



INSTRUCTIONS

J05123

2010-03-30



SELLE ROAD ZEPPELIN À GONFLAGE RÉGLABLE

GÉNÉRALITÉS

Numéros de kit

52333-97E, 52341-97E

Modèles

Pour obtenir des informations sur la configuration des modèles, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) du site www.harley-davidson.com (en anglais uniquement).

Exigences supplémentaires possibles

S'il est prévu de raccorder des accessoires complémentaires au connecteur du circuit accessoire, un faisceau adaptateur de circuit commuté (no de pièce H-D 70264-94A) est disponible séparément auprès des concessionnaires Harley-Davidson.

REMARQUE

Pour les modèles FLHT avec coffre Tour-Pak® ET haut-parleurs arrière : Il peut être nécessaire de déplacer légèrement le coffre Tour-Pak vers l'arrière pour effectuer la pose de la selle ; l'aide d'un assistant est donc parfois être requise pour effectuer la procédure de changement de selle.

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien correspondant à l'année et au modèle de la moto est nécessaire pour cette installation et peut être obtenu d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Surcharge électrique

AVIS

Il est possible de surcharger le système de charge du véhicule en ajoutant trop d'accessoires électriques. Si l'ensemble des accessoires électriques en marche à un moment quelconque consomme plus de courant électrique que celui produit par le circuit de charge de la moto, cette consommation électrique peut entraîner la décharge de la batterie et la détérioration du circuit électrique du véhicule. (00211d)

⚠ AVERTISSEMENT

Pour installer tout accessoire électrique, s'assurer de ne pas dépasser l'intensité maximale du fusible ou du disjoncteur qui protège le circuit modifié. Si l'intensité maximum est dépassée, cela peut conduire à des défaillances électriques qui pourraient causer la mort ou des blessures graves. (00310a)

Cette selle Road Zeppelin nécessite jusqu'à 6 A de courant supplémentaire fourni par le système électrique.

Contenu du kit

Voir Figure 9 et Tableau 1.

AVIS

L'appareil ne contient aucune pièce remplaçable ; toutes les réparations doivent être effectuées par un personnel technique qualifié. Le démontage de l'appareil peut entraîner des dommages et/ou un mauvais fonctionnement de l'équipement. (00172a)

- Le démontage de la selle annulera la garantie du fabricant.

Consulter la section **Dépannage** à la fin de ces instructions.

DÉPOSE DE LA SELLE INSTALLÉE

REMARQUE

Recouvrir les surfaces peintes de couvertures d'entretien H-D ou de chiffons propres pour ne pas rayer la finition.

1. Se reporter au manuel d'entretien des modèles Touring pour démonter les sacoches latérales gauche et droite.
2. **Pour les modèles avec coffre Tour-Pak :** Ouvrir le coffre Tour-Pak pour dégager l'appui-dos du siège du passager.
3. **TOUS les modèles :** Se reporter au manuel d'entretien pour déposer la sangle de maintien du passager, si équipée. Déposer les supports de montage de sacoche avant. Conserver la visserie pour l'installation.
4. Voir Figure 1. Retirer la vis (1) afin de détacher le support de montage de selle arrière (2) du garde-boue arrière.

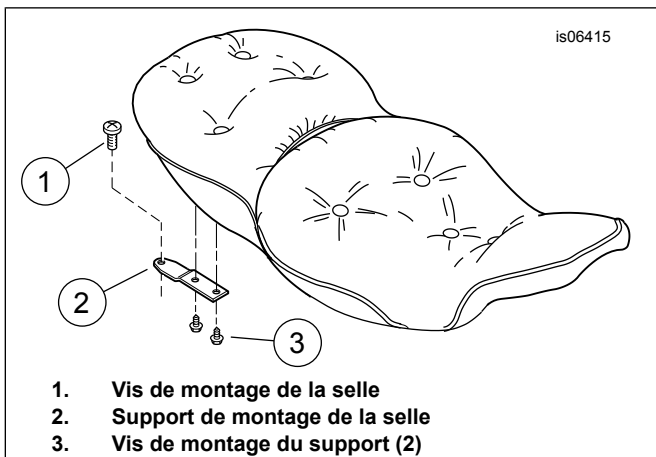


Figure 1. Support de montage arrière de la selle

5. Voir Figure 2. **Pour les modèles avec coffre Tour-Pak, mais SANS haut-parleurs arrière : Pour les modèles avec coffre Tour-Pak ET haut-parleurs arrière : Pour les modèles SANS coffre Tour-Pak :** Faire glisser la selle vers l'arrière afin de sortir la languette (1) située à l'avant du siège de sa fente (3), au niveau du tube central du cadre (4), puis déposer la selle du cadre.
- Couvrir le support de montage arrière de la selle pour protéger le revêtement du coffre Tour-Pak.
 - Tout en poussant la selle vers l'avant, soulever l'arrière de la selle jusqu'à ce que le support soit dégagé du dessus du coffre Tour-Pak.
 - Faire **légèrement** glisser la selle vers l'arrière afin de sortir la languette (1) située à l'avant du siège de sa fente (3), au niveau du tube central du cadre (4), puis déposer la selle du cadre.
 - Couvrir le support de montage arrière de la selle pour protéger le revêtement du coffre Tour-Pak.
 - Faire **légèrement** glisser la selle vers l'arrière afin de sortir la languette (1) située à l'avant du siège de sa fente (3), au niveau du tube central du cadre (4), puis déposer la selle du cadre.
6. Voir Figure 1. Déposer les deux vis (3) pour libérer le support de montage arrière (2) de la partie inférieure de la selle.

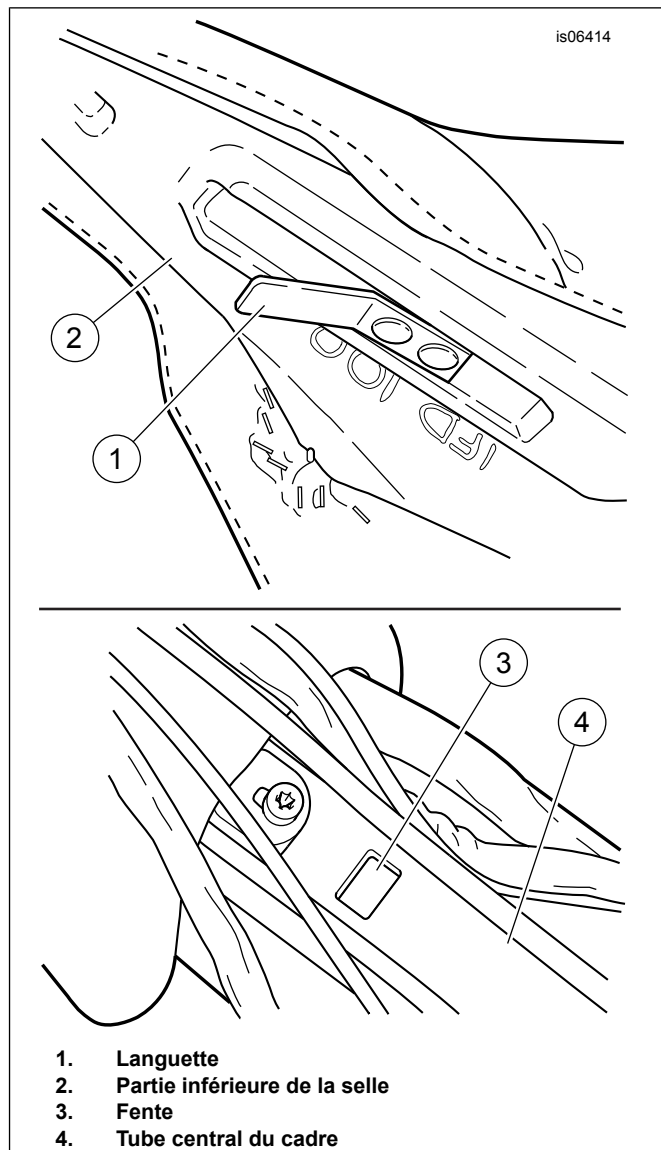


Figure 2. Support de montage avant de la selle

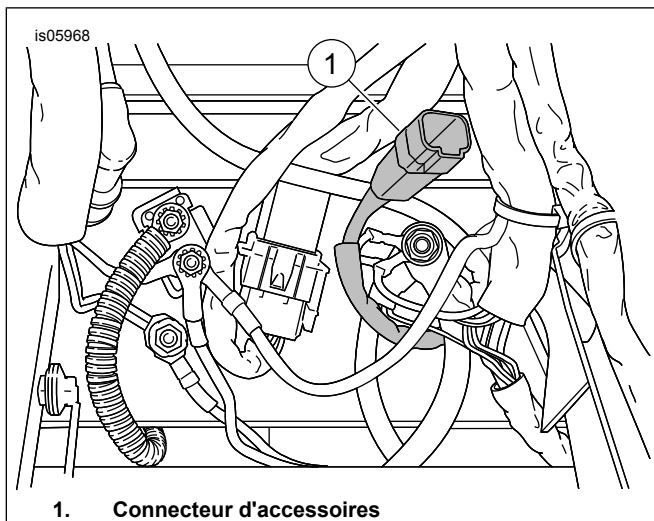
POSE DE LA SELLE ROAD ZEPPELIN

- Fixer le support de montage d'origine à la partie inférieure de la **nouvelle** selle, en utilisant les vis d'origine ; bien serrer.
- Voir Figure 3. Déposer le bouchon en caoutchouc du connecteur de circuit accessoire (1) situé sous la selle. Brancher le connecteur électrique de la selle sur le connecteur d'accessoires. Les connecteurs doivent se mettre en position en faisant un déclic audible.

REMARQUE

Si un autre accessoire utilise déjà le connecteur de circuit accessoire, utiliser un faisceau adaptateur de circuit commuté (no de pièce H-D 70264-94A, disponible séparément auprès des concessionnaires Harley-Davidson) en tant qu'adaptateur en « Y ».

Ne pas laisser la selle pendre par la connexion électrique, cela risquerait d'endommager les connecteurs.



1. Connecteur d'accessoires

Figure 3. Emplacement du connecteur d'accessoires (sous la selle)

3. Positionner la selle sur le cadre, en veillant à ce que le faisceau électrique et le connecteur ne soient pas pincés entre la selle et le cadre.
4. Voir Figure 2. **Pour les modèles SANS coffre Tour-Pak :** Pousser fermement l'avant de la selle vers le bas et vers l'arrière, jusqu'à ce que la languette (1) soit insérée dans la fente (3), sur le tube central du cadre (4). **Pour les modèles AVEC coffre Tour-Pak :** *REMARQUE pour les modèles AVEC HAUT-PARLEURS ARRIÈRE :* Si nécessaire, demander à un assistant de se tenir derrière la moto et de maintenir fermement le coffre Tour-Pak. Desserrer ou déposer les vis fixant la partie inférieure du coffre Tour-Pak au rail de support. Veiller à ne pas trop tirer le coffre Tour-Pak vers l'arrière, ce qui pourrait endommager les câbles passant dans les œillets. Demander à un assistant de faire glisser délicatement le coffre Tour-Pak desserré UN PETIT PEU vers l'arrière et de le maintenir dans cette position jusqu'à ce que la nouvelle selle soit installée.
 - a. Veiller à ce que le support de montage arrière de la selle reste bien couvert, pour protéger le revêtement du coffre Tour-Pak.
 - b. D'une main, soulever l'arrière de la selle d'environ 76 mm (3 pouces).
 - c. De l'autre main, pousser fermement l'avant de la selle vers le bas et vers l'arrière, jusqu'à ce que la languette (1) soit insérée dans la fente (3), sur le tube central du cadre (4).
5. **TOUS les modèles :** Pousser la selle vers l'avant jusqu'à ce que l'écrou de retenue de la selle du garde-boue arrière soit centré dans le trou du support de montage.
6. Se reporter au manuel d'entretien pour installer les supports de montage avant de sacoche d'origine et de la sangle de maintien **neuve**, à l'aide des attaches d'origine.

⚠ AVERTISSEMENT

Après avoir posé la selle, essayer de la soulever afin de vérifier qu'elle est verrouillée en position. Pendant la conduite, une selle mal fixée risque de bouger et de provoquer une perte de contrôle, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00070b)

7. Voir Figure 1. Insérer la vis (1) dans le trou du support de montage de selle et dans l'écrou de retenue, puis serrer au couple de 2,3–4,5 N·m (20–40 in-lbs).
8. **Si le coffre Tour-Pak a été desserré**, le faire glisser vers l'avant jusqu'à sa position normale. Fixer ensuite le coffre Tour-Pak aux rails de support à l'aide des vis desserrées ou déposées précédemment. Serrer les vis au couple de 10,8–13,5 N·m (96–120 in-lbs).

FONCTIONNEMENT

La selle fonctionne si l'interrupteur d'allumage est en position MARCHE ou accessoire (ACC). Pour les véhicules avec un carénage, s'assurer que le commutateur pour accessoire est en position MARCHE. Au démarrage, le compresseur peut s'activer brièvement.

Appuyer sur la surface surélevée de chaque interrupteur à bascule pour gonfler les chambres. La partie plate de l'interrupteur permet de dégonfler les chambres.

Lors du gonflage, la zone lombaire du conducteur et la zone des cuisses du passager se remplissent d'air, de gauche à droite.

Zone des cuisses du conducteur

Voir Figure 4. L'interrupteur à bascule avant, sur le panneau des commandes de la selle conducteur, permet de gonfler et de dégonfler les chambres de la zone des cuisses du conducteur.

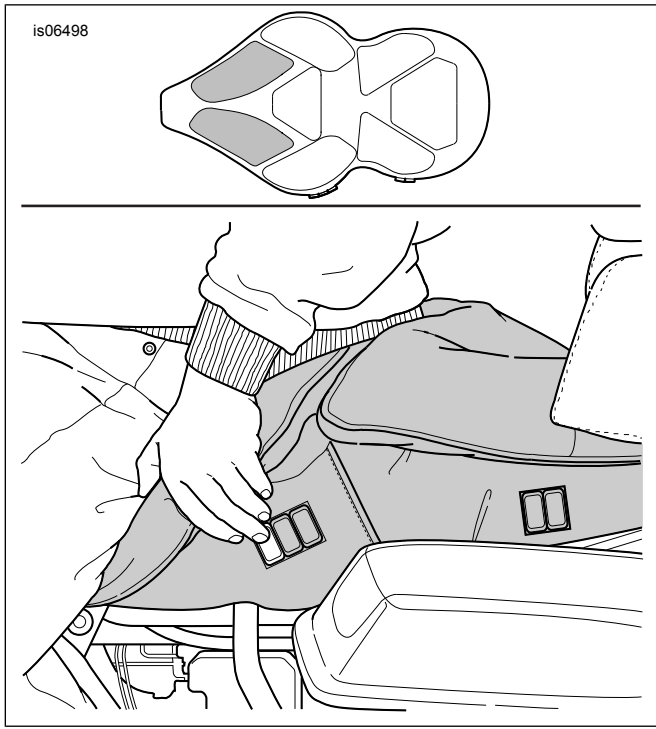


Figure 4. Réglage de la zone des cuisses du conducteur

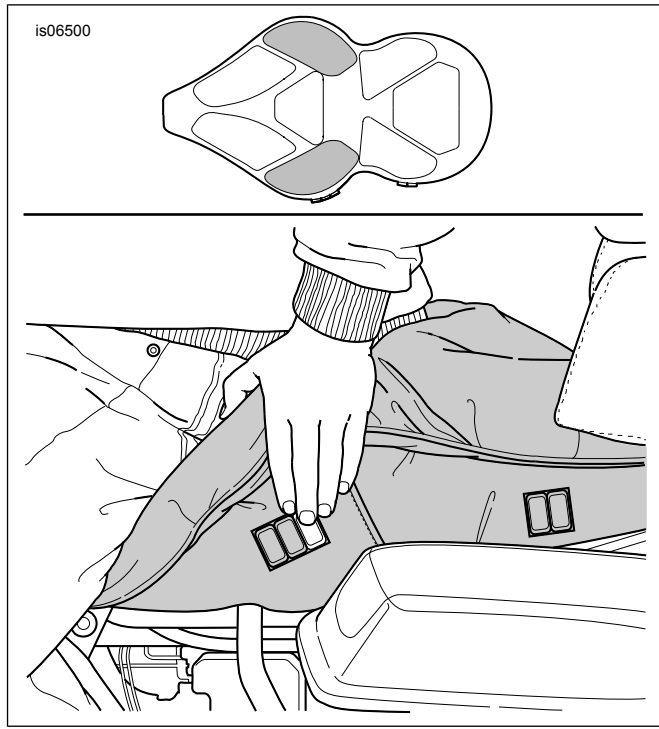


Figure 6. Réglage de la zone lombaire du conducteur

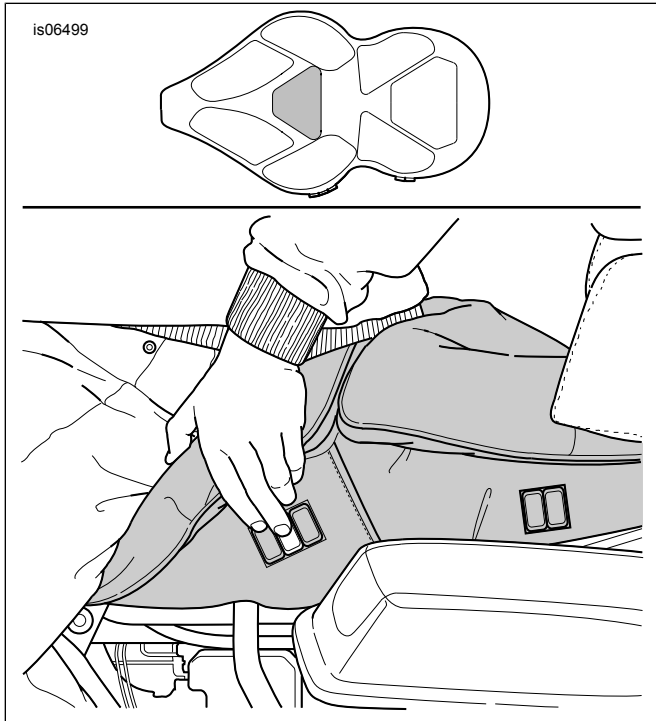


Figure 5. Réglage de la zone du coccyx du conducteur

Zone du coccyx du conducteur

Voir Figure 5. L'interrupteur à bascule central, sur le panneau des commandes de la selle conducteur, permet de gonfler et de dégonfler la chambre de la zone du coccyx du conducteur.

Zone lombaire du conducteur

Voir Figure 6. L'interrupteur à bascule arrière, sur le panneau des commandes de la selle conducteur, permet de gonfler et de dégonfler les chambres de la zone lombaire du conducteur.

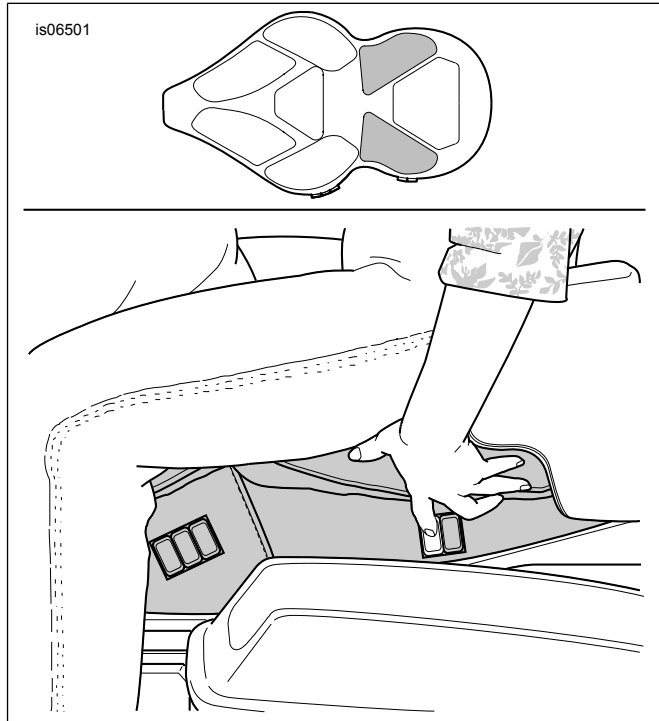


Figure 7. Réglage de la zone des cuisses du passager

Zone des cuisses du passager

Voir Figure 7. L'interrupteur à bascule avant, sur le panneau des commandes de la selle passager, permet de gonfler et de dégonfler les chambres de la zone des cuisses du passager.

Zone du coccyx du passager

Voir Figure 8. L'interrupteur à bascule arrière, sur le panneau des commandes de la selle passager, permet de gonfler et de dégonfler la chambre de la zone du coccyx du passager.

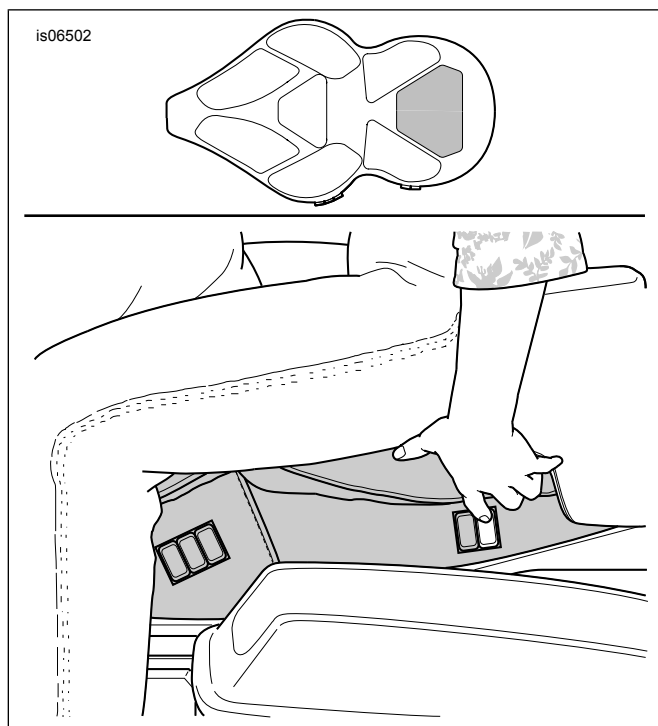


Figure 8. Réglage de la zone du coccyx du passager

Recommandations de conduite

▲ AVERTISSEMENT

Ne pas régler la selle lors de la conduite. Le réglage de la selle pendant la conduite peut distraire le conducteur et conduire à la perte de contrôle, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00598c)

Avant de partir :

- Dégonfler complètement les chambres.
- Ajuster la chambre de la zone des cuisses afin qu'elle maintienne les cuisses **de manière ferme, mais confortable**.
- Ajuster la chambre de la zone lombaire afin qu'elle maintienne le dos **de manière confortable**.
- Ajuster la chambre de la zone du coccyx afin qu'elle vous maintienne **de manière très légère**.

Conduite en ville : Lorsque la conduite nécessite des arrêts fréquents, il peut être plus confortable de laisser la chambre de la zone des cuisses peu gonflée, voire complètement dégonflée.

Conduite sur route :

- Ajuster la chambre de la zone des cuisses pour qu'elle exerce une pression ferme, mais confortable.
- Il peut être plus agréable d'ajuster les chambres de la zone lombaire lorsque les pieds en position de conduite sur route.
- Pour les longs trajets, il peut être souhaitable d'ajuster la selle à chaque halte afin de changer sa position. Ceci améliorera la circulation du sang, afin de réduire la fatigue et d'améliorer le confort sur les longues distances.

Confort du passager. En position assise, moto à l'arrêt :

- S'exercer à trouver les interrupteurs sans les regarder.

- Dégonfler complètement toutes les chambres.
- Ajuster la chambre de la zone des cuisses afin qu'elle maintienne les cuisses **de manière ferme, mais confortable**.
- Ajuster la chambre de la zone du coccyx afin qu'elle vous maintienne **de manière très légère**.

La selle Road Zeppelin est fournie avec une protection de pluie en nylon, pour protéger la selle à l'arrêt en cas de mauvais temps. **Mise en place :**

- Glisser la partie avant de la protection de pluie autour et légèrement en dessous de l'avant de la selle.
- Tirer la protection vers l'arrière et entourer l'arrière de la selle, puis rabattre sur les côtés afin que la selle soit totalement couverte.

Nettoyer et sécher la protection de pluie avant de la ranger. Ne pas utiliser cette protection durant la conduite.

Dépannage

- Si le compresseur continue à fonctionner sans que les interrupteurs de gonflage n'aient été actionnés, déconnecter immédiatement l'alimentation de la selle.
- Si la selle ne gonfle aucune des zones conducteur ou passager, alors que les interrupteurs de gonflage sont enfoncés, vérifier toutes les connexions électriques.

Si l'un de ces problèmes persiste, déconnecter l'alimentation électrique de la selle et retourner chez le concessionnaire pour un examen plus approfondi.

Pour obtenir des informations sur la garantie et les réparations, consulter le bulletin de garantie W126C.

PIÈCES DE RECHANGE

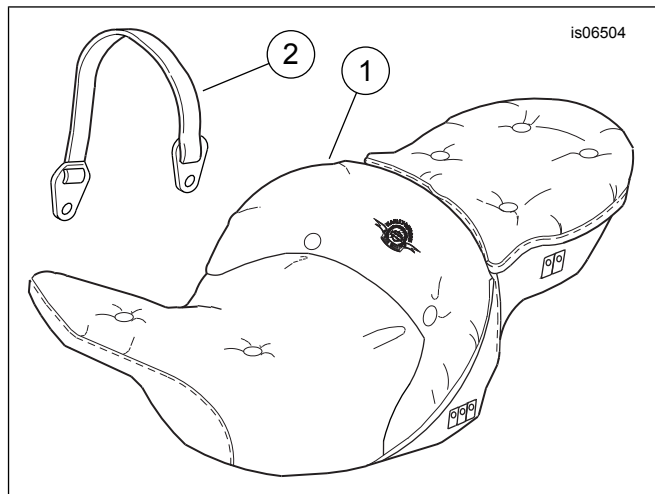


Figure 9. Pièces de rechange, selle Road Zeppelin à gonflage réglable

Tableau 1. Pièces de rechange

Élément	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Selle	Non vendue séparément
2	Sangle de maintien	52967-97A

Tableau 1. Pièces de rechange

Élément	Description (quantité)	Numéro de pièce
3	Protection de pluie (non illustrée)	52952-97
4	Kit d'entretien du cuir (avec selle 52333-97E uniquement)	Non vendu séparément