



INSTRUKCJA PIELEGNACJI

J05483

2014-07-16



SILNIK TUNINGOWANY DO ZASTOSOWAŃ SPORTOWYCH SE120R SCREAMIN' EAGLE PRO

INFORMACJE OGÓLNE

Numer zestawu

19289-12

Modele

Informacje o zgodnych modelach można znaleźć w katalogu części i akcesoriów na rynek detaliczny oraz w sekcji „Części i akcesoria” witryny internetowej www.harley-davidson.com (tylko w języku angielskim).

POWIADOMIENIE

Prawidłowe funkcjonowanie po zainstalowaniu tego zestawu wymaga regulacji lub ponownej kalibracji dysz. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować zubożenie mieszanki paliwowej, co grozi uszkodzeniem silnika. (00623b)

UWAGA

Ten silnik jest przeznaczony wyłącznie do wyścigów! Usuń z podwozia etykietę informującą o emisji oraz znak legalizacyjny.

Silnik ten został zmontowany z tarczą dystansowa wałka koła zębatego (nr kat. 24038-03).

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU

Zob. Rysunek 7 do Rysunek 13 oraz Tabela 11 do Tabela 17

Wymagania dotyczące montażu

- Zalecany jest syntetyczny olej silnikowy, Screamin' Eagle SYN3[®] 20W50 (nr kat. 99824-03/00QT).
- Modele Touring wymagają wymiany tarczy dystansowej wałka koła zębatego na część nr 24008-03 w modelach 2002-2005 lub część nr 24009-06 w modelach 2006.
- Głowice cylindrów w tym zestawie są przygotowywane do użytku z symetrycznymi kołnierzami wlotowymi (oryginalne wyposażenie od 2006 roku). Modele z lat 1999-2005 wymagają oddzielnego zakupu symetrycznych, uszczelniających kołnierzy wlotowych (nr kat. 26993-06), liczba 2.
- Wymagana jest instalacja dekompresora. Sprawdź katalog Screamin' Eagle Pro lub skontaktuj się z dealerem Harley-Davidson.
- Zestaw sprzęgła, który może być używany przy momencie obrotowym co najmniej 190 N·m (140 ft·lbs) moment obrotowy. Harley-Davidson zaleca zamontowane sprzęgła ciśnieniowego Screamin' Eagle (nr kat 37000121) i sprężyny talerzowej (nr kat. 37951-98). W motocyklach używanych do wyścigów równoległych (drag racing) stosuje się zestaw sprzęgła (nr kat. 37976-08A).

- Korpus przepustnicy SE, filtr powietrza, wtryskiwacze wysokoprzepływowe. Sprawdź w katalogu Screamin' Eagle Pro lub skontaktuj się z dealerem Harley-Davidson.
- Zestaw uszczelki do układu wydechowego SE (nr 17048-98).
- Zalecane jest chłodnica oleju. Zob. katalog detaliczny części i akcesoriów (P&A) lub Części i akcesoria na stronie www.harley-davidson.com.
- **Modele EFI:** SE Pro Super Tuner - Sprawdź w katalogu Screamin' Eagle Pro lub skontaktuj się z dealerem Harley-Davidson.
- Wymagania w zakresie narzędzi specjalnych do montażu tego zestawu przedstawiono w stosownych sekcjach instrukcji serwisowej.

▲ OSTRZEŻENIE

Od prawidłowego zamontowania części z tego zestawu zależy bezpieczeństwo kierującego i pasażera. Wykonaj odpowiednie procedury z instrukcji serwisowej. Osoby niebędące w stanie przeprowadzić tej procedury lub niedysponujące odpowiednimi narzędziami powinny zlecić wykonanie montażu dealerowi firmy Harley-Davidson. Niewłaściwy montaż części z tego zestawu może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00333b)

UWAGA

Ta karta instrukcji dotyczy informacji pochodzących z instrukcji serwisowej. Do tej instalacji wymagana jest instrukcja serwisowa dla Twojego modelu motocykla. Można ją również uzyskać u dealera firmy Harley-Davidson.

PRZYGOTOWANIE

UWAGA

Pojazdy wyposażone w alarm bezpieczeństwa:

- *Upewnij się, że obsługiwany bezdotykowo breloczek znajduje się w pobliżu.*
- *Mając przy sobie breloczek, ustaw kluczyk zapłonu w pozycji ON (włączone).*

Modele EFI:

▲ OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec rozbryzgom paliwa, przed odłączeniem przewodu doprowadzającego paliwo należy opróżnić układ z paliwa pod wysokim ciśnieniem. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00275a)

Opróżnij i odłącz przewód paliwowy.



Dotyczy WSZYSTKICH pojazdów:

▲ OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu pojazdu, co mogłoby spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała, przed podjęciem działań należy odłączyć przewody akumulatora (najpierw przewód ujemny (-)). (00307a)

▲ OSTRZEŻENIE

W pierwszej kolejności odłącz przewód ujemny (-) akumulatora. Jeśli przewód dodatni (+) dotknie masy przy podłączonym przewodzie ujemnym (-), powstające iskry mogłyby spowodować wybuch akumulatora, co z kolei mogłoby być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00049a)

1. Sprawdź w instrukcji serwisowej jak zdemontować siedło. Sprawdź w instrukcji obsługi, jak odłączyć przewody akumulatora, zaczynając od przewodu ujemnego. Zachowaj wszystkie mocowania siedła.

Modele z silnikiem gaźnikowym:

▲ OSTRZEŻENIE

Benzyna może wypływać z przewodu paliwowego gaźnika po jego odłączeniu od przyłącza zaworu paliwa. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. Należy natychmiast wytrzeć rozlane paliwo i odpowiednio zutylizować zabrudzone szmaty. (00256a)

1. Ustaw kurek zaworu zasilania paliwem w pozycji OFF (wyłączone). Odłącz przewód paliwowy od zaworu.

DEMONTAŻ

Wymontuj silnik OE

1. Podnieś motocykl.

▲ OSTRZEŻENIE

Podczas serwisowania układu paliwowego nie wolno palić tytoniu ani dopuścić do obecności otwartego ognia lub iskrzenia. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00330a)

2. Wymontuj zbiornik paliwa zgodnie z instrukcją serwisową.
3. Informacje na temat wymontowywania silnika z podwozia zamieszczone w dziale SILNIK w odpowiedniej instrukcji serwisowej.

MONTAŻ SILNIKA SE120R

1. Przed zainstalowaniem silnika należy upewnić się, że w układzie smarowania nie ma żadnych zanieczyszczeń. W instrukcji serwisowej zob. informacje na temat płukania zbiornika oleju. Przepłukanie zbiornika należy zlecić autoryzowanemu dealerowi lub wykwalifikowanemu technikowi.
2. Wyjmij korki/zatyczki wlewu oleju w pobliżu miejsca połączenia silnika ze skrzynią biegów.

3. Informacje na temat montażu silnika w podwoziu zamieszczone w części SILNIK w odpowiedniej instrukcji serwisowej.
4. **Modele Touring:** Tarczę dystansową wałka koła zębatego wymień na odpowiedni element dystansowy, podany w części WYMAGANE CZĘŚCI DODATKOWE.

Montaż końcowy

1. Zamontuj zbiornik paliwa zgodnie ze wskazówkami w instrukcji serwisowej.
2. Zamontuj siedło zgodnie ze wskazówkami w instrukcji serwisowej.

▲ OSTRZEŻENIE

Po założeniu siedła pociągnij je w górę, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowane. Luźno zamocowane siedło może w czasie jazdy doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00070b)

POWIADOMIENIE

W przypadku zamontowania tego zestawu należy przeprowadzić ponowną kalibrację modułu ECM. Nieskalibrowanie modułu ECM może spowodować poważne uszkodzenia silnika. (00399b)

3. Pobierz nową kalibrację ECM podczas instalowania tego zestawu. Sprawdź w katalogu Screamin' Eagle Pro lub skontaktuj się z dealerem Harley-Davidson.
4. Uruchom silnik. Powtórz kilka razy, aby sprawdzić prawidłowe działanie.

OBSŁUGA

1. Informacje na temat docierania motocykla zamieszczono w części ZASADY JAZDY W OKRESIE DOCIERANIA POJAZDU.

KONSERWACJA

1. Sprawdź w instrukcji serwisowej pojazdu lub instrukcji obsługi HARMONOGRAM KONSERWACJI.
2. Montaż i demontaż SILNIKA opisano w rozdziale SILNIK instrukcji serwisowej.

DANE TECHNICZNE SILNIKA SE120R

UWAGA

Poniższe sekcje zawierają unikalne informacje, niedostępne w części SILNIK instrukcji serwisowej silników Twin Cam 96 alfa z platformy Touring lub Dyna.

Tabela 1. Silnik: SE Twin Cam 120R

Pozycja	Specyfikacja	
Stoień sprężania	10,5:1	
Średnica	4,060 cala	103,12 mm
Skok	4,625 cala	117,48 mm

Tabela 1. Silnik: SE Twin Cam 120R

Pozycja	Specyfikacja	
Pojemność	119,75 cala sześciennego	1962,39 cm ³
Układ smarowania	Pod ciśnieniem, sucha miska olejowa z chłodnicą oleju	

TOLERANCJE PRODUKCYJNE

Informacje na temat specyfikacji Twin-Cam 96™ niewymienionych w poniższych tabelach można znaleźć w specyfikacji silnika w instrukcji serwisowej.

Tabela 2. Głowice cylindra

POZYCJA	CALE	mm
Prowadnica zaworu w głowicy (ciasna)	0,0020-0,0033	0,051-0,084
Gniazdo zaworu wlotu w głowicy (ciasne)	0,004-0,0055	0,102-0,140
Gniazdo zaworu wlotowego w głowicy (ciasne)	0,004-0,0055	0,102-0,140

Tabela 3. Zawory

POZYCJA	CALE	mm
Dopasowanie w prowadnicy (wlot i wydech)	0,0011-0,0029	0,028-0,074
Szerokość siodła	0,034-0,062	0,86-1,57
Wystawanie trzpienia zaworu z występu głowicy cylindrów	1,990-2,024	50,55-51,41

Tabela 4. Specyfikacja sprężyn zaworów

POZYCJA	CIŚNIENIE	WYMIARY
Zamknięte	79 kg (180 lb)	1,800 cala (45,7 mm)
Otwarcie	196 kg (500 lb)	1,177 cala (29,9 mm)
Swobodny odcinek	n/a	2,210 cala (56,1 mm)

Tabela 5. Tłoki

Luz tłoka:	CALE	mm
Dopasowanie tłoka do cylindra (luźne)	0,0026-0,0036	0,066-0,091
Dopasowanie sworznia tłoka (luźne)	0,0003-0,0008	0,007-0,020
Pierwsza szczelina na końcu pierścienia	0,012-0,020	0,304-0,505
Druga szczelina na końcu pierścienia	0,016-0,024	0,406-0,609
Szczelina szyny pierścienia kontroli oleju	0,008-0,028	0,203-0,711
Prześwit po stronie pierścienia górnego	0,0010-0,0022	0,025-0,055
Prześwit boczny drugiego pierścienia	0,0010-0,0022	0,025-0,055
Prześwit boczny pierścienia olejowego	0,0003-0,0072	0,007-0,182

Tabela 6. Dane techniczne krzywki - SE266E

Układ dolotowy	Specyfikacja
Otwiera się	24 BTDC
Zamyka się	58 ABDC
Czas trwania	262 °
Maks. podnoszenie zaworu	16,713 mm (0,658 cala)
Podnośnik zaworu @ TDC	5,283 mm (0,208 cala)
Wydech	Specyfikacja
Otwiera się	69 BBDC
Zamyka się	17 ATDC
Czas trwania	266 °
Maks. podnoszenie zaworu	16,713 mm (0,658 cala)
Podnośnik zaworu @ TDC	4,521 mm (0,178 cala)
Ustawienie krzywek przy 1,346 mm (0,053 cala) podniesienia popychacza w stopniach wału korbowego	

ODPORNOŚĆ NA ŻUŻYCIE

Skorzystaj z informacji o poziomie zużycia jako wskazówki do wymiany części.

UWAGA

Wszystkie dane nie wymienione w poniższych tabelach można sprawdzić w specyfikacji Twin-Cam 96, podanej w instrukcji serwisowej

Tabela 7. Cylindry

POZYCJA	WYMIEN, JEŚLI ŻUŻYCIE PRZEKRA-CZA	
	CALE	mm
Zwężenie	0.002	0.051
Odkształcenie	0.002	0.051
Deformacja uszczelki lub powierzchni pierścienia O-ring: wierzch	0.006	0.152
Deformacja uszczelki lub powierzchni pierścienia O-ring: podstawa	0.004	0.102

Tabela 8. Średnica cylindra

POZYCJA	WYMIEN, JEŚLI ŻUŻYCIE PRZE-KRACZA	
	CALE	mm
Standard	4.062	103.17
0,010 cala nadwymiar	4.072	103.43

Tabela 9. Tłoki

Limit zużycia - dopasowanie tłoka do cylindra (luźne)	CALE	mm
Dopasowanie do cylindra (luźne)	0.0061	0.155
Dopasowanie sworznia tłoka (luźne)	0.0011	0.028

Tabela 9. Tłoki

Limit zużycia - dopasowanie tłoka do cylindra (luźne)	CALE	mm
Pierwsza szczelina na końcu pierścienia	0.030	0.762
Druga szczelina na końcu pierścienia	0.034	0.863
Szczelina szyny pierścienia kontroli oleju	0.038	0.965
Prześwit po stronie pierścienia górnego	0.0030	0.076
Prześwit boczny drugiego pierścienia	0.0030	0.076
Prześwit boczny pierścienia olejowego	0.0079	0.200

SERWISOWANIE LUB WYMIANA CYLINDRÓW SE120R

1. Podnieś motocykl.

UWAGA

Dezaktywuj układ alarmowy.

2. Zdejmij siodło zgodnie z zaleceniami w instrukcji serwisowej.

▲ OSTRZEŻENIE

Podczas serwisowania układu paliwowego nie wolno palić tytoniu ani dopuścić do obecności otwartego ognia lub iskrzenia. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00330a)

3. Wyjmij bezpiecznik główny. Opis znajdziesz w instrukcji serwisowej twojego motocykla.
4. Wymontuj zbiornik paliwa zgodnie ze wskazówkami w instrukcji serwisowej.

Usuń elementy silnika

1. Wymontowując zespół filtra powietrza stosuj się do wskazówek w instrukcji serwisowej.
2. Wymontuj układ wydechowy zgodnie z procedurami opisanymi w instrukcji serwisowej.
3. Zdemontuj górną część silnika. Zapoznaj się z odpowiednimi częściami instrukcji serwisowej dotyczącymi silnika.

Zamontuj elementy górnej części silnika

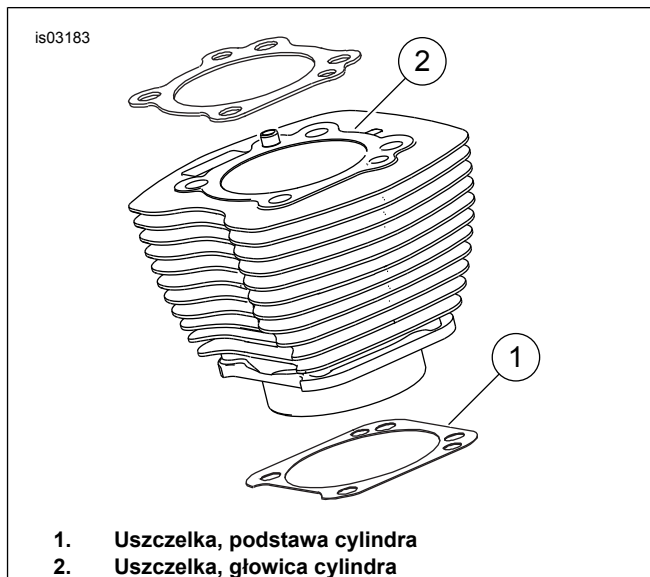
UWAGA

Zobacz Rysunek 1. Użycie uszczelki 4,060 cala w podstawie cylindra (1) i uszczelki głowicy cylindra (2) eliminuje potrzebę stosowania pierścieni O-ring. Nie używaj pierścieni do kołków i czopów cylindra.

Nową uszczelkę podstawy cylindra (1) należy wkładać wytlóconą stroną w dół, wklęsłą stroną do góry.

1. Należy zapoznać się z odpowiednią instrukcją serwisową i zamontować silnik z następującymi zmianami:

- a. Zmontuj górną część silnika, używając przy tym dostarczonych w zestawie uszczelek podstawy i głowicy cylindra. Zapoznaj się z odpowiednią, dotyczącą silnika, częścią instrukcji serwisowej.



Rysunek 1. Uszczelki cylindra

Montaż końcowy

1. Zamontuj zbiornik paliwa zgodnie ze wskazówkami w instrukcji serwisowej.
2. Metoda montażu bezpiecznika głównego została opisana w instrukcji serwisowej.

▲ OSTRZEŻENIE

Po założeniu siodła pociągnij je w górę, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowane. Luźno zamocowane siodło może w czasie jazdy doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00070b)

3. Zamontuj siodło zgodnie ze wskazówkami w instrukcji serwisowej.

SERWISOWANIE LUB WYMIANA TŁOKA SE120R

1. Sprawdź rozdział SILNIK w Instrukcji serwisowej.

MONTAŻ

▲ OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu pojazdu, co mogłoby spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała, przed podjęciem działań należy odłączyć przewody akumulatora (najpierw przewód ujemny (-)). (00307a)

▲ OSTRZEŻENIE

W pierwszej kolejności odłącz przewód ujemny (-) akumulatora. Jeśli przewód dodatni (+) dotknałby masy przy podłączonym przewodzie ujemnym (-), powstające iskry mogłyby spowodować wybuch akumulatora, co z kolei mogłoby być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00049a)

1. Sprawdź w instrukcji serwisowej jak zdemontować siedło. Sprawdź w instrukcji obsługi, jak odłączyć przewody akumulatora, zaczynając od przewodu ujemnego.

▲ OSTRZEŻENIE

Podczas serwisowania układu paliwowego nie wolno palić tytoniu ani dopuścić do obecności otwartego ognia lub iskrzenia. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00330a)

2. Patrz SILNIK: DEMONTAŻ MOTOCYKLA DO CELÓW SERWISOWYCH oraz NAPRAWA GŁOWICY, DEMONTAŻ w instrukcji serwisowej, opisano tam procedury wymontowania głowicy cylindra, cylindra i tłoka.
3. Postępuj zgodnie z procedurami opisanymi w SILNIK: SERWIS I NAPRAWA PODZESPOŁU, GŁOWICA/CYLINDER/ GÓRNA CZĘŚĆ KORBOWODU, dotyczącymi sprawdzania części.
4. Zob. SILNIK" SERWIS I NAPRAWA PODZESPOŁÓW, CYLINDER i instrukcji serwisowej, zamieszczono tam wskazówki dotyczące toczenia i szlifowania.

UWAGA

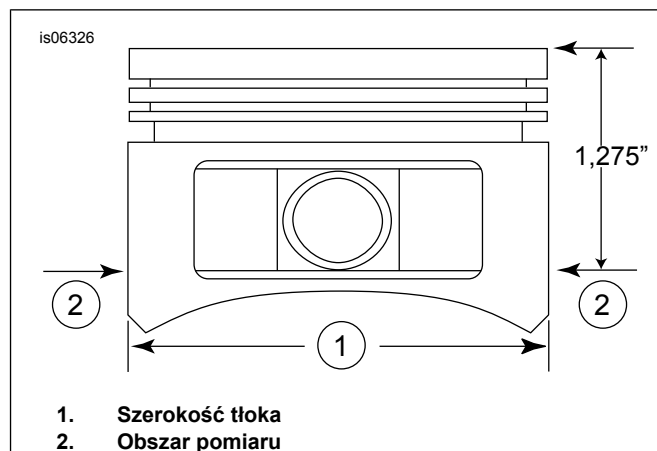
Włóż górny pierścień (baryłkowany) i drugi pierścień (pierścień Napiera ze skosem), oznaczeniem "N" skierowanym do góry. Pierścienie olejowe można wkładać dowolną stroną do góry.

Użycie uszczelki 4,060 cala w podstawie cylindra uszczelki głowicy cylindra (2) dostarczonej w zestawie eliminuje potrzebę stosowania pierścieni O-ring (nr kat. 11273). **Nie** używaj pierścieni do kołków i czopów cylindra.

Nową uszczelkę podstawy cylindra należy wkładać wyłóconą stroną w dół, wklęsłą stroną do góry.

UWAGA

Sprawdzenie dopasowania tłoka do cylindra w tym miejscu według Tabela 5 do celów informacyjnych.



Rysunek 2. Wymiary tłoków

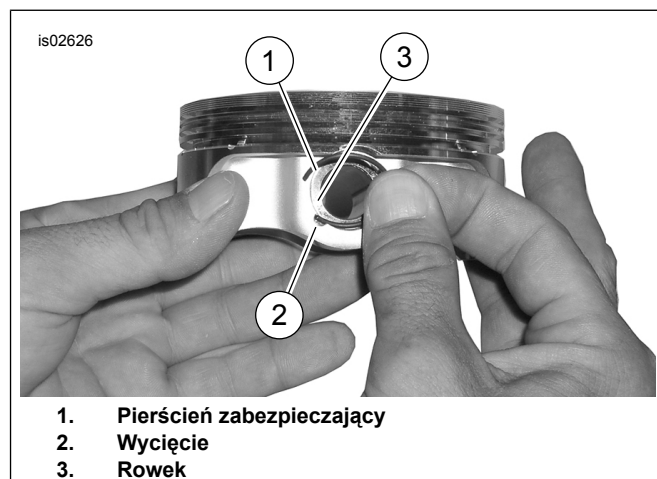
5. Zobacz Rysunek 2. Zmierz szerokość tłoka (1) pod kątem 90 stopni w poziomie z obu stron otworu na sworznię tłoka i na wysokości 1,275 cala w dół od denka (górnej powierzchni tłoka) (2). Zob. w Tabeli 5 dopasowania tłoka do cylindra w tym miejscu.
6. Tłoki w tym zestawie są przeznaczone konkretnie do cylindra przedniego lub tylnego. W przednim cylindrze zamontuj tłok oznaczony „FRONT”, strzałka powinna być skierowaną do przodu silnika. W tylnym cylindrze zamontuj tłok oznaczony „REAR”, strzałka powinna być skierowaną do przodu silnika.
7. Patrz SILNIK: Część REMONT GŁOWICY, MONTAŻ w instrukcji serwisowej zawierający opis procedur montażu tłoka, cylindra i głowicy cylindra.

Montaż pierścienia zabezpieczającego (sprężynujący) sworznia tłoka

UWAGA

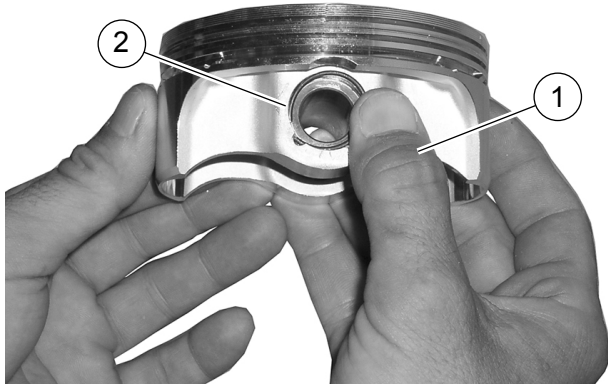
Po zakończeniu montażu szczelina w pierścieniu musi znajdować się w położeniu 12 lub 6.

1. Zobacz Rysunek 3. Wsuń otwarty koniec pierścienia sprężynującego (1) w wycięcie (2) w rowku (3) wokół występu sworznia tłoka, tak aby po założeniu pierścienia szczelina znalazła się w pozycji 12 lub 6.



Rysunek 3. Pierścień zabezpieczający i tłok

is02627



1. Położenie kciuka
2. Pierścień zabezpieczający osadzony 85%.

Rysunek 4. Założenie pierścienia zabezpieczającego

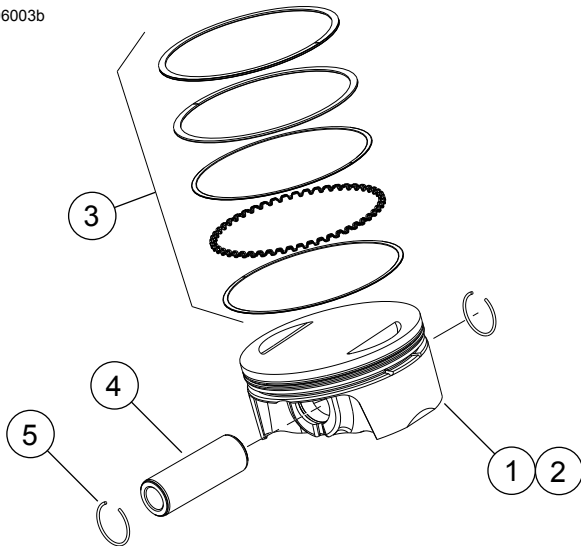
2. Zobacz Rysunek 4 . Umieść kciuk, tak jak pokazano (1). Dociśnij mocno, tak, aby około 85% pierścienia zabezpieczającego (2) znalazło się w rowku.
3. Nie zarysuj i nie uszkodz tłoka, użyj niewielkiego wkrętaka do podważania pierścienia sprężynującego i włożenia jego pozostałej części do rowka. Powtórz de czynności przy montażu pozostałych pierścieni sprężynujących.

UWAGA

Upewnij się, że pierścień sprężynujący tłoka jest w pełni osadzony, w przeciwnym razie DOJDZIE DO USZKODZENIA SILNIKA.

4. Patrz SILNIK: część instrukcji serwisowej MONTAŻ MOTOCYKLA PO JEGO ROZEBRANIU, w której opisano procedury ostatecznego montażu.

is06003b



Rysunek 5. Zespół tłoka

Tabela 10. Zespół tłoka

Pozycja	Opis (liczba)
1	Tłok (przód, standard)
2	Tłok (tył, standard)
3	• Zestaw pierścieni (standardowy) (2)

Tabela 10. Zespół tłoka

Pozycja	Opis (liczba)
4	• Kołek tłoka (2)
5	• Pierścień sprężynujący, zabezpieczający (4)
1	Tłok (przód, +0,010)
2	Tłok (tył, +0,010)
3	• Zestaw pierścieni (+0,010) (2)
4	• Kołek tłoka (2)
5	• Pierścień sprężynujący, zabezpieczający (4)

WYMIANA/SERWISOWANIE POPYCHACZY

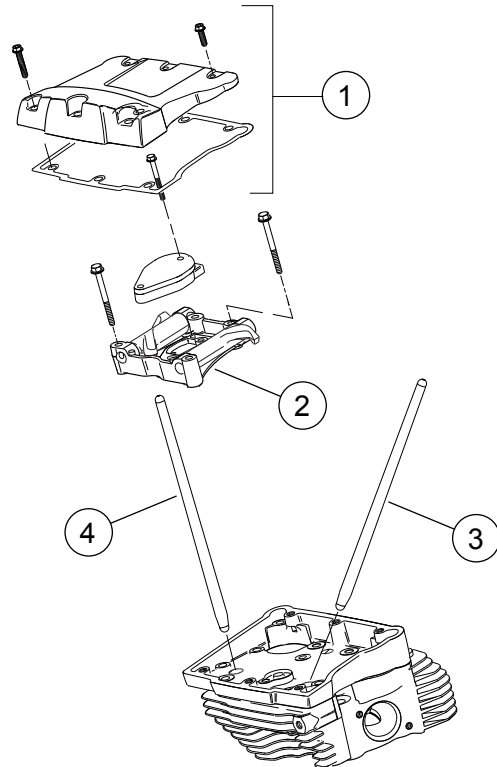
1. Sprawdź rozdział SILNIK w Instrukcji serwisowej.

UWAGA

Montując lub wymontowując popychacze postępuj zgodnie z procedurami opisanymi w instrukcji serwisowej. Popychacze są oznaczone Wlot i Wydech.

Popychacze są kierunkowe. Sprawdź, czy popychacze są zamontowane w gniazdach grubszym końcem w dół.

is06297



1. Zespół pokrywy dźwigni zaworów
2. Zespół ustalacza dźwigni zaworów
3. Popychacz zaworu wlotowego tylnego cylindra
4. Popychacz zaworu wydechowego tylnego cylindra

Rysunek 6. Popychacze

WYMIANA/SERWIS GŁOWIC CYLINDRÓW

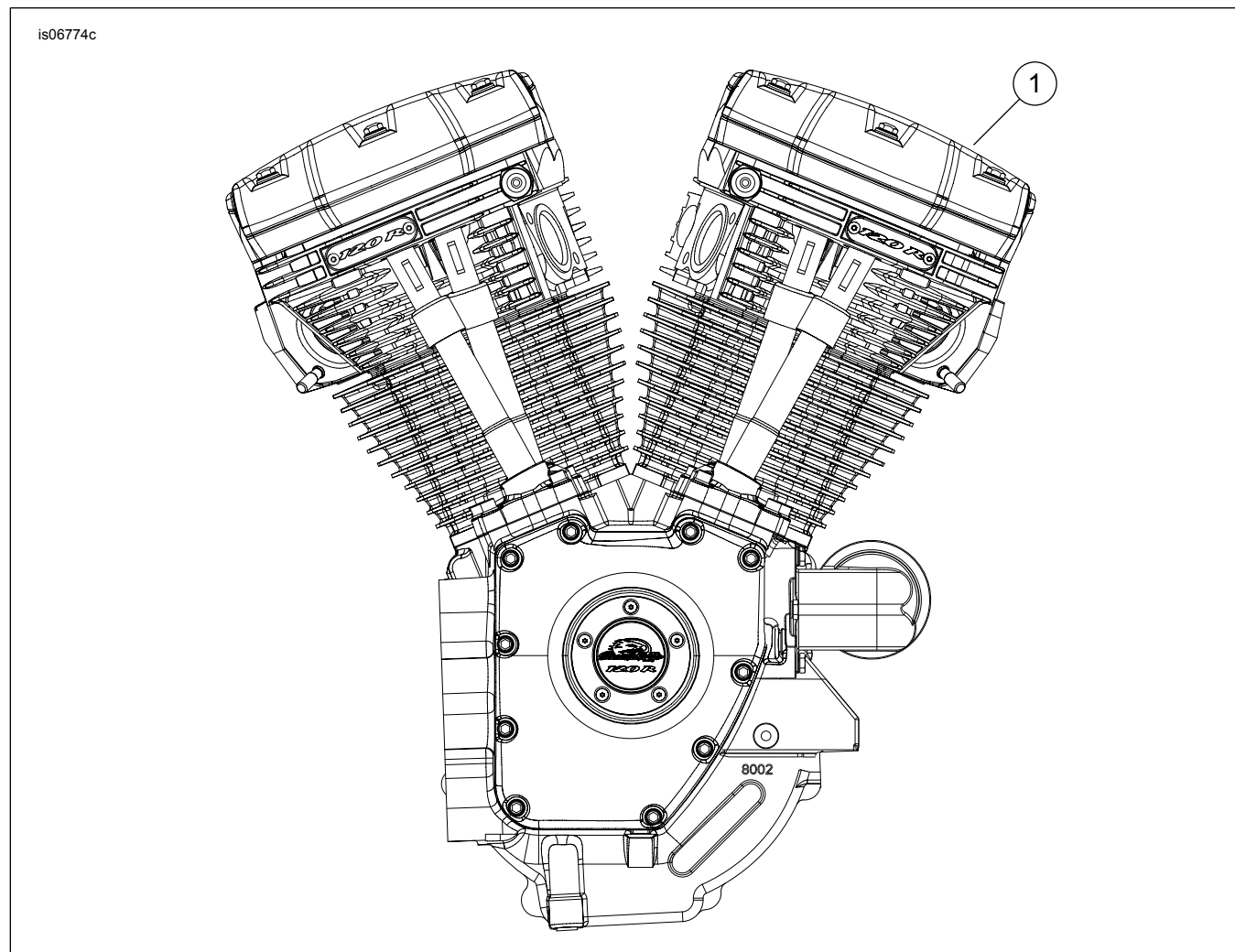
1. Sprawdź rozdział SILNIK w Instrukcji serwisowej.

UWAGA

Zobacz Rysunek 9 . Głowice cylindrów (1) do wymiany są zaopatrzone w medaliony „CNC PORTED”. Jeśli chcesz, możesz użyć ponownie medalionów „120R” (12) lub je zakupić.

2. Nałóż środek zabezpieczający i uszczelniający Loctite 246 Medium Strength/High Temperature (zakupiony osobno) na śruby i zamontuj medaliony „120R”. Dokręć momentem 1,1–2,3 N·m (10–12 in·lbs)

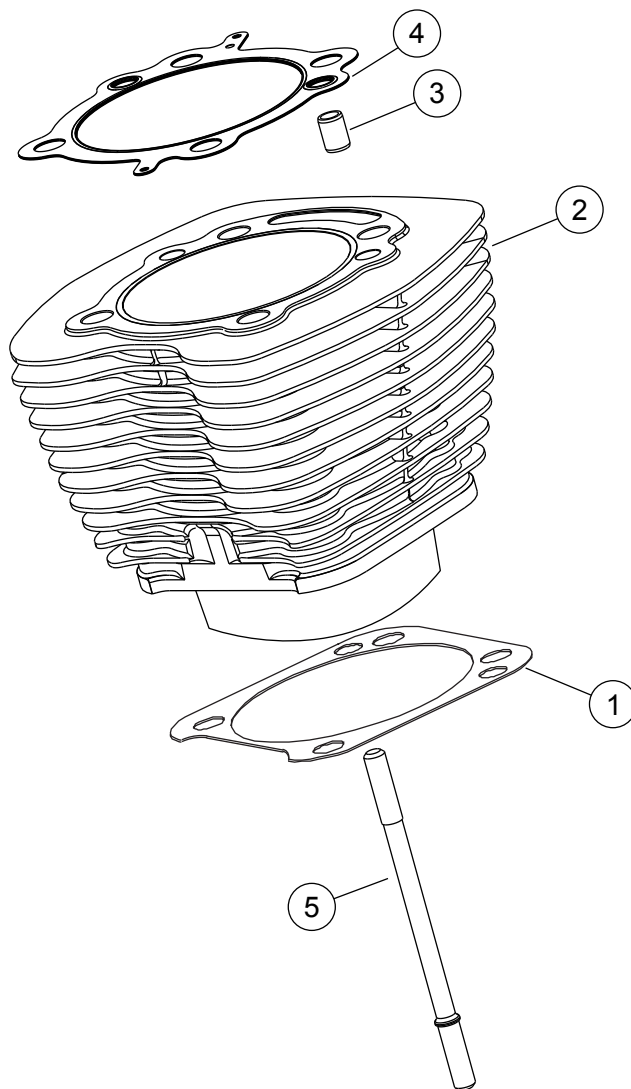
ELEMENTY ZESTAWU SERWISOWEGO



Rysunek 7. Zespół silnika, kompletny SE 120R

Tabela 11. Silnik tuningowany do zastosowań sportowych SE120R Screamin' Eagle Pro

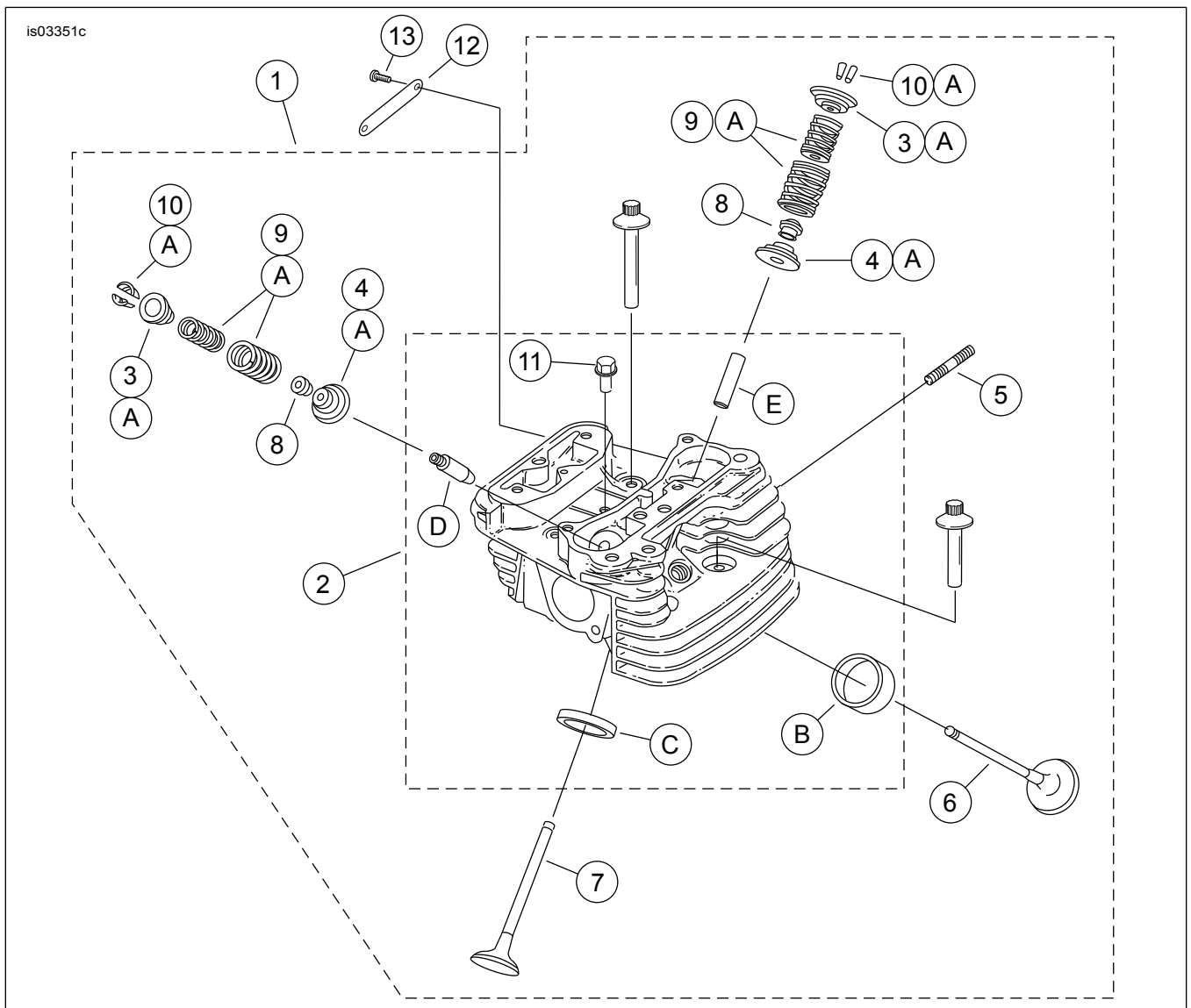
Pozycja	Opis (liczba)	Numer części
1	Zespół silnika, kompletny	19289-12



Rysunek 8. Elementy zestawu serwisowego: Silnik tuningowany do zastosowań sportowych SE120R Screamin' Eagle Pro

Tabela 12. Elementy zestawu serwisowego: Silnik tuningowany do zastosowań sportowych SE120R Screamin' Eagle Pro

Pozycja	Opis (liczba)	Numer części
1	Uszczelka podstawy, cylinder (2)	16736-04A
2	Zestaw cylindrów SE, 4,060 in., (czarny) (zawiera elementy 1, 3, 4, 1105 i 1086A)	16550-04C
3	Kołek rozprężny, pierścień (4)	16595-99A
4	Uszczelka, głowica cylindra (2)	16104-04
5	Kołek, cylinder (8)	16834-99A
6	Zestaw uszczelek, remont silnika (nie zawiera uszczelki głowicy cylindra, uszczelek podstawy ani uszczelnień trzpienia zaworu) (nie pokazano)	17053-99C
7	Zestaw uszczelek, głowica (nie zawiera uszczelki głowicy cylindra, uszczelek podstawy ani uszczelnień trzpienia zaworu) (nie pokazano)	17052-99C



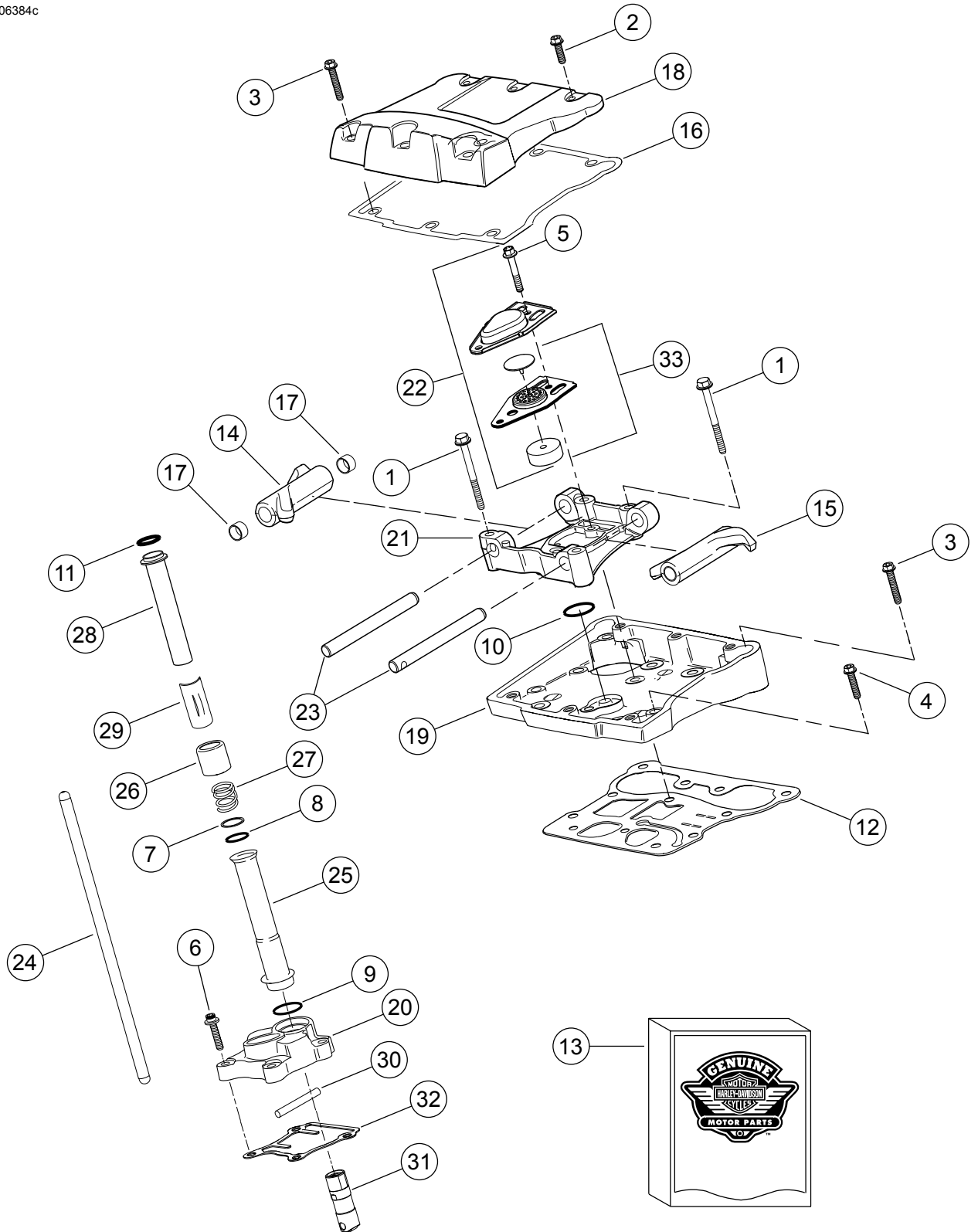
Rysunek 9. Elementy zestawu serwisowego: Silnik tuningowany do zastosowań sportowych SE120R Screamin' Eagle Pro

Tabela 13. Elementy zestawu serwisowego: Silnik tuningowany do zastosowań sportowych SE120R Screamin' Eagle Pro

Pozycja	Opis (liczba)	Numer części
1	Zespół głowicy cylindra, tył, z medalionem „CNC PORTED” (zawiera elementy od 2 do 11)	16921-11
	Zespół głowicy cylindra, przód, z medalionem „CNC PORTED” (zawiera elementy od 2 do 11)	16917-11
2	• Głowica cylindra (szlifowana, z zamontowanymi elementami B, C, D i E)	Nie jest sprzedawany oddzielnie
3	• Kołnierz, sprężyna zaworu, górna (4)	Zob. Zestawy serwisowe
4	• Kołnierz, sprężyna zaworu, dolna (4)	Zob. Zestawy serwisowe
5	• Kołek, port wydechowy (4)	16715-83
6	• Zawór wlotowy (2)	18190-08
7	• Zawór wydechowy (2)	18183-03
8	• Uszczelka, zawór (4)	18046-98
9	• Sprężyna zaworu (4)	Zob. Zestawy serwisowe
10	• Ustalacz, kołnierz zaworu (8). Również w zestawie 18281-02A	18240-98

Tabela 13. Elementy zestawu serwisowego: Silnik tuningowany do zastosowań sportowych SE120R Screamin' Eagle Pro

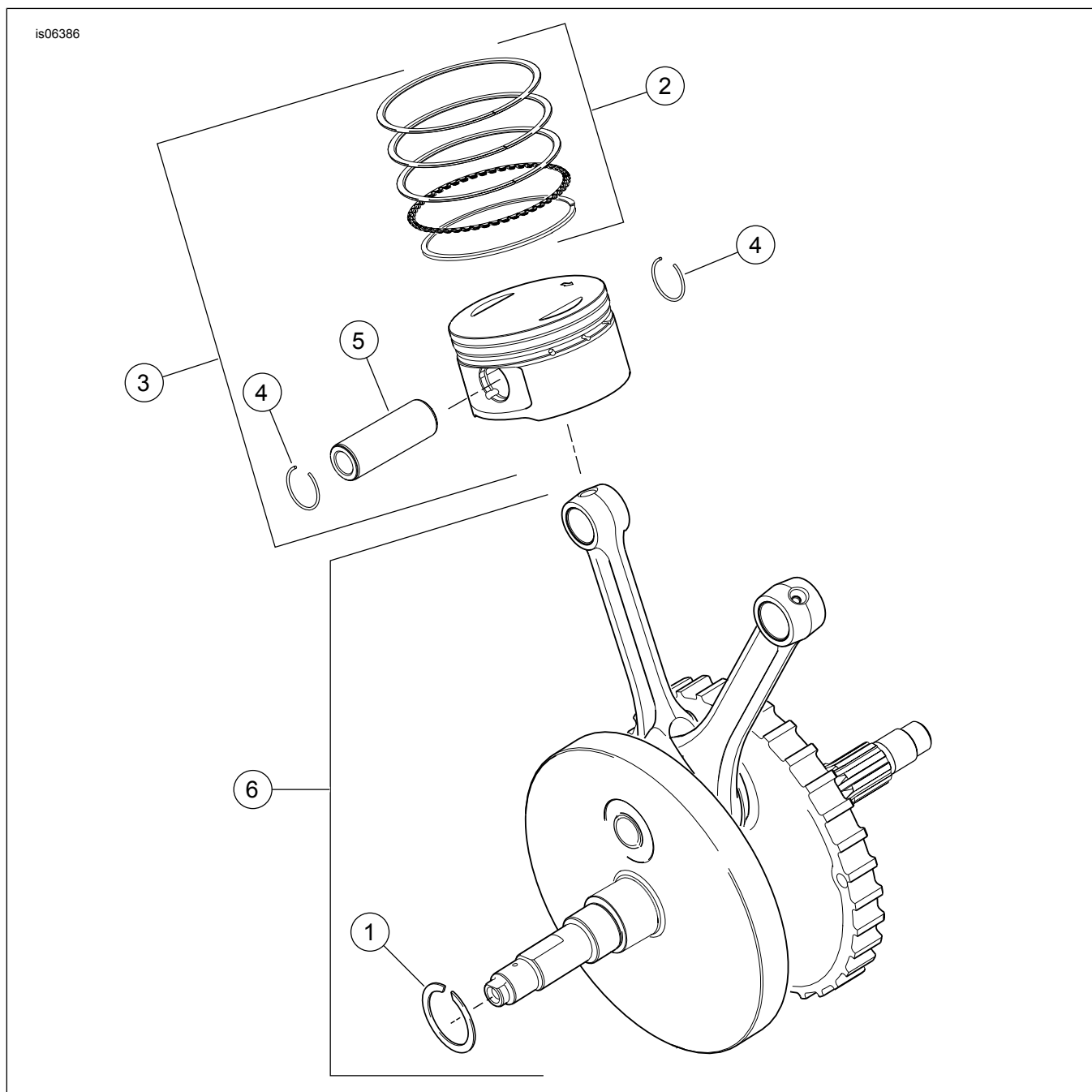
Pozycja	Opis (liczba)	Numer części
11	• Wtyk automatycznego dekompresora (2)	16648-08
12	Medallion, „120R”	17136-10
13	Śruba, łeb kulisty, TORX (2)	94634-99
14	Śruba, gwint wewnętrzny, 3-3/16 cala (4)	16478-85A
15	Śruba, gwint wewnętrzny, 1-7/8 cala (4)	16480-92A
16	Świece zapłonowe (nie pokazano) (2)	32186-10
Zestawy serwisowe:		
A	Zestaw sprężyn zaworu, Screamin' Eagle	18281-02A
Następujące części Screamin' Eagle są dostępne oddzielnie:		
B	Gniazdo zaworu, wlot	18191-08
C	Gniazdo zaworu, wydech	18048-98A
D	Prowadnica zaworu, wlot (serwis)	
	• (+ 0,003 cala)	18158-05
	• (+ 0,002 cala)	18156-05
	• (+ 0.001 cala)	18154-05
E	Prowadnica zaworu, wydech (serwis)	
	• (+ 0,003 cala)	18157-05
	• (+ 0,002 cala)	18155-05
	• (+ 0.001 cala)	18153-05



Rysunek 10. Silnik tuningowy do zastosowań sportowych SE120R Screamin' Eagle Pro

Tabela 14. Elementy zestawu serwisowego: Silnik tuningowany do zastosowań sportowych SE120R Screamin' Eagle Pro

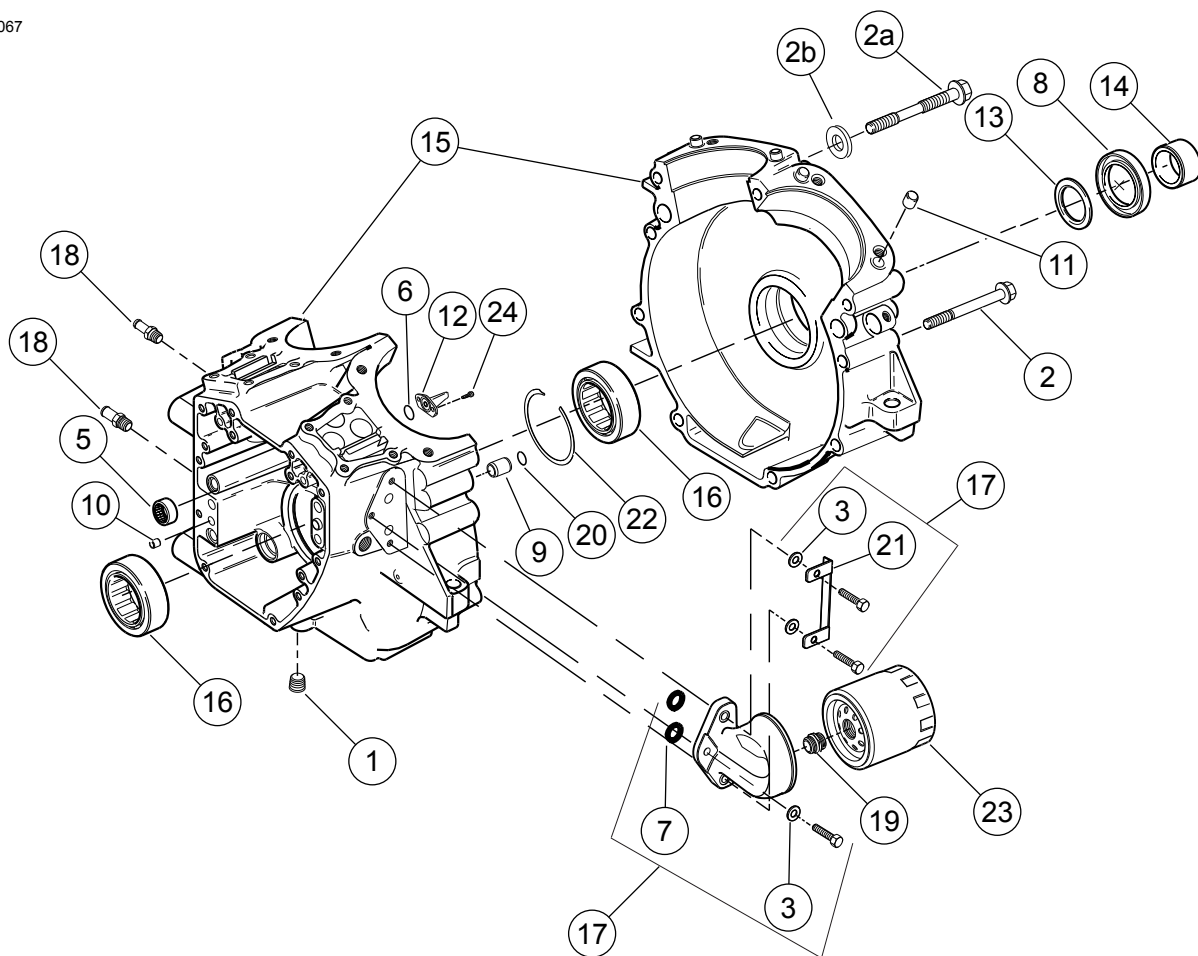
Pozycja	Opis (liczba)	Numer części
1	Śruba kołnierkowa z łbem sześciokątnym 5/16-18 X 2-1/2 (klasa 8) (8)	1039
2	Śruba z łbem sześciokątnym 5/16-18 X 1,0, z podkładką blokującą (6)	3692A
3	Śruba z łbem sześciokątnym 5/16-18 X 1-3/4, z podkładką blokującą (10)	3693A
4	Śruba kołnierkowa z łbem sześciokątnym 5/16-18 X 1-1/4, z podkładką blokującą (8)	3736B
5	Śruba z łbem sześciokątnym (klasa 8) 1/4-20 X 1-11/16, z podkładką blokującą (4)	4400
6	Śruba inbusowa 1/4-20 X 1, z podkładką blokującą (8)	4741A
7	Podkładka 11/16 x 29/32 X 1/32 (4)	6762B
8	Pierścień O-ring, pokrywa popychaczy (4)	11132A
9	Pierścień O-ring, pokrywa popychaczy (4)	11145A
10	Uszczelka o-ring (2)	11270
11	Uszczelka o-ring (4)	11293
12	Uszczelka, obudowa dźwigni zaworów (2)	16719-99B
13	Zestaw uszczelki, krzywki	17045-99D
14	Ramię dźwigni zaworu, wlot przód, wydech tył, z tulejami (2)	17360-83A
15	Ramię dźwigni zaworu, wlot tył, wydech przód, z tulejami (2)	17375-83A
16	Uszczelka, pokrywa dźwigni zaworów (2)	17386-99A
17	Tuleja, dźwignia zaworu (8)	17428-57
18	Zespół pokrywy dźwigni zaworu (chrom) (2)	17572-99
19	Obudowa dźwigni zaworu, (chrom) (2)	17578-10
20	Pokrywa popychaczy, przód (chromowana) Pokrywa podnośnika, tył (chromowana)	17964-99 17966-99
21	Ustalacz, dźwignia zaworu (2)	17594-99
22	Zestaw do odpowietrzania (2)	17025-03A
23	Trzonek, dźwignia zaworu (4)	17611-83
24	Zestaw popychaczy Perfect Fit (+0,030 cala)	18401-03
25	Pokrywa, popychacz, dolny (4)	17939-99
26	Czapka, sprężyna pokrywy (4)	17945-36B
27	Sprężyna, pokrywa popychaczy (4)	17947-36
28	Pokrywa, popychacz, górny (4)	17948-99
29	Ustalacz, osłona sprężyny (4)	17968-99
30	Kolek przeciwbrotowy (2)	18535-99
31	Zestaw popychaczy hydraulicznych (zawiera 4 popychacze)	18572-13
32	Uszczelka, pokrywa popychaczy (2)	18673-07
33	Zespół przegrody, odpowietrznik (2)	26500002



Rysunek 11. Części serwisowe, silnik tuningowany do zastosowań sportowych SE120R Screamin' Eagle Pro

Tabela 15. Elementy zestawu serwisowego: Silnik tuningowany do zastosowań sportowych SE120R Screamin' Eagle Pro

Pozycja	Opis (liczba)	Numer części
1	Pierścień zabezpieczający	11177A
2	Zestaw pierścieni tłokowych, standard (2)	22526-10
	Zestaw pierścieni tłokowych, 0,010 cala nadwymiarowe (2)	22529-10
3	Zestaw tłoka, przedni i tylny, z zestawami pierścieni, sworzniem tłokowym i pierścieniami zabezpieczającymi, standard	22574-10
	Zestaw tłoka, przedni i tylny, z zestawami pierścieni, sworzniem tłokowym i pierścieniami zabezpieczającymi, nadwymiarowe 0.010 cala	22576-10
4	Pierścień blokujący, sworznień tłoka (4)	22097-99
5	Kolek tłoka (2)	22310-10
6	Zestaw zespołu koła zamachowego	24100007



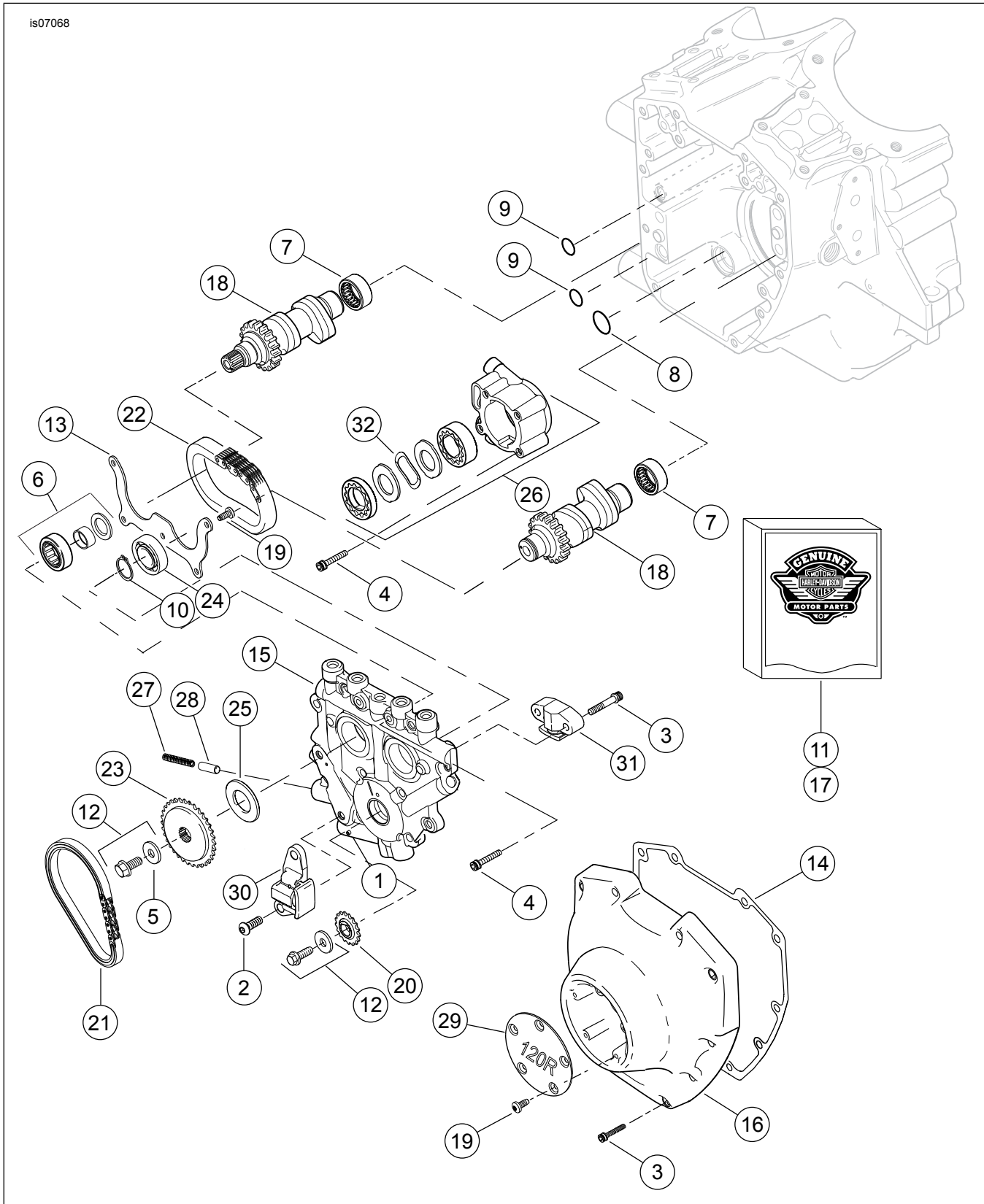
Rysunek 12. Elementy zestawu serwisowego: Silnik tuningowany do zastosowań sportowych SE120R Screamin' Eagle Pro

Tabela 16. Elementy zestawu serwisowego: Silnik tuningowany do zastosowań sportowych SE120R Screamin' Eagle Pro

Pozycja	Opis (liczba)	Numer części
1	Wtyk (3)	765
2	Śruba kołnierзова z łbem sześciokątnym 5/16-18 X 3,0 (8)	895
2a	Śruba, górna środkowa, skrzynia korbowa	1105
2b	Podkładka, uszczelka	1086A
3	Podkładka (3)	6099
4	Podkładka 1-1/4 x 1-53/64 X 1/8 (2)	8972
5	Zestaw łożysk igielkowych, (zestaw zawiera 2)	24017-10
6	Uszczelka o-ring (2)	10930
7	Uszczelka o-ring (2)	11293
8	Uszczelka olejowa	12068
9	Kołek rozprężny (2)	16574-99A
10	Kołek rozprężny (2)	16589-99A
11	Kołek rozprężny (4)	16595-99A
12	Dysza natrysku oleju do chłodzenia tłoka, z 10930 (2)	22315-06A
13	Zestaw łożyska, lewa strona z 8972, 24605-07, 35114-02 i wewnętrzna bieżnia	24004-03B
14	Element dystansowy, wał koła zębatego (tylko modele Dyna)	24038-03
15	Zestaw skrzyni korbowej (czarny) ze śrubami 5, 12, 13, 16, 22, 24 i 3983 (nie pokazano)	24400031
16	Łożysko , główne (2)	24605-07
17	Zestaw do montażu filtra oleju, z zestawem podkładek blokujących, adapterem i pierścieniami O-ring	26261-99
18	Mocowanie, proste (3)	26314-99
19	Adapter, filtr oleju	26352-95A
20	Pierścień O-ring (2)	26432-76A

Tabela 16. Elementy zestawu serwisowego: Silnik tuningowany do zastosowań sportowych SE120R Screamin' Eagle Pro

Pozycja	Opis (liczba)	Numer części
21	Zestaw podkładek blokujących ze śrubami, pierścieniami O-ring i podkładkami	35071-99
22	Pierścień zabezpieczający	35114-02
23	Filtr oleju (chromowany)	63798-99A
24	Śruba, [®] 8-32 x 3/8 (4)	68042-99



Rysunek 13. Elementy zestawu serwisowego: Silnik tuningowany do zastosowań sportowych SE 120R Screamin' Eagle Pro

Tabela 17. Elementy zestawu serwisowego: Silnik tuningowany do zastosowań sportowych SE 120R Screamin' Eagle Pro

Pozycja	Opis (liczba)	Numer części
1	Kolek	601
2	Śruba, napinacz łańcucha głównego rozrządu (2)	942
3	Śruba, pokrywa rozrządu, 1/4-20 x 1-1/4, radełkowana z podkładką blokującą (klasa 8), (10) Śruba, napinacz łańcucha pomocniczego rozrządu, 1/4-20 x 1-1/4, radełkowana z podkładką blokującą (klasa 8), (2)	4740A 4740A
4	Śruba inbusowa 1/4-20 X 1, z podkładką blokującą (8)	4741A
5	Podkładka 3/8 x 1-1/8 X 7/32	6294
6	Zespół łożyska z łożyskiem, wewnętrzną bieżnią, podkładką i pierścieniem O-ring	8983
7	Zestaw łożysk igielkowych, (zestaw zawiera 2)	24017-10
8	O-ring	11293
9	Uszczelka o-ring (2)	11301
10	Pierścień zabezpieczający	11494
11	Zestaw uszczelki, krzywki	17045-99D
12	Zestaw ustalający koła zębatego napędu rozrządu, z 6294, śrubami i podkładką	25566-06
13	Płytki, ustalająca łożyska	1200018
14	Uszczelka, osłona krzywki	25244-99A
15	Płytki wałka rozrządu, z zaworem obejściowym	25400018
16	Pokrywa rozrządu, (chrom)	25369-01B
17	Łańcucha wałka rozrządu i zestaw elementów mocujących, z 25566-06, 25673-06, 25675-06 i 25728-06	25585-06
18	Walek rozrządu, zestaw przód i tył, SE266E	25400029
19	Śruba, 8-32 x 3/8 łeb TORX (5)	68042-99
20	Zębatka, napęd rozrządu na wału korbowym, 17 T	25673-06
21	Łańcuch, napęd główny rozrządu	25675-06
22	Łańcuch, napęd pomocniczy rozrządu	25607-99
23	Zębatka, napęd rozrządu, 34 T	25728-06
24	Łożysko kulkowe	8990A
25	Przekładka, ustawienie koła zębatego napędu wałka rozrządu, grubość 0,287 cala Przekładka, ustawienie koła zębatego napędu wałka rozrządu, grubość 0,297 cala Przekładka, ustawienie koła zębatego napędu wałka rozrządu, grubość 0,307 cala Przekładka, ustawienie koła zębatego napędu wałka rozrządu, grubość 0,317 cala Przekładka, ustawienie koła zębatego napędu wałka rozrządu, grubość 0,327 cala Przekładka, ustawienie koła zębatego napędu wałka rozrządu, grubość 0,337 cala Przekładka, ustawienie koła zębatego napędu wałka rozrządu, grubość 0,347 cala Przekładka, ustawienie koła zębatego napędu wałka rozrządu, grubość 0,357 cala	25722-00 25723-00 25721-00 25719-00 25717-00 25725-00 11889 11890
26	Zespół pompy olejowej	62400001
27	Sprężyna, zawór bezpieczeństwa	26210-99
28	Zawór nadmiarowy, pompa olejowa	26400-82B
29	Pokrywa, 120R	25495-10
30	Napinacz łańcucha, łańcuch głównego napędu rozrządu	39968-06
31	Napinacz łańcucha, łańcuch pomocniczego napędu rozrządu	39969-06
32	Sprężyna, separator	40323-00