



ROAD ZEPPELIN-ZADEL MET INSTELBAAR LUCHTKUSSEN

ALGEMEEN

Setnummers

52333-97E, 52341-97E

Modellen

Voor modelgerelateerde informatie, zie de P&A-catalogus of het gedeelte Parts and Accessories (Onderdelen en accessoires) op www.harley-davidson.com (alleen Engelstalig).

Mogelijke extra vereisten

Als er extra accessoires aan de connector van het accessoirecircuit moeten worden verbonden, gebruikt u de geschakelde adapterkabelboom (H-D-onderdeelnr. 70264-94A) die afzonderlijk verkrijgbaar is via een Harley-Davidson-dealer.

OPMERKING

Bij FLHT-modellen met Tour-Pak® EN luidsprekers achter: Omdat de Tour-Pak mogelijk een stukje naar achteren moet worden geschoven om het zadel te kunnen plaatsen, hebt u mogelijk de hulp van een assistent nodig om de zadels te kunnen verwisselen.

⚠ WAARSCHUWING

De veiligheid van de berijder en de passagier is afhankelijk van de correcte montage van deze set. Volg de juiste stappen uit de servicehandleiding. Als u niet zeker weet of u de procedure correct kunt uitvoeren of als u niet beschikt over het juiste gereedschap, laat de installatie dan over aan een Harley-Davidson-dealer. Incorrecte montage van deze set kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00333b)

OPMERKING

Dit instructieblad verwijst naar informatie in de servicehandleiding. Voor de bevestiging is een servicehandleiding voor dit modeljaar/model motorfiets vereist. Deze is verkrijgbaar bij een Harley-Davidson-dealer.

Elektrische overbelasting

MEDEDELING

U kunt u het oplaadsysteem van het motorvoertuig overbelasten indien u te veel elektrische accessoires aanbrengt. Als de op een bepaald moment gebruikte accessoires samen meer stroom verbruiken dan het laadsysteem kan opwekken, kan de accu als gevolg van het stroomverbruik leeg raken waardoor er schade aan het elektrische systeem van de motorfiets kan ontstaan. (00211d)

⚠ WAARSCHUWING

Bij het installeren van een elektrische accessoire moet u controleren of het maximale amperage van de zekering of stroomonderbreker die het circuit beschermt dat u wijzigd, niet wordt overschreden. Het overschrijden van het maximale amperage kan leiden tot defecten in het elektrische systeem, hetgeen ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00310a)

Het Road Zeppelin-zadel heeft maximaal **6,0 A** extra stroom van het elektrische systeem nodig.

Setinhoud

Zie Afbeelding 9 en Tabel 1.

MEDEDELING

De eenheid bevat geen onderdelen waaraan onderhoud kan worden uitgevoerd. U dient al het onderhoud over te laten aan personeel met de juiste kwalificaties. Indien de eenheid wordt gedemonteerd, kan het systeem beschadigd raken of storingen gaan vertonen. (00172a)

- Door het zadel te demonteren komt de fabrieksgarantie te vervallen.

Zie **Storingen oplossen** aan het einde van deze instructies.

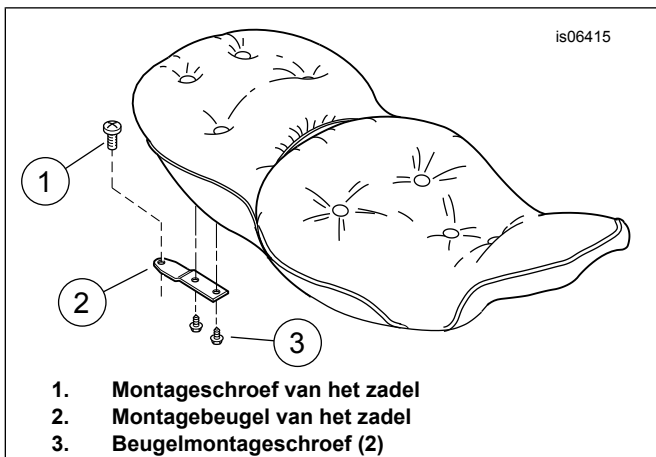
HET OUDE ZADEL VERWIJDEREN

OPMERKING

Dek de gespoten oppervlakken af met H-D werkplaatsdekens of schone werkplaatsdoeken om krassen te voorkomen.

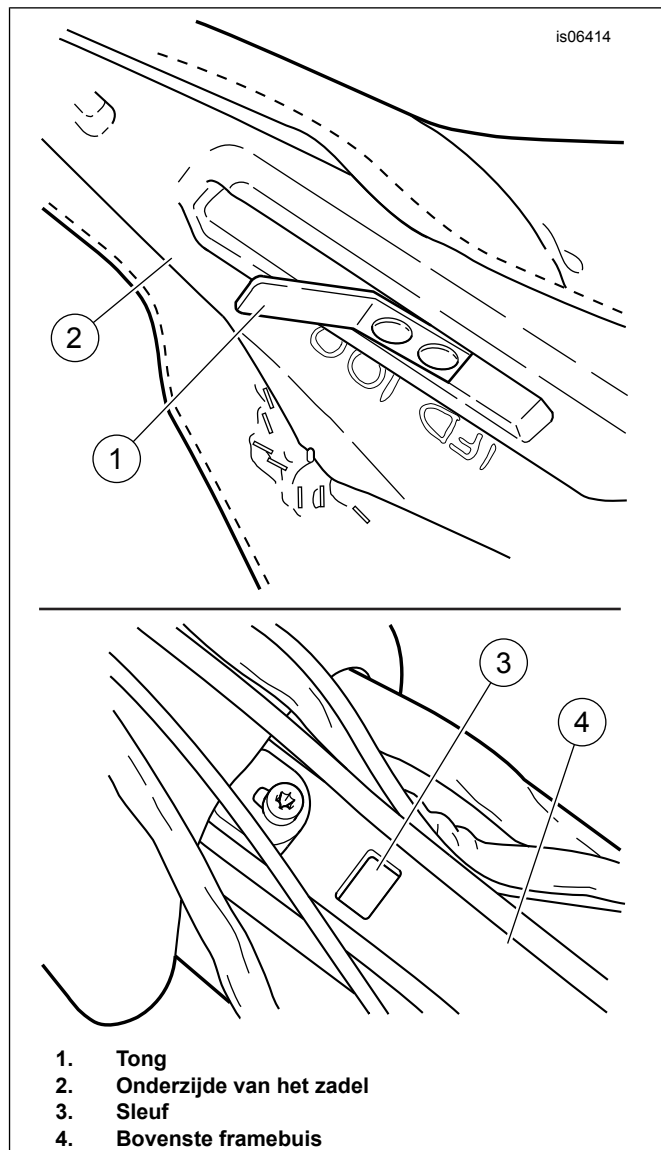
1. Raadpleeg de servicehandleiding van een Touring-model en verwijder de linker en rechter zadeltassen.
2. **Bij modellen met Tour-Pak:** Open de Tour-Pak om de rugsteun van het passagierszadel aan de kant te zetten.
3. **ALLE modellen:** Raadpleeg de servicehandleiding en verwijder de passagierssteunriem, indien aangebracht. Verwijder de voorste montagebeugels van de zadeltas. Bewaar de bevestigingsmaterialen voor de montage.
4. Zie Afbeelding 1. Verwijder de schroef (1) om de achterste montagebeugel van het zadel (5) los te maken van het achterspatbord.





Afbeelding 1. Achterste montagebeugel van het zadel

5. Zie Afbeelding 2. **Bij modellen met Tour-Pak maar ZONDER luidsprekers achter:** Bij modellen met **Tour-Pak EN luidsprekers achter:** Bij modellen **ZONDER Tour-Pak:** Schuif het zadel naar achteren zodat de tong (1) aan de voorzijde van het zadel los komt uit de sleuf (3) in de bovenste framebuis (4). Verwijder vervolgens het zadel van het frame.
 - a. Dek de achterste montagebeugel van het zadel af om de afwerking van de Tour-Pak te beschermen.
 - b. Duw het zadel naar voren en til tegelijkertijd de achterkant van het zadel op tot de beugel weggkomt van de bovenkant van de Tour-Pak.
 - c. Schuif het zadel **lichtjes** naar achteren zodat de tong (1) aan de voorzijde van het zadel los komt uit de sleuf (3) in de bovenste framebuis (4). Verwijder vervolgens het zadel van het frame.
 - d. Dek de achterste montagebeugel van het zadel af om de afwerking van de Tour-Pak te beschermen.
 - e. Schuif het zadel **lichtjes** naar achteren zodat de tong (1) aan de voorzijde van het zadel los komt uit de sleuf (3) in de bovenste framebuis (4). Verwijder vervolgens het zadel van het frame.
6. Zie Afbeelding 1. Verwijder twee schroeven (3) om de achterste montagebeugel (2) van de onderkant van het zadel los te maken.



Afbeelding 2. Voorste zadelmontage

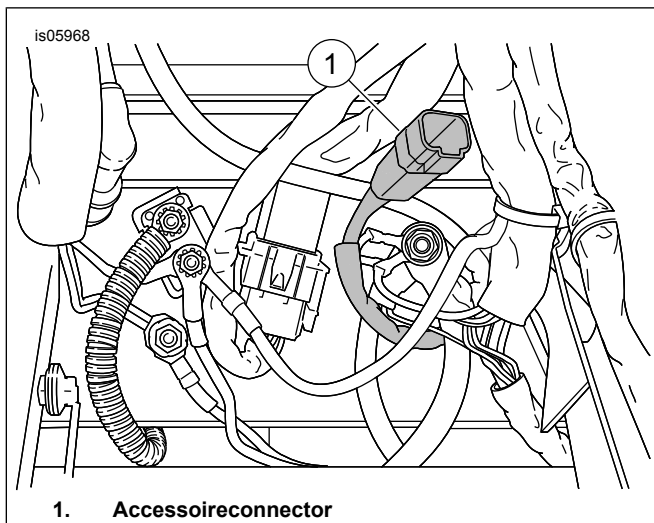
MONTAGE VAN HET ROAD ZEPPELIN-ZADEL

1. Zet de oude montagebeugel aan de onderzijde van het **nieuwe** zadel vast met behulp van de oude schroeven en haal deze stevig aan.
2. Zie Afbeelding 3. Verwijder de rubberen plug uit de connector van het accessoirecircuit (1) onder het zadel. Sluit de stekker van het zadel aan op de accessoireconnector. De stekkers moeten met een hoorbare klik vergrendelen.

OPMERKING

Als een andere accessoire reeds gebruik maakt van de connector van het accessoirecircuit, gebruikt u een geschakelde adapterkabelboom (H-D-onderdeelnr. 70264-94A, afzonderlijk verkrijgbaar via een Harley-Davidson-dealer) als een Y-adapter.

Laat het zadel niet aan de elektrische verbinding hangen, omdat deze daardoor kan beschadigen.



Afbeelding 3. Locatie accessoireconnector (onder het zadel)

3. Plaats het zadel op het frame, waarbij u ervoor zorgt dat de kabelboom en de connector niet tussen het zadel en het frame worden ingeklemd.
4. Zie Afbeelding 2. **Bij modellen ZONDER Tour-Pak:** Druk de voorzijde van het zadel stevig omlaag en naar achteren totdat de tong (1) vastklikt in de sleuf (3) in de bovenste framebuis (4). **Bij modellen MET Tour-Pak:** *OPMERKING voor modellen MET LUIDSPREKERS ACHTER: Laat indien nodig een tweede persoon achter de motorfiets staan om de Tour-Pak stevig vast te houden. Draai de schroeven die de onderzijde van de Tour-Pak met de steunrail bevinden los of verwijder deze. Let erop dat u de Tour-Pak niet zo ver naar achteren trekt dat de draden door de doorvoertules worden getrokken, omdat dit de draden kan beschadigen. Laat de tweede persoon de losse Tour-Pak LICHTJES naar achteren schuiven en in die positie vasthouden totdat het nieuwe zadel is geplaatst.*
 - a. Zorg ervoor dat de achterste montagebeugel van het zadel bedekt blijft om de afwerking van de Tour-Pak te beschermen.
 - b. Til de achterzijde van het zadel met één hand ongeveer 76 mm (3 in) omhoog.
 - c. Druk de voorzijde van het zadel met uw andere hand stevig omlaag en naar achteren totdat de tong (1) vastklikt in de sleuf (3) in de bovenste framebuis (4).
5. **ALLE modellen:** Schuif het zadel naar voren totdat de sluitmoer van het zadel op het achterspatbord zich midden in het gat van de montagebeugel van het zadel bevindt.
6. Raadpleeg de servicehandleiding en monteer de oude voorste montagebeugels van de zadeltassen en de **nieuwe** steunriem met behulp van de oude bevestigingsmaterialen.

⚠ WAARSCHUWING

Trek het zadel na de montage even omhoog om er zeker van te zijn dat het in de positie is vergrendeld. Tijdens het rijden kan een loszittend zadel verschuiven, waardoor men de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00070b)

7. Zie Afbeelding 1. Plaats de schroef (1) via het gat in de montagebeugel van het zadel in de sluitmoer en haal deze aan tot 2,3–4,5 N·m (20–40 in-lbs).
8. **Als u de Tour-Pak hebt losgehaald,** schuift u de losse Tour-Pak naar voren in positie. Bevestig de Tour-Pak aan de steunrails met de schroeven die u eerder hebt losgedraaid of verwijderd. Haal de schroeven aan tot 10,8–13,5 N·m (96–120 in-lbs).

BEDIENING

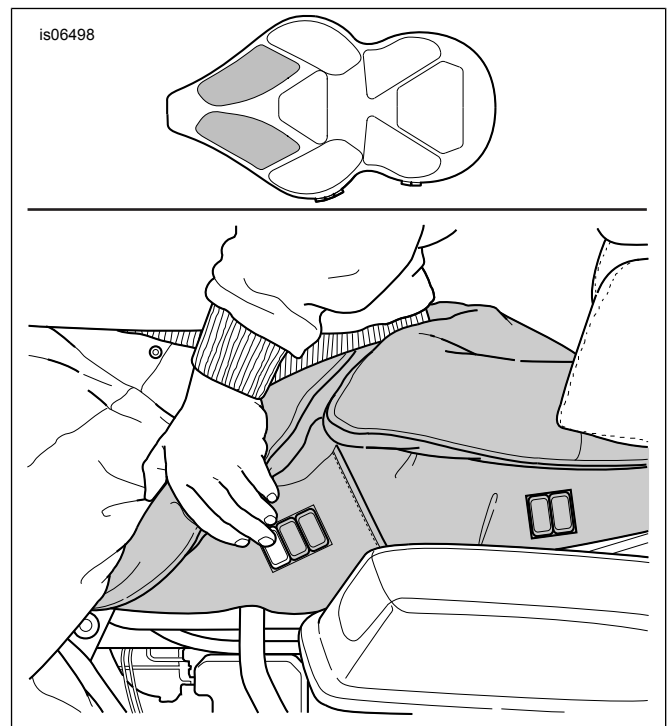
Het zadel werkt in de stand AAN of ACCESSORY (accessoires) van het contactslot. Controleer bij motorfietsen met een kuip of de accessoireschakelaar in de kuip AAN staat. Bij het starten kan de compressor kort in werking treden.

Druk op het verhoogde deel van de tuimelschakelaar om de kamers op te pompen. De platte kant van de tuimelschakelaar laat de kamers leeglopen.

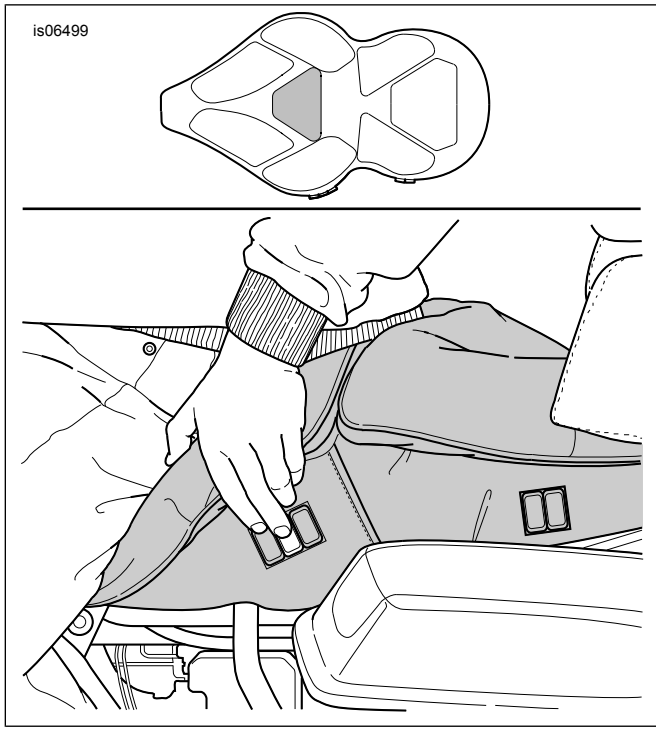
Tijdens het oppompen worden de onderrugzone van de bestuurder en de dijbeenzones van de bestuurder en passagier van links naar rechts met lucht gevuld.

Dijbeenzone van de rijder

Zie Afbeelding 4. De voorste tuimelschakelaar op het bedieningspaneel van het bestuurderszadel zorgt voor het oppompen en laten leeglopen van de dijbeenzones van de bestuurder.



Afbeelding 4. Aanpassen dijbeenzone van de bestuurder



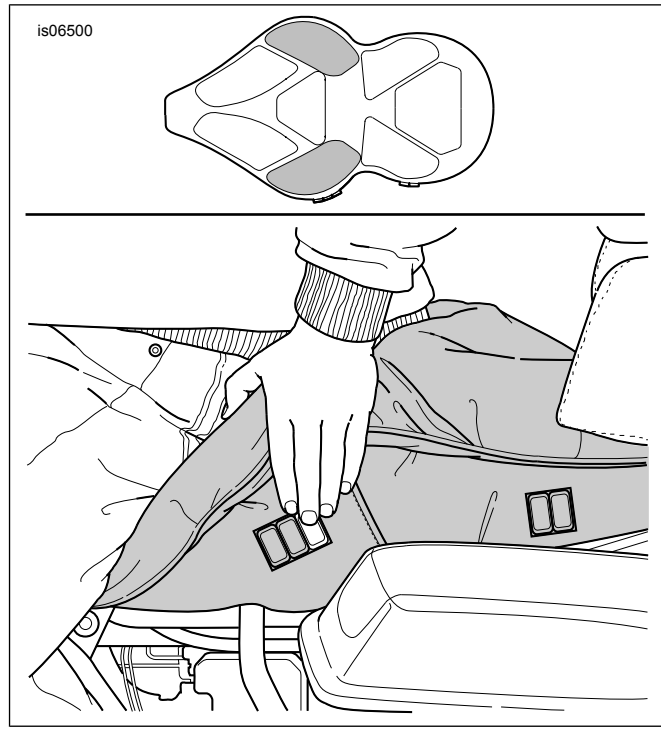
Afbeelding 5. Aanpassen zitvlakzone van de bestuurder

Zitvlakzone van de rijder

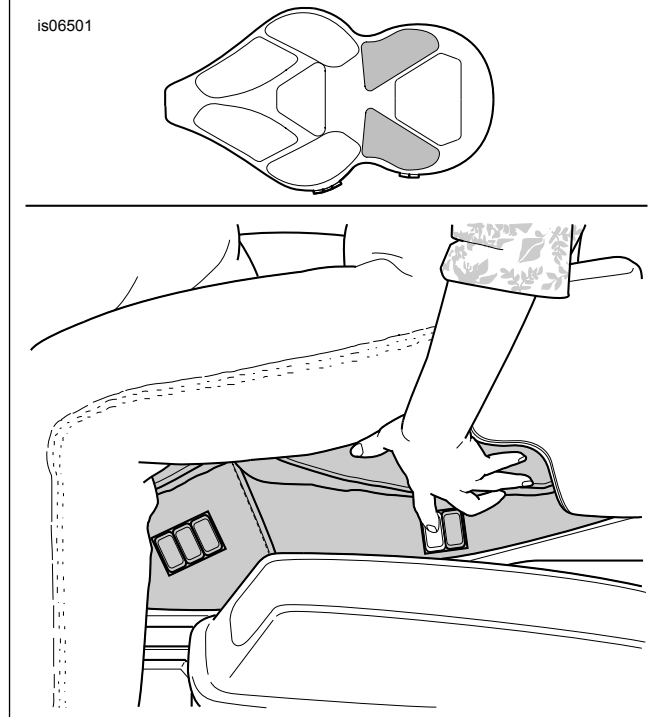
Zie Afbeelding 5. De middelste tuimelschakelaar op het bedieningspaneel van het bestuurderszadel zorgt voor het oppompen en laten leeglopen van de zitvlakzone van de bestuurder.

Onderrugzone van de rijder

Zie Afbeelding 6. De achterste tuimelschakelaar op het bedieningspaneel van het bestuurderszadel zorgt voor het oppompen en laten leeglopen van de onderrugzones van de bestuurder.



Afbeelding 6. Aanpassen onderrugzones van de bestuurder



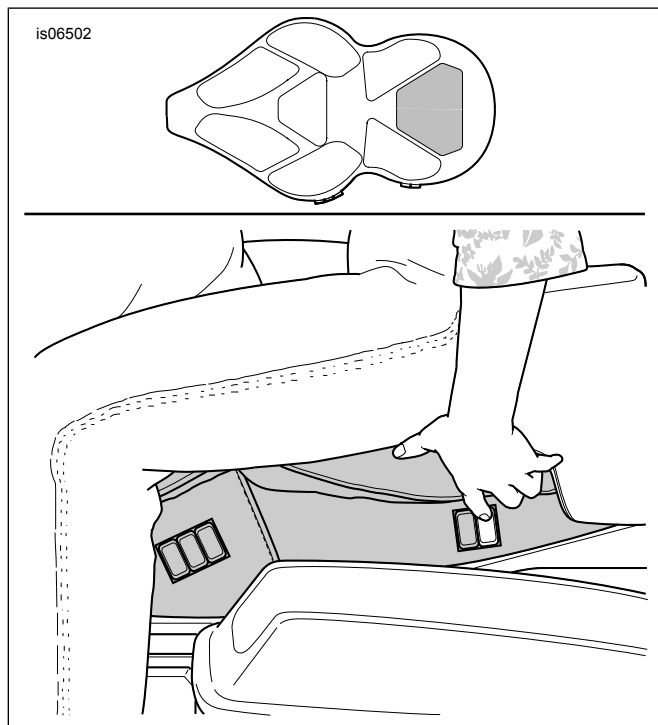
Afbeelding 7. Aanpassen van de dijbeenzones van de passagier

Dijbeenzones van de passagier

Zie Afbeelding 7. De voorste tuimelschakelaar op het bedieningspaneel van het passagierszadel zorgt voor het oppompen en laten leeglopen van de dijbeenzones van de passagier.

Zitvlakzone van de passagier

Zie Afbeelding 8. De achterste tuimelschakelaar op het bedieningspaneel van het passagierszadel zorgt voor het oppompen en laten leeglopen van de zitvlakzone van de passagier.



Afbeelding 8. Aanpassen zitvlakzone van de passagier

Aanbevelingen voor tijdens het rijden

▲ WAARSCHUWING

Verstel het zadel niet tijdens het rijden. Als het zadel tijdens het rijden wordt versteld, kan de rijder worden afgeleid, waardoor u de controle over de motorfiets kunt verliezen, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00598c)

Voordat u gaat rijden:

- Laat alle kamers volledig leeglopen.
- Pomp de dijbeenkamers op tot deze **stevig maar comfortabel** tegen u aandrukken.
- Pomp de kamers voor de onderrug op zodat deze **comfortabel** tegen u aanliggen.
- Pomp de kamer voor het zitvlak op zodat deze **zeer licht** tegen u aanligt.

Rijden in de stad: Wanneer vaak moet worden gestopt, kan het comfortabeler zijn om de dijbeenkamers slechts licht op te pompen of leeg te laten.

Touren:

- Pomp de dijbeenkamers op zodat deze stevig maar comfortabel tegen u aanliggen.
- Mogelijk vindt u het wenselijk om de kamers voor het zitvlak en de onderrug op te pompen terwijl uw voeten zich in een touringpositie bevinden.

- Om tijdens lange ritten van zitpositie te veranderen, kan het wenselijk zijn de instelling van het zadel bij elke rustpauze te wijzigen. Dit verbetert de bloedcirculatie in uw benen waardoor minder vermoeidheid optreedt en het comfort over lange afstanden wordt verhoogd.

Comfort voor de passagier. Zittend maar niet rijdend:

- Zoek de schakelaars op zonder ernaar te kijken.
- Laat alle kamers volledig leeglopen.
- Pomp de dijbeenkamers op tot deze **stevig maar comfortabel** tegen u aandrukken.
- Pomp de kamer voor het zitvlak op zodat deze **zeer licht** tegen u aanligt.

Het Road Zeppelin-zadel is uitgerust met een nylon afdekking (regenhoes) die moet worden gebruikt als de motorfiets bij nat weer wordt geparkeerd. **Aanbrengen:**

- Schuif de voorzijde van de regenhoes rond en een stukje onder de voorzijde van het zadel.
- Trek de regenhoes naar achteren en rond de achterzijde van het zadel. Stop vervolgens beide zijanten in totdat het zadel volledig is bedekt.

Maak de regenhoes schoon en droog voordat u deze opslaat. Gebruik de regenhoes niet tijdens het rijden.

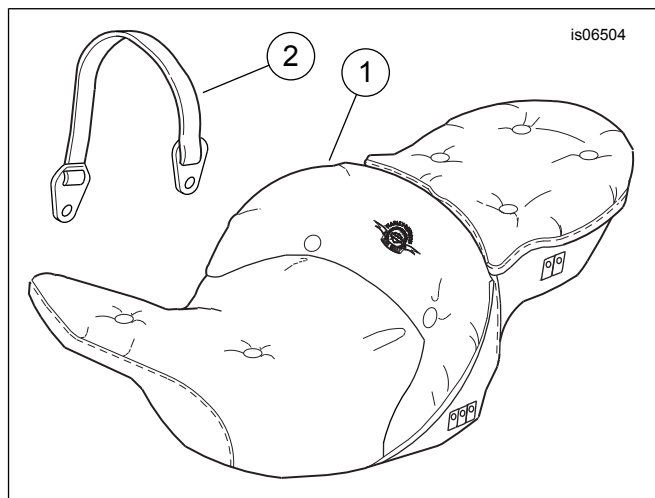
Storingen oplossen

- Als de compressor blijft draaien zonder dat de oppompschakelaars worden ingedrukt, maak dan de voeding naar het zadel onmiddellijk los.
- Controleer alle elektrische verbindingen als het rijders- en passagiersgedeelte van het zadel niet wordt opgepompt wanneer de oppompschakelaars worden ingedrukt.

Indien een van deze omstandigheden blijft bestaan, maak dan de voeding van het zadel los en neem voor nader onderzoek contact op met een Harley-Davidson-dealer.

Raadpleeg voor informatie over garanties en reparaties het garantiebulletin W126C.

SERVICEONDERDELEN



Afbeelding 9. Serviceonderdelen, Road Zeppelin-zadel met instelbaar luchtkussen

Tabel 1. Serviceonderdelen

Item	Beschrijving (aantal)	Onderdeelnummer
1	Zadel	Niet afzonderlijk verkrijgbaar
2	Steunriem	52967-97A
3	Regenhoes (niet afgebeeld)	52952-97
4	Leerverzorgingsset (alleen in combinatie met zadel 52333-97E)	Niet afzonderlijk verkrijgbaar