



REFROIDISSEUR D'HUILE DE TOURING

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

26155-11A

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Contenu du kit

Voir Figure 5 et Tableau 1.

INSTALLATION



Figure 1. Adaptateur de refroidisseur d'huile

1. Retirer le filtre à huile et l'adaptateur de filtre à huile présents sur la moto.
2. Nettoyer tous les résidus d'huile et de frein fileté des trous filetés dans le carter moteur.
3. Voir Figure 1. Faire correspondre les bossages de positionnement (1) sur l'adaptateur de refroidisseur d'huile avec l'adaptateur du filtre à huile.

4. Voir Figure 2. Installer le joint (1), l'adaptateur de refroidisseur d'huile (2) et l'adaptateur de filtre à huile (3). S'assurer que l'adaptateur de refroidisseur d'huile est situé correctement sur la surface de montage et le côté hexagonal du raccord de montage est orienté vers l'extérieur. Serrer l'adaptateur de montage à un couple de 24,4–29,8 N·m (18–22 ft-lbs).
5. Voir Figure 3. Attacher le refroidisseur d'huile (1) sur la traverse de cadre inférieure à l'aide des vis (2). Serrer les vis à un couple de 27,1–29,8 N·m (20–22 ft-lbs).
6. Installer les tuyaux d'huile et les colliers. Serrer les colliers à un couple de 0,9 N·m (8 in-lbs).

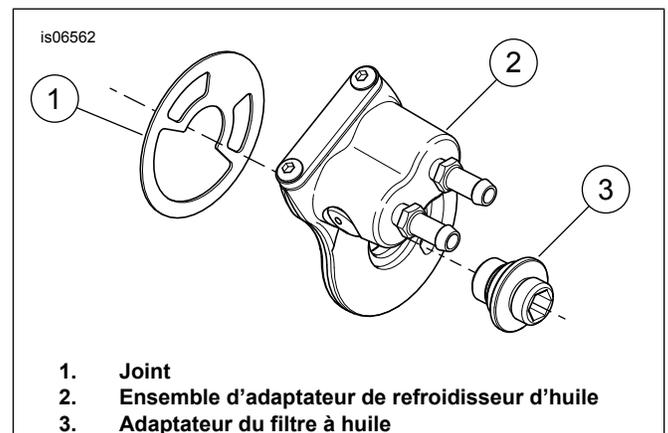
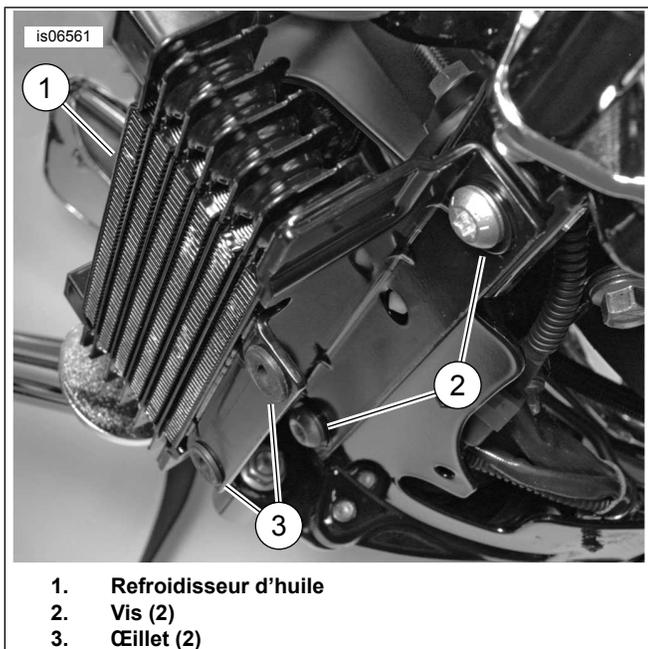
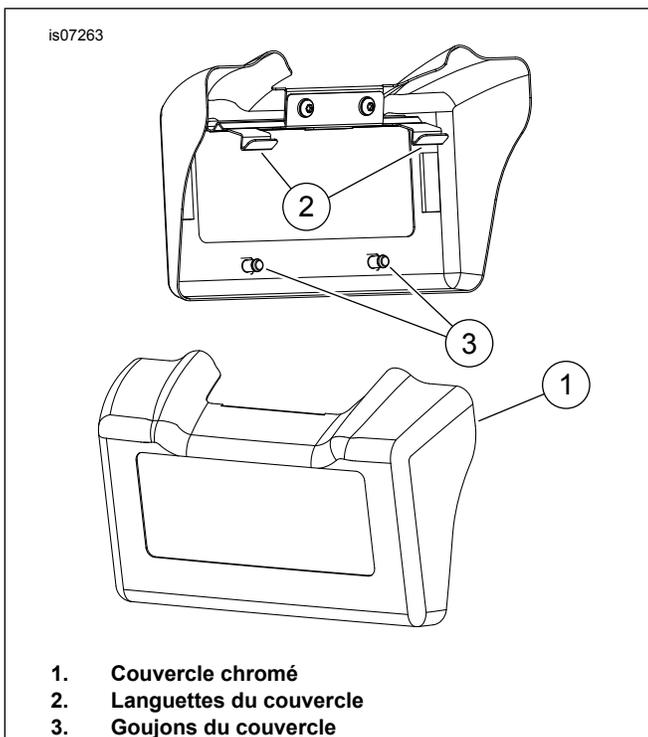


Figure 2. Installer l'ensemble d'adaptateur de refroidisseur d'huile



1. Refroidisseur d'huile
2. Vis (2)
3. Œillet (2)

Figure 3. Installer le refroidisseur d'huile



1. Couvercle chromé
2. Languettes du couvercle
3. Goujons du couvercle

Figure 4. Couvercle de refroidisseur d'huile chromé

7. Voir Figure 4. Glisser le dessus du nouveau couvercle chromé (1) de façon que les deux languettes (2) s'engagent derrière le dessus du refroidisseur d'huile.
8. Appuyer sur le couvercle et aligner les goujons du couvercle (3) avec les œillets du refroidisseur d'huile, puis enfoncer les goujons dans les œillets.

REMARQUE

S'il est difficile d'attacher le dessus du couvercle au refroidisseur d'huile, desserrer les fixations du régulateur de tension pour avoir plus de place pour installer le couvercle sur le refroidisseur d'huile. Après avoir attaché

le couvercle, serrer les fixations du régulateur de tension à un couple de 7,9–11,3 N·m (70–100 in-lbs).

9. Inspecter les œillets pour s'assurer qu'ils ne se sont pas déplacés ou qu'ils n'ont pas sauté du cadre du refroidisseur d'huile.

AVIS

Le niveau d'huile ne peut pas être mesuré avec précision sur un moteur froid. Pour une inspection avant la conduite, la moto reposant sur la béquille latérale sur une surface de niveau, l'huile doit se trouver entre les flèches de la jauge, lorsque le moteur est froid. Ne pas ajouter d'huile pour que le niveau atteigne le repère « FULL » (plein) sur un moteur FROID. (00185a)

10. Installer le **nouveau** filtre à huile.

11. Effectuer la **vérification à froid** du niveau d'huile.

REMARQUE

Ajouter la quantité nécessaire d'huile pour ramener le niveau entre les deux flèches sur la jauge de niveau d'huile.

Test du débit du système

AVIS

Le niveau d'huile ne peut pas être mesuré avec précision sur un moteur froid. Pour une inspection avant la conduite, la moto reposant sur la béquille latérale sur une surface de niveau, l'huile doit se trouver entre les flèches de la jauge, lorsque le moteur est froid. Ne pas ajouter d'huile pour que le niveau atteigne le repère « FULL » (plein) sur un moteur FROID. (00185a)

AVIS

Ne pas faire tourner le moteur lorsque le niveau d'huile se trouve en dessous du repère d'ajout sur la jauge à la température de fonctionnement. Le moteur sera endommagé. (00187b)

1. Démarrer le moteur. Inspecter toutes les connexions de tuyau pour rechercher les fuites. S'il n'existe pas de fuite, laisser chauffer le moteur.

REMARQUE

Placer les colliers de façon à éviter de gêner l'installation du filtre à huile. Vérifier que l'acheminement des tuyaux ne les approche pas du filtre à huile ou des arêtes vives. Les tuyaux ne doivent pas être tordus ou entortillés, sinon l'écoulement de l'huile pourrait être entravé.

2. Vérifier que la température du refroidisseur d'huile augmente lorsque le moteur atteint la température normale de fonctionnement. Si le refroidisseur d'huile reste froid après le réchauffement du moteur, une obstruction de l'huile peut exister. Arrêter le moteur, le laisser refroidir et vérifier le système pour rechercher la cause de l'obstruction.
3. Vérifier que tous les colliers de serrage de tuyau sont serrés à un couple de 0,9 N·m (8 in-lbs).

4. Remplir d'huile jusqu'au niveau de remplissage (FILL) de la jauge de niveau d'huile.

PIÈCES DE RECHANGE

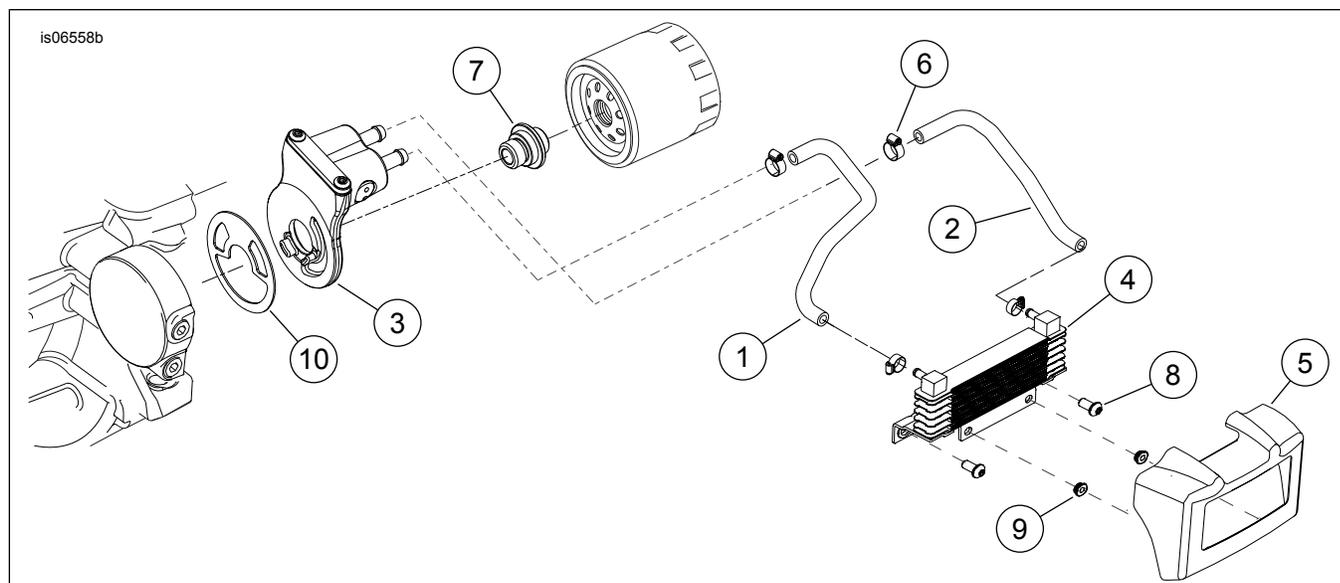


Figure 5. Pièces de rechange : Refroidisseur d'huile de Touring

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Tuyau du refroidisseur d'huile, côté droit	62629-11
2	Tuyau du refroidisseur d'huile, côté gauche	62641-11
3	Ensemble d'adaptateur de refroidisseur d'huile avec thermostat	63061-09
4	Refroidisseur d'huile	63083-11
5	Couvercle de refroidisseur d'huile	63121-11A
6	Colliers de serrage à vis sans fin, n° 4, noir	9823
7	Adaptateur du support de filtre à huile	26041-05A
8	Vis à tête bombée TORX®, 0,375-16 x 0,825 (4)	4266A
9	Œillets en caoutchouc (2)	11692
10	Joint, ensemble d'adaptateur de refroidisseur d'huile	63066-07