



KIT CAPPUCIO DELL'INTERRUTTORE DI ACCENSIONE/SPEGNIMENTO CROMATO

GENERALITÀ

Numero kit

71656-07

Modelli

Questo kit è progettato per l'uso con tutti i modelli che utilizzano il kit interruttore ausiliario di accensione/spegnimento 71718-02. Gli elementi cromati di questo kit sono ricambi diretti del cappuccio nero dell'interruttore su quell'interruttore e dei tappi neri dei fori dell'interruttore forniti con i kit scatola degli accessori ausiliari.

Parti supplementari necessarie

Consultare il catalogo delle parti e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e Accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese) per i kit scatola degli accessori ausiliari cromati e per i kit delle staffe delle leve manuali cromate che sono disponibili anche per la vostra motocicletta. Questi elementi possono essere installati facilmente, contemporaneamente a questo kit.

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre di un manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso un concessionario Harley-Davidson.

Contenuto del kit

Vedere Figura 5 e Tabella 1.

Non vi sono parti di ricambio per questo kit.

INSTALLAZIONE

Modelli CON il maxi fusibile:

⚠ AVVERTENZA

Per prevenire l'avviamento indesiderato del veicolo e conseguenti lesioni gravi o mortali, estrarre il fusibile principale prima di procedere. (00251b)

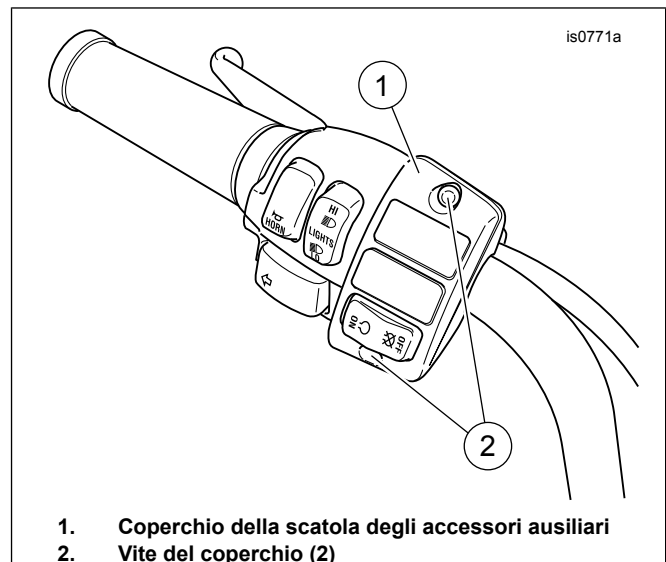
1. Vedere il manuale di manutenzione e seguire le istruzioni riguardanti la rimozione del maxi fusibile.

Modelli SENZA il maxi fusibile:

⚠ AVVERTENZA

Per evitare l'avviamento fortuito del veicolo, che potrebbe causare lesioni gravi o mortali, scollegare il cavo negativo (-) della batteria prima di procedere. (00048a)

1. Vedere il manuale di manutenzione e seguire le istruzioni pertinenti alla rimozione della sella ed al distacco del cavo negativo (nero) della batteria dal terminale negativo (-) della batteria. Conservare tutta la bulloneria di montaggio della sella.



1. Coperchio della scatola degli accessori ausiliari
2. Vite del coperchio (2)

Figura 1. Scatola degli accessori ausiliari

2. **TUTTI i modelli:** Se il kit scatola degli accessori ausiliari e lo/gli interruttore/i a bilanciere NON SIANO già stati installati sul manubrio della motocicletta: Se la scatola degli accessori ausiliari È già installata sul manubrio della motocicletta:
 - a. Andare al punto 3 di queste istruzioni. Installare un cappuccio cromato dell'interruttore su ciascun interruttore prima di installare il kit scatola degli accessori ausiliari sul veicolo.
 - b. Vedere Figura 1. Usando un cacciavite T-25 TORX®, rimuovere le due viti (2) che fissano il coperchio della scatola degli accessori ausiliari (1) e togliere il coperchio.

- c. Vedere Figura 2. Rimuovere la staffa di montaggio dell'interruttore, insieme ad ogni altro interruttore ed accessorio eventualmente attaccato, dalla scatola degli interruttori. *Nota: non è necessario rimuovere l'interruttore dalla staffa di montaggio o scollegare il cablaggio dell'interruttore per sostituire i cappucci.*

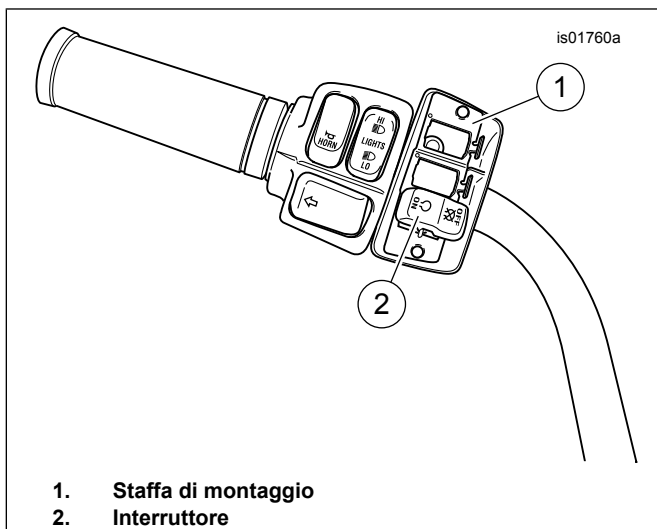


Figura 2. Staffa di montaggio degli accessori ausiliari

3. **TUTTI i casi:** Vedere Figura 3. Presentare l'interruttore con la scritta "OFF" (spento) sulla destra. Fare leva con cautela per sollevare il cappuccio nero dell'interruttore dall'albero scanalato dell'attuatore (2) sul lato superiore dell'interruttore.
4. Facendo leva, sollevare il cappuccio per staccarlo dal perno di snodo (3) sul lato inferiore dell'interruttore e rimuoverlo.
5. Vedere Figura 5. Selezionare dal kit il cappuccio cromato di ricambio dell'interruttore.

NOTA

Durante l'installazione, utilizzare la pellicola protettiva trasparente per proteggere la superficie cromata del cappuccio dell'interruttore. Rimuovere la pellicola alla fine dell'installazione.

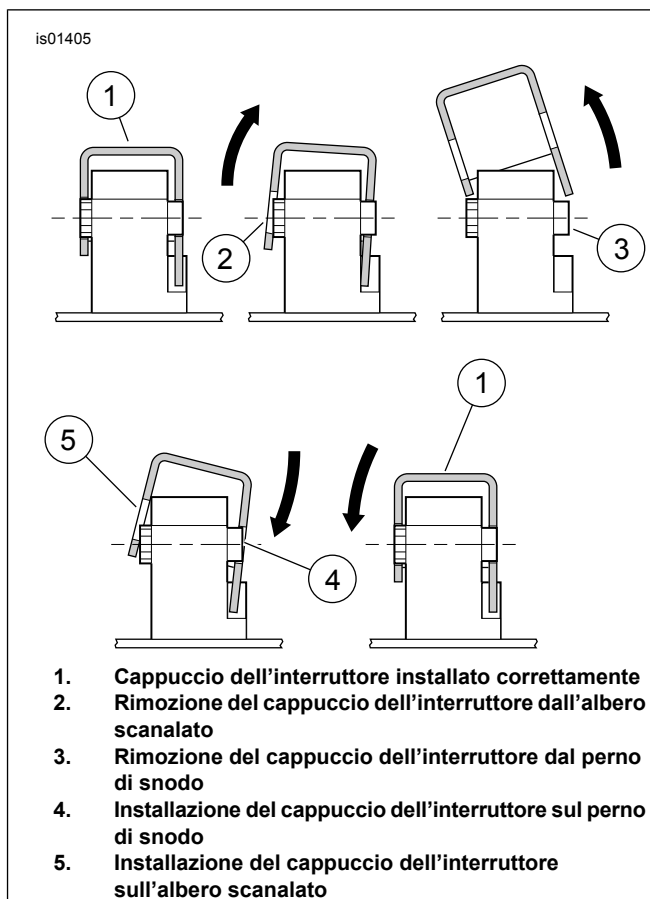


Figura 3. Rimozione e sostituzione del cappuccio dell'interruttore

1. **Cappuccio dell'interruttore installato correttamente**
 2. **Rimozione del cappuccio dell'interruttore dall'albero scanalato**
 3. **Rimozione del cappuccio dell'interruttore dal perno di snodo**
 4. **Installazione del cappuccio dell'interruttore sul perno di snodo**
 5. **Installazione del cappuccio dell'interruttore sull'albero scanalato**
6. Vedere Figura 3. Collocare il cappuccio cromato sull'interruttore, presentando il foro sul lato inferiore sul perno di snodo (4) sull'interruttore.
 7. Premere attentamente il cappuccio cromato dell'interruttore sull'albero scanalato dell'attuatore (5), facendolo oscillare e muovendolo finché l'albero non scatti in sede nel foro scanalato.
 8. Portare l'interruttore su "ON" (acceso) e "OFF" (spento) per controllare che funzioni correttamente.



1. Cacciavite a lama piatta
2. Tappo del foro (illustrati due)
3. Linguetta (due per tappo del foro)
4. Coperchio della scatola degli accessori ausiliari

Figura 4. Rimozione ed installazione dei tappi dei fori

9. Se la scatola degli accessori ausiliari È già stata installata sul manubrio della motocicletta: Se il kit scatola degli accessori ausiliari e lo/gli interruttore/i a bilanciere **NON SIANO** già stati installati sul manubrio della motocicletta:

- a. Installare la staffa dell'interruttore con lo/gli interruttore/i e accessori attaccati nella scatola inferiore.
- b. Se non vi sono interruttori o accessori installati in uno o più punti della scatola, prendere dal kit un tappo cromato per foro cromato per ogni apertura del coperchio. Vedere Figura 4. Con un cacciavite a lama piatta (1), comprimere con cautela la linguetta (3) e rimuovere qualsiasi tappo nero del foro (2) dal coperchio della scatola (4). Se il tappo deve essere riposizionato in un altro foro, inserire con uno scatto il **nuovo** tappo cromato nella posizione desiderata.
- c. Vedere Figura 1. Utilizzando un cacciavite T-25 TORX, installare il coperchio della scatola (1) con le due viti a testa bombata (2) precedentemente rimosse. Serrare le viti ad una coppia di 4–5 N·m (35–45 in-lbs).
- d. Installare la scatola inferiore, insieme agli interruttori o accessori desiderati, sul manubrio del veicolo, seguendo le istruzioni incluse in **quei** kit.
- e. Se non vi sono interruttori o accessori installati in uno o più punti della scatola, prendere dal kit un tappo cromato per foro per ogni apertura del coperchio. Vedere Figura 4. Con un cacciavite a lama piatta (1), comprimere con cautela la linguetta (3) e rimuovere qualsiasi tappo nero del foro (2) dal coperchio della scatola (4). Installare con uno scatto il **nuovo** tappo cromato nella posizione desiderata.
- f. Vedere Figura 1. Utilizzando un cacciavite T-25 TORX, installare il coperchio della scatola (1) con le due viti a testa bombata (2) precedentemente rimosse. Serrare le viti ad una coppia di 4–5 N·m (35–45 in-lbs).

Montaggio finale

1. Controllare che il commutatore a chiave di accensione/delle luci sia nella posizione OFF (spento).
2. **Modelli CON il maxi fusibile:** Vedere il manuale di manutenzione e seguire le istruzioni riguardanti la reinstallazione del maxi fusibile. **Modelli SENZA il maxi fusibile:** Applicare un sottile strato di vaselina o di ritardante della corrosione sul terminale negativo della batteria. Vedere il manuale di manutenzione e seguire le istruzioni pertinenti al ricollegamento del cavo negativo della batteria.
3. Se rimossa, installare la sella seguendo le istruzioni nel manuale di manutenzione.

▲ AVVERTENZA

Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia bloccata in posizione. Quando si viaggia in motocicletta, una sella allentata può scivolare, facendo perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00070b)

4. Verificare il corretto funzionamento degli interruttori e degli accessori ausiliari del manubrio.

PARTI DI RICAMBIO

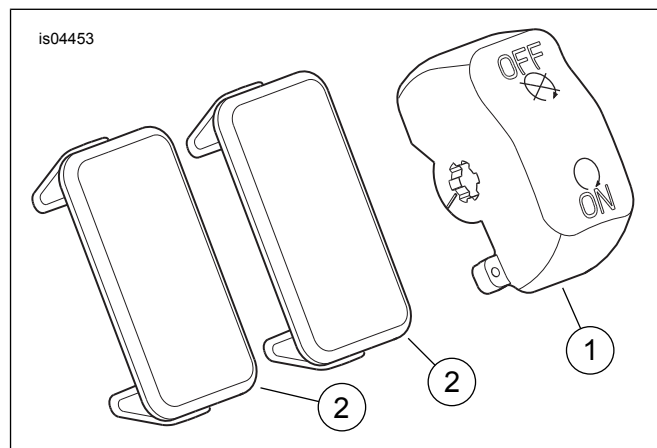


Figura 5. Parti di ricambio, kit cappuccio dell'interruttore di accensione/spegnimento

Tabella 1. Parti di ricambio

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Cappuccio, interruttore di accensione/spegnimento (cromato)	Parte non venduta separatamente
2	Tappo, foro dell'interruttore (cromato) (2)	Parte non venduta separatamente