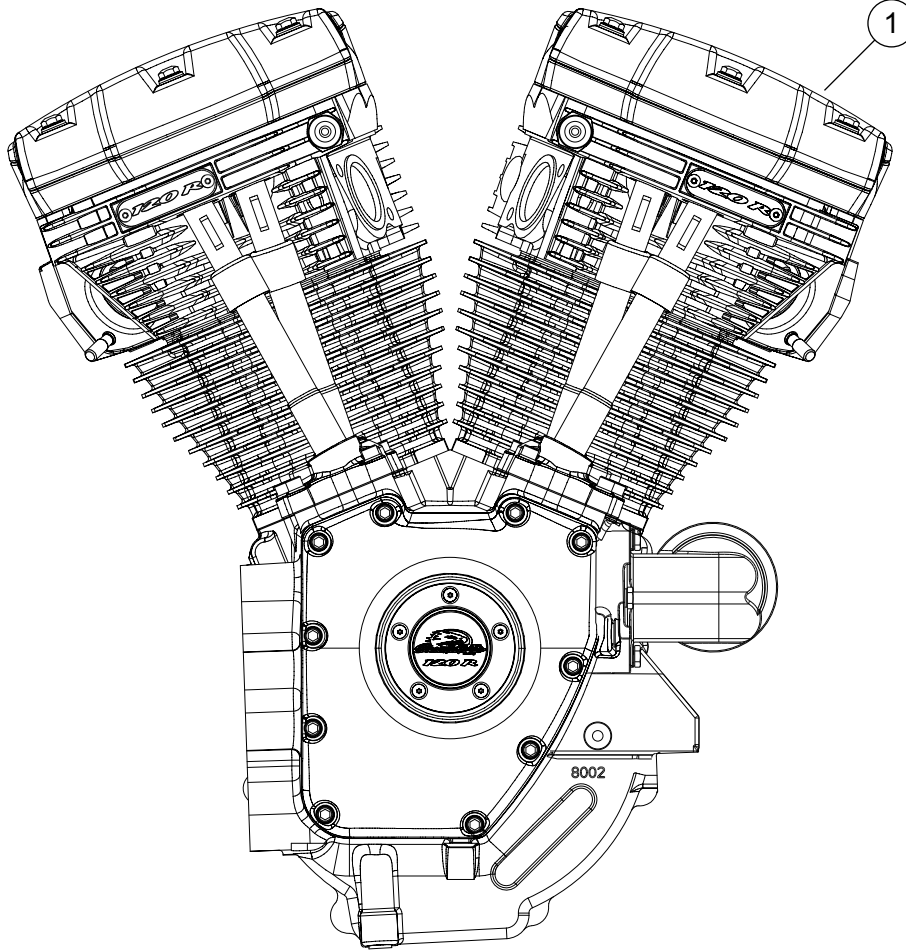
CATATAN

Lihat Rajah 9. Kepala silinder gantian (1) mempunyai medalion "CNC PORTED". Jika dikehendaki, guna semula atau beli medalion "120R" baharu (12).

2. Sapukan Pengunci Ulir dan Pengecap Loctite 246 Kekuatan Sederhana/Suhu Tinggi (dibeli secara berasingan) untuk menskru dan memasang medalion "120R". Ketatkan pada 1,1–2,3 N·m (10–12 in-lbs)

BAHAGIAN SERVIS

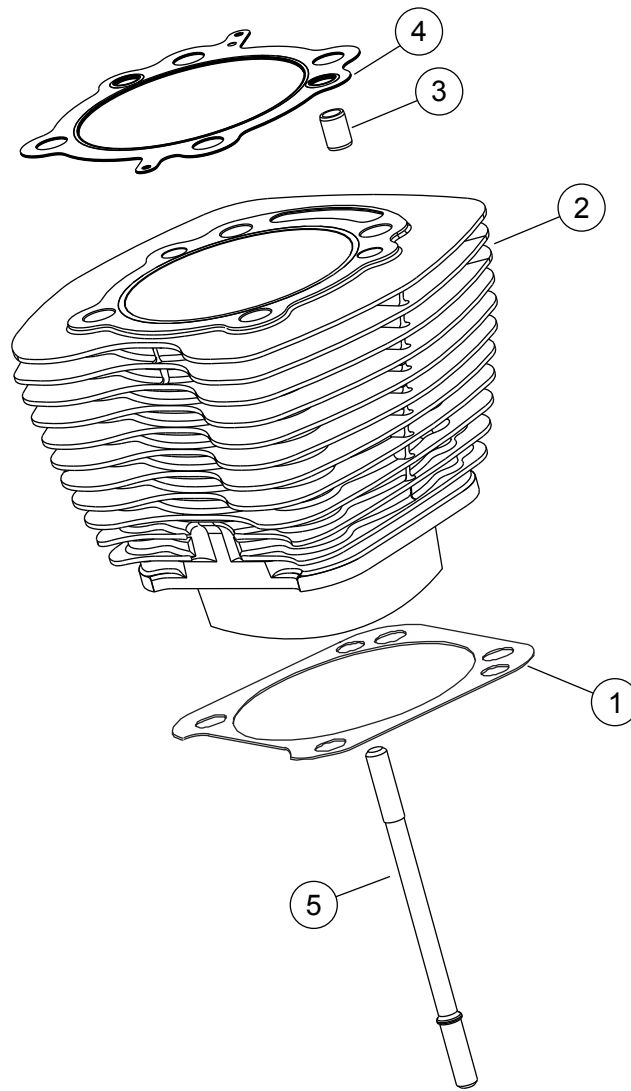
is06774c



Rajah 7. Pemasangan Enjin, SE120R Lengkap

Jadual 11. Enjin Krat Penggunaan Perlumbaan SE120R Screamin' Eagle Pro

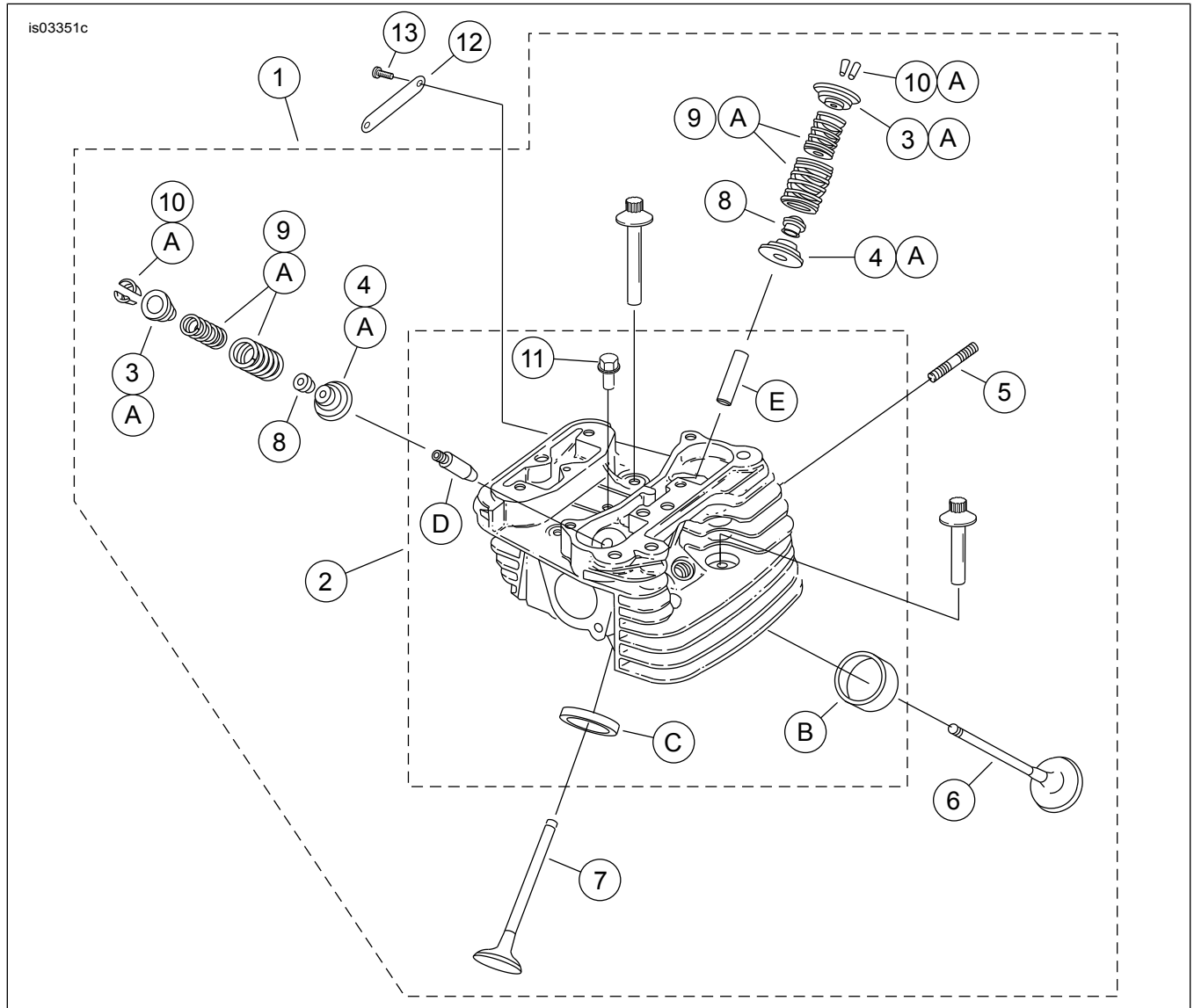
Item	Huraian (Kuantiti)	Nombor Alat Ganti
1	Pemasangan enjin, lengkap	19289-12



Rajah 8. Bahagian Servis: Enjin Krat Penggunaan Perlumbaan SE120R Screamin' Eagle Pro

Jadual 12. Bahagian Servis: Enjin Krat Penggunaan Perlumbaan SE120R Screamin' Eagle Pro

Item	Huraian (Kuantiti)	Nombor Alat Ganti
1	Gasket asas, silinder (2)	16736-04A
2	Kit silinder SE, 4.060 inci, (hitam) (termasuk item 1, 3, 4, 1105 dan 1086A)	16550-04C
3	Cemat penetap, gegelang (4)	16595-99A
4	Gasket, kepala silinder (2)	16104-04
5	Stad, silinder (8)	16834-99A
6	Kit gasket, baik pulih enjin (tidak termasuk gasket kepala silinder, gasket asas atau pengedap batang injap) (Tidak Ditunjukkan)	17053-99C
7	Kit gasket, berkualiti tinggi (tidak termasuk gasket kepala silinder, gasket asas atau pengedap batang injap) (Tidak Ditunjukkan)	17052-99C



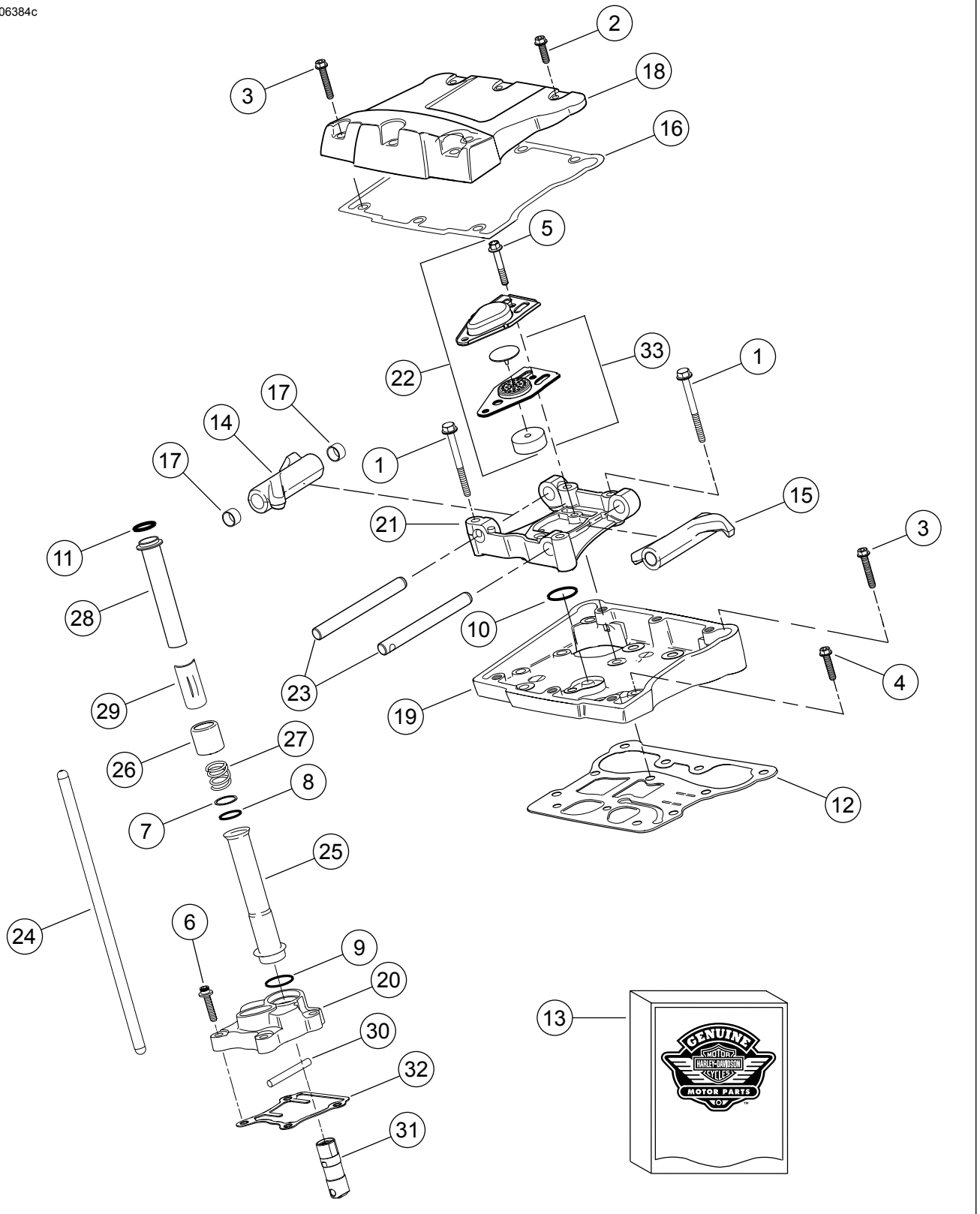
Rajah 9. Bahagian Servis: Enjin Krat Penggunaan Perlumbaan SE120R Screamin' Eagle Pro

Jadual 13. Bahagian Servis: Enjin Krat Penggunaan Perlumbaan SE120R Screamin' Eagle Pro

Item	Huraian (Kuantiti)	Nombor Alat Ganti
1	Pemasangan kepala silinder, belakang dengan medalion "CNC PORTED" (termasuk item 2 hingga 11)	16921-11
	Pemasangan kepala silinder, depan dengan medalion "CNC PORTED" (termasuk item 2 hingga 11)	16917-11
2	• Kepala silinder (mesin, dengan item B, C, D dan E dipasang)	Tidak Dijual Berasingan
3	• Kolar, spring injap, atas (4)	Lihat Kit Servis
4	• Kolar, spring injap, bawah (4)	Lihat Kit Servis
5	• Stad, liang ekzos (4)	16715-83
6	• Injap pengambilan (2)	18190-08
7	• Injap ekzos (2)	18183-03
8	• Penedap, injap (4)	18046-98
9	• Unit spring injap (4)	Lihat Kit Servis
10	• Penahan, kolar injap (8). Turut disertakan dengan Kit 18281-02A	18240-98
11	• Palam pelepasan mampatan automatik (2)	16648-08
12	Medalion, "120R"	17136-10

Jadual 13. Bahagian Servis: Enjin Krat Penggunaan Perlumbaan SE120R Screamin' Eagle Pro

Item	Huraian (Kuantiti)	Nombor Alat Ganti
13	Skru, kepala butang, TORX (2)	94634-99
14	Skru, ulir dalaman, 3-3/16 inci (4)	16478-85A
15	Skru, ulir dalaman, 1-7/8 inci (4)	16480-92A
16	Palam pencucuh (tidak ditunjukkan) (2)	32186-10
Kit Servis:		
A	Kit Spring Injap, Screamin' Eagle	18281-02A
Bahagian Screamin' Eagle berikut boleh didapati secara berasingan:		
B	Tempat duduk injap, pengambilan	18191-08
C	Tempat duduk injap, ekzos	18048-98A
D	Panduan injap, pengambilan (untuk perkhidmatan)	
	• (+ 0.003 inci)	18158-05
	• (+ 0.002 inci)	18156-05
	• (+ 0.001 inci)	18154-05
E	Panduan injap, ekzos (untuk perkhidmatan)	
	• (+ 0.003 inci)	18157-05
	• (+ 0.002 inci)	18155-05
	• (+ 0.001 inci)	18153-05



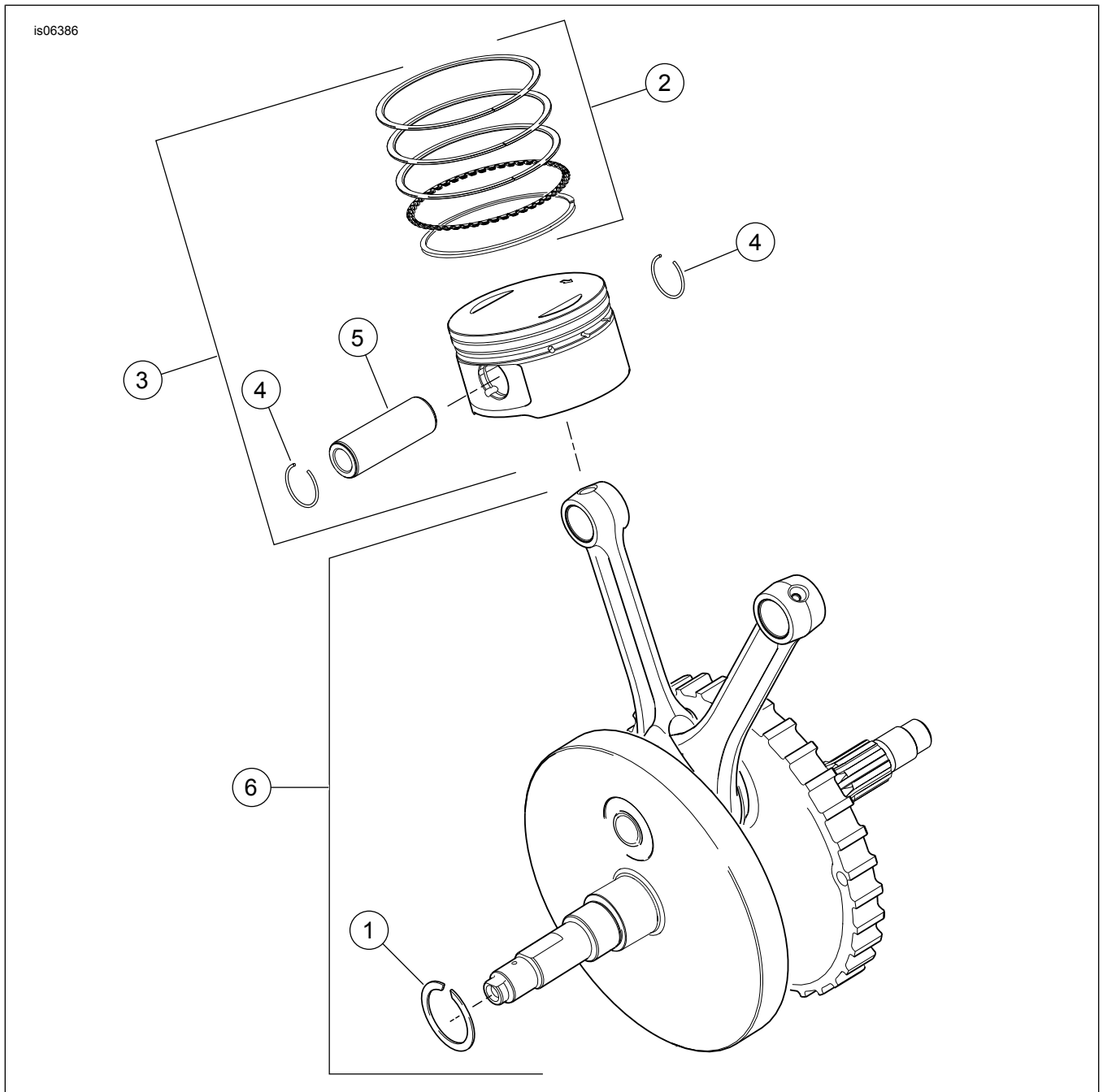
Rajah 10. Enjin Krat Penggunaan Perlumbaan SE120R Screamin' Eagle Pro

Jadual 14. Bahagian Servis: Enjin Krat Penggunaan Perlumbaan SE120R Screamin' Eagle Pro

Item	Huraian (Kuantiti)	Nombor Alat Ganti
1	Skru 5/16-18 X 2-1/2 kepala bebibir heks (gred 8) (8)	1039
2	Skru 5/16-18 X 1.0 kepala heks kepala, dengan tampalan kunci (6)	3692A
3	Skru 5/16-18 X 1-3/4 kepala heks, dengan tampalan kunci (10)	3693A

Jadual 14. Bahagian Servis: Enjin Krat Penggunaan Perlumbaan SE120R Screamin' Eagle Pro

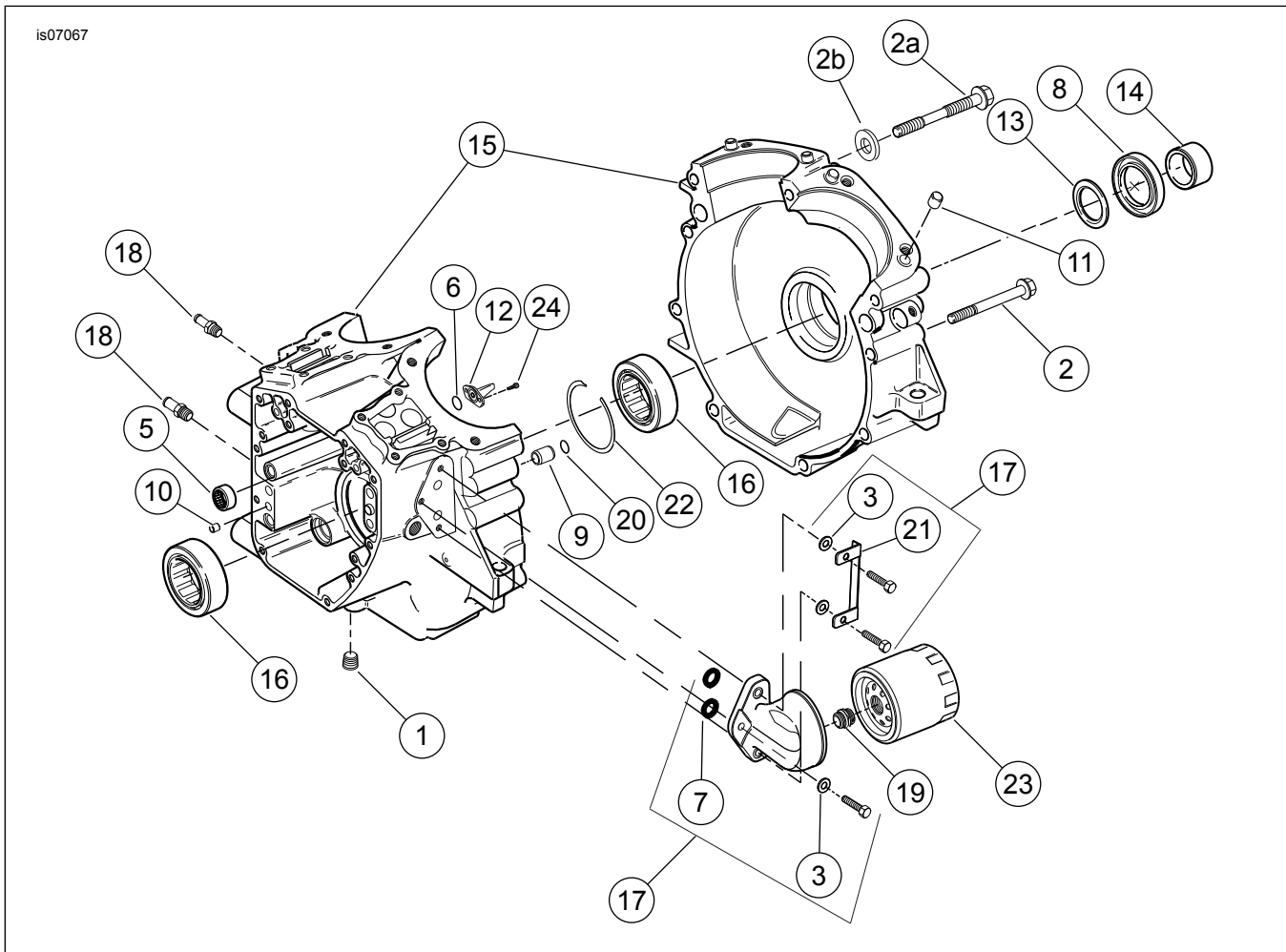
Item	Huraian (Kuantiti)	Nombor Alat Ganti
4	Skru 5/16-18 X 1-1/4 kepala bebibir heks, dengan tampalan kunci (8)	3736B
5	Skru 1/4-20 X 1-11/16 kepala heks (gred 8), dengan tampalan kunci (4)	4400
6	Skru 1/4-20 X 1 kepala soket, dengan tampalan kunci (8)	4741A
7	Sesendal 11/16 X 29/32 X 1/32 (4)	6762B
8	Gelang O, penutup rod tunjal (4)	11132A
9	Gelang O, penutup rod tunjal (4)	11145A
10	Gegelang O (2)	11270
11	Gegelang O (4)	11293
12	Gasket, perumah jumpelang (2)	16719-99B
13	Kit gasket, perkhidmatan sesondol	17045-99D
14	Lengan jumpelang, pengambilan depan, ekzos belakang, dengan sesendal (2)	17360-83A
15	Lengan jumpelang, pengambilan depan, ekzos depan, dengan sesendal (2)	17375-83A
16	Gasket, penutup jumpelang (2)	17386-99A
17	Sesendal, lengan jumpelang (8)	17428-57
18	Penutup jumpelang, (krom) (2)	17572-99
19	Perumah jumpelang, (krom) (2)	17578-10
20	Penutup angkatan, depan (krom) Penutup angkatan, belakang (krom)	17964-99 17966-99
21	Sokongan, lengan jumpelang (2)	17594-99
22	Pemasangan pengudara (2)	17025-03A
23	Aci, lengan jumpelang (4)	17611-83
24	Kit rod tunjal Perfect Fit (+0.030 inci)	18401-03
25	Penutup, rod tunjal, bawah (4)	17939-99
26	Tukup, spring penutup (4)	17945-36B
27	Spring, penutup rod tunjal (4)	17947-36
28	Penutup, rod tunjal atas (4)	17948-99
29	Penahan, tukup spring (4)	17968-99
30	Pin, anti putaran (2)	18535-99
31	Kit pengangkat hidraulik (Termasuk 4 pengangkat)	18572-13
32	Gasket, penutup pengangkat (2)	18673-07
33	Pemasangan sesekat, penafas (2)	26500002



Rajah 11. Bahagian Servis; Enjin Krat Penggunaan Perlumbaan SE120R Screamin' Eagle Pro

Jadual 15. Bahagian Servis: Enjin Krat Penggunaan Perlumbaan SE120R Screamin' Eagle Pro

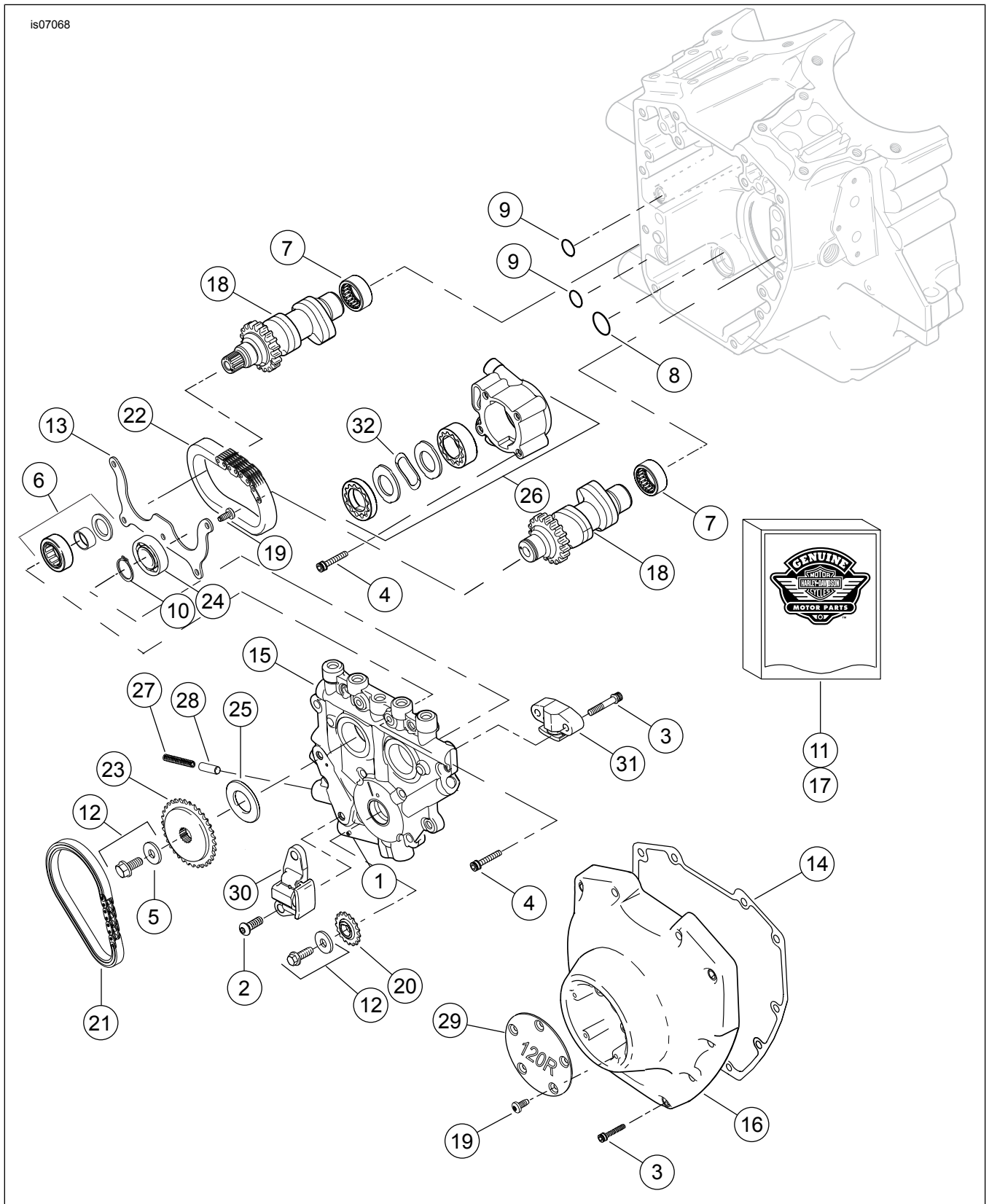
Item	Huraian (Kuantiti)	Nombor Alat Ganti
1	Gegelang penahan	11177A
2	Set gegelang piston, standard (2) Set gelang omboh, 0.010 inci lebih saiz (2)	22526-10 22529-10
3	Kit piston, depan dan belakang, dengan set gegelang, pin piston dan gegelang kunci, standard Kit omboh, depan dan belakang, dengan set gelang, pin omboh dan gelang kunci, 0.010 inci lebih saiz	22574-10 22576-10
4	Gegelang kunci, pin piston (4)	22097-99
5	Pin piston (2)	22310-10
6	Kit pemasangan roda tenaga	24100007



Rajah 12. Bahagian Servis: Enjin Krat Penggunaan Perlumbaan SE120R Screamin' Eagle Pro

Jadual 16. Bahagian Servis: Enjin Krat Penggunaan Perlumbaan SE120R Screamin' Eagle Pro

Item	Huraian (Kuantiti)	Nombor Alat Ganti
1	Palam (3)	765
2	Skru 5/16-18 X 3.0 inci, kepala bebibir heks (8)	895
2a	Skru, kotak engkol pusat atas	1105
2b	Sesendal, pengedap	1086A
3	Sesendal (3)	6099
4	Sesendal 1-1/4 X 1-53/64 X 1/8 (2)	8972
5	Kit bearing jarum, (kit mengandungi 2)	24017-10
6	Gegelang O (2)	10930
7	Gegelang O (2)	11293
8	Pengedap minyak	12068
9	Cemat penetap (2)	16574-99A
10	Cemat penetap (2)	16589-99A
11	Cemat penetap (4)	16595-99A
12	Jet pendinginan ombok, dengan 10930 (2)	22315-06A
13	Kit bearing, sebelah kiri dengan 8972, 24605-07, 35114-02, dan perlumbaan dalaman	24004-03B
14	Penjarak, aci gegancu (model Dyna sahaja)	24038-03
15	Set kotak engkol, (hitam) dengan 5, 12, 13, 16, 22, 24 dan 3983 bolt (tidak ditunjukkan)	24400031
16	Bearing, utama (2)	24605-07
17	Kit lekapan penapis minyak, dengan kit plat kunci, penyesuai dan gelang O	26261-99
18	Pemasangan, terus (3)	26314-99
19	Penyesuai, penapis minyak	26352-95A
20	Gelang O (2)	26432-76A
21	Kit plat kunci dengan skru, gelang O dan sesendal	35071-99
22	Gegelang penahan	35114-02
23	Penapis minyak (krom)	63798-99A
24	Skru, TORX [®] 8-32 x 3/8 (4)	68042-99



Rajah 13. Bahagian Servis: Enjin Krat Penggunaan Perlumbaan SE 120R Screamin' Eagle Pro

Jadual 17. Bahagian Servis: Enjin Krat Penggunaan Perlumbaan SE120R Screamin' Eagle Pro

Item	Huraian (Kuantiti)	Nombor Alat Ganti
1	Pin gulung	601
2	Skru, penegang rantai sesondol utama (2)	942

Jadual 17. Bahagian Servis: Enjin Krat Penggunaan Perlumbaan SE120R Screamin' Eagle Pro

Item	Huraian (Kuantiti)	Nombor Alat Ganti
3	Skru, penutup sesondol, 1/4-20 x 1-1/4, kesat dengan tampalan kunci (gred 8), (10)	4740A
	Skru, penegang sesondol sekunder, 1/4-20 x 1-1/4, kesat dengan tampalan kunci (gred 8), (2)	4740A
4	Skru 1/4-20 X 1, kepala soket, dengan tampalan kunci (8)	4741A
5	Sesendal, 3/8 x 1-1/8 x 7/32	6294
6	Pemasangan bearing dengan bearing, perlumbaan dalaman, sesendal dan gelang O	8983
7	Kit bearing jarum, (kit mengandungi 2)	24017-10
8	Gegelang O	11293
9	Gegelang O (2)	11301
10	Gegelang penahan	11494
11	Kit gasket, perkhidmatan sesondol	17045-99D
12	Kit pengekal gegancu pacuan sesondol, dengan 6294, skru dan sesendal	25566-06
13	Plat, penahan bearing	1200018
14	Gasket, penutup sesondol	25244-99A
15	Plat sokongan sesondol, dengan injap pintasan	25400018
16	Penutup sesondol, (krom)	25369-01B
17	Rantaian aci sesondol dan kit pengikat, dengan 25566-06, 25673-06, 25675-06 dan 25728-06	25585-06
18	Aci sesondol, kit depan dan belakang, SE266E	25400029
19	Skru, kepala TORX 8-32 x 3/8 (5)	68042-99
20	Gegancu, pacuan sesondol pada kotak engkol, 17 T	25673-06
21	Rantaian, pacuan sesondol utama	25675-06
22	Rantaian, pacuan sesenol sekunder	25607-99
23	Gegancu, pacuan sesondol, 34 T	25728-06
24	Bearing bebola	8990A
25	Penjarak, penjajaran gegancu pacuan sesondol 0.287 inci tebal	25722-00
	Penjarak, penjajaran gegancu pacuan sesondol 0.297 inci tebal	25723-00
	Penjarak, penjajaran gegancu pacuan sesondol 0.307 inci tebal	25721-00
	Penjarak, penjajaran gegancu pacuan sesondol 0.317 inci tebal	25719-00
	Penjarak, penjajaran gegancu pacuan sesondol 0.327 inci tebal	25717-00
	Penjarak, penjajaran gegancu pacuan sesondol 0.337 inci tebal	25725-00
	Penjarak, penjajaran gegancu pacuan sesondol 0.347 inci tebal	11889
	Penjarak, penjajaran gegancu pacuan sesondol 0.357 inci tebal	11890
26	Pemasangan pam minyak	62400001
27	Spring, injap pelega	26210-99
28	Injap pelega, pam minyak	26400-82B
29	Penutup, 120R	25495-10
30	Penegang rantaian, rantaian pacuan sesondol utama	39968-06
31	Penegang rantaian, rantaian pacuan sesondol sekunder	39969-06
32	Spring, pemisah	40323-00