



SPORTSTER BRANDSTOFMETER

ALGEMEEN

Setnummer

75031-09, 75338-09

Modellen

Voor modelgerelateerde informatie raadpleegt u de Onderdelen en accessoires (P&A) Detailhandelcatalogus of het gedeelte 'Parts and Accessories'; (Onderdelen en accessoires) op www.harley-davidson.com.

Verifieer dat de meest recente versie van het instructieblad wordt gebruikt. Deze is beschikbaar op: h-d.com/isheets

Neem contact op met Harley-Davidson Customer Support Center op 1-800-258-2464 (alleen in de VS) of 1-414-343-4056.

Montagevereisten

⚠ WAARSCHUWING

De veiligheid van de berijder en de passagier is afhankelijk van de correcte montage van deze set. Volg de juiste stappen uit de servicehandleiding. Als u niet zeker weet of u de procedure correct kunt uitvoeren of als u niet beschikt over het juiste gereedschap, laat de installatie dan over aan een Harley-Davidson-dealer. Incorrecte montage van deze set kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00333b)

OPMERKING

In dit instructieblad wordt verwezen naar informatie in de servicehandleiding. Een servicehandleiding voor het jaar en model van de motorfiets is vereist voor deze installatie en is beschikbaar via:

- Een Harley-Davidson dealer.
- H-D service-informatie Portaal, een toegang gebaseerd op voorschrift voor de meeste 2001 en nieuwere modellen. Voor meer informatie, zie Veel gestelde vragen over abonnementen.

Voor 2007 Sportster-modellen: Een update met Digital Technician II is vereist om het lage brandstofpeillampje correct te laten functioneren met de brandstofmeter.

Setinhoud

Zie Afbeelding 4 en Tabel 1.

VOORBEREIDEN

⚠ WAARSCHUWING

Tijdens het uitvoeren van servicewerkzaamheden aan het brandstofsysteem is roken verboden en zijn open vuren en vonken in de nabijheid niet toegestaan. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00330a)

⚠ WAARSCHUWING

Het hogedrukbrandstofsysteem moet worden ontvlucht voordat u de toevoerleiding loskoppelt om wegsprengen van brandstof te voorkomen. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00275a)

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer onderdelen worden losgemaakt van de brandstofpomp/filters/brandstofpeilzender kan er benzine uitlopen. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. Verwijder eventueel gemorste brandstof onmiddellijk met een doek en gooi deze op een geschikte manier weg. (00273a)

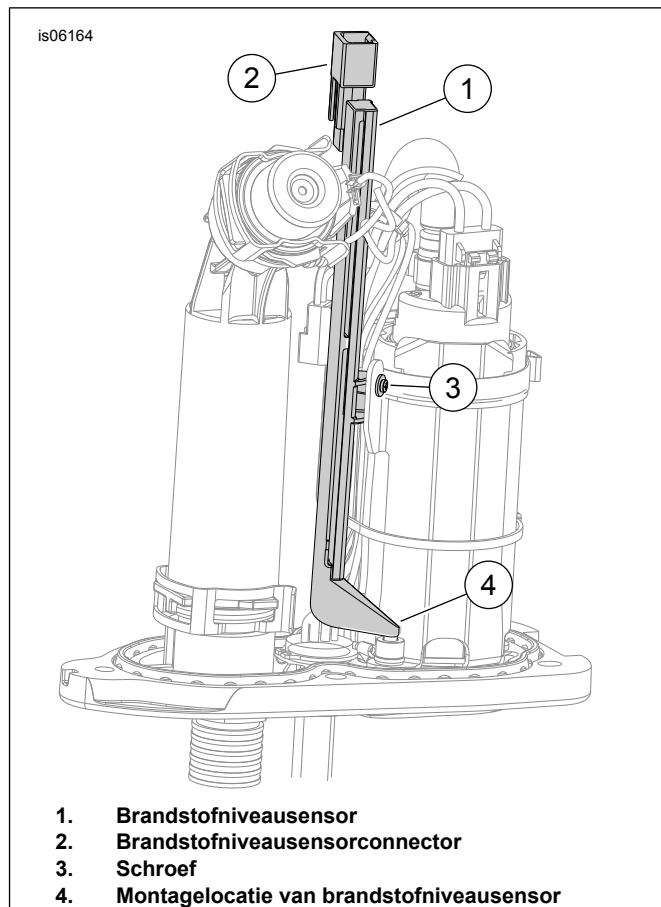
1. Reinig de brandstoftoevoerslang van hoge druk benzine. Zie de servicehandleiding.
2. Koppel de brandstoftoevoerslang los van de brandstofpompmodule. Zie de servicehandleiding.
3. Verwijder het zadel. Zie de servicehandleiding.
4. Verwijder de hoofdzekering. Zie de servicehandleiding.
5. Verwijder de brandstoftank. Zie de servicehandleiding.
6. Verwijder de brandstofpomp. Zie de servicehandleiding.
7. Verwijder de sensor voor laag brandstofniveau. Zie de servicehandleiding.

MONTAGE

Brandstofniveausensor

1. Zie Afbeelding 1. Installeer een nieuwe sensor.
 - a. Installeer de brandstofsensoren in de brandstofpompmodule die is ingesteld zoals afgebeeld en plaats de basis in het montagegat (4) van de brandstofpomp.

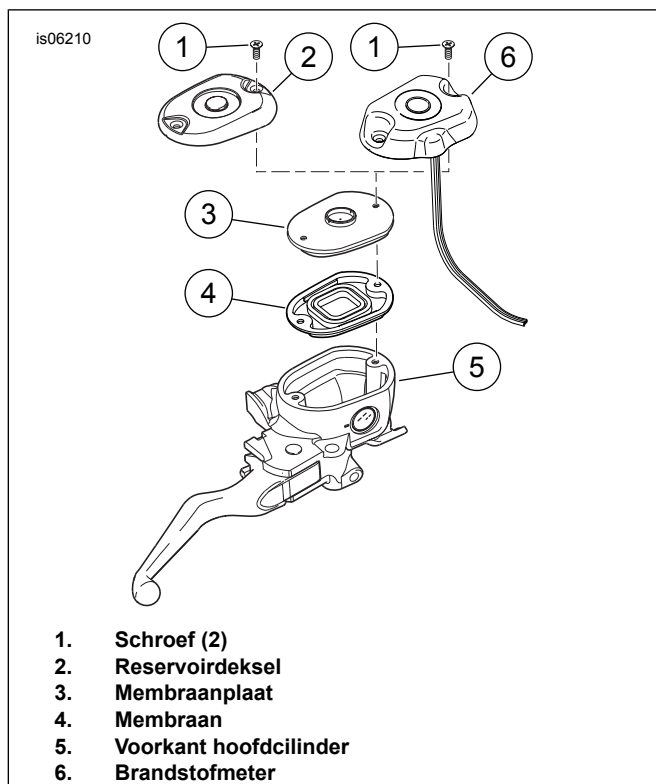
- b. Houd de brandstofsensoren tegen het montageplaatje. Kijk naar de opening tussen brandstofslang en sensor. Opening moet ten minste 1,5 mm (0,06 in) . Als de opening te klein is of als er contact is tussen de brandstofslang en de brandstofsensoren, draai dan het brandstoffilter ongeveer 3,3 mm (0,13 in) om de brandstofslang weg te bewegen van de brandstofsensoren. Als de opening nog steeds te klein is, verwijder dan de brandstofsensoren en buig het montageplaatje iets weg van de brandstofslang totdat de opening voldoende is.
 - c. Kijk naar de opening tussen de brandstofsensoren en de bedrading van de brandstofpomp. Opening moet ten minste 1,5 mm (0 in) . Verplaats indien nodig de bedrading met een stomp gereedschap, zoals een schroevendraaier.
 - d. Bevestig brandstofniveausensoren aan brandstofpomp met schroef (3). Draai de schroef voldoende vast om de brandstofsensoren tegen het montageplaatje te plaatsen.
 - e. Routeer de bedrading van de brandstofniveausensoren onder de brandstofslang en sluit de brandstofniveausensoren aan op de connector voor lage brandstofschaakelaars op de brandstofpompmodule. Gebruik indien nodig een kabelboom met verbindingsdraad (Afbeelding 4 , punt 5).
 - f. Zie Afbeelding 2 . Bevestig de brandstofpompdraden en connectoren.
2. Installeer brandstofpomp en **nieuwe** pakking (inbegrepen in de kit). Zie de servicehandleiding.



Afbeelding 1. installeer de brandstofniveausensoren



Afbeelding 2. Bevestig de brandstofpompdraden en connectoren



Afbeelding 3. Installeer brandstofmeter op de voorste hoofdcilinder

Brandstofmeter

▲ WAARSCHUWING

Contact met DOT 4-remvloeistof kan ernstige problemen met de gezondheid veroorzaken. Het niet dragen van geschikte huid- en oogbescherming kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

- Bij inademing: Blijf kalm, zorg voor frisse lucht, roep medische hulp in.
- Bij aanraking met de huid: Verontreinigde kleding uittrekken. Spoel direct de huid af met veel water voor 15-20 minuten. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.
- Bij aanraking met de ogen: Spoel de aangedane ogen voor tenminste 15 minuten uit onder stromend water met de oogleden opengehouden. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.
- Indien ingeslikt: Spoel de mond en drink overvloedig water. Geen braken opwekken. Contact Gif Controle. Roep onmiddellijk medische hulp in.
- Zie de veiligheidsvoorschriften (SDS) voor meer informatie op sds.harley-davidson.com

(00240e)

MEDEDELING

DOT 4-remvloeistof beschadigt gelakte frameoppervlakken waarmee het in contact komt. Wees altijd voorzichtig en bescherm oppervlakken tegen gemorste vloeistof wanneer aan de remmen wordt gewerkt. Het niet opvolgen van deze instructie kan cosmetische schade tot gevolg hebben. (00239c)

OPMERKING

- Wanneer DOT 4-remvloeistof in aanraking komt met de lak, spoel het gebied dan ONMIDDELLIJK af met schoon water.
- Bedek de stuurschakelaars met een poetsdoek voordat u remvloeistof toevoegt aan het voorste hoofdcilinderreservoir. Morsende remvloeistof op stuurschakelaars kan ervoor zorgen dat ze buiten werking treden.
- Om te voorkomen dat vuil of andere verontreinigingen het hoofdcilinderreservoir binnendringen, dient u het deksel grondig te reinigen, voordat u dit verwijderd.

1. Zet de motorfiets rechtop en maak hem vast (niet leunend op de zijstandaard).
2. Zie Afbeelding 3. Verwijder schroeven (1), reservoir deksel (2), membraanplaat met membraan (3 en 4) van de voorste hoofdcilinder (5).
3. Reinig alle afdichtingsoppervlakken van het hoofdcilinderreservoir en het reservoir deksel.

OPMERKING

Bij het installeren van een chroomkleurige brandstofmeter, bevestig de brandstofmeter met chroomkleurige schroeven meegeleverd in de kit. Bij het installeren van een zwarte brandstofmeter, bevestig de brandstofmeter met zwarte Standaard (OE) (Standaard (OE)) schroeven.

4. Installeer brandstofmeter (6), beschikbaar membraanplaat en membraan (3 en 4) en twee schroeven (1) op de voorste hoofdcilinder (5). Haal de bouten aan.

Koppel: 1–1,9 N·m (9–17 in-lbs) Hoofdcilinderafdekking schroeven

5. Zie Afbeelding 4. Leid de kabelboom van de brandstofmeter langs het stuur na de richtingaanwijzer bedrading, tot aan de hoofdkabelboom. Leid het vervolgens in de spoelbeugel en de hoofdarnas caddy, terug langs de basis naar het zitkuipgedeelte.
6. Vind de weerstandsconnector voor brandstofsensoren [200B] tussen de olietank en het frame in de buurt van de zitkuip. Koppel de weerstandseenheid van de brandstofsensoren [200A] los van de connector [200B] en sluit de brandstofmeterconnector in plaats daarvan aan.
7. Splits de draden.
 - a. **2013-eerdere modellen:** Splits oranje draad van brandstofmeter in oranje / witte (O / W) draad met afgedichte splitsconnector in de buurt van de achterverlichting connector [7A] gelegen in de zitkuip.
 - b. **Modellen van 2014-later:** Splits oranje draad van brandstofmeter in rood / gele (R / Y) draad van de set voor elektrische aansluiting (Onderdeelnr. 72673-11). Maak verbinding met de Diagnose-aansluiting. Plak ongebruikte draden af.
8. Bevestig de kabelboom van de brandstofmeter en oranje draad naar hoofdarnas met kabelbinders (6). Rol op en zet overtollige kabelboom en draadlengte vast.

VOLTOOID

1. Installeer de brandstoftank. Zie de servicehandleiding.
2. Monteer de hoofdzekering. Zie de servicehandleiding.
3. Bevestig het zadel. Trek het zadel na de montage even omhoog om er zeker van te zijn dat het in de positie is vergrendeld. Zie de servicehandleiding.

DEALER KALIBRATIE - Alleen 2007 Sportster-modellen

OPMERKING

Voor 2007 Sportster-modellen: Een update met Digital Technician II is vereist om het lage brandstofpeillampje correct te laten functioneren met de brandstofmeter. Het waarschuwingslampje voor weinig brandstof op de snelheidsmeter blijft branden totdat de update wordt uitgevoerd.

1. Selecteer het tabblad Toolbox in Digital Technician II , de optie Voertuiginstelling.
2. Selecteer het laagbrandstofniveaulampje. Een waarschuwingsbericht van "LET OP: Werk geen Sportster bij totdat een nieuwe afsluitweerstand (Onderdeelnummer 72545-08) is geïnstalleerd." Selecteer: Nu bijwerken.
3. Selecteer het tabblad Toolbox in Digital Technician II , de optie Storingscodes. Wis enige Diagnostische Probleemcodes (Storingscodes) .
4. Draai de contactsleutel naar de stand Aan.

BEDIENING

- Als het motorvoertuig wordt gestart, zullen alle Diode voor Licht uitzending (LED) balken in eerste instantie oplichten, waarna LED de balken indien nodig worden uitgeschakeld om het huidige brandstofniveau aan te geven.

- Alle vier LED de balken van de brandstofmeter zullen oplichten als de brandstoftank vol is. De balken worden uitgeschakeld als het brandstofniveau in het motorvoertuig daalt.
- Lage brandstofindicator op snelheidsmeter zal ongeveer branden als de brandstofmeter van twee verlichte balken naar één verlichte balk gaat. Dit is hetzelfde brandstofniveau waarop de oorspronkelijke brandstofarme sensor, de indicator heeft geactiveerd.
- Het brandstofniveau dat door de brandstofmeter wordt aangegeven, is bij benadering. De hoeveelheid tijd dat de brandstofmeter een volle brandstoftank aangeeft, varieert afhankelijk van de grootte en model van de brandstoftank.
- Het pictogram van de benzinepomp op de brandstofmeter brandt altijd tijdens het functioneren.
- De laatste verlichte brandstofniveaubalk begint te knippen wanneer het brandstofniveau onder een meetbaar brandstofniveau door de sensor daalt.
- De brandstofmeter is fotogevoelig en dimt automatisch bij weinig licht.

OPMERKING

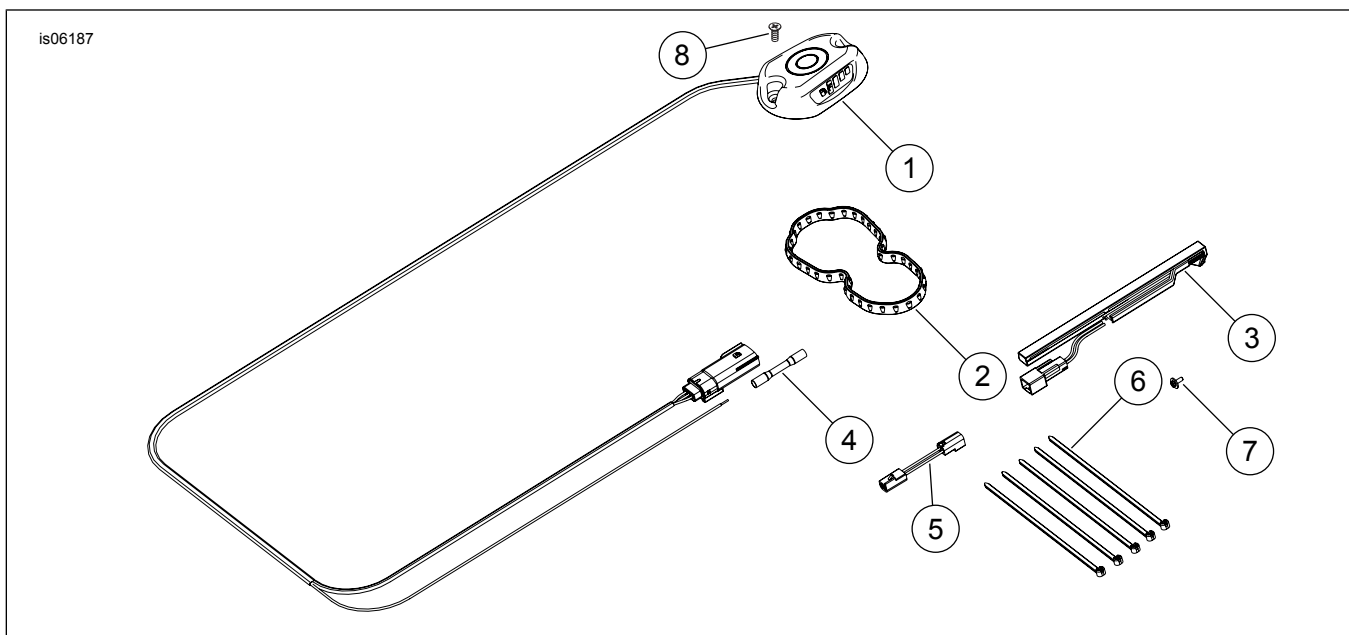
Vermijd het spuiten van water rechtstreeks op het display van de brandstofmeter tijdens het wassen.

DIAGNOSESTELLEN

Het digitale brandstofmeter display knippert alle LED lampjes om storingscodes als volgt weer te geven:

- Kortsluiting-0,5 seconden per flitslicht
- Geen sensor invoer-1 seconde per flitslicht
- Open circuit-2 seconden per flitslicht

SERVICEONDERDELEN



Afbeelding 4. Serviceonderdelen voor Sportster brandstofmeter

Tabel 1. Serviceonderdelentabel

Onder-deel	Beschrijving (aantal)	Onderdeelnummer
1	Brandstofmeter, digitaal	Niet afzonderlijk verkrijgbaar
2	Afdichting, afdekplaat van de brandstofpomp	75301-07
3	Sensor, brandstofmeter	75093-09
4	Splitsconnector, afgedicht, 14-16 AWG	70586-93
5	Kabelboom, verbindingsdraad	70449-09
6	Kabelbinder (5)	10065
7	Schroef, sems	2492
8	Schroef, chroom (alleen set 75338-09)	2498