



TOURING OIL COOLER (TOURINGオイルクーラー)

概要

キット番号

26155-11A

モデル

モデルの適合性については、純正P&Aカタログまたはwww.harley-davidson.comのパーツとアクセサリーに関するセクション(英語版のみ)をご覧ください。

キット内容

「図5」および「表1」を参照してください。

取り付け



図1。オイルクーラーアダプター

1. 車両から既装着のオイルフィルターとオイルフィルターアダプターを取り外します。
2. クランクケースのねじ穴から残っている全てのオイルとねじ止め剤を取り除きます。
3. 「図1」を参照してください。オイルクーラーアダプター上のポジショニングボス(1)をオイルフィルターアダプターに合わせます。

4. 「図2」を参照してください。ガスケット(1)、オイルクーラーアダプター(2)、およびオイルフィルターアダプター(3)を取り付けます。オイルクーラーアダプターがマウント表面に適切に位置付けられ、マウント付属品の六角側が外側を向いていることを確認します。マウントアダプターを24.4-29.8 N·m(18-22 ft-lbs)のトルク値で締め付けます。
5. 「図3」を参照してください。スクリュー(2)を使用して、オイルクーラー(1)をロアフレームクロスバーに取り付けます。スクリューを27.1-29.8 N·m(20-22 ft-lbs)のトルク値で締め付けます。
6. オイルホースとクランプを取り付けます。クランプを0.9 N·m(8 in-lbs)のトルク値で締め付けます。

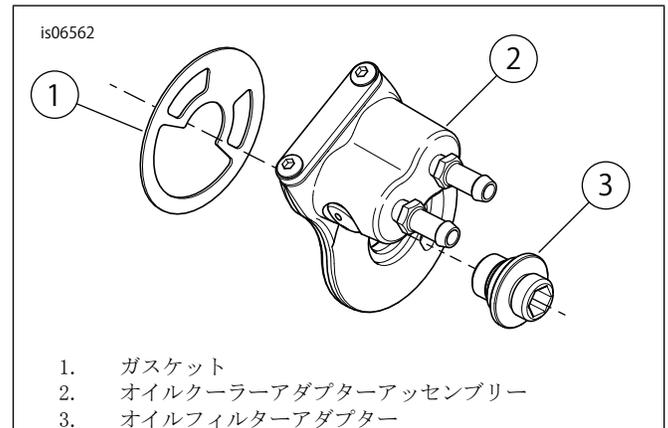
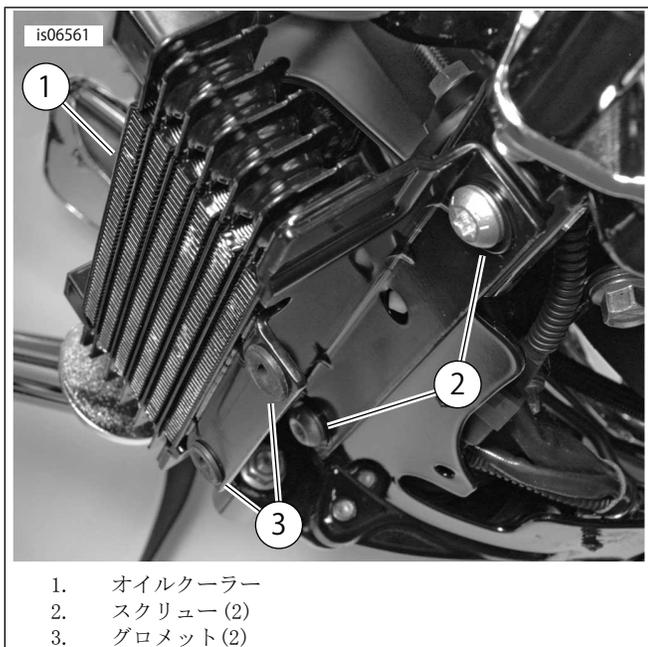
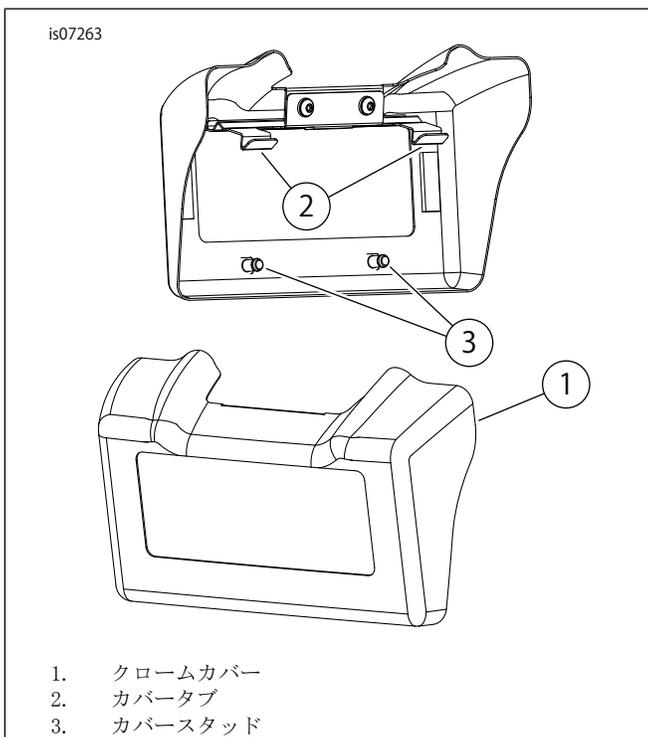


図2。オイルクーラーアダプターアッセンブリーの取り付け



1. オイルクーラー
2. スクリュー (2)
3. グロメット (2)

図3. オイルクーラーの取り付け



1. クロームカバー
2. カバータブ
3. カバースタッド

図4. クロームオイルクーラーカバー

7. 「図4」を参照してください。新品のクロームカバー(1)をスライドさせ、2つのタブ(2)がオイルクーラー上部後方にひっかかるようにします。
8. カバーを押し下げ、カバースタッド(3)をオイルクーラーグロメットに揃え、スタッドをグロメットに押し入れます。

注記

カバー上部をオイルクーラーに取り付けることが難しい場合、ボルテージレギュレーターファスナーを緩め、オ

イルクーラーカバーの取り付け用に追加のスペースを確保します。カバーを取り付けた後、ボルテージレギュレーターのファスナーを7.9-11.3 N·m(70-100 in-lbs)のトルク値で締め付けます。

9. グロメットを検査して、それらが移動していないこと、またはオイルクーラーフレームからはみ出していないことを確保します。

注記

エンジンが冷えている状態では正確なオイルレベルを測定できません。運行前点検を行う際、エンジンが冷えている場合は、床面のサイドスタンドで車両を支持した状態で、オイルレベルがディップスティックでADDマークとFULLマークの間を指すようにします。エンジン冷間時にレベルがFULLマークになるまでオイルを補充しないでください。(00185a)

10. 新品のオイルフィルターを取り付けます。

11. オイルレベルの冷間時点検を行います。

注記

オイルが、ディップスティックにある2つの矢印間に収まるだけオイルを追加します。

システムフローテスト

注記

エンジンが冷えている状態では正確なオイルレベルを測定できません。運行前点検を行う際、エンジンが冷えている場合は、床面のサイドスタンドで車両を支持した状態で、オイルレベルがディップスティックでADDマークとFULLマークの間を指すようにします。エンジン冷間時にレベルがFULLマークになるまでオイルを補充しないでください。(00185a)

注記

運転温度でオイルレベルがディップスティックのADD (補充) マーク以下の場合、エンジンを作動しないでください。エンジンが損傷するおそれがあります。(00187b)

1. エンジンを始動します。全てのホース接続部で漏れがないか確認します。漏れがない場合は、エンジンを暖めてください。

注記

オイルフィルターの取り付けの邪魔にならないようにクランプを取り付けます。ホースが、オイルフィルターや鋭利な先端に当たっていないか確認します。ホースが曲がったりねじれたりしていないことを確認します。オイルの流れが妨害される場合があります。

2. エンジンが通常の動作温度に到達したとき、オイルクーラーの温度が上がっていることを確認します。オイルクーラーが冷たいままの場合、オイルがどこかでふさがれている可能性があります。エンジンを切り、エンジンを冷ましてから妨害部がないかシステムを点検します。
3. 全てのホースクランプが0.9 N·m(8 in-lbs)のトルク値で締め付けられていることを確認します。
4. ゲージの「FILL」レベルまでオイルを注入します。

交換用パーツ

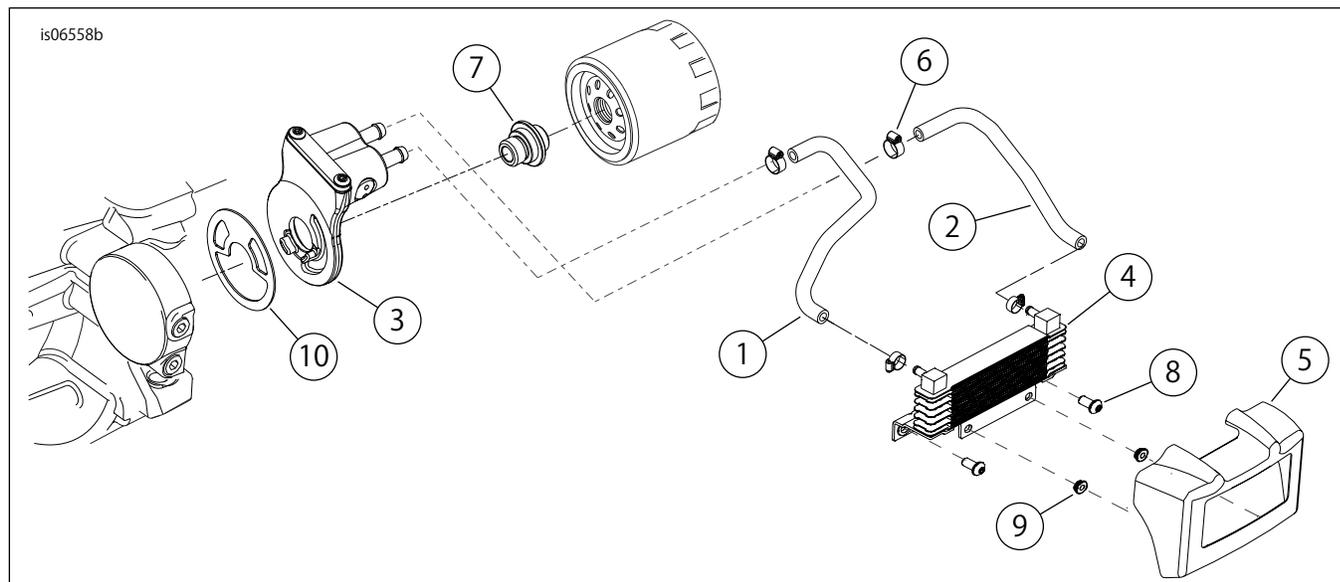


図5。交換用パーツ: Touringオイルクーラー

表1。交換用パーツ表

アイテム	詳細(数量)	部品番号
1	オイルクーラーホース、右側	62629-11
2	オイルクーラーホース、左側	62641-11
3	サーモスタット付きオイルクーラーアダプターアッセンブリー	63061-09
4	オイルクーラー	63083-11
5	オイルクーラーカバー	63121-11A
6	ウォームドライブクランプ、No. 4、黒	9823
7	オイルフィルターマウントアダプター	26041-05A
8	ボタンヘッドトルクスクリュー、0.375-16x0.825 (4)	4266A
9	ラバーグロメット(2)	11692
10	ガスケット、オイルクーラーアダプターアッセンブリー	63066-07