



INSTRUCTIONS

J04112

2007-02-19



KIT DE CAPUCHON DE COMMUTATEUR MARCHÉ/ARRÊT CHROMÉ

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

71656-07

Modèles

Ce kit est conçu pour être utilisé avec tous les modèles équipés du kit de commutateur de marche/arrêt auxiliaire 71718-02. Les éléments en chrome de ce kit remplacent directement le capuchon de commutateur noir de ce commutateur et les bouchons de commutateur noirs fournis avec les kits de boîtier d'accessoires auxiliaires.

Pièces supplémentaires requises

Voir les kits de boîtier d'accessoires auxiliaires et les kits de support de levier de guidon chromé qui sont également disponibles pour cette moto dans le catalogue P&A de vente au détail ou dans la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement). Ces articles peuvent être facilement installés en même temps que ce kit.

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du Manuel d'entretien. Pour cette installation, il est nécessaire d'utiliser le Manuel d'entretien correspondant au modèle de moto. Ce manuel est disponible auprès des concessionnaires Harley-Davidson.

Contenu du kit

Voir Figure 5 et Tableau 1.

Aucune pièce détachée n'est disponible pour ce kit.

INSTALLATION

Modèles AVEC fusible principal :

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)

1. Consulter le Manuel d'entretien et suivre les instructions fournies pour retirer le fusible principal.

Modèles SANS fusible principal :

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, débrancher le câble négatif (-) de la batterie avant de poursuivre. (00048a)

1. Consulter le Manuel d'entretien et suivre les instructions fournies pour retirer le siège et débrancher le câble négatif (noir) de la borne négative (-) de la batterie. Conserver toute la visserie de montage du siège.

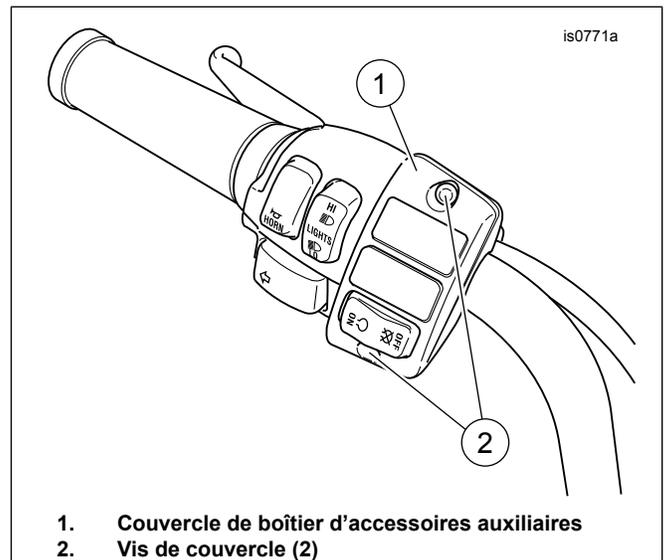


Figure 1. Boîtier d'accessoires auxiliaires

2. TOUS les modèles : Si le kit de boîtier d'accessoires auxiliaires et le ou les commutateur(s) à bascule NE SONT PAS déjà installés sur le guidon de la moto : Si le boîtier d'accessoires auxiliaires EST déjà installé sur le guidon de la moto :
 - a. Passer à l'étape 3 de ces instructions. Installer un capuchon de commutateur chromé sur chaque commutateur avant d'installer le kit de boîtier d'accessoires auxiliaires sur le véhicule.
 - b. Voir Figure 1. À l'aide d'un embout T-25 TORX®, retirer les deux vis (2) qui attachent le couvercle de boîtier d'accessoires auxiliaires (1) et retirer le couvercle.

- c. Voir Figure 2. Retirer le support de montage de commutateur, ainsi que tout commutateur et accessoire attachés, du boîtier commutateur. *Remarque : il n'est pas nécessaire de retirer le commutateur du support de montage ou de déconnecter le câblage du commutateur pour remplacer les capuchons de commutateur.*

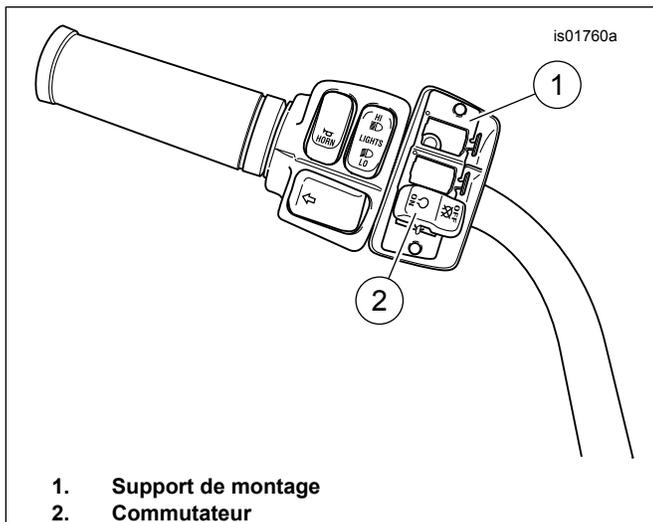


Figure 2. Support de montage d'accessoires auxiliaires

- TOUTES les applications :** Voir Figure 3. Observer le commutateur avec le mot « OFF » (arrêt) sur la droite. Soulever avec soin le capuchon de commutateur noir pour le retirer de l'arbre d'actionneur cannelé (2) en haut du commutateur.
- Soulever le capuchon de commutateur et l'éloigner de la goupille à pivot (3) en bas du commutateur, puis retirer le capuchon.
- Voir Figure 5. Sélectionner le capuchon chromé de commutateur de rechange du kit.

REMARQUE

Utiliser la pellicule protectrice transparente de couverture pour protéger la surface chromée du capuchon de commutateur pendant l'installation. Retirer la pellicule à la fin de l'installation.

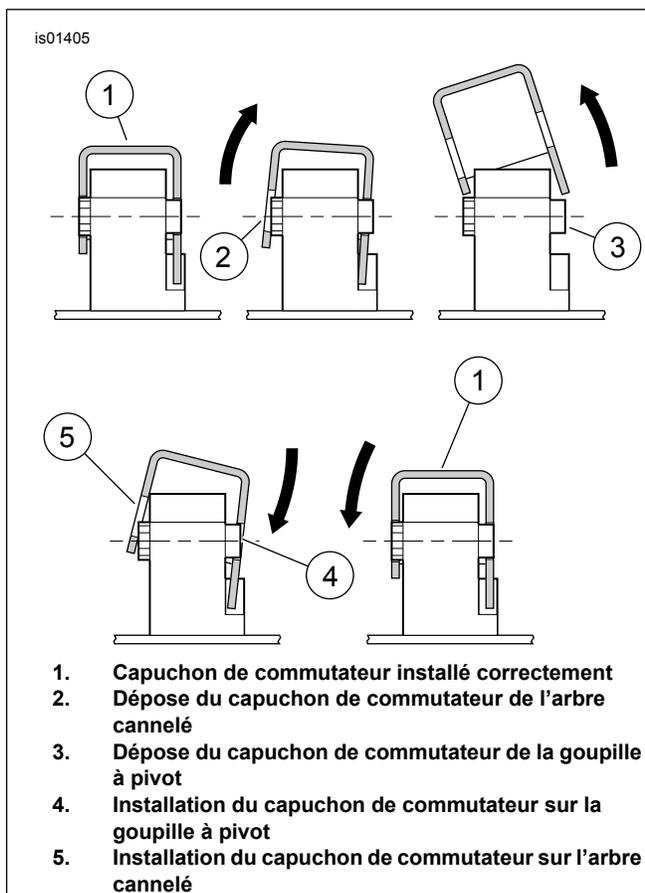
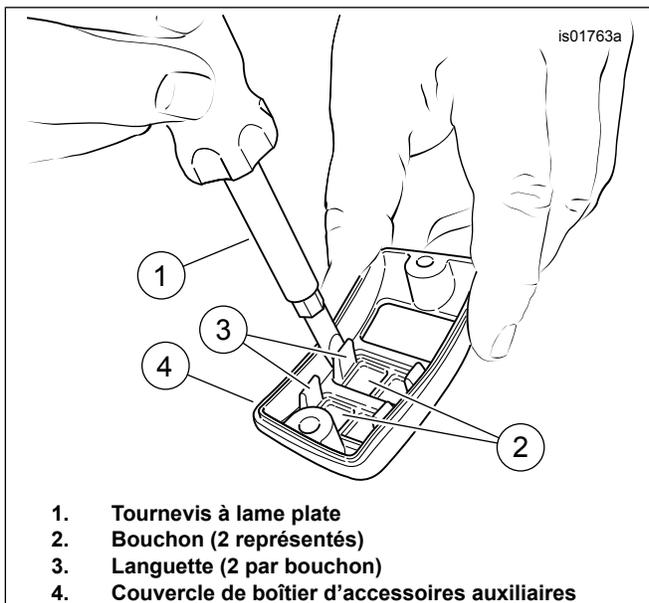


Figure 3. Dépose et remplacement du capuchon de commutateur

- Voir Figure 3. Placer le capuchon chromé sur le commutateur en amenant le trou sur le côté inférieur au-dessus de la goupille à pivot (4) sur le commutateur.
- Enfoncer avec soin le capuchon de commutateur chromé sur l'arbre d'actionneur cannelé (5) en déplaçant le capuchon avec un mouvement de va-et-vient jusqu'à ce que l'arbre se positionne avec un déclic dans le trou cannelé.
- Bouger le commutateur de « MARCHÉ (on) » vers « ARRÊT (off) » pour vérifier son bon fonctionnement.



1. Tournevis à lame plate
2. Bouchon (2 représentés)
3. Languette (2 par bouchon)
4. Couvercle de boîtier d'accessoires auxiliaires

Figure 4. Enlever et installer les bouchons

9. Si le boîtier d'accessoires auxiliaires ÉTAIT déjà installé sur le guidon de la moto : Si le kit de boîtier d'accessoires auxiliaires et le ou les commutateurs à bascule N'ÉTAIENT PAS déjà installés sur le guidon de la moto :

- a. Installer le support de commutateur avec le ou les commutateurs qui y sont attachés et les accessoires dans le boîtier inférieur.
- b. Si des commutateurs ou des accessoires ne sont pas installés dans un ou plusieurs emplacements du boîtier, prendre un bouchon chromé du kit pour chaque ouverture du couvercle. Voir Figure 4. À l'aide d'un tournevis à lame plate (1), comprimer avec soin la languette (3) et retirer les bouchons noirs (2) du couvercle du boîtier (4). Si on change le bouchon de place, installer le **nouveau** bouchon avec un déclic à l'emplacement désiré.
- c. Voir Figure 1. À l'aide d'un embout T-25 TORX, installer le couvercle de boîtier (1) en utilisant les deux vis à tête bombée (2) précédemment retirées. Serrer les vis à un couple de 4–5 N·m (35–45 in-lbs).
- d. Installer le boîtier inférieur, ainsi que les commutateurs ou les accessoires souhaités, sur le guidon du véhicule selon les instructions de ces kits.
- e. Si des commutateurs ou des accessoires ne sont pas installés dans un ou plusieurs emplacements du boîtier, prendre un bouchon chromé du kit pour chaque ouverture du couvercle. Voir Figure 4. À l'aide d'un tournevis à lame plate (1), comprimer avec soin la languette (3) et retirer les bouchons noirs (2) du couvercle du boîtier (4). Installer le **nouveau** bouchon avec un déclic à l'emplacement désiré.
- f. Voir Figure 1. À l'aide d'un embout T-25 TORX, installer le couvercle de boîtier (1) en utilisant les deux vis à tête bombée (2) précédemment retirées. Serrer les vis à un couple de 4–5 N·m (35–45 in-lbs).

Montage final

1. S'assurer que l'interrupteur à clé d'allumage/éclairage est en position ARRÊT (off).
2. **Modèles AVEC fusible principal** : Consulter le Manuel d'entretien et suivre les instructions fournies pour réinstaller le fusible principal. **Modèles SANS fusible principal** : Enduire la borne négative de la batterie d'une couche légère de vaseline ou de produit anticorrosion. Consulter le Manuel d'entretien et suivre les instructions fournies pour rebrancher le câble négatif de la batterie.
3. S'il avait été déposé, installer le siège selon les instructions du Manuel d'entretien approprié.

▲ AVERTISSEMENT

Après avoir posé la selle, essayer de la soulever afin de vérifier qu'elle est verrouillée en position. Pendant la conduite, une selle mal fixée risque de bouger et de provoquer une perte de contrôle, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00070b)

4. Tester les accessoires et les commutateurs auxiliaires du guidon pour s'assurer qu'ils fonctionnent correctement.

PIÈCES DÉTACHÉES

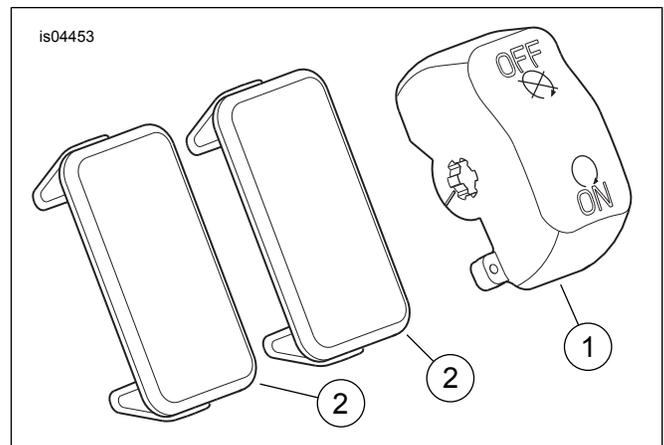


Figure 5. Pièces détachées, kit de capuchon de commutateur MARCHÉ/ARRÊT

Tableau 1. Pièces détachées

Élément	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Capuchon, commutateur MARCHÉ/ARRÊT (chromé)	Non vendu séparément
2	Bouchon de commutateur (chrome) (2)	Non vendu séparément