



ENFRIADOR DE ACEITE TOURING

GENERALIDADES

Kit número

26155-11A

Modelos

Para obtener información de la adaptación a los modelos, vea el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios en www.harley-davidson.com (inglés solamente).

Contenido del kit

Vea Figura 5 y Tabla 1.

INSTALACIÓN



Figura 1. Adaptador del enfriador de aceite

1. Quite el filtro de aceite y el adaptador del filtro de aceite de la motocicleta.
2. Limpie todos los residuos de aceite y de compuesto fijador del agujero con rosca en el cárter.
3. Vea Figura 1. Acople los salientes de posicionamiento (1) en el adaptador del enfriador de aceite al adaptador del filtro de aceite.

4. Vea Figura 2. Instale la junta (1), el adaptador del enfriador de aceite (2) y el adaptador del filtro de aceite (3). Asegúrese de que el adaptador del enfriador de aceite esté colocado correctamente en la superficie de montaje y que el lado hexagonal del dispositivo de conexión de montaje esté hacia afuera. Apriete el adaptador del soporte a 24,4–29,8 N·m (18–22 ft-lbs).
5. Vea Figura 3. Sujete el enfriador de aceite (1) al travesaño inferior de la estructura con los tornillos (2). Apriete los tornillos a 27,1–29,8 N·m (20–22 ft-lbs).
6. Instale las mangueras de aceite y las abrazaderas. Apriete las abrazaderas a 0,9 N·m (8 in-lbs)

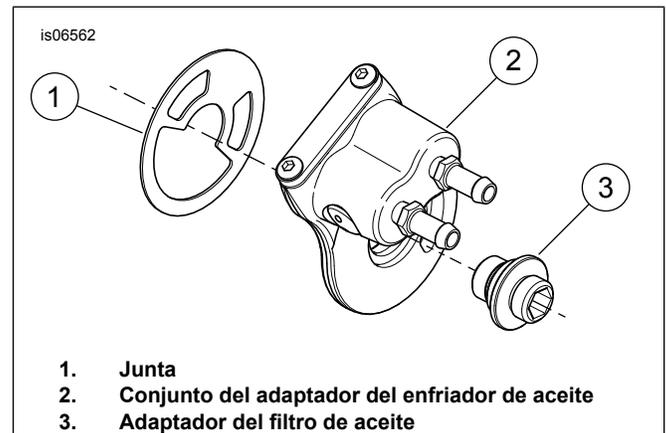
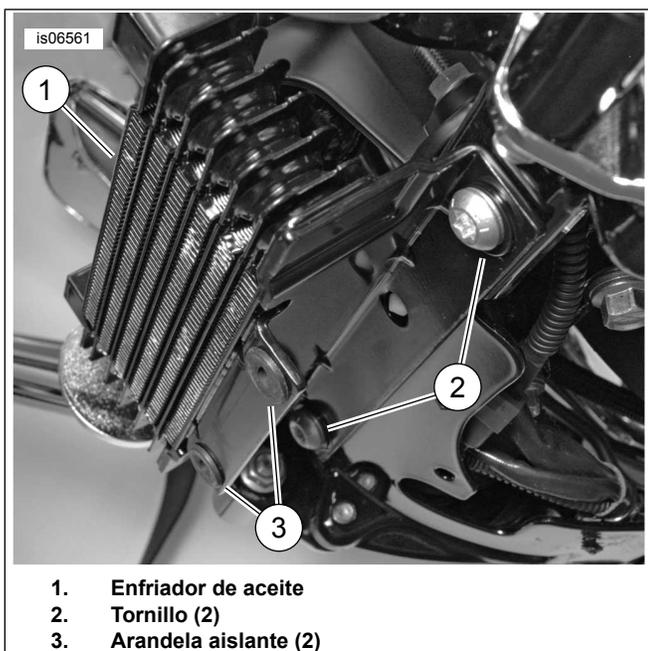


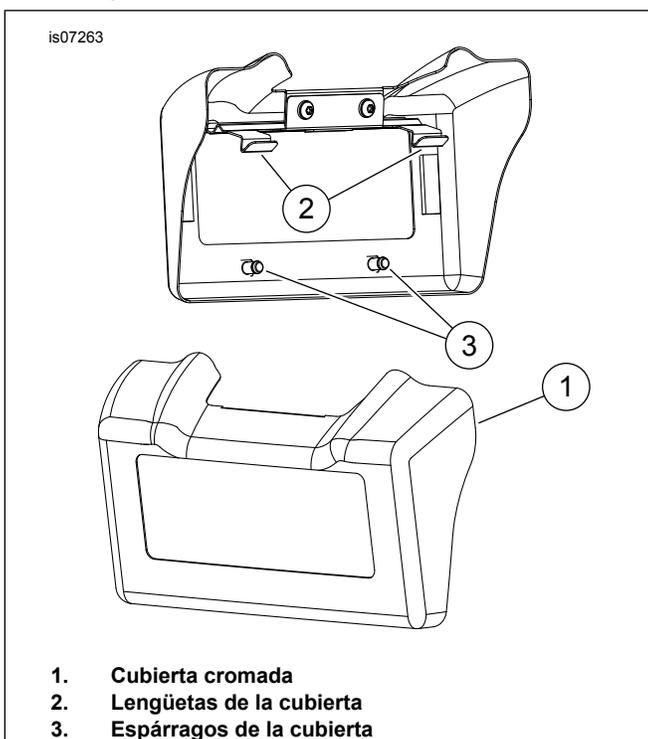
Figura 2. Instalación del conjunto del adaptador del enfriador de aceite





1. Enfriador de aceite
2. Tornillo (2)
3. Arandela aislante (2)

Figura 3. Instalación del enfriador de aceite



1. Cubierta cromada
2. Lengüetas de la cubierta
3. Espárragos de la cubierta

Figura 4. Cubierta cromada para enfriador de aceite

7. Vea Figura 4. Deslice la parte superior de la cubierta cromada nueva (1) para que las dos lengüetas (2) enganchen detrás de la parte superior del enfriador de aceite.
8. Empuje la cubierta hacia abajo y alinee los espárragos de la cubierta (3) con las arandelas aislantes del enfriador de aceite y presione los espárragos dentro de las arandelas aislantes.

NOTA

Si tiene dificultad para sujetar la parte superior de la cubierta al enfriador de aceite, afloje los sujetadores del

regulador de voltaje para tener más espacio para la instalación de la cubierta del enfriador de aceite. Después de sujetar la cubierta, apriete los sujetadores del regulador de voltaje a 7,9–11,3 N·m (70–100 in-lbs).

9. Inspeccione las arandelas aislantes para asegurarse de que no se hayan movido ni salido de la estructura del enfriador de aceite.

AVISO

El nivel de aceite no se puede medir con precisión en un motor frío. Para la inspección previa a la conducción, con la motocicleta descansando sobre el soporte de estacionamiento en una superficie nivelada, la marca del aceite en la varilla medidora debe estar entre las flechas cuando el motor esté frío. No agregue aceite hasta la marca FULL (lleno) en un motor FRÍO. (00185a)

10. Instale el filtro de aceite nuevo.
11. Realice una **verificación en frío** del nivel de aceite.

NOTA

Vierta solamente suficiente aceite como para que el nivel llegue al punto entre las dos flechas en la varilla medidora.

Prueba de flujo del sistema

AVISO

El nivel de aceite no se puede medir con precisión en un motor frío. Para la inspección previa a la conducción, con la motocicleta descansando sobre el soporte de estacionamiento en una superficie nivelada, la marca del aceite en la varilla medidora debe estar entre las flechas cuando el motor esté frío. No agregue aceite hasta la marca FULL (lleno) en un motor FRÍO. (00185a)

AVISO

No opere el motor cuando el nivel de aceite esté debajo de la marca de agregar aceite en la varilla medidora a la temperatura de funcionamiento. Se dañará el motor. (00187b)

1. Ponga en marcha el motor. Examine todas las conexiones de las mangueras para detectar fugas. Si no hay fugas, permita que caliente el motor.

NOTA

Coloque las abrazaderas para que no haya interferencia con la instalación del filtro de aceite. Verifique que las mangueras pasen libres del filtro de aceite y bordes afilados. Las mangueras no deben tener dobleces ni torceduras que obstruyan el flujo de aceite.

2. Verifique que la temperatura del enfriador de aceite aumente cuando el motor alcanza temperaturas normales de funcionamiento. Si el enfriador de aceite permanece frío después de que el motor haya calentado, puede haber una obstrucción del aceite. Apague el motor, permita que el motor enfríe e inspeccione el sistema para encontrar el punto de obstrucción.

3. Verifique que todas las abrazaderas de las mangueras estén apretadas a 0,9 N·m (8 in-lbs).
4. Agregue aceite hasta la marca de FILL (llenado) en la varilla medidora.

PIEZAS DE SERVICIO

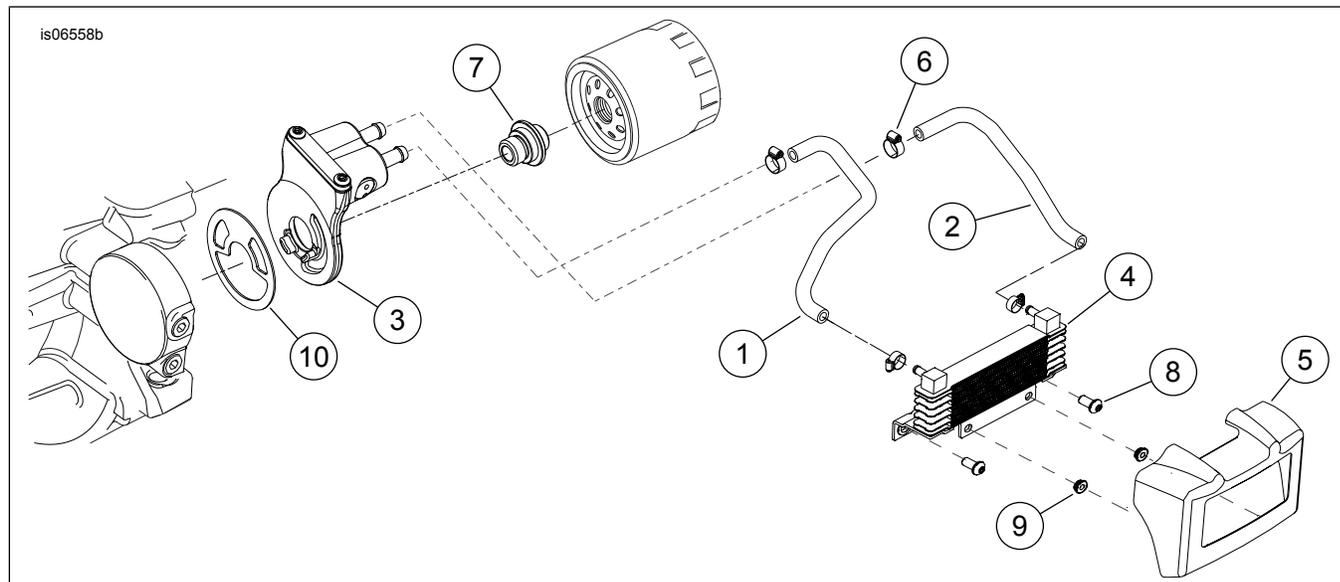


Figura 5. Piezas de servicio: enfriador de aceite Touring

Tabla 1. Tabla de piezas de servicio

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
1	Manguera del enfriador de aceite, lado derecho	62629-11
2	Manguera del enfriador de aceite, lado izquierdo	62641-11
3	Conjunto del adaptador del enfriador de aceite, con termostato	63061-09
4	Enfriador de aceite	63083-11
5	Cubierta del enfriador de aceite	63121-11A
6	Abrazaderas de tornillo sinfín, № 4, negras	9823
7	Adaptador del soporte del filtro de aceite	26041-05A
8	Tornillos TORX® con cabeza de botón, 0,375-16 x 0,825 (4)	4266A
9	Arandelas aislantes de caucho (2)	11692
10	Junta, conjunto del adaptador del enfriador de aceite	63066-07