



VERCHROMTER EIN/AUS-SCHALTERKAPPENSATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

71656-07

Modelle

Dieser Satz ist zum Gebrauch an allen Modellen mit dem EIN/AUS-Zusatzschaltersatz 71718-02 vorgesehen. Die Chromteile dieses Satzes sind Ersatzteile für die schwarze Schalterkappe an **diesem** Schalter und die schwarzen Schalterstopfen, die mit den Zusatznebenverbraucher-Gehäusesätzen geliefert werden.

Zusätzlich benötigte Teile

Verchromte Zusatznebenverbraucher-Gehäusesätze und verchromte Handhebelhalterungen, die für dieses Modell auch lieferbar sind, sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehörteile) der Website www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden. Diese Teile lassen sich problemlos zur gleichen Zeit wie der vorliegende Teilesatz anbringen.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung nimmt Bezug auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 5 und Tabelle 1.

Für diesen Satz sind keine Ersatzteile erhältlich.

EINBAU

Modelle MIT Maxi-Sicherung:

⚠ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

1. Die Anweisungen zum Ausbau der Maxi-Sicherung laut Werkstatthandbuch ausführen.

Modelle OHNE Maxi-Sicherung:

⚠ WARNUNG

Um versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten das Batterieminuskabel (-) zuerst abklemmen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00048a)

1. Die im Werkstatthandbuch enthaltenen Anweisungen zum Ausbau des Sitzes und zum Abklemmen des Batterieminuskabels (schwarz) vom Batterieminuspol (-) ausführen. Alle Sitzbefestigungsteile aufheben.

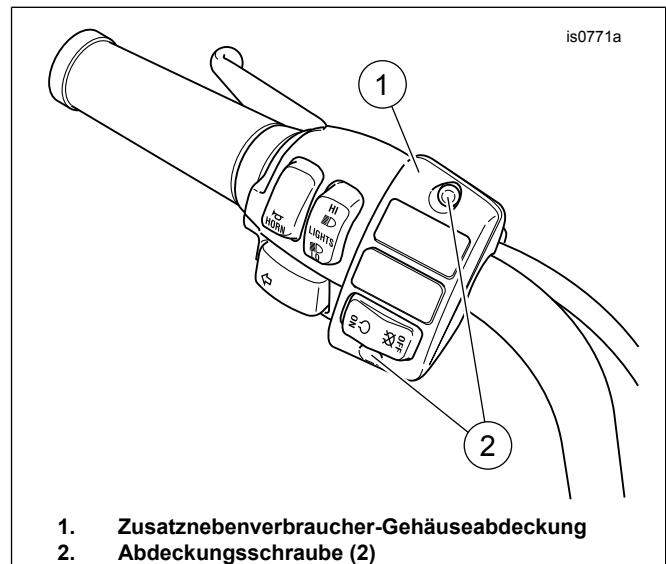


Abbildung 1. Zusatznebenverbraucher-Gehäuse

2. **ALLE Modelle:** Falls der Zusatznebenverbraucher-Gehäusesatz und der (bzw. die) Kippschalter noch NICHT am Motorradlenker montiert sind: Falls das Zusatznebenverbraucher-Gehäuse bereits am Motorradlenker angebracht IST:
 - a. Mit Schritt 3 **dieser** Anweisungen fortfahren. Eine verchromte Schalterkappe an jedem Schalter anbringen, **bevor** der Zusatznebenverbraucher-Gehäusesatz in das Fahrzeug eingebaut wird.
 - b. Siehe Abbildung 1. Mit einem T-25 TORX®-Schraubendreher die zwei Schrauben (2) entfernen, mit denen die Zusatznebenverbraucher-Gehäuseabdeckung (1) befestigt ist, und die Abdeckung entfernen.

- c. Siehe Abbildung 2. Die Schalterbefestigungshalterung gemeinsam mit den montierten Schaltern und Nebenverbrauchern aus dem Schaltergehäuse ausbauen. *Hinweis: Um die Schalterkappen zu ersetzen, muss der Schalter nicht aus der Befestigungshalterung ausgebaut und die Schalterverkabelung nicht abgeklemmt werden.*

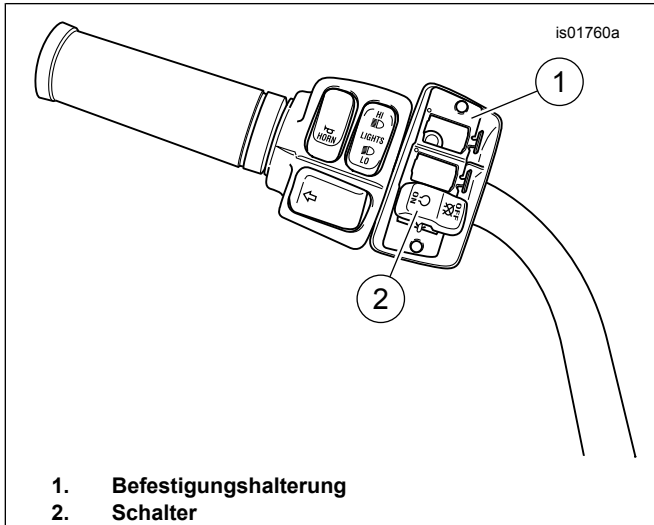


Abbildung 2. Zusatznebenverbraucher-Befestigungshalterung

3. **ALLE Anwendungen:** Siehe Abbildung 3. Den Schalter mit der Bezeichnung „OFF“ (Aus) an der rechten Seite ansehen. Die schwarze Schalterkappe behutsam nach oben und von der Betätigungskeilwelle (2) an der Schalteroberseite wegdrücken.
4. Die Schalterkappe von dem Gelenkzapfen (3) an der unteren Seite des Schalters nach oben abhebeln und Kappe abnehmen.
5. Siehe Abbildung 5. Die verchromte Ersatzschalterkappe aus dem Satz nehmen.

HINWEIS

Während des Einbaus die verchromte Oberfläche der Schalterkappe mit der durchsichtigen Schutzfolie schützen. Nach Abschluss des Einbaus die Folien wieder abziehen.

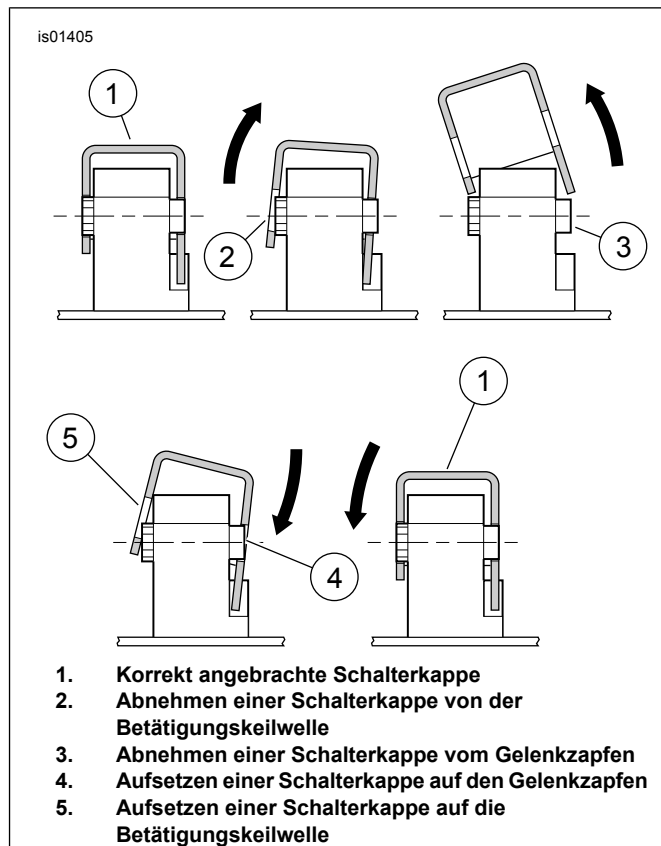


Abbildung 3. Ausbauen und Austauschen von Schalterkappen

1. **Korrekt angebrachte Schalterkappe**
2. **Abnehmen einer Schalterkappe von der Betätigungskeilwelle**
3. **Abnehmen einer Schalterkappe vom Gelenkzapfen**
4. **Aufsetzen einer Schalterkappe auf den Gelenkzapfen**
5. **Aufsetzen einer Schalterkappe auf die Betätigungskeilwelle**
6. Siehe Abbildung 3. Die verchromte Kappe auf den Schalter setzen und dabei das Loch in der Unterseite über den Gelenkzapfen (4) am Schalter ziehen.
7. Die verchromte Schalterkappe behutsam nach unten auf die Betätigungswelle mit Keilnut (5) drücken und dabei hin- und herbewegen, bis die Welle in die Aussparung einschnappt.
8. Den Schalter EIN- und AUSSCHALTEN und auf einwandfreie Funktion prüfen.

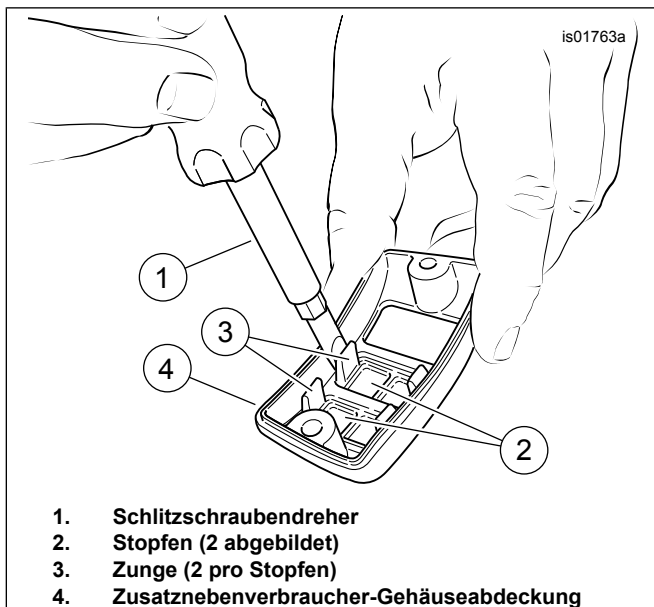


Abbildung 4. Stopfen entfernen und anbringen

9. Falls das Zusatznebenverbraucher-Gehäuse bereits am Motorradlenker angebracht **WAR: Falls der Zusatznebenverbraucher-Gehäusesatz und der (bzw. die) Kippschalter noch NICHT am Motorradlenker montiert WAREN:**

- Die Schalterhalterung mit dem (den) daran befestigten Schalter(n) und Nebenverbrauchern in das untere Gehäuse einbauen.
- Falls die Schalter oder Nebenverbraucher nicht in einem oder mehreren Schalterhohlräumen eingebaut sind, für jede Öffnung in der Abdeckung einen verchromten Stopfen aus dem Satz bereitlegen. Siehe Abbildung 4. Mit einem Schlitzschraubendreher (1) die Zunge (3) behutsam zusammendrücken und die schwarzen Stopfen (2) aus der Gehäuseabdeckung (4) entfernen. Wenn der Stopfen umplatziert wird, den **neuen** verchromten Stopfen in der gewünschten Öffnung einschnappen lassen.
- Siehe Abbildung 1. Mit einem T-25 TORX-Schraubendreher die Gehäuseabdeckung (1) mit Hilfe der zwei zuvor ausgebauten Halbrundkopfschrauben (2) einbauen. Die Schrauben auf ein Drehmoment von 4–5 N·m (35–45 in-lbs) anziehen.
- Das untere Gehäuse gemeinsam mit den gewünschten Schaltern oder Nebenverbrauchern gemäß den Anweisungen in **diesen** Sätzen am Fahrzeuglenker anbringen.
- Falls die Schalter oder Nebenverbraucher nicht in einem oder mehreren Schalterhohlräumen eingebaut sind, für jede Öffnung in der Abdeckung einen verchromten Stopfen aus dem Satz bereitlegen. Siehe Abbildung 4. Mit einem Schlitzschraubendreher (1) die Zunge (3) behutsam zusammendrücken und die schwarzen Stopfen (2) aus der Gehäuseabdeckung (4) entfernen. Den **neuen** verchromten Stopfen an der gewünschten Stelle einschnappen lassen.

- Siehe Abbildung 1. Mit einem T-25 TORX-Schraubendreher die Gehäuseabdeckung (1) mit Hilfe der zwei zuvor ausgebauten Halbrundkopfschrauben (2) einbauen. Die Schrauben auf ein Drehmoment von 4–5 N·m (35–45 in-lbs) anziehen.

Endgültiger Zusammenbau

- Sicherstellen, dass der Zünd-/Lichtschalter **AUSGESCHALTET** ist.
- Modelle MIT Maxi-Sicherung:** Die Anweisungen zum Wiedereinbau der Maxi-Sicherung laut Werkstatthandbuch ausführen. **Modelle OHNE Maxi-Sicherung:** Auf den Batterieminuspol eine dünne Schicht Vaseline oder ein anderes Korrosionsschutzmittel auftragen. Die im Werkstatthandbuch enthaltenen Anweisungen zum Anschluss des Batterieminskabels befolgen.
- Falls ausgebaut, den Sitz entsprechend den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen.

▲ WARNUNG

Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)

- Die Lenkerzubehörschalter und Nebenverbraucher auf einwandfreie Funktion prüfen.

ERSATZTEILE

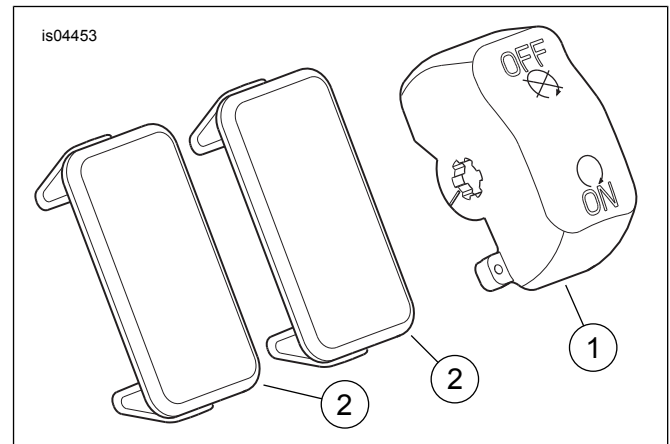


Abbildung 5. Ersatzteile, EIN/AUS-Schalterkappensatz

Tabelle 1. Ersatzteile

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Kappe, EIN/AUS-Schalter (verchromt)	Nicht einzeln erhältlich
2	Stopfen, Schalteröffnung (verchromt) (2)	Nicht einzeln erhältlich