



ROAD ZEPPELIN空气调节座椅

概述

套件编号

52333-97E、52341-97E

车型

关于车型配件信息，参见P&A Retail Catalog(P&A零售目录) 或www.harley-davidson.com上的PartsandAccessories(零件与附件)部分(仅英文)。

可能的附加要求

如果要将其他附件连接到附件电路连接器，可从哈雷戴维森经销商处购买带开关电路适配器线束(哈雷零件编号70264-94A)。

注意

对于配有Tour-Pak®和后扬声器的FLHT车型：由于安装座椅时需要稍微向后移动Tour-Pak，因此可能需要在助手的帮助下执行座椅更换程序。

警告

骑手和乘客的安全取决于此套件的正确安装。采用相关维修手册程序。如果您没有能力执行此程序或者没有正确的工具，可请哈雷戴维森经销商执行此安装。此套件安装不当可能造成死亡或重伤。(00333b)

注意

此说明书引用了维修手册信息。此安装需要本年度/车型摩托车维修手册，该手册在哈雷戴维森经销商处有售。

电气系统过载

注意

添加过多的电气附件可能使摩托车的充电系统过载。若任一时间同时工作的全部电气附件消耗的电流超出车辆的充电系统能够产生的电流，可导致电池放电并造成车辆电气系统的损坏。(00211d)

警告

安装任何电气附件时，一定要确保不超过保护要修改的受影响电路的保险丝或断路器的最大额定安培值。超过最大安培值可导致电气故障，从而有可能造成死亡或重伤。(00310a)

此RoadZeppelin座椅需要电气系统额外提供高达6.0安培的电流。

套件内容

参见图9和表1。

注意

请勿自行维修音频组件内的零件；让合格的维修人员进行维修。拆卸组件可能导致设备损坏及/或设备出现故障。(00172a)

· 拆解座椅可导致制造商保修失效。

参见这些说明快结束时的故障排除。

现有座椅拆卸

注意

使用哈雷维修罩或干净的车间用毛巾遮盖漆面以避免刮伤外饰面。

1. 参阅旅行车型维修手册，拆下左右两侧的边箱。
2. 对于配有Tour-Pak的车型：打开Tour-Pak，移开乘客座椅靠背。
3. 所有车型：参阅维修手册，如果配有乘客扣带则将其拆下。拆下边箱前安装架。保留五金件以待重新安装。
4. 参见图1。拆下螺丝(1)，从后挡板拆下座椅后安装架(2)。

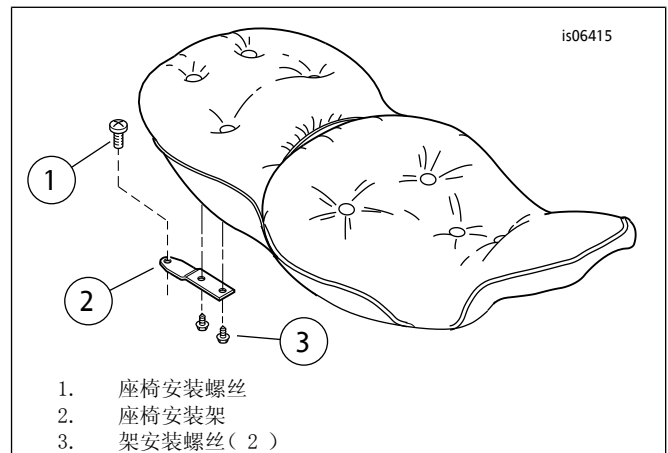


图1。座椅后安装架

5. 参见图2。对于配有Tour-Pak但没有后扬声器的车型：对于配有Tour-Pak和后扬声器的车型：对于没有Tour-Pak的车型：向后滑动座椅以使座椅前部的舌片(1)从车架骨干框架(4)的缝槽(3)脱离，然后从车架拆下座椅。
 - a. 覆盖后座椅安装架以保护Tour-Pak外饰面。
 - b. 向前推动座椅时，提起座椅的尾部，直至安装架越过Tour-Pak顶部。
 - c. 稍微向后滑动座椅以使座椅前部的舌片(1)从车架骨干框架(4)的缝槽(3)脱离，然后从车架拆下座椅。
 - d. 覆盖后座椅安装架以保护Tour-Pak外饰面。
 - e. 稍微向后滑动座椅以使座椅前部的舌片(1)从车架骨干框架(4)的缝槽(3)脱离，然后从车架拆下座椅。

6. 参见图1。拆下两个螺丝(3)，从座椅底部释放后安装架(2)。

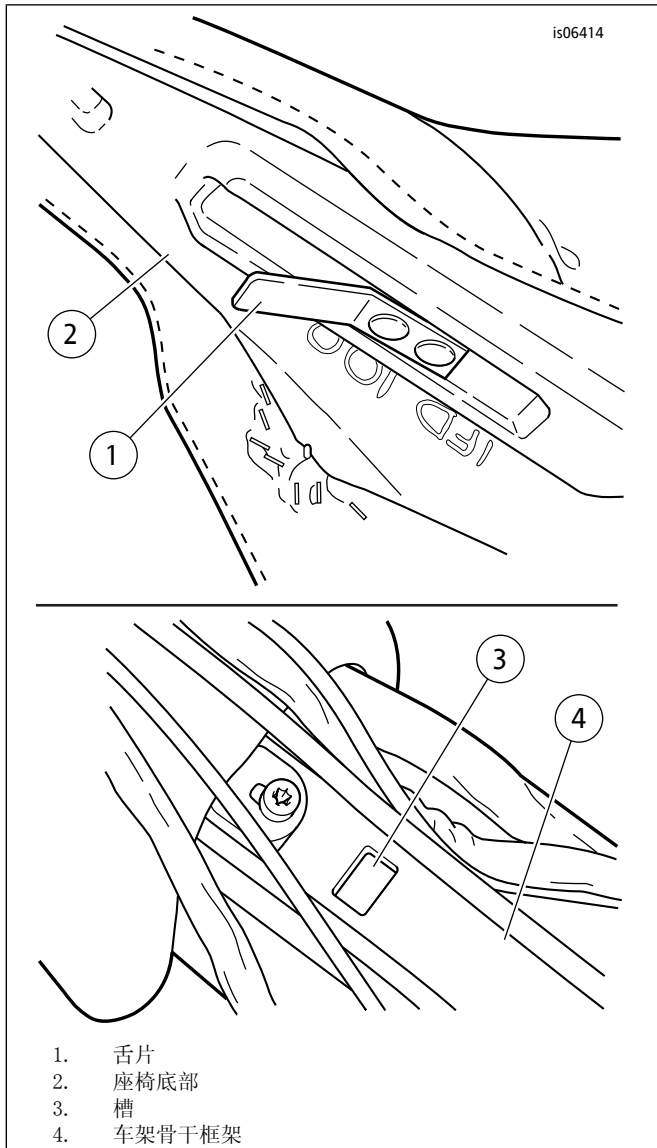


图2。座椅前底架

ROAD ZEPPELIN座椅安装

1. 使用原来的螺丝将原来的安装架紧固到新座椅底部，然后拧紧。
2. 参见图3。从座椅下方的附件电路连接器(1)拆下橡胶塞。将座椅电气连接器插入附件连接器。两个连接器应锁定至一起并发出一声咔嚓声。

注意

如果另一个附件已经使用了附件电路连接器，则使用带有开关的电路适配器线束(哈雷零件编号70264-94A，可从哈雷戴维森经销商处单独获得)作为V形适配器。

切勿使用电气连接悬挂座椅，否则将会发生损坏。

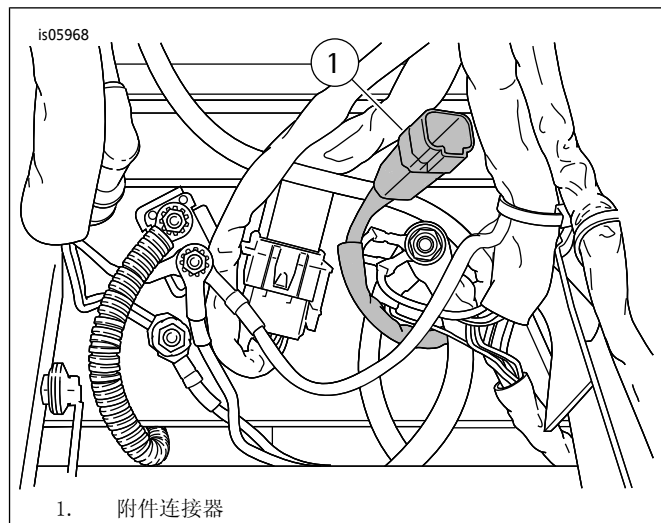


图3。附件连接器位置(座椅下方)

3. 将座椅放在车架上，确保电气线束和连接器未夹在座椅与车架之间。
4. 参见图2。对于没有Tour-Pak的车型：用力向下和向后推动座椅前端，直到舌片(1)卡入车架骨干框架(4)的缝槽(3)中。对于配有Tour-Pak的车型：配有后扬声器的车型
注意事项：如有必要，安排助手站在摩托车后方并用力抓住Tour-Pak。松开或拆下将Tour-Pak底部固定到支撑轨的螺丝小心不要将Tour-Pak向后拔出到足以将电线从套环拉出，那样可能会损坏电线。让助手小心地稍微向后滑动松脱的Tour-Pak并保持在该位置，直到安装好新座椅。
 - a. 确保一直覆盖后座椅安装架以保护Tour-Pak外饰面。
 - b. 一只手将座椅尾部提起大约76 mm (3 in)。
 - c. 另一只手用力向下和向后推动座椅前端，直到舌片(1)卡入车架骨干框架(4)的缝槽(3)中。
5. 所有车型：向前推进座椅，直至后挡板座椅固定螺母处于座椅安装架的孔中心。
6. 参阅维修手册，使用原来的五金件安装原来的边箱前安装架和新扣带。

警告

安装座椅之后，向上拉动座椅，确保其锁定到位。骑行时，座椅松动会导致失控，可能造成死亡或重伤。(00070b)

7. 参见图1。将螺丝(1)穿过座椅安装架的孔送入固定螺母，然后拧紧至2.3-4.5 N·m (20-40 in-lbs)。
8. 如果Tour-Pak松动，将松动的Tour-Pak向前滑到位。使用此前松动或拆下的螺丝将Tour-Pak固定到支撑轨。拧紧螺丝至10.8-13.5 N·m (96-120 in-lbs)。

操作

在点火开关处于ON(打开)或ACCESSORY(附件)位置时座椅工作。对于带有挡风板的车辆，检查确认挡风板内的附件开关是否处于ON(打开)位置。打开时，压缩机会短暂运行。

按压每个摇臂开关的凸起表面以便为腔室充气。摇臂开关的扁平侧可使腔室泄气。

充气时，骑手后背下部区域以及骑手和乘客大腿区域从左到右充盈。

骑手大腿区域

参见图4。骑手座椅控制面板上的前摇臂开关控制骑手大腿区域腔室的充气 and 泄气。

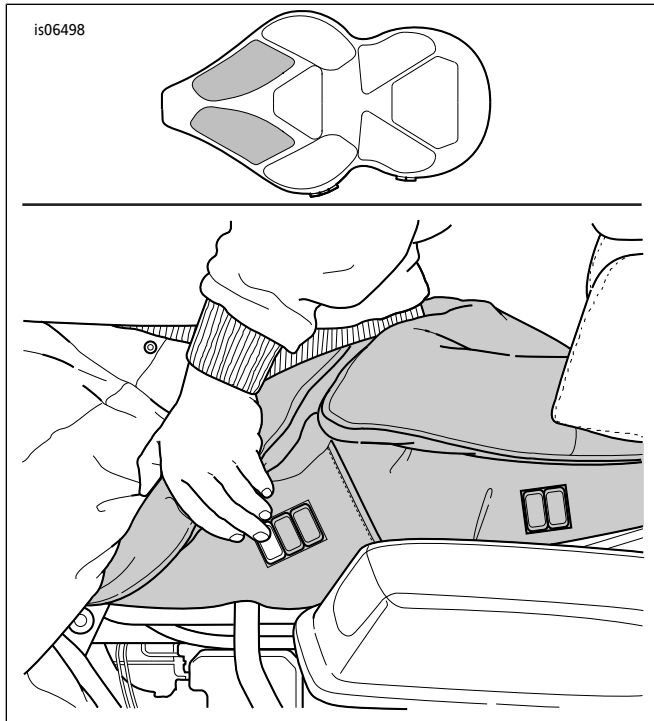


图4。骑手大腿区域调整

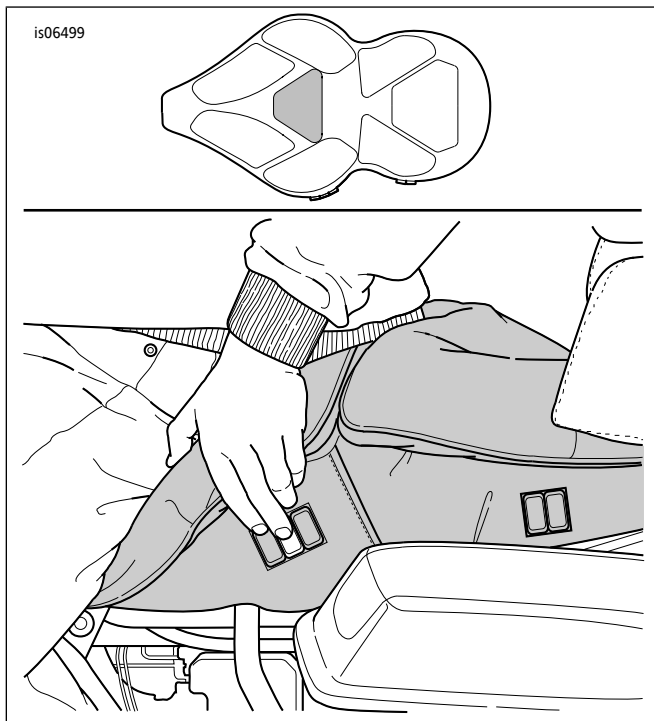


图5。骑手尾锥区域调整

骑手尾锥区域

参见图5。骑手座椅控制面板上的中摇臂开关控制骑手尾锥区域腔室的充气 and 泄气。

骑手后背下部区域

参见图6。骑手座椅控制面板上的后摇臂开关控制骑手后背下部区域腔室的充气 and 泄气。

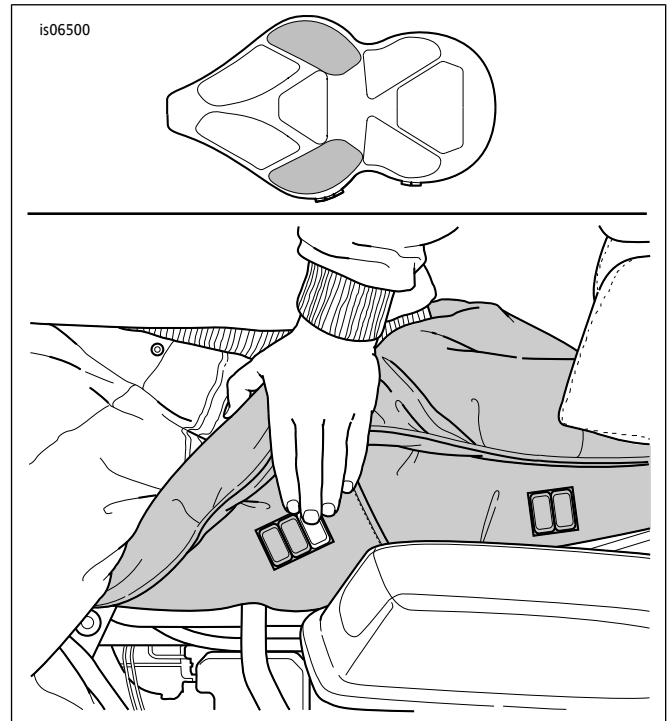


图6。骑手后背下部区域调整

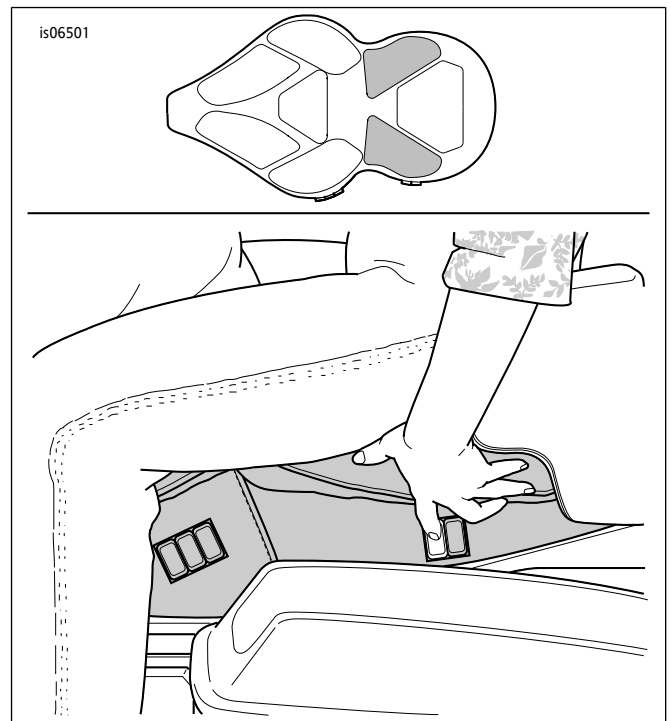


图7。乘客大腿区域调整

乘客大腿区域

参见图7。乘客座椅控制面板上的前摇臂开关控制乘客大腿区域腔室的充气 and 泄气。

乘客尾椎区域

参见图8。乘客座椅控制面板上的后摇臂开关控制乘客尾椎区域腔室的充气 and 泄气。

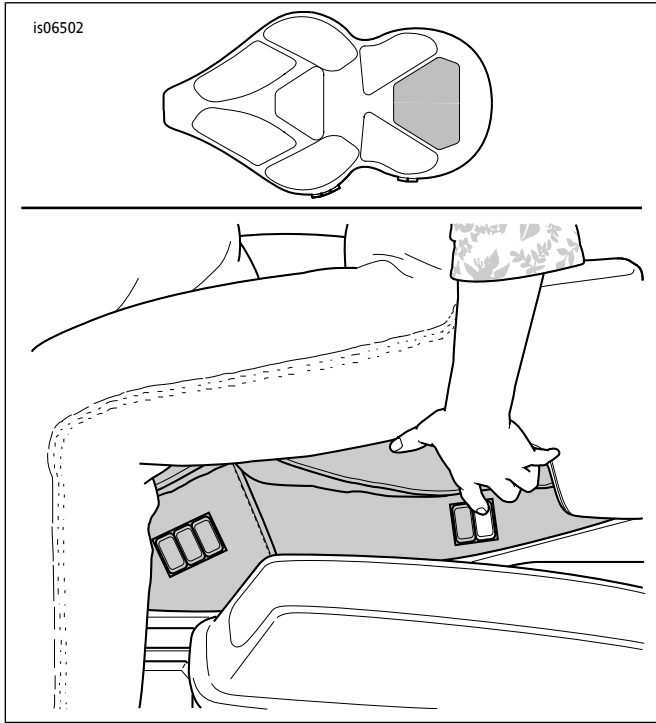


图8。乘客尾椎区域调整

骑行建议

⚠ 警告

切勿在骑行中调节座椅。骑行中调节座椅会分散骑手注意力并导致失控，有可能造成死亡或重伤。(00598c)

骑行前：

- 使所有腔室完全泄气。
- 调节大腿腔室，使其紧紧顶住您的身体并使您感到舒适。
- 调节后背下部腔室，使其顶住您并使您感到舒适。
- 调节尾椎腔室，使其极轻微地顶住您的身体。

市区骑行：骑行中需要频繁停车时，保持大腿腔室略微充气或不充气可使您更舒适。

旅行中：

- 调节大腿腔室，使其紧紧顶住您的身体并提供使您感到舒适的压力。
- 可能需要在保持您的双脚处于旅行姿势的情况下调节尾椎和后背下部腔室。
- 对于长途骑行，理想情况下，可在每个停车休息点调节座椅以变更姿势。这会改善腿部血液循环，从而缓解疲劳、提高长距离舒适度。

乘客舒适度。坐上座椅但尚未行进时：

- 练习不用观看寻找开关。
- 使所有腔室完全泄气。
- 调节大腿腔室，使其紧紧顶住您的身体并使您感到舒适。
- 调节尾椎腔室，使其极轻微地顶住您的身体。

Road Zeppelin座椅配有尼龙罩(雨衣)，可在潮湿条件下不骑行时使用。安装时：

- 轻轻滑动雨衣前端，将其套到座椅前端下方。
- 伸展雨衣后部套住座椅尾端，然后塞进两侧，直到完全盖住座椅。

存储之前应清洁并擦干雨衣。骑行时切勿使用雨衣。

故障排除

- 如果在未按压充气开关的情况下压缩机持续运转，立即断开座椅电源。
- 如果按压充气开关时骑手区域和乘客区域均不充气，检查所有电气连接。

如果这种情况中的任何一个现象持续出现，断开座椅电源并联系哈雷戴维森经销商进一步检查。

如需保修和维修信息，请参阅保修公告W126C。

维修零件

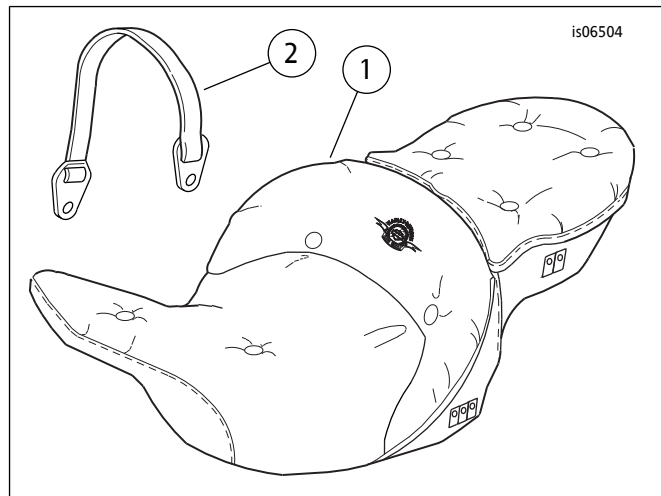


图9。维修零件：Road Zeppelin空气调节座椅

表1。维修零件

项目	描述(数量)	零件编号
1	座椅	不单独出售
2	扣带	52967-97A
3	防雨罩(未显示)	52952-97
4	皮革保养套件 (仅用于座椅52333-97E)	不单独出售