



RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO DEI MODELLI TOURING

GENERALITÀ

Numero kit

26155-11A

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti ed accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti ed accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Contenuto del kit

Vedere Figura 5 e Tabella 1.

INSTALLAZIONE



Figura 1. Adattatore del radiatore di raffreddamento dell'olio

1. Rimuovere il filtro dell'olio esistente e il relativo adattatore dalla motocicletta.
2. Pulire il foro filettato nel basamento da ogni residuo di olio e di composto per filettature.
3. Vedere Figura 1. Collocare sull'adattatore del filtro dell'olio le borchie di posizionamento (1) che si trovano sull'adattatore del radiatore di raffreddamento dell'olio.

4. Vedere Figura 2. Installare la guarnizione (1), l'adattatore del radiatore di raffreddamento dell'olio (2) e l'adattatore del filtro dell'olio (3). Verificare che l'adattatore del radiatore di raffreddamento dell'olio sia collocato correttamente sulla superficie di montaggio e che il lato esagonale dell'adattatore sia rivolto verso l'esterno. Serrare l'adattatore ad una coppia di 24,4–29,8 N·m (18–22 ft-lbs).
5. Vedere Figura 3. Fissare il radiatore di raffreddamento dell'olio (1) alla traversa inferiore del telaio utilizzando le viti (2). Serrare le viti ad una coppia di 27,1–29,8 N·m (20–22 ft-lbs).
6. Installare i tubi flessibili dell'olio e le fascette. Serrare le fascette ad una coppia di 0,9 N·m (8 in-lbs)

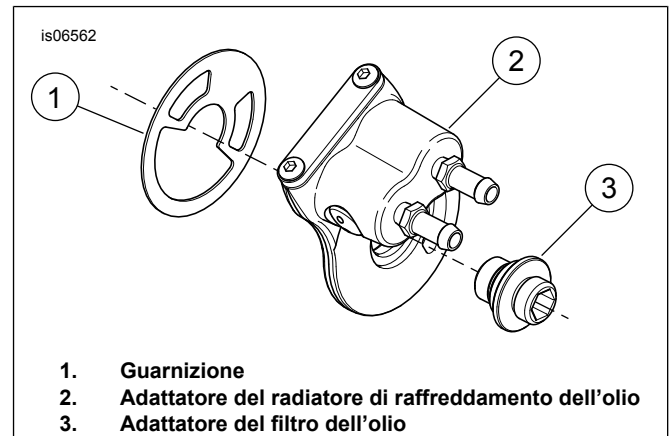
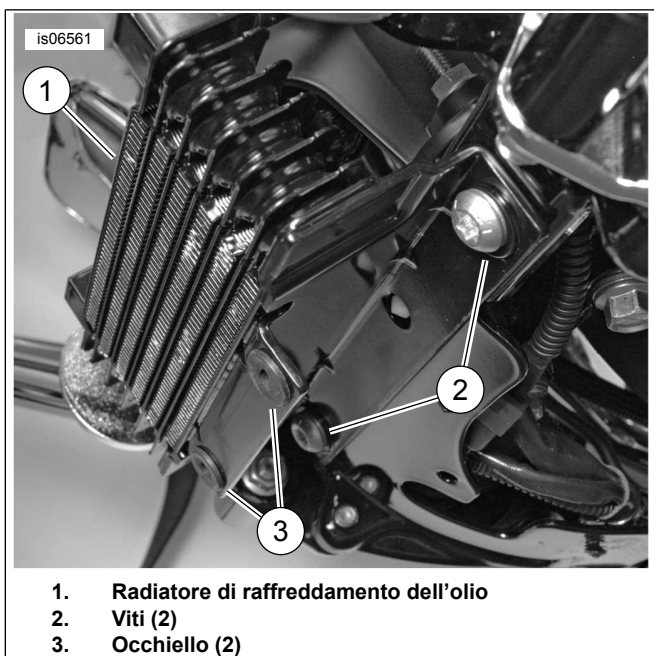


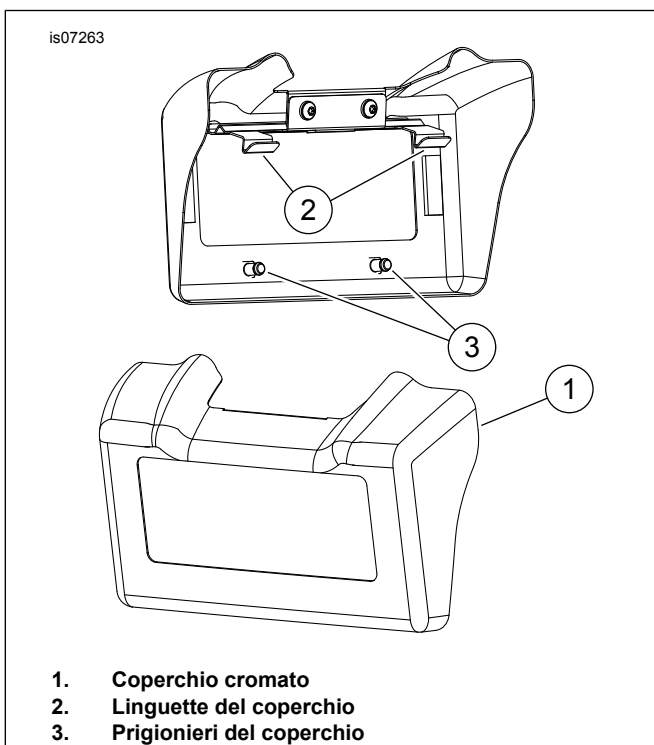
Figura 2. Installazione del gruppo dell'adattatore del radiatore di raffreddamento dell'olio





1. Radiatore di raffreddamento dell'olio
2. Viti (2)
3. Occhiello (2)

Figura 3. Installazione del radiatore di raffreddamento dell'olio



1. Coperchio cromato
2. Linguette del coperchio
3. Prigionieri del coperchio

Figura 4. Coperchio cromato del radiatore di raffreddamento dell'olio

7. Vedere Figura 4. Inserire la parte superiore del nuovo coperchio cromato (1) in modo che le due linguette (2) si ingaggino dietro la parte superiore del radiatore di raffreddamento dell'olio.
8. Spingere verso il basso il coperchio e allineare i prigionieri del coperchio (3) con gli occhielli del radiatore di raffreddamento dell'olio e premere i prigionieri negli occhielli.

NOTA

In caso di difficoltà nel fissare la parte superiore del coperchio al radiatore di raffreddamento dell'olio, allentare i dispositivi di fissaggio del regolatore di tensione in modo da ottenere maggior spazio per l'installazione del coperchio del radiatore di raffreddamento dell'olio. Una volta attaccato il coperchio, serrare i dispositivi di fissaggio del regolatore di tensione ad una coppia di 7,9–11,3 N·m (70–100 in-lbs).

9. Ispezionare gli occhielli per assicurarsi che non si siano spostati o che non siano fuoriusciti dal telaio del radiatore di raffreddamento dell'olio.

NOTA

Non è possibile misurare con precisione il livello dell'olio in un motore freddo. Durante il controllo prima della guida, con la motocicletta sostenuta dal cavalletto e su una superficie in piano, il livello dell'olio a motore freddo deve essere compreso tra le frecce dell'astina di livello. Non aggiungere olio per portare il livello all'altezza del contrassegno FULL (pieno) in un motore FREDDO. (00185a)

10. Montare il nuovo filtro dell'olio.

11. Effettuare il **controllo a freddo** del livello dell'olio.

NOTA

Aggiungere solo l'olio necessario per raggiungere un livello intermedio tra le due frecce sull'astina di livello.

Prova del flusso dell'impianto

NOTA

Non è possibile misurare con precisione il livello dell'olio in un motore freddo. Durante il controllo prima della guida, con la motocicletta sostenuta dal cavalletto e su una superficie in piano, il livello dell'olio a motore freddo deve essere compreso tra le frecce dell'astina di livello. Non aggiungere olio per portare il livello all'altezza del contrassegno FULL (pieno) in un motore FREDDO. (00185a)

NOTA

Non avviare il motore quando il livello dell'olio non arriva al contrassegno ADD (aggiungere) sull'astina di livello con il motore alla temperatura di funzionamento. Il motore può riportare danni. (00187b)

1. Avviare il motore. Verificare tutti i collegamenti dei tubi flessibili per verificare che non vi siano delle perdite. Se non vi sono perdite, lasciar scaldare il motore.

NOTA

Collocare le fascette stringitubo in modo da evitare interferenze con l'installazione del filtro dell'olio. Verificare che i tubi flessibili non siano disposti in modo da entrare in contatto con il filtro dell'olio e con spigoli taglienti. I tubi flessibili devono essere privi di curve o attorcigliamenti che potrebbero impedire il flusso dell'olio.

2. Verificare che la temperatura del radiatore di raffreddamento dell'olio aumenti quando il motore raggiunge la temperatura normale di funzionamento. Se il radiatore di raffreddamento dell'olio rimane freddo dopo che il motore si è riscaldato, potrebbe esservi un'ostruzione al passaggio dell'olio. Spegnerne il motore, lasciare che si raffreddi e controllare l'impianto per trovare la causa dell'ostruzione.
3. Verificare che tutte le fascette stringitubo siano serrate ad una coppia di 0,9 N·m (8 in-lbs).
4. Rabboccare l'olio fino al livello FILL (livello di rifornimento) sull'astina di livello dell'olio.

PARTI DI RICAMBIO

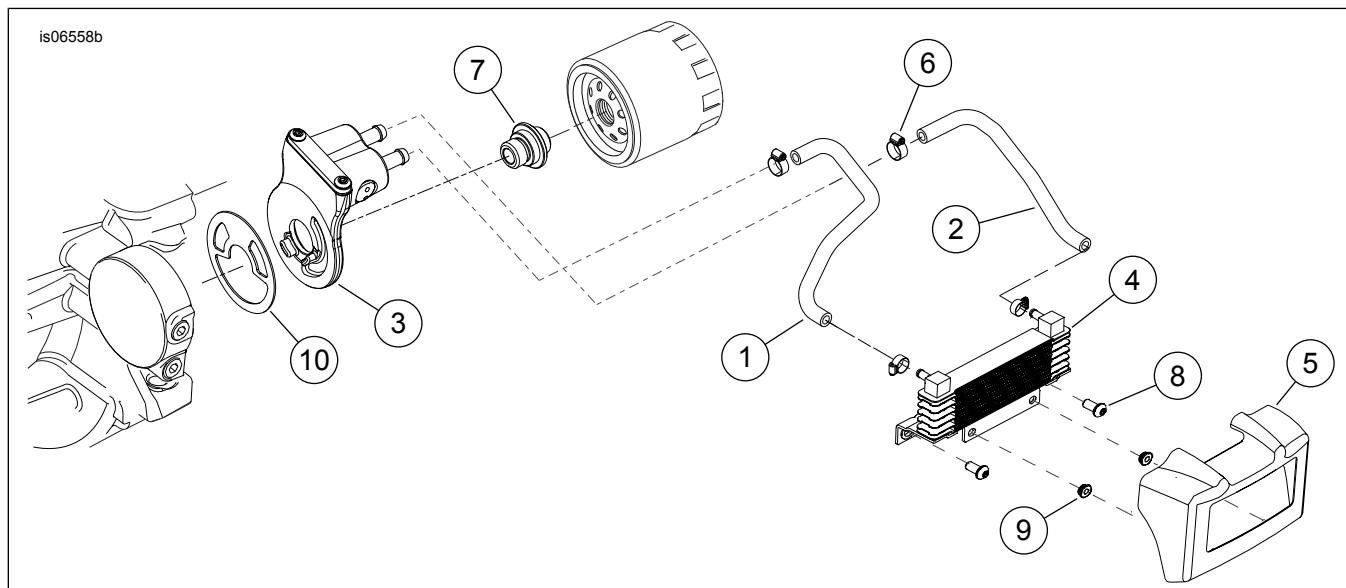


Figura 5. Parti di ricambio: Radiatore di raffreddamento dell'olio dei modelli Touring

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio

| Elemento | Descrizione (quantità) | Numero codice |
|----------|---|---------------|
| 1 | Tubo flessibile del radiatore di raffreddamento dell'olio, di destra | 62629-11 |
| 2 | Tubo flessibile del radiatore di raffreddamento dell'olio, di sinistra | 62641-11 |
| 3 | Gruppo adattatore del radiatore di raffreddamento dell'olio, con termostato | 63061-09 |
| 4 | Radiatore di raffreddamento dell'olio | 63083-11 |
| 5 | Coperchio del radiatore di raffreddamento dell'olio | 63121-11A |
| 6 | Fascette stringitubo a vite senza fine, N° 4, nere | 9823 |
| 7 | Adattatore della base del filtro dell'olio | 26041-05A |
| 8 | Viti TORX® a testa bombata, 0,375-16 x 0,825 (4) | 4266A |
| 9 | Occhielli di gomma (2) | 11692 |
| 10 | Guarnizione, gruppo adattatore del radiatore di raffreddamento dell'olio | 63066-07 |