



# INSTRUÇÕES

J05123

2010-03-30



## ASSENTO ROAD ZEPPELIN AJUSTÁVEL A AR

### GERAL

#### Números do kit

52333-97E, 52341-97E

#### Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (somente em inglês).

#### Possíveis requisitos adicionais

Se acessórios adicionais precisarem ser conectados ao conector do circuito de acessórios, um chicote de fios adaptador de circuito comutado (H-D peça N.º 70264-94A) está disponível separadamente em um concessionário Harley-Davidson.

#### NOTA

*Para modelos FLHT com Tour-Pak® E alto-falantes traseiros: Como o Tour-Pak pode precisar ser movido ligeiramente para trás para a instalação do assento, pode ser necessária a ajuda de um assistente para realizar o procedimento de troca.*

### ▲ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

#### NOTA

*Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. É necessário um Manual de serviço para este ano/modelo de motocicleta para esta instalação, estando este disponível nos concessionários Harley-Davidson.*

#### Sobrecarga elétrica

### AVISO

É possível sobrecarregar o sistema de carregamento do seu veículo com o acréscimo de um número excessivo de acessórios elétricos. Se vários acessórios elétricos, operando ao mesmo tempo, consomem mais corrente elétrica que o sistema de carga do veículo pode produzir, o consumo elétrico poderá, então, descarregar a bateria e causar danos ao sistema elétrico do veículo. (00211d)

### ▲ ATENÇÃO

ao instalar qualquer acessório elétrico, certifique-se de não ultrapassar a amperagem máxima especificada do fusível ou do disjuntor que protege o circuito sendo modificado. Exceder a amperagem máxima pode levar a falhas elétricas, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00310a)

Este assento Road Zeppelin requer até **6,0 A** de corrente adicional do sistema elétrico.

#### Conteúdo do kit

Veja Figura 9 e Tabela 1.

### AVISO

**Não há peças sujeitas a manutenção dentro da unidade; deixe que todo serviço seja feito por pessoal qualificado. A desmontagem da unidade poderá resultar em danos ao equipamento e/ou funcionamento inadequado do equipamento. (00172a)**

- A desmontagem do assento cancelará a garantia do fabricante.

Veja **Solução de problemas** perto do final dessas instruções.

### REMOÇÃO DO ASSENTO ATUAL

#### NOTA

*Cubra as superfícies pintadas com coberturas de serviço HD ou flanelas limpas para evitar arranhões no acabamento.*

1. Consulte um Manual de serviço de modelos Touring e remova os alforjes do lado esquerdo e direito.
2. **Para modelos com Tour-Pak:** Abra o Tour-Pak para afastar o encosto do assento do passageiro.
3. **TODOS os modelos:** Consulte o Manual de serviço e remova a tira de apoio do passageiro, se equipada. Remova os suportes de montagem dianteiros do alforje. Conserve as ferragens para a instalação.
4. Veja Figura 1 Remova o parafuso (1) para soltar o suporte de montagem traseiro do assento (2) do para-lama traseiro.

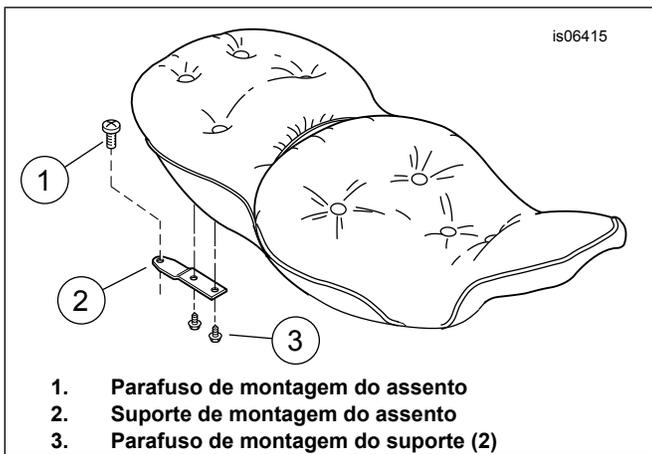


Figura 1. Suporte de montagem traseiro do assento

5. Veja Figura 2. **Para modelos com Tour-Pak, mas SEM alto-falantes traseiros:** Para modelos com Tour-Pak **E alto-falantes traseiros:** Para modelos **SEM** Tour-Pak: Deslize o assento para trás para soltar a lingueta (1) na parte dianteira do assento da fenda (3) no eixo central do quadro (4) e remova o assento do quadro.
- Cubra o suporte de montagem do assento traseiro para proteger o acabamento do Tour-Pak.
  - Enquanto empurra o assento para frente, levante a parte traseira do assento até que o suporte se solte da parte de cima do Tour-Pak.
  - Deslize o assento para trás **ligeiramente** para soltar a lingueta (1) na parte dianteira do assento da fenda (3) no eixo central do quadro (4) e remova o assento do quadro.
  - Cubra o suporte de montagem do assento traseiro para proteger o acabamento do Tour-Pak.
  - Deslize o assento para trás **ligeiramente** para soltar a lingueta (1) na parte dianteira do assento da fenda (3) no eixo central do quadro (4) e remova o assento do quadro.
6. Veja Figura 1 Remova os dois parafusos (3) para soltar o suporte de montagem traseiro (2) da parte inferior do assento.

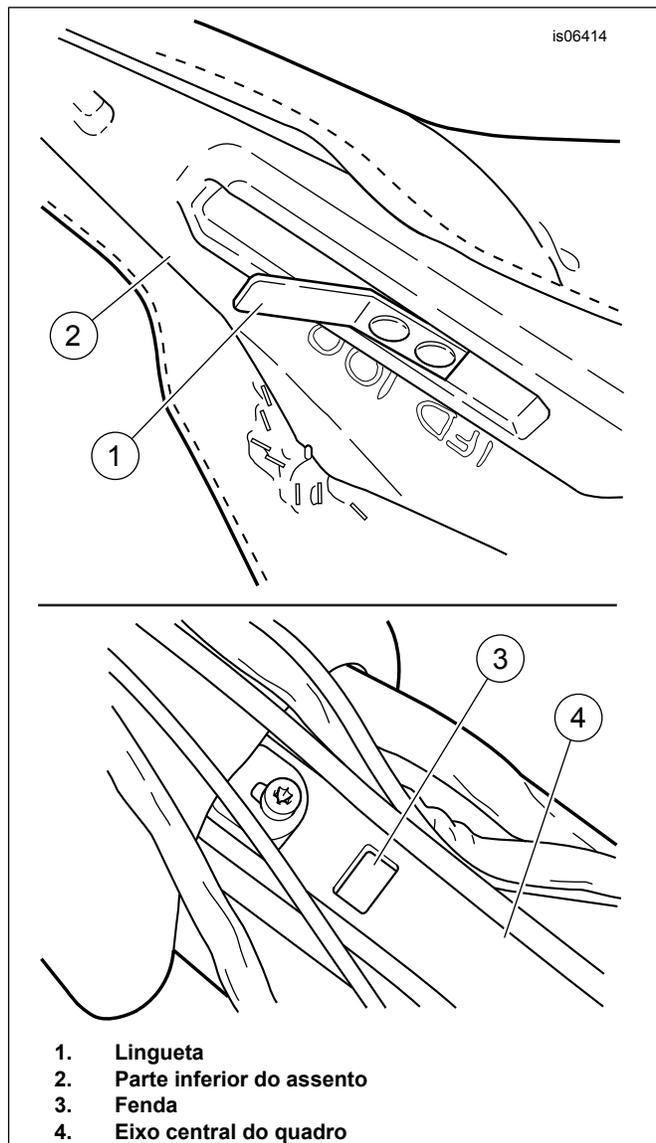


Figura 2. Montagem dianteira do assento

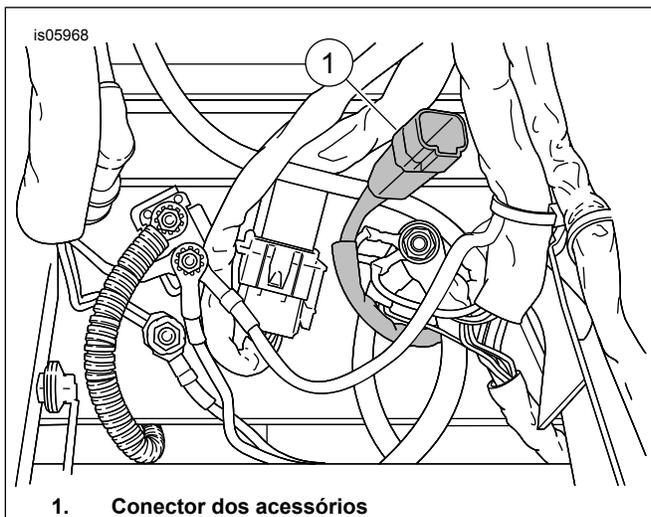
## INSTALAÇÃO DO ASSENTO ROAD ZEPPELIN

- Prenda o suporte de montagem original na parte inferior do **novo** assento usando os parafusos originais e aperte com firmeza.
- Veja Figura 3. Remova o tampão de borracha do conector do circuito de acessórios (1) localizado abaixo do assento. Ligue o conector elétrico do assento ao conector de acessórios. Os conectores deverão travar juntos com um clique audível.

### NOTA

*Se outro acessório já estiver usando o conector do circuito de acessórios, use um chicote de fios adaptador de circuito comutado (H-D peça N.º 70264-94A, disponível separadamente em um concessionário Harley-Davidson) como um adaptador "Y".*

*Não deixe o assento pendurado pela conexão elétrica, pois isso causará dano.*



**Figura 3. Localização do conector de acessórios (embaixo do assento)**

3. Posicione o assento no quadro, certificando-se de que o chicote de fios elétrico e o conector não estejam pressionados entre o assento e o quadro.
4. Veja Figura 2. **Para modelos SEM Tour-Pak:** Empurre com firmeza a parte dianteira do assento para baixo e para trás até que a lingueta (1) se encaixe na fenda (3) no eixo central do quadro (4). **Para modelos COM Tour-Pak:** *NOTA para modelos COM ALTO-FALANTES TRASEIROS: Se necessário, peça para que um assistente fique atrás da motocicleta e segure o Tour-Pak com firmeza. Afrouxe ou remova os parafusos que prendem a parte inferior do Tour-Pak ao trilho do suporte. Tome cuidado para não puxar o Tour-Pak de volta o suficiente para começar a puxar os fios pelos ilhós, pois os fios podem ficar danificados. Peça ao assistente para deslizar de volta e com cuidado o Tour-Pak solto LIGEIRAMENTE e segurá-lo nessa posição até que o novo assento seja instalado.*
  - a. Certifique-se de que o suporte de montagem do assento traseiro permaneça coberto para proteger o acabamento do Tour-Pak.
  - b. Com uma das mãos, levante a parte traseira do assento aproximadamente 76 mm (3 in).
  - c. Use a outra mão para empurrar com firmeza a parte dianteira do assento para baixo e para trás até que a lingueta (1) se encaixe na fenda (3) no eixo central do quadro (4).
5. **TODOS os modelos:** Empurre o assento para frente até que a porca de retenção do assento do para-lama traseiro fique centrada no furo do suporte de montagem do assento.
6. Consulte o Manual de serviço e instale os suportes de montagem dianteiros do alforje original e a **nova** tira de apoio usando as ferragens originais.

## ⚠ ATENÇÃO

Depois de instalar o assento, puxe-o para cima para certificar-se de que esteja travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00070b)

7. Veja Figura 1. Instale o parafuso (1) através do furo do suporte de montagem do assento e através da porca de retenção, e aperte com torque de 2,3–4,5 N·m (20–40 in-lbs).
8. **Se o Tour-Pak estiver solto,** deslize-o para frente em sua posição. Prenda o Tour-Pak aos trilhos do suporte com os parafusos afrouxados ou removidos anteriormente. Aperte os parafusos com torque de 10,8–13,5 N·m (96–120 in-lbs).

## OPERAÇÃO

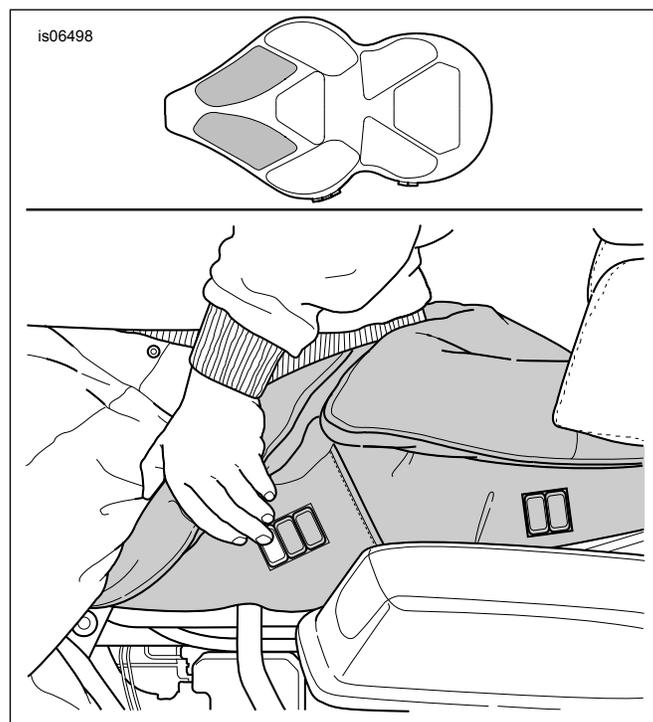
O assento opera com o interruptor da ignição na posição de LIGADO ou ACESSÓRIO. Para veículos com uma carenagem, verifique se o interruptor de acessórios na carenagem está ligado. Na partida, o compressor poderá operar brevemente.

Pressione a superfície levantada de cada interruptor oscilante para inflar as câmaras. O lado liso do interruptor oscilante infla as câmaras.

Ao inflar, a região lombar inferior do motociclista e as regiões da coxa do motociclista e do passageiro são enchidas da esquerda para a direita.

## Região da coxa do motociclista

Veja Figura 4. O interruptor oscilante dianteiro no painel de controle do assento do motociclista infla e esvazia as câmaras da região da coxa do motociclista.



**Figura 4. Ajuste da região da coxa do motociclista**

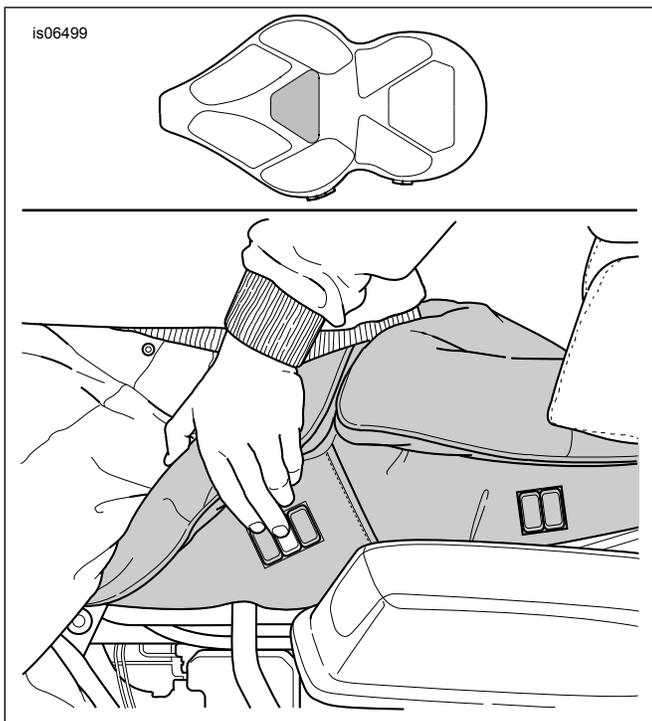


Figura 5. Ajuste da região do cócix do motociclista

### Região do cócix do motociclista

Veja Figura 5. O interruptor oscilante central no painel de controle do assento do motociclista infla e esvazia as câmaras da região do cócix do motociclista.

### Região lombar inferior do motociclista

Consulte Figura 6. O interruptor oscilante traseiro no painel de controle do assento do motociclista infla e esvazia as câmaras da região lombar inferior do motociclista.

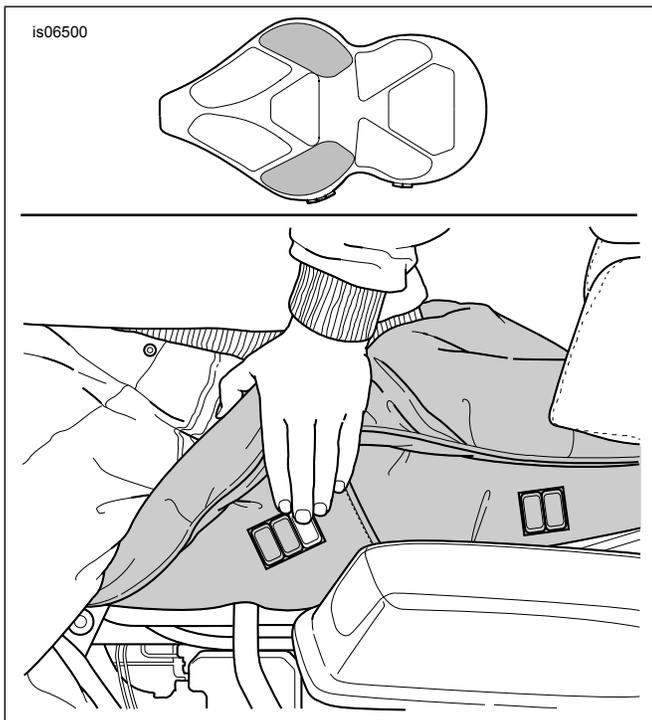


Figura 6. Ajuste da região lombar inferior do motociclista

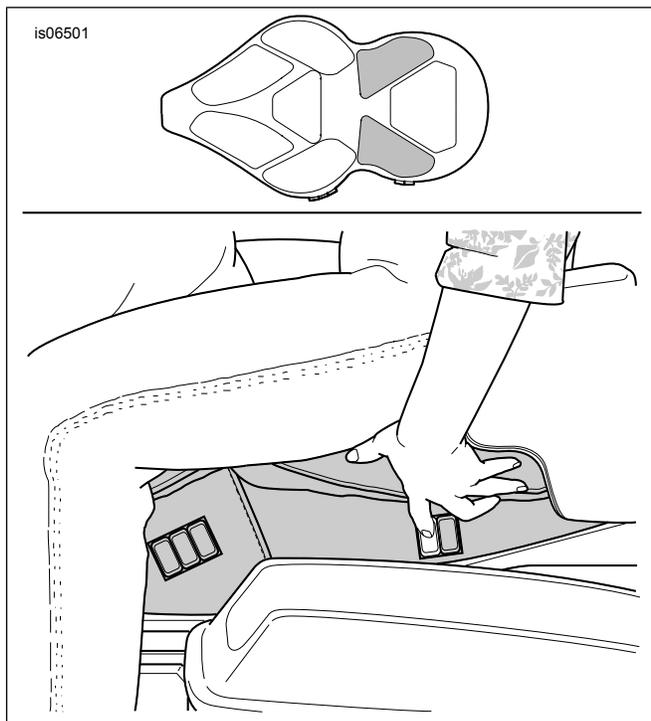


Figura 7. Ajuste da região da coxa do passageiro

### Região da coxa do passageiro

Veja Figura 7. O interruptor oscilante dianteiro no painel de controle do assento do passageiro infla e esvazia as câmaras da região da coxa do passageiro.

### Região do cócix do passageiro

Consulte Figura 8. O interruptor oscilante traseiro no painel de controle do assento do passageiro infla e esvazia a câmara da região do cócix do passageiro.

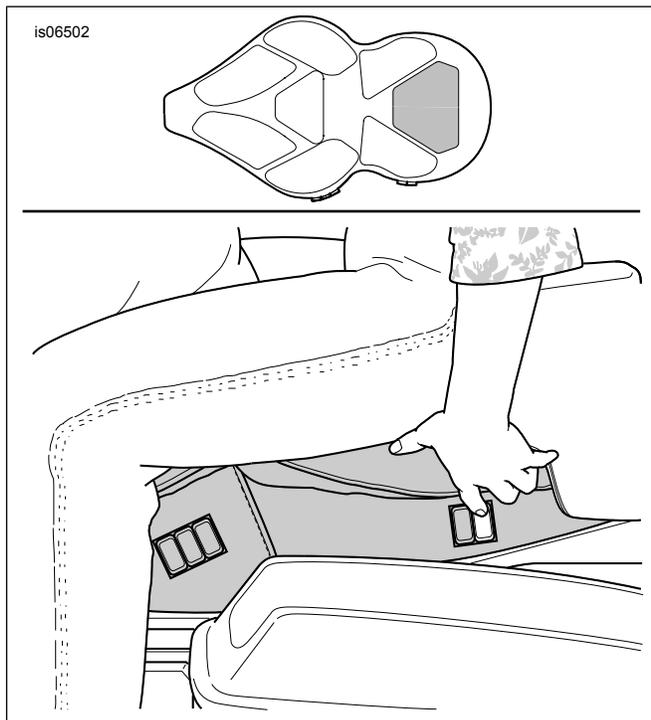


Figura 8. Ajuste da região do cócix do passageiro

## Recomendações ao dirigir

### ⚠ ATENÇÃO

**Não ajuste o assento enquanto estiver dirigindo. O ajuste do assento ao dirigir pode distrair o motociclista e levar à perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00598c)**

#### Antes de dirigir:

- Esvazie completamente todas as câmaras.
- Ajuste as câmaras da coxa para que elas exerçam uma pressão **firme, mas confortável** contra você.
- Ajuste as câmaras da região lombar inferior para que elas exerçam uma pressão **confortável** contra você.
- Ajuste a câmara da região do cócix para que ela exerça uma pressão **muito leve** contra você.

**Dirigindo na cidade:** Quando a direção exige paradas frequentes, poderá ser mais confortável manter a câmara da coxa apenas ligeiramente cheia ou vazia.

#### Em passeio:

- Ajuste a câmara da coxa para aplicar uma pressão firme, mas confortável contra você.
- Pode ser desejável ajustar as câmaras da região lombar inferior e do cócix enquanto seus pés estão em uma posição de passeio.
- Em viagens longas, pode-se desejar ajustar o assento para mudar a posição a cada parada para descanso. Isto melhorará a circulação do sangue em suas pernas, resultando em menor fadiga e maior conforto em distâncias longas.

**Conforto do passageiro.** Enquanto estiver sentado, mas sem se mover:

- Experimente encontrar os interruptores sem olhar.
- Esvazie completamente todas as câmaras.
- Ajuste as câmaras da coxa para que elas exerçam uma pressão **firme, mas confortável** contra você.
- Ajuste a câmara da região do cócix para que ela exerça uma pressão **muito leve** contra você.

O assento Road Zeppelin é fornecido com uma cobertura de nylon (capa de chuva) que deve ser usada em condições chuvosas quando você não estiver dirigindo. **Para instalar:**

- Deslize a parte dianteira da capa de chuva ao redor e ligeiramente debaixo da parte dianteira do assento.
- Estenda a capa de chuva para trás e ao redor da parte traseira do assento e acomode em ambos os lados até que o assento esteja completamente coberto.

Limpe e seque a capa de chuva antes de guardar. Não use a capa de chuva ao dirigir.

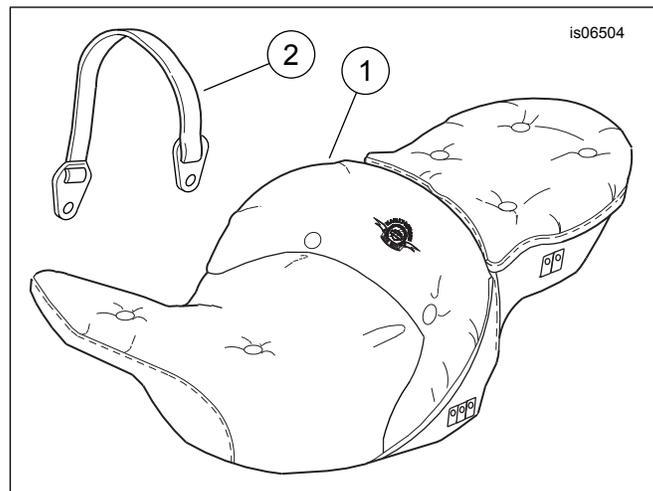
## Diagnóstico e resolução de problemas

- Se o compressor continuar a funcionar sem que você pressione os interruptores de enchimento, desconecte imediatamente a alimentação para o assento.
- Se o assento não encher as regiões do motociclista ou do passageiro quando os interruptores de enchimento forem pressionados, verifique todas as conexões elétricas.

Se alguma dessas condições persistir, desconecte a alimentação elétrica do assento e entre em contato com uma concessionário Harley-Davidson para uma investigação mais aprofundada.

Para obter informações sobre garantia e reparo, consulte o Boletim de Garantia W126C.

## PEÇAS DE REPOSIÇÃO



**Figura 9. Peças de reposição, assento Road Zeppelin ajustável a ar**

**Tabela 1. Peças de reposição**

Item	Descrição (quantidade)	Número da peça
1	Assento	Não se vende separadamente
2	Tira de apoio	52967-97A
3	Capa de chuva (não mostrada)	52952-97
4	Kit de cuidados com o couro (somente com o assento 52333-97E)	Não se vende separadamente