



## ROAD ZEPPELIN-SITZ MIT EINSTELLBAREN LUFTPOLSTERN

### ALLGEMEINES

#### Satz-Nummern

52333-97E, 52341-97E

#### Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (nur Englisch) zu finden.

#### Mögliche zusätzliche Anforderungen

Falls zusätzliches Zubehör an den Nebenverbrauchersteckverbinder angeschlossen wird, ist ein Schalterstromkreis-Adapterkabelbaum (H-D-Teile-Nr.70264-94A) einzeln bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.

#### HINWEIS

**Für FLHT-Modelle mit Tour-Pak® UND Hecklautsprechern:** Da das Tour-Pak zur Installation des Sitzes leicht zurückgeschoben werden muss, ist möglicherweise ein zusätzlicher Helfer erforderlich, um das Verfahren zum Austausch des Sitzes durchzuführen.

#### ⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

#### HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Jahr/Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

#### Elektrische Überlastung

#### HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

#### ⚠ WARNUNG

Beim Einbau elektrischer Zubehörartikel ist darauf zu achten, dass die maximale Nennstromstärke der Sicherung für den jeweiligen Stromkreis nicht überschritten wird. Eine Überschreitung der maximalen Nennstromstärke kann elektrische Störungen hervorrufen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00310a)

Der Road Zeppelin-Sitz benötigt zusätzlich bis zu **6,0 A** Strom aus der elektrischen Anlage.

#### Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 9 und Tabelle 1.

#### HINWEIS

Innerhalb der Einheit befinden sich keine reparierbaren bzw. austauschbaren Teile, sämtliche Reparaturarbeiten dem Fachpersonal überlassen. Ein Zerlegen der Einheit könnte zu Sachschäden und/oder Fehlfunktionen dieses oder anderer Geräte führen. (00172a)

- Zerlegen des Sitzes kann die Herstellergarantie außer Kraft setzen.

Siehe **Fehlersuche** am Ende dieser Anleitung.

#### AUSBAU DES ALTEN SITZES

#### HINWEIS

Die lackierten Flächen mit H-D-Wartungsabdeckungen oder sauberen Lappen bedecken, um ein Verkratzen der Lackierung zu verhindern.

1. Das Werkstatthandbuch für Touring-Modelle zurate ziehen und die linken und rechten Satteltaschen entfernen.
2. **Für Modelle mit Tour-Pak:** Das Tour-Pak öffnen, um die Rückenlehne des Soziussitzes beiseitezuschieben.
3. **ALLE Modelle:** Werkstatthandbuch zurate ziehen und den Soziushalteriemmen (falls vorhanden) entfernen. Die vorderen Befestigungshalterungen der Satteltasche entfernen. Die Befestigungsteile für den Einbau aufbewahren.
4. Siehe Abbildung 1. Die Schraube (1) entfernen und die hintere Sitzbefestigungshalterung (2) vom Hinterradschutzblech entfernen.

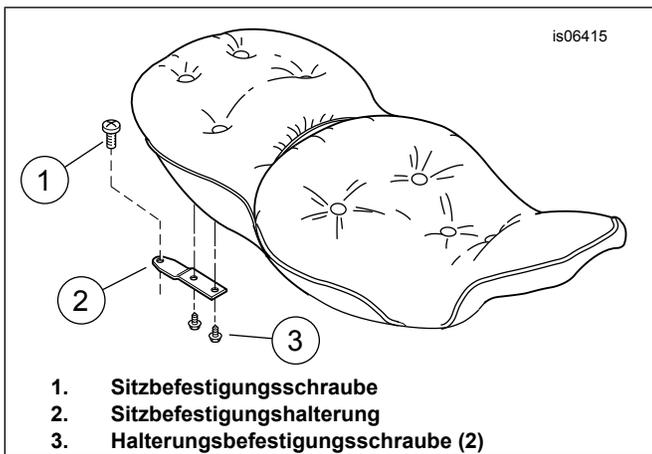


Abbildung 1. Hintere Sitzbefestigungshalterung

5. Siehe Abbildung 2 **Für Modelle mit Tour-Pak und OHNE Hecklautsprecher:** Für Modelle mit Tour-Pak **UND Hecklautsprecher:** Für Modelle **OHNE** Tour-Pak: Den Sitz nach hinten schieben, um die Lasche (1) an der Vorderseite des Sitzes aus dem Schlitz (3) im Rahmenrücken (4) zu ziehen. Anschließend den Sitz vom Rahmen entfernen.
  - a. Die hintere Sitzbefestigungshalterung abdecken, um Lackierung des Tour-Pak zu schützen.
  - b. Den Sitz nach vorne drücken und die Hinterkante des Sitzes anheben, bis die Halterung über dem Tour-Pak vorbeipasst.
  - c. Den Sitz **leicht** nach hinten schieben, um die Lasche (1) an der Vorderseite des Sitzes aus dem Schlitz (3) im Rahmenrücken (4) zu ziehen. Anschließend den Sitz vom Rahmen entfernen.
  - d. Die hintere Sitzbefestigungshalterung abdecken, um Lackierung des Tour-Pak zu schützen.
  - e. Den Sitz **leicht** nach hinten schieben, um die Lasche (1) an der Vorderseite des Sitzes aus dem Schlitz (3) im Rahmenrücken (4) zu ziehen. Anschließend den Sitz vom Rahmen entfernen.
6. Siehe Abbildung 1. Die beiden Schraube (3) entfernen und die hintere Sitzbefestigungshalterung (2) von der Sitzunterseite zu entfernen.

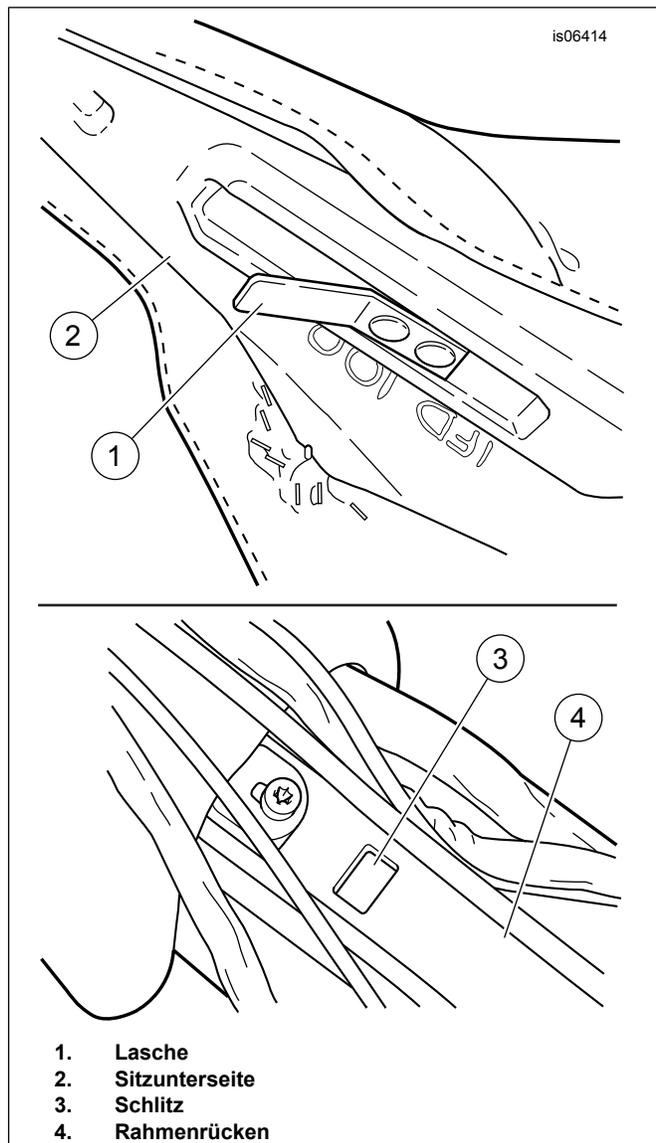


Abbildung 2. Vordere Sitzbefestigung

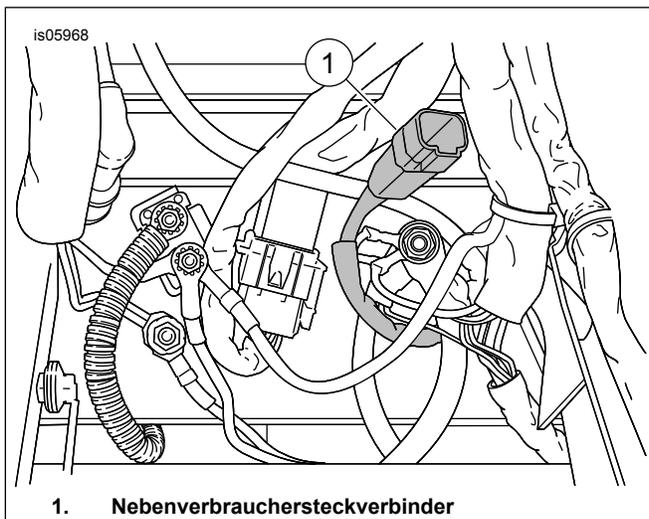
## EINBAU DES ROAD ZEPPELIN-SITZES

1. Die Originalbefestigungshalterung mit den Originalschrauben an der Unterseite des **neuen** Sitzes befestigen und sicher anziehen.
2. Siehe Abbildung 3. Die Gummischutzkappe vom Nebenverbrauchersteckverbinder (1) unter dem Sitz abnehmen. Den Steckverbinder des Sitzes an den Nebenverbrauchersteckverbinder anschließen. Die Steckverbinder sollten mit einem hörbaren Klicken einrasten.

### HINWEIS

*Falls der Steckverbinder des Nebenverbraucherstromkreises bereits von einem anderen Nebenverbraucher belegt ist, wird ein Schalterstromkreis-Adapterkabelbaum (H-D-Teile-Nr. 70264-94A, einzeln bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich) als „Y“-Adapter benötigt.*

*Den Sitz nicht am Elektrikanschluss hängen lassen, da sonst Schäden auftreten können.*



**Abbildung 3. Lage des Nebenverbrauchersteckverbinders (unter dem Sitz)**

3. Den Sitz am Rahmen positionieren. Dabei sicherstellen, dass Kabelbaum und Steckverbinder nicht zwischen Sitz und Rahmen eingeklemmt werden.
4. Siehe Abbildung 2 **Für Modelle OHNE Tour-Pak:** Die Vorderseite des Sitzes fest nach unten und hinten drücken, bis die Lasche (1) im Schlitz (3) im Rahmenrücken (4) einrastet. **Für Modelle MIT Tour-Pak:** *HINWEIS für Modelle MIT HECKLAUTSPRECHER: Ein Helfer sollte bei Bedarf hinter dem Motorrad stehen und das Tour-Pak gut festhalten. Die Schrauben, die die Unterseite des Tour-Pak an der Halterungsschiene sichern, lösen oder entfernen. Darauf achten, das Tour-Pak nicht so weit nach hinten zu ziehen, dass die Kabel durch die Tüllen gezogen werden. Dies könnte die Kabel beschädigen. Der Helfer schiebt das gelöste Tour-Pak vorsichtig LEICHT zurück und hält es in dieser Position, bis der neue Sitz installiert ist.*
  - a. Sicherstellen, dass die hintere Sitzbefestigungshalterung abgedeckt bleibt, um die Lackierung des Tour-Pak zu schützen.
  - b. Die Hinterkante des Sitzes mit einer Hand ca. 76 mm (3 in) anheben.
  - c. Mit der anderen Hand die Vorderseite des Sitzes fest nach unten und hinten drücken, bis die Lasche (1) im Schlitz (3) im Rahmenrücken (4) einrastet.
5. **ALLE Modelle:** Den Sitz nach vorn schieben, bis die Sitzarretiermutter des Hinterradschutzblechs im Loch der Sitzbefestigungshalterung zentriert ist.
6. Das Werkstatthandbuch zurate ziehen und die vordere Originalhalterung der Satteltasche und den **neuen** Halteriemen mit den Originalbefestigungsteilen anbringen.

## ⚠ WARNUNG

Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)

7. Siehe Abbildung 1. Die Schraube (1) durch das Loch in der Sitzbefestigungshalterung in die Arretiermutter einsetzen und auf folgendes Drehmoment anziehen: 2,3–4,5 N·m (20–40 in-lbs).
8. **Falls das Tour-Pak gelöst wurde,** dieses nach vorne auf seine Position schieben. Das Tour-Pak mit den Schrauben an den Rahmenschiene anbringen, die zuvor gelöst oder entfernt wurden. Die Schrauben auf folgendes Drehmoment anziehen: 10,8–13,5 N·m (96–120 in-lbs).

## BETRIEB

Der Sitz ist in Betrieb, wenn der Zündschalter in der Stellung ACCESSORY (Nebenverbraucher) EINGESCHALTET ist. Bei Motorrädern mit Verkleidung sicherstellen, dass der Nebenverbraucherschalter in der Verkleidung EINGESCHALTET ist. Beim Anlassen kann der Kompressor kurz in Betrieb gehen.

Die erhöhte Oberfläche jedes Kippschalters drücken, um die Kammern mit Luft zu füllen. Die flache Seite des Kippschalters entleert die Kammern.

Beim Aufblasen der unteren Fahrerrückenzone und der Oberschenkelzone von Fahrer und Sozius erfolgt die Befüllung von links nach rechts.

## Fahreroberschenkelzone

Siehe Abbildung 4. Der vordere Kippschalter auf der Fahrersitz-Schalttafel dient zur Luftfüllung und -entleerung der Kammern der Fahreroberschenkelzone.

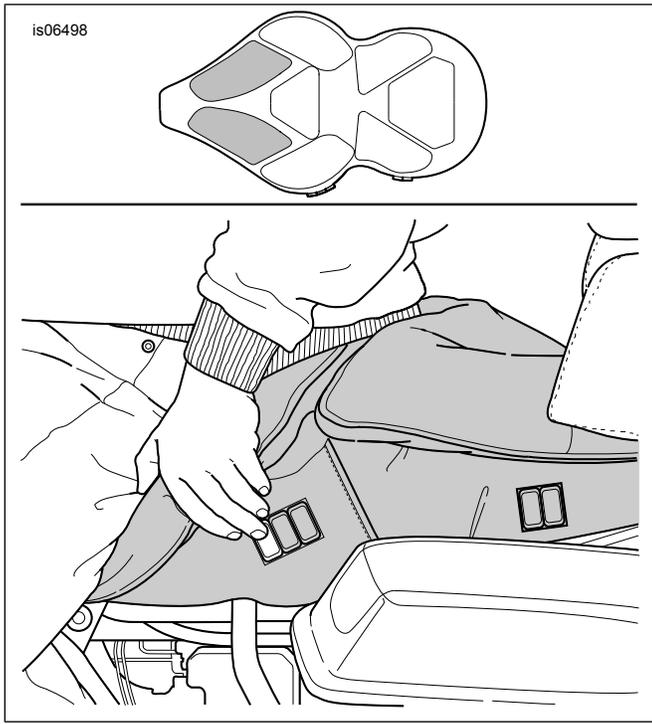


Abbildung 4. Einstellung der Fahreroberschenkelzone



Abbildung 6. Einstellung der unteren Fahrerrückenzone

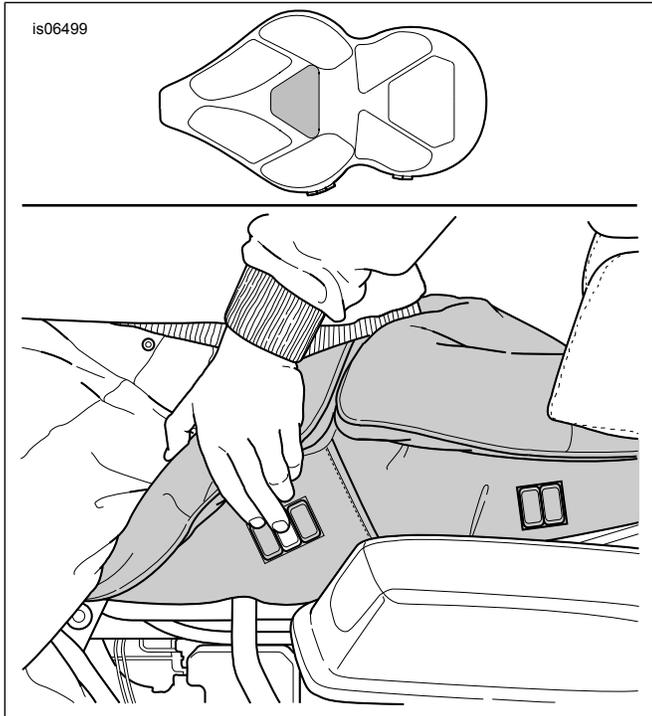


Abbildung 5. Einstellung der Fahrersteißbeinzone

### Fahrersteißbeinzone

Siehe Abbildung 5. Der mittlere Kippschalter auf der Fahrersitz-Schalttafel dient zur Luftfüllung und -entleerung der Kammern der Fahreroberschenkelzone.

### Untere Fahrerrückenzone

Siehe Abbildung 6. Der hintere Kippschalter auf der Fahrersitz-Schalttafel dient zur Luftfüllung und -entleerung der Kammern der unteren Fahrerrückenzone.

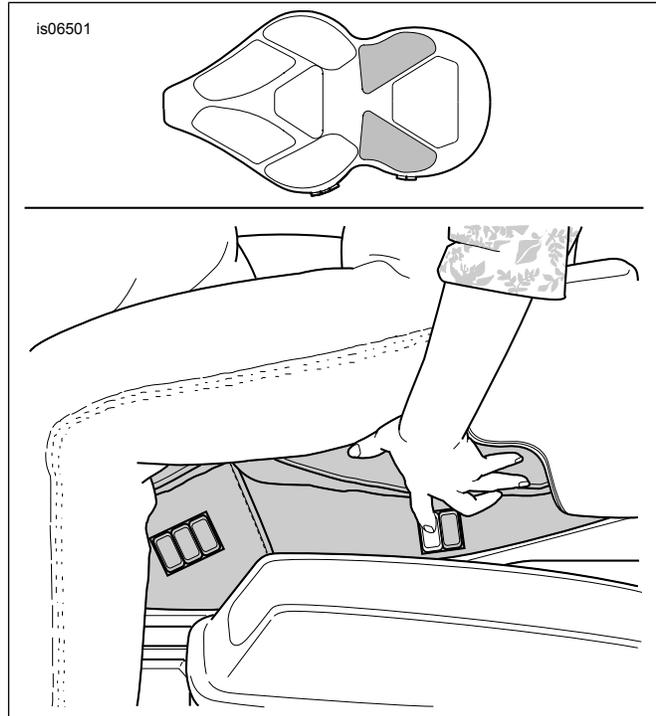


Abbildung 7. Einstellung der Soziusoberschenkelzone

### Soziusoberschenkelzone

Siehe Abbildung 7. Der vordere Kippschalter auf der Soziussitz-Schalttafel dient zur Luftfüllung und -entleerung der Kammern der Soziusoberschenkelzone.

### Soziussteißbeinzone

Siehe Abbildung 8. Der hintere Kippschalter auf der Soziussitz-Schalttafel dient zur Luftfüllung und -entleerung der Kammern der Soziussteißbeinzone.

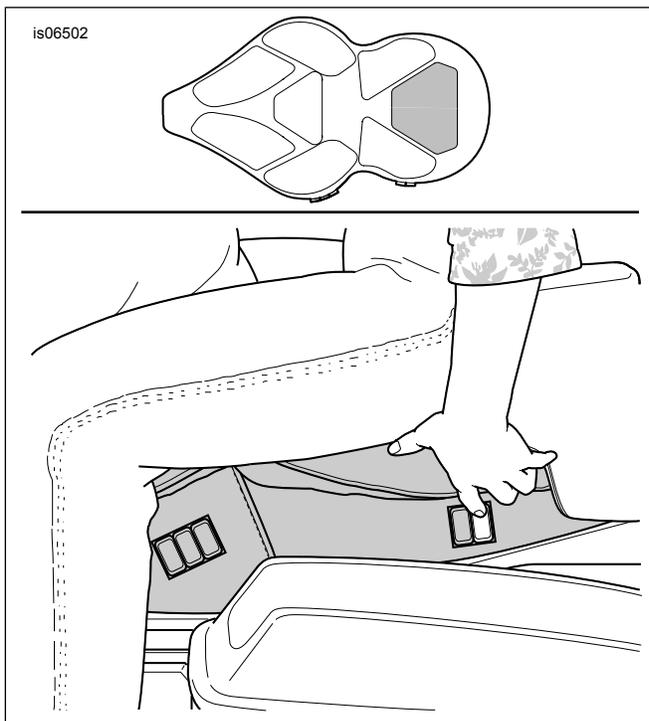


Abbildung 8. Einstellung der Sozussteißbeinzone

## Fahrempfehlungen

### ▲ WARNUNG

**Nicht während der Fahrt einstellen. Einstellen des Sitzes kann den Fahrer ablenken und zum Verlust der Beherrschung des Fahrzeugs führen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00598c)**

#### Vor der Fahrt:

- Alle Kammern vollständig entleeren.
- Die Oberschenkelkammern so einstellen, dass sie **fest aber komfortabel** gegen den Körper drücken.
- Die unteren Rückenkammern so einstellen, dass sie **komfortabel** gegen den Körper drücken.
- Die Steißbeinkammern so einstellen, dass sie **sehr leicht** gegen den Körper drücken.

**Fahren in der Stadt:** Wenn die Fahrt häufiges Anhalten erfordert, kann es angenehmer sein, die Schenkelkammer nur leicht zu füllen oder leer zu lassen.

#### Touren:

- Die Oberschenkelkammer so einstellen, dass sie festen aber komfortablen Druck auf den Körper ausübt.
- Es ist empfehlenswert, die Steißbein- und unteren Rückenkammern einzustellen, wenn die Füße in der Tourenstellung sind.
- Auf langen Fahrten kann es vorteilhaft sein, die Stellung des Sitzes bei jedem Raststopp zu ändern. Dies verbessert die Durchblutung in den Beinen, verringert die Ermüdung und macht lange Fahrten komfortabler.

**Sozius-Komfort.** Sitzend, bei stehender Maschine:

- Das Auffinden der Schalter ohne Hinsehen üben.

- Alle Kammern vollständig entleeren.
- Die Oberschenkelkammern so einstellen, dass sie **fest aber komfortabel** gegen den Körper drücken.
- Die Steißbeinkammern so einstellen, dass sie **sehr leicht** gegen den Körper drücken.

Der Road Zeppelin-Sitz ist mit einer Nylon-Abdeckung (Regenschutz) ausgestattet, die bei nassem Wetter und geparktem Motorrad verwendet werden sollte. **Zum Einbau:**

- Die Vorderseite des Regenschutzes um die Vorderseite des Sitzes legen und darunter schieben.
- Den Regenschutz nach hinten und über die Rückseite des Sitzes ziehen. Anschließend beide Seiten einschlagen, bis der Sitz vollständig abgedeckt ist.

Den Regenschutz vor der Lagerung säubern und trocknen. Den Regenschutz nicht beim Fahren verwenden.

## Fehlersuche

- Wenn der Kompressor weiter läuft, ohne dass die Schalter gedrückt werden, die Stromversorgung des Sitzes sofort abklemmen.
- Falls weder die Fahrer- noch die Soziusbereiche des Sitzes mit Luft gefüllt werden, wenn die Füllschalter gedrückt werden, alle elektrischen Anschlüsse prüfen.

Wenn eines dieser Probleme dauerhaft besteht, die Stromversorgung des Sitzes trennen und einen Harley-Davidson Händler zwecks weiterer Untersuchungen kontaktieren.

Informationen zu Garantie und Reparatur finden sich in der Garantiemeldung W126C.

## ERSATZTEILE

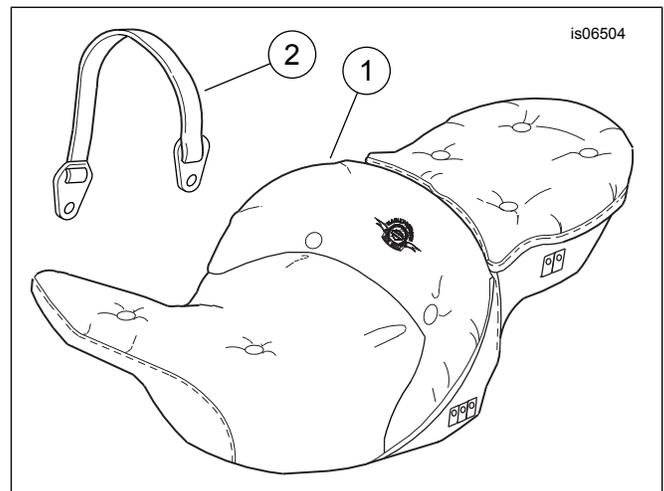


Abbildung 9. Ersatzteile, Road Zeppelin Sitz mit einstellbaren Luftpolstern

Tabelle 1. Ersatzteile

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Sitz	Nicht einzeln erhältlich
2	Halteriemern	52967-97A
3	Regenschutz (nicht abgebildet)	52952-97
4	Lederpflegesatz (nur für den Sitz 52333-97E)	Nicht einzeln erhältlich