



## SPORTSTERIN POLTTOAINEMITTARI

### YLEISTÄ

#### Sarjan numero

75031-09, 75338-09

#### Mallit

Mallien sovitiedot löytyvät Varaosat ja lisävarusteet (P&A) -vähittäismyyntiluettelosta tai [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) :n "Parts and Accessories" (osat ja lisävarusteet) -osiosta.

Tarkista, että käytät käyttöohjeiden uusinta versiota. Se löytyy osoitteesta: [h-d.com/isheets](http://h-d.com/isheets)

Ota yhteyttä Harley-Davidson asiakastukikeskukseen numerossa 1-800-258-2464 (vain Yhdysvallat) tai 1-414-343-4056.

#### Asennusvaatimukset

##### ▲ VAROITUS

Kuljettajan ja matkustajan turvallisuus riippuu tämän sarjan oikeasta asennuksesta. Noudata korjaamokäsikirjan menettelyjä. Jos toimenpide on mielestäsi liian vaikea tai sinulla ei ole sen tekemiseen tarvittavia työkaluja, pyydä Harley-Davidson-jälleenmyyjää tekemään asennus. Tämän sarjan virheellinen asennus voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. (00333b)

##### HUOMAUTUS

Tässä ohjelehdessä viitataan korjaamokäsikirjan tietoihin. Tämän asianmukainen asennus vaatii saman vuoden ja mallin moottoripyörän korjaamokäsikirjaa, joka on saatavissa:

- Harley-Davidson-jälleenmyyjältä.
- H-D-palvelun tietoportaaali tarjoaa tilauspohjaisen käyttöoikeuden useimmille vuoden 2001 ja sitä uudemmille malleille. Katso lisätietoja kohdasta Tilauksista usein kysytyt kysymykset.

**Vuoden 2007 Sportster-mallit:** Digital Technician II -päivitys vaaditaan, jotta alhaisen polttoainetason varoitusvalo toimisi oikein polttoainemittarin kanssa.

#### Sarjan sisältö

Katso kohdat Kuva 4 ja Taulukko 1.

#### VALMISTELU

##### ▲ VAROITUS

Kun huollat polttoainejärjestelmää, älä tupakoi. Pidä se etäällä avotulesta ja kipinöistä. Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja räjähtävää, mikä voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. (00330a)

##### ▲ VAROITUS

Estä polttoaineen ruiskuaminen poistamalla ilma korkean paineen polttoainejärjestelmästä ennen syöttöputken irrotusta. Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja räjähtävää, mikä voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. (00275a)

##### ▲ VAROITUS

Rakennesista voi valua bensiiniä, kun ne irrotetaan polttoainepumpusta / suodattimista / polttoaineen tasoanturikokoonpanosta. Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja räjähtävää, mikä voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. Pyyhi roiskunut polttoaine välittömästi ja hävitä rievut asianmukaisella tavalla. (00273a)

1. Tyhjennä polttoaineen syöttöletku korkeapaineisesta bensiinistä. Katso korjaamokäsikirjaa
2. Irrota polttoaineen syöttöletku polttoainepumppumoduulista. Katso korjaamokäsikirjaa
3. Irrota satula. Katso korjaamokäsikirjaa
4. Irrota pääsulake. Katso korjaamokäsikirjaa
5. Irrota polttoainesäiliö. Katso korjaamokäsikirjaa
6. Poista polttoainepumppu. Katso korjaamokäsikirjaa
7. Poista alhaisen polttoainetason lähetin. Katso korjaamokäsikirjaa

#### ASENTAMINEN

##### Polttoainemäärän anturi

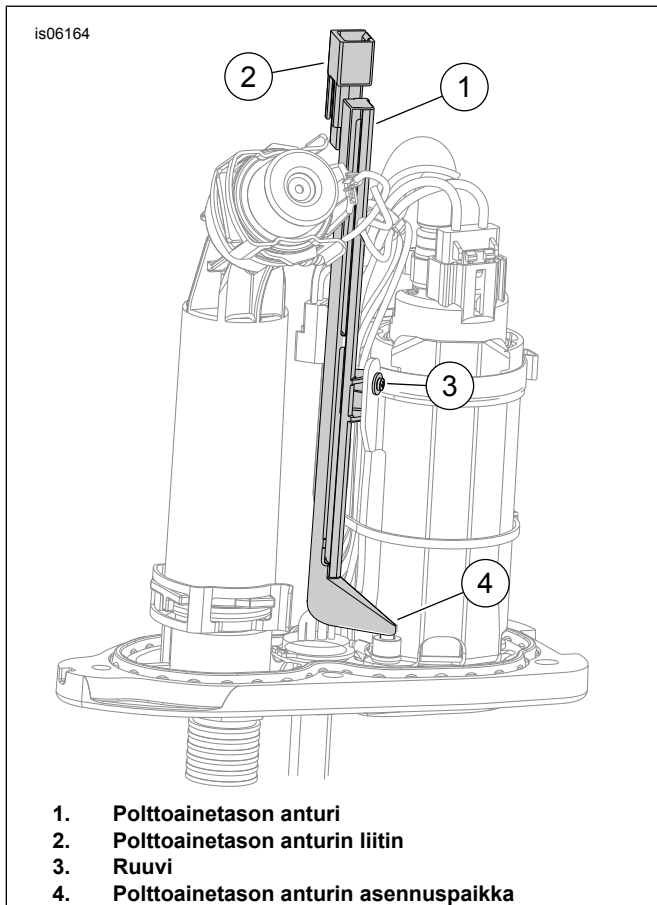
1. Katso Kuva 1 . Asenna uusi anturi.
  - a. Asenna polttoaineanturi polttoainepumppumoduuliin suunnattuna kuvan osoittamalla tavalla ja aseta anturin pohja polttoainepumpun asennusreikään (4).
  - b. Pidä polttoaineanturia asennuskielekettä vasten. Katso polttoaineletkun ja anturin välistä rako. Raon on oltava vähintään 1,5 mm (0,06 in) . Jos rako on liian kapea tai polttoaineletku ja polttoaineanturi koskettavat toisiaan, kierrä polttoainesuodatinta suunnilleen 3,3 mm (0,13 in) siirtääksesi polttoaineletkua kauemmas polttoaineanturista. Jos rako on edelleen liian kapea, irrota polttoaineanturi ja taivuta asennuskielekettä hieman pois päin polttoaineletkusta, kunnes rako on riittävä.

- c. Katso polttoaineanturin ja polttoainepumpun johdotuksen välistä rako. Raon on oltava vähintään 1,5 mm (0 in) . Siirrä tarvittaessa johdotusta tylpällä työkalulla, kuten ruuvimeisselillä.
- d. Kiinnitä polttoainetason anturi polttoainepumppuun ruuvilla (3). Kiristä ruuvia tarpeeksi, jotta polttoaineanturi istuu asennuskielekettä vasten.
- e. Reitä polttoainetason anturin johdotus polttoaineletkun alta ja kytke polttoainetason anturi polttoainepumppumoduulin alhaisen polttoainetason kytkimen liittimeen. Käytä tarvittaessa hyppyjohtimia ( Kuva 4 , tuote 5).
- f. Katso Kuva 2 . Kiinnitä polttoainepumpun johdot ja liittimet huolellisesti.

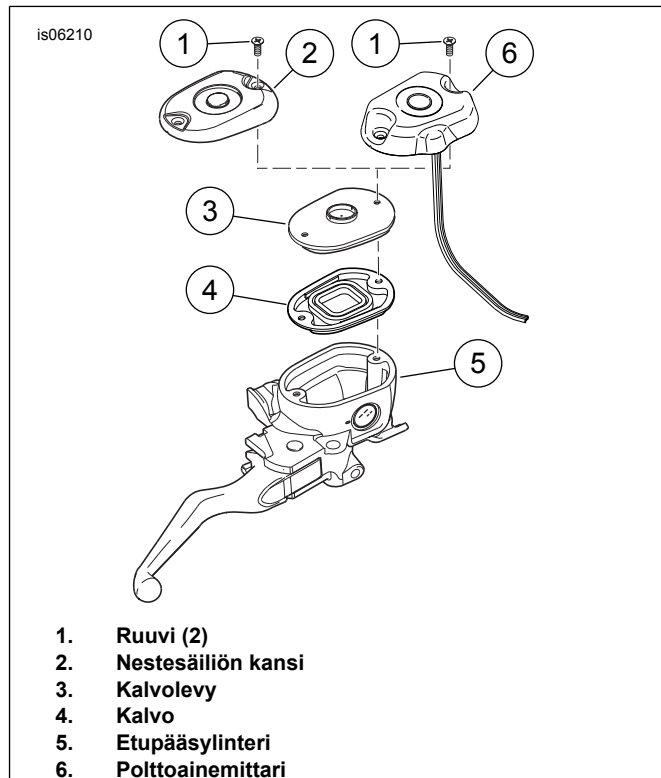
2. Asenna polttoainepumppu ja **uusi** tiiviste (sisältyvät sarjaan). Katso korjaamokäsikirjaa



**Kuva 2. Kiinnitä polttoainepumpun johdot ja liittimet huolellisesti**



**Kuva 1. Asenna polttoainetason anturi**



**Kuva 3. Asenna polttoainemittari etupääsylinteriin**

## Polttoainemittari

### ▲ VAROITUS

DOT 4 Brake Fluid -jarrunesteen kanssa kosketuksiin joutuminen voi aiheuttaa vakavia terveyshaittoja. Asianmukaisen iho- ja silmäsuojauksen laiminlyönti voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

- Jos kemikaalia on hengitetty: Pysy rauhallisena, poistu raittiiseen ilmaan ja hakeudu lääkäriin.
- Jos kemikaalia joutuu iholle: Riisu vaatteet, joille ainetta on joutunut. Huuhtelee ihoa välittömästi runsaalla vedellä 15–20 minuutin ajan. Jos ärsytystä ilmenee, hakeudu lääkäriin.
- Jos kemikaalia joutuu silmiin: Pese silmiä vähintään 15 minuutin ajan juoksevan veden alla silmäluomet avattuina. Jos ärsytystä ilmenee, hakeudu lääkäriin.
- Jos ainetta on nieltä: Huuhto suu ja juo runsaasti vettä. Ei saa oksennuttaa. Ota yhteys myrkytyskeskukseen. Hakeudu heti lääkäriin.
- Lisätietoja on käyttöturvallisuustiedotteessa (KTT) osoitteessa [sds.harley-davidson.com](http://sds.harley-davidson.com)

(00240e)

### HUOMAUTUS

DOT 4 Brake Fluid vahingoittaa maalipintoja ja värikatteita. Ole varovainen jarrujen huoltotoimia tehdessäsi ja suojaa maalipinnat roiskeilta. Ohjeen laiminlyöminen voi aiheuttaa maalipinnan vahingoittamisen. (00239c)

### HUOMAUTUS

- Jos DOT 4 -jarrunestettä pääsee maalipinnoille, huuhtelee alue VÄLITTÖMÄSTI puhtaalla vedellä.
- Peitä ohjaustangon kytkimet korjaamopyyhkeellä ennen jarrunesteen lisäämistä etusylinterisäiliöön. Jarrunesteen vuotaminen ohjaustangon kytkimiin voi tehdä niistä käyttökelvottomia.
- Jotta likaa ja muita epäpuhtauksia ei pääse pääsylinterin säiliöön, puhdista kansi huolellisesti ennen sen irrottamista.

1. Aseta ajoneuvo pystyasentoon tukevasti (ei niin, että se lepää seisontatuen varassa).
2. Katso Kuva 3 . Irrota ruuvit (1), säiliön kansi (2) ja kalvolevy kalvolla (3 ja 4) etupääsylinteristä (5).
3. Puhdista kaikki pääsylinterin säiliön ja säiliönkannen tiivistyspinnat.

### HUOMAUTUS

Kun asennat kromista polttoainemittaria, kiinnitä polttoainemittari sarjaan sisältyvillä kromiruuveilla. Kun asennat mustaa polttoainemittaria, kiinnitä polttoainemittari mustilla Alkuperäinen varustelu (OE) ruuveilla.

4. Asenna polttoainemittari (6), alkuperäinen kalvolevy ja kalvo (3 ja 4) sekä kaksi ruuvia (1) etupääsylinteriin (5). Kiristä ruuvit.

Vääntömomentti: 1–1,9 N·m (9–17 in-lbs) Pääsylinterin kannen ruuvit

5. Katso Kuva 4 . Reititä polttoainemittarin valjaat ohjaustankoa pitkin suuntavilkkujohtoduksen mukaisesti päävaljaisiin. Reititä se sitten kelan kannattimen ja päävaljaiden sisältä taakse runkoa pitkin kohti satulakaukaloa.
6. Etsi polttoaineen lähettimen vastuksen liitin [200B], joka sijaitsee öljysäiliön ja rungon välissä lähellä satulakaukaloa. Irrota polttoaineanturin vastuskokoonpano [200A] liittimestä [200B] ja kytke polttoainemittarin liitin sen paikalle.
7. Liitä johdot.
  - a. **2013–uudemmat mallit:** Liitä polttoainemittarin oranssi johto oranssi-valkoiseen (O/W) johtoon suljetulla liitosliittimellä lähellä takavalaistusliittintä [7A], joka sijaitsee satulakaukalon alueella.
  - b. **2014–uudemmat mallit:** Liitä oranssi polttoainemittarin johto punakeltaiseen (R/Y) sähköliitäntäsarjan johtoon (osanumero 72673-11). Yhdistä diagnostiikkaliittimeen. Teippaa käyttämättömät johdot.
8. Kiinnitä polttoainemittarin valjaat ja oranssi johto päävaljaisiin nippusiteillä (6). Kela ja kiinnitä ylimääräiset valjaat ja johdot.

## VALMIS

1. Asenna polttoainesäiliö. Katso korjaamokäsikirjaa
2. Asenna pääsulake. Katso korjaamokäsikirjaa
3. Asenna satula. Kun olet asentanut satulan, nosta sitä ylöspäin ja varmista, että se on lukittunut paikalleen. Katso korjaamokäsikirjaa

## JÄLLEENMYyjÄN SUORITTAMA KALIBROINTI – vain 2007 Sportster-mallit

### HUOMAUTUS

**Vuoden 2007 Sportster-mallit:** Digital Technician II -päivitys vaaditaan, jotta alhaisen polttoainetason varoitusvalo toimisi oikein polttoainemittarin kanssa. Nopeusmittarin matalan polttoainetason ilmaisun palaa, kunnes päivitys on suoritettu.

1. Valitse Digital Technician II :n Työkalupakki-välilehdestä Ajoneuvon asetukset.
2. Valitse Alhaisen polttoainetason varoitusvalo. Varoitussanoma "VAROITUS: ÄLÄ päivitä mitään Sportsteria, ennen kuin uusi päätevastus (osanumero 72545-08) on asennettu." Valitse Päivitä nyt.
3. Valitse Digital Technician II :n Työkalupakki-välilehdestä Vikakoodit. Tyhjennä kaikki Diagnostiset vikakoodit (Vikakoodit) .
4. Käännä ajoneuvon virtakytkintä.

## TOIMINTO

- Kun ajoneuvo käynnistetään, kaikki Valodiodi (LED) -palkit syttyvät aluksi, sitten LED -palkit sammuvat tarvittaessa nykyisen polttoainetason osoittamiseksi.

- Kaikki polttoainemittarin neljä LED -palkkia syttyvät, kun polttoainesäiliö on täynnä. Palkit sammuvat, kun ajoneuvon polttoainetaso laskee.
- Nopeusmittarin matalan polttoaineen ilmaisin syttyy suunnilleen silloin, kun polttoainemittari siirtyy kahdesta valaistusta palkista yhteen valaistuun palkkiin. Tämä on sama polttoainetaso, jolla alkuperäinen matalan polttoainetaso lähetin aktivoi ilmaisimen.
- Polttoainemittarin osoittama polttoainetaso on likimääräinen. Aika, jonka polttoainemittari osoittaa polttoainesäiliön olevan täysi, vaihtelee polttoainesäiliön koon ja tyyppin mukaan.
- Polttoainemittarin bensapumppukuvake palaa aina normaalin käytön aikana.
- Viimeinen valaistu polttoainetaso palkki alkaa vilkkua, kun polttoaineen taso laskee anturin mitattavissa olevan polttoainetaso alapuolelle.

- Polttoainemittari on valoherkkä ja himmenee automaattisesti heikossa valaistuksessa.

#### HUOMAUTUS

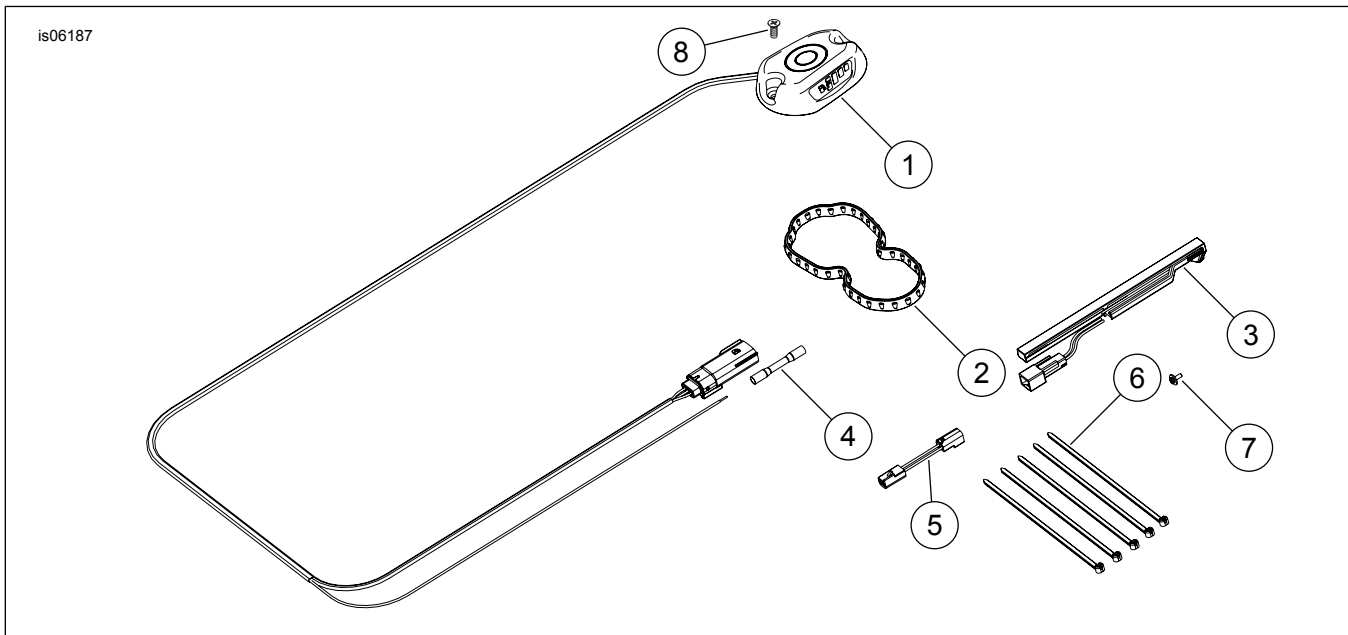
Vältä veden suihkuttamista suoraan polttoainemittarin näyttöikkunaan pesun aikana.

### VIANMÄÄRITYS

Digitaalinen polttoainemittarinäyttö vilkuttaa kaikkia LED -valoja näyttääkseen virhekoodit seuraavasti:

- Oikosulku – puoli sekuntia pitkät välähdykset
- Ei lähettäjän syötettä – sekunnin pituiset välähdykset
- Avoin piiri – kaksi sekuntia pitkät välähdykset

### HUOLTO-OSAT



Kuva 4. Sportsterin polttoainemittarin huolto-osat

Taulukko 1. Huolto-osataulukko

Kohde	Kuvaus (määrä)	Osanumero
1	Polttoainemittari, digitaalinen	Ei myytävänä erikseen
2	Tiiviste, polttoainepumpun peitelevy	75301-07
3	Anturi, polttoainemittari	75093-09
4	Liitos, sinetöity, 14-16 AWG	70586-93
5	Valjaat, hyppyjohdin	70449-09
6	Nippuside (5)	10065
7	Ruuvit, sems	2492
8	Ruuvi, kromi (vain sarja 75338-09)	2498