



KIT DE TAMPA CROMADA DO INTERRUPTOR LIGA/DESLIGA

INFORMAÇÕES GERAIS

Número do kit

71656-07

Modelos

Este kit destina-se ao uso com todos os modelos usando o kit de interruptor liga/desliga auxiliar (peça N.º 71718-02). Os itens cromados deste kit são substituições diretas da tampa preta **daquele** interruptor e dos tampões pretos do interruptor fornecidos com os kits de alojamento de acessórios auxiliar.

Peças adicionais necessárias

Veja o catálogo de peças e acessórios de varejo, ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês) para obter os kits de alojamento de acessório auxiliar cromado e os kits de suporte de alavanca manual cromada também disponíveis para sua motocicleta. Esses itens podem ser instalados com facilidade junto com este kit.

⚠ ATENÇÃO

A segurança do condutor e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço de oficina. Se o procedimento estiver para além das suas capacidades ou não dispuser das ferramentas adequadas, solicite a instalação a um concessionário Harley-Davidson. A instalação inadequada deste kit poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00333b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um distribuidor Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Veja a Figura 5 e a Tabela 1.

Não há peças de reposição disponíveis para este kit.

INSTALAÇÃO

Modelos COM maxi-fuse:

⚠ ATENÇÃO

Para impedir um arranque acidental do veículo, que pode provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves, retire o fusível principal antes de continuar. (00251b)

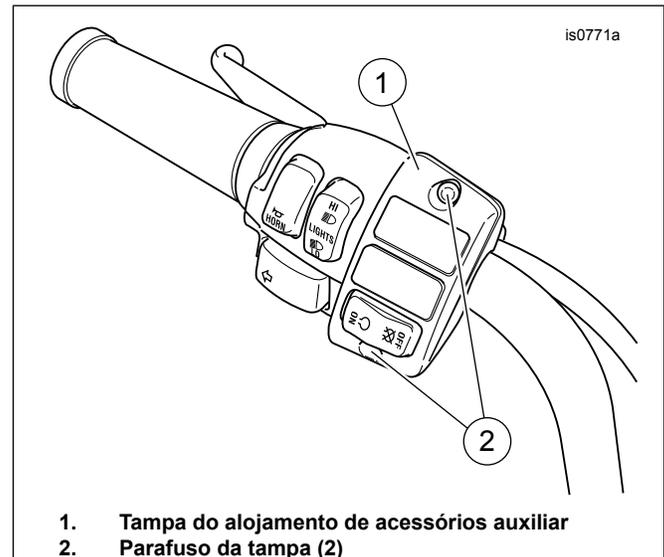
1. Consulte o Manual de serviço e siga as instruções para a remoção do maxi-fuse.

Modelos SEM maxi-fuse:

⚠ ATENÇÃO

Para impedir um arranque acidental do veículo, que poderia ser fatal ou causar ferimentos graves, desligar o cabo negativo (-) da bateria antes de continuar. (00048a)

1. Consulte o Manual de serviço e siga as instruções fornecidas para remover o assento e desconectar o cabo negativo (preto) da bateria do terminal negativo (-) da bateria. Guarde todas as ferragens de montagem do assento.



1. Tampa do alojamento de acessórios auxiliar
2. Parafuso da tampa (2)

Figura 1. Alojamento de acessórios auxiliar

2. Para TODOS os modelos: Se o kit de alojamento de acessórios auxiliar e o(s) interruptor(es) oscilante(s) ainda NÃO ESTIVEREM instalados no guidom da motocicleta: Se o alojamento de acessórios auxiliar já ESTIVER instalado no guidom da motocicleta:
 - a. Continue no passo 3 destas instruções. Instale uma tampa cromada em cada interruptor antes de instalar o kit de alojamento de acessórios auxiliar no veículo.
 - b. Veja a Figura 1. Usando uma chave T-25 TORX®, remova os dois parafusos (2) que fixam a tampa do alojamento de acessórios auxiliar (1) e remova a tampa.

- c. Veja a Figura 2. Remova o suporte de montagem do interruptor, junto com quaisquer interruptores e acessório fixados, do alojamento do interruptor. *Nota: Não é necessário remover o interruptor do suporte de montagem nem desconectar sua fiação para substituir as tampas.*

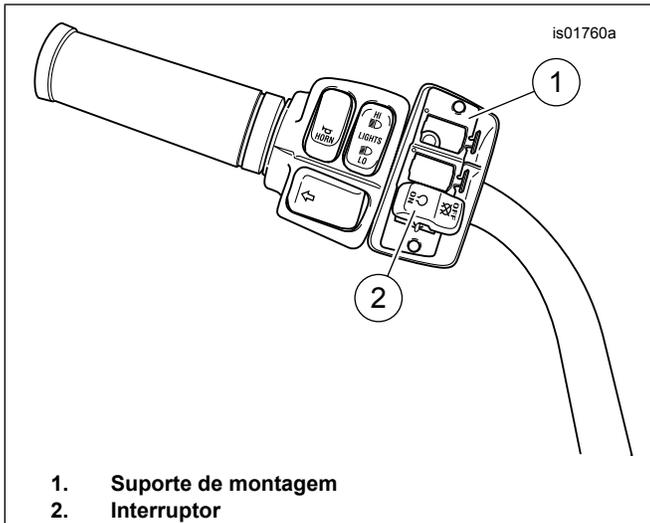


Figura 2. Suporte de montagem de acessórios auxiliar

3. **TODAS as aplicações:** Veja a Figura 3. Veja o interruptor com a palavra "OFF" à direita. Alavanque com cuidado a tampa preta do interruptor para cima e para fora do eixo estriado do atuador (2) do lado superior do interruptor.
4. Alavanque a tampa do interruptor para cima e para fora do pino de articulação (3) do lado inferior do interruptor e remova a tampa.
5. Veja a Figura 5. Selecione a tampa de reposição cromada do interruptor no kit.

NOTA

Use a película protetora transparente da tampa para proteger a superfície cromada das tampas do interruptor durante a instalação. Remova a película após concluir a instalação.

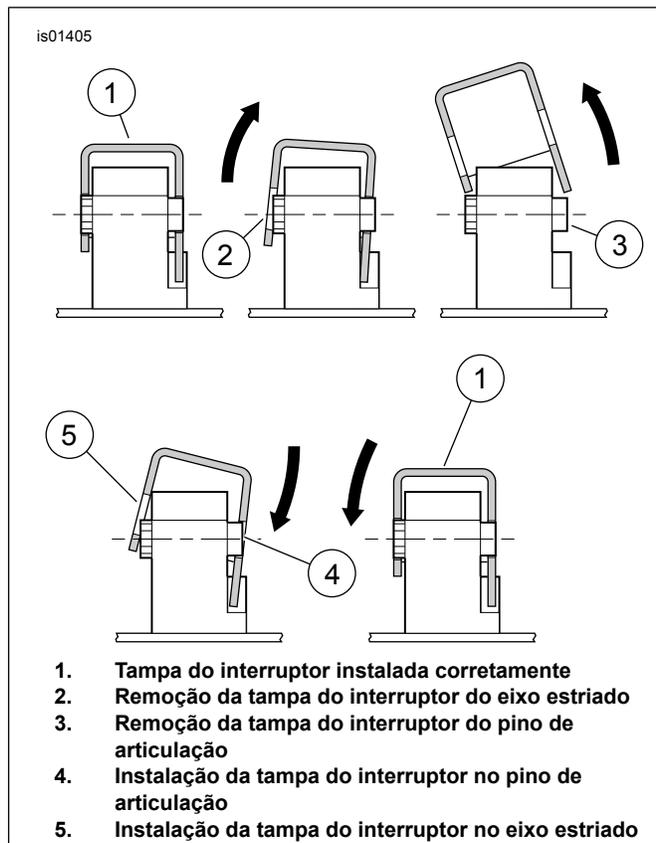
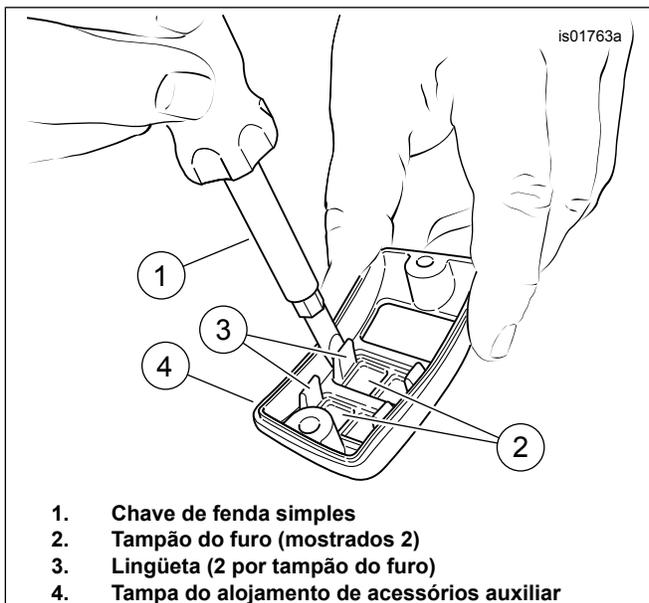


Figura 3. Remoção e substituição da tampa dos interruptores

1. Tampa do interruptor instalada corretamente
 2. Remoção da tampa do interruptor do eixo estriado
 3. Remoção da tampa do interruptor do pino de articulação
 4. Instalação da tampa do interruptor no pino de articulação
 5. Instalação da tampa do interruptor no eixo estriado
6. Veja a Figura 3. Coloque a tampa cromada no interruptor, inclinando o furo na parte inferior sobre o pino de articulação (4) no interruptor.
 7. Pressione com cuidado a tampa cromada do interruptor para baixo no eixo estriado do atuador (5), oscilando e movendo a tampa até que o eixo se encaixe no lugar no furo estriado.
 8. Alterne o interruptor entre "ON" e "OFF" para verificar seu funcionamento correto.



1. Chave de fenda simples
2. Tampão do furo (mostrados 2)
3. Lingüeta (2 por tampão do furo)
4. Tampa do alojamento de acessórios auxiliar

Figura 4. Remoção e instalação dos tampões dos furos

9. Se o alojamento de acessórios auxiliar já ESTAVA instalado no guidom da motocicleta: Se o kit de alojamento de acessórios auxiliar e o(s) interruptor(es) oscilante(s) ainda NÃO FORAM instalados no guidom da motocicleta:
 - a. Instale o suporte do interruptor com os interruptores e os acessórios fixados no alojamento inferior.
 - b. Se os interruptores ou os acessórios não estiverem instalados em um ou mais locais do alojamento, pegue um tampão cromado no kit para cada abertura na tampa. Veja a Figura 4. Usando uma chave de fenda simples (1), comprima com cuidado a lingüeta (3) e remova qualquer tampão de furo (2) preto da tampa do alojamento (4). Se o tampão for reposicionado, encaixe o **novo** tampão cromado no local desejado.
 - c. Veja a Figura 1. Usando uma chave T-25 TORX, instale a tampa do alojamento (1) com os dois parafusos de cabeça abaulada (2) removidos anteriormente. Aperte os parafusos com torque de 4–5 N·m (35–45 in·lbs).
 - d. Instale o alojamento inferior, junto com os interruptores ou acessório desejados, no guidom do veículo de acordo com as instruções **daqueles** kits.
 - e. Se os interruptores ou os acessórios não estiverem instalados em um ou mais locais do alojamento, pegue um tampão cromado no kit para cada abertura na tampa. Veja a Figura 4. Usando uma chave de fenda simples (1), comprima com cuidado a lingüeta (3) e remova qualquer tampão de furo (2) preto da tampa do alojamento (4). Encaixe o **novo** tampão cromado no local desejado.
 - f. Veja a Figura 1. Usando uma chave T-25 TORX, instale a tampa do alojamento (1) com os dois parafusos de cabeça abaulada (2) removidos anteriormente. Aperte os parafusos com torque de 4–5 N·m (35–45 in·lbs).

Montagem final

1. Verifique se o interruptor da chave de ignição/iluminação está virado para a posição de desligado (OFF).
2. **Modelos COM maxi-fuse:** Consulte o Manual de serviço e siga as instruções para a reinstalação do maxi-fuse. **Modelos SEM maxi-fuse:** Aplique uma camada leve de vaselina ou material retardador de corrosão no terminal negativo da bateria. Consulte o Manual de serviço e siga as instruções fornecidas para reinstalar o cabo negativo da bateria.
3. Se foi removido, instale o assento de acordo com as instruções do Manual de serviço.

▲ ATENÇÃO

Após instalar o assento, puxe-o para cima para se certificar de que está travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar e causar a perda do controle, o que pode provocar a morte ou lesões corporais graves. (00070b)

4. Teste o funcionamento apropriado dos interruptores e acessórios auxiliares do guidom.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

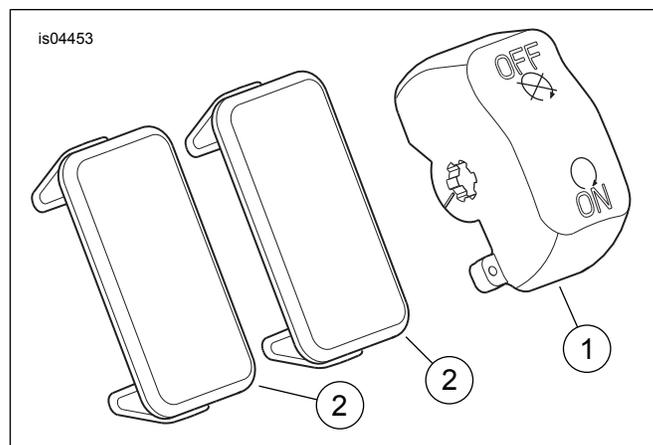


Figura 5. Peças de reposição: kit de tampa do interruptor LIGA/DESLIGA

Tabela 1. Peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Tampa, interruptor LIGA/DESLIGA (cromada)	Não é vendida separadamente
2	Tampão, furo do interruptor (cromado) (2)	Não é vendido separadamente