



INDIKATOR BENSIN SPORTSTER

UMUM

Nomor Kit

75031-09, 75338-09

Model

Untuk informasi kesesuaian model, baca Katalog Retail Komponen dan Aksesori (P&A) atau bagian Komponen dan Aksesori dari www.harley-davidson.com.

Pastikan Anda menggunakan lembar instruksi versi terkini. Tersedia di: h-d.com/isheets

Hubungi Pusat Dukungan Pelanggan Harley-Davidson di 1-800-258-2464 (khusus AS) atau 1-414-343-4056.

Persyaratan Pemasangan

⚠ PERINGATAN

Keselamatan pengendara dan penumpang bergantung pada pemasangan kit yang benar. Gunakan prosedur manual servis yang benar. Jika Anda tidak mampu menjalankan prosedur ini atau tidak memiliki alat yang tepat, mintalah dealer Harley-Davidson untuk melakukan pemasangan. Pemasangan yang salah terkait perangkat ini dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00333b)

CATATAN

Lembar instruksi ini merujuk pada informasi manual servis. Manual servis tahun sepeda motor dan model sepeda motor dibutuhkan untuk pemasangan ini dan tersedia dari:

- Dealer Harley-Davidson.
- Portal Informasi Layanan H-D, akses berbasis langganan untuk sebagian besar model mulai tahun 2001 dan yang lebih baru. Lihat Pertanyaan Umum tentang berlangganan untuk informasi lebih lanjut.

Untuk Model Sportster 2007: Pembaruan dengan Digital Technician II harus diperbarui agar lampu peringatan bahan bakar hampir habis berfungsi dengan baik dengan indikator bahan bakar.

Isi Kit

Lihat Gambar 4 dan Tabel 1.

PERSIAPAN

⚠ PERINGATAN

Saat menyervis sistem bahan bakar, jangan merokok atau membiarkan nyala api atau bunga api di dekat area servis. Bensin mudah terbakar dan mudah meledak, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00330a)

⚠ PERINGATAN

Agar bahan bakar tidak menyemprot, sistem pembersihan uap bahan bakar tekanan tinggi di depan saluran pasokan dilepaskan. Bensin mudah terbakar dan mudah meledak, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00275a)

⚠ PERINGATAN

Bensin di komponen akan terkuras jika sambungannya ke pompa/filter bahan bakar atau unit pengirim bahan bakar terputus. Bensin mudah terbakar dan mudah meledak, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. Segera seka tumpahan bahan bakar dan buang lap dengan cara yang benar. (00273a)

1. Bersihkan selang pasokan bahan bakar dari bensin bertekanan tinggi. Lihat manual servis.
2. Lepaskan selang pasokan bahan bakar dari modul pompa bahan bakar. Lihat manual servis.
3. Lepas jok. Lihat manual servis.
4. Lepas sekering utama. Lihat manual servis.
5. Lepas tangki bahan bakar. Lihat manual servis.
6. Lepaskan pompa bahan bakar. Lihat manual servis.
7. Lepas ketinggian tingkat bahan bakar. Lihat manual servis.

PEMASANGAN

Sensor Tingkat Bahan Bakar

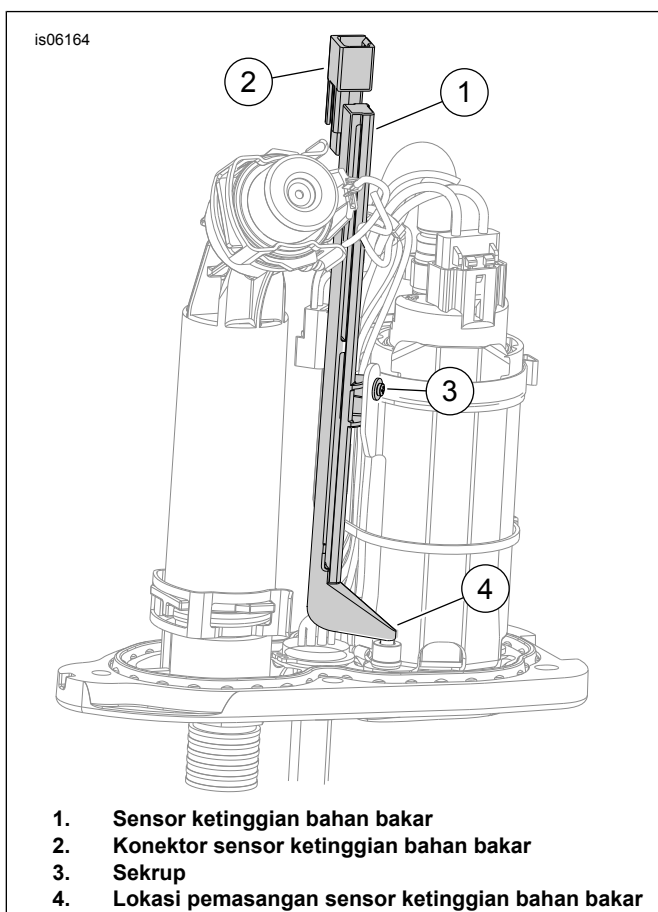
1. Lihat Gambar 1 . Pasang sadel baru.
 - a. Pasang sensor bahan bakar di modul pompa bahan bakar, arahkan seperti yang ditunjukkan dan temukan alas di lubang pemasangan (4) pompa bahan bakar.
 - b. Pegang sensor bahan bakar pada tab pemasangan. Lihat celah antara selang bahan bakar dan sensor. Celahnya harus setidaknya 1,5 mm (0,06 in) . Jika celah terlalu kecil atau jika selang bahan bakar dan sensor bahan bakar bersentuhan, putar filter bahan bakar kira-kira 3,3 mm (0,13 in) putaran untuk menjauhkan selang bahan bakar dari sensor bahan bakar. Jika celahnya masih terlalu kecil, lepaskan sensor bahan bakar dan tekuk tab pemasangan sedikit dari selang bahan bakar sampai celahnya cukup.

- c. Lihat celah antara sensor bahan bakar dan kabel pompa bahan bakar. Celahnya harus setidaknya 1,5 mm (0 in) . Jika perlu, pindahkan kabel dengan alat tumpul, seperti obeng.
- d. Kencangkan sensor ketinggian bahan bakar ke pompa bahan bakar dengan sekrup (3). Kencangkan sekrup secukupnya untuk menempatkan sensor bahan bakar ke tab pemasangan.
- e. Rutekan harness kabel sensor ketinggian bahan bakar di bawah selang bahan bakar dan sambungkan sensor ketinggian bahan bakar ke konektor sakelar ketinggian bahan bakar pada modul pompa bahan bakar. Jika perlu, gunakan harness jumper (Gambar 4 , item 5).
- f. Lihat Gambar 2 . Kencangkan kabel dan konektor pompa bahan bakar.

- 2. Pasang pompa bahan bakar dan gasket **baru** (tersedia dalam kit). Lihat manual servis.

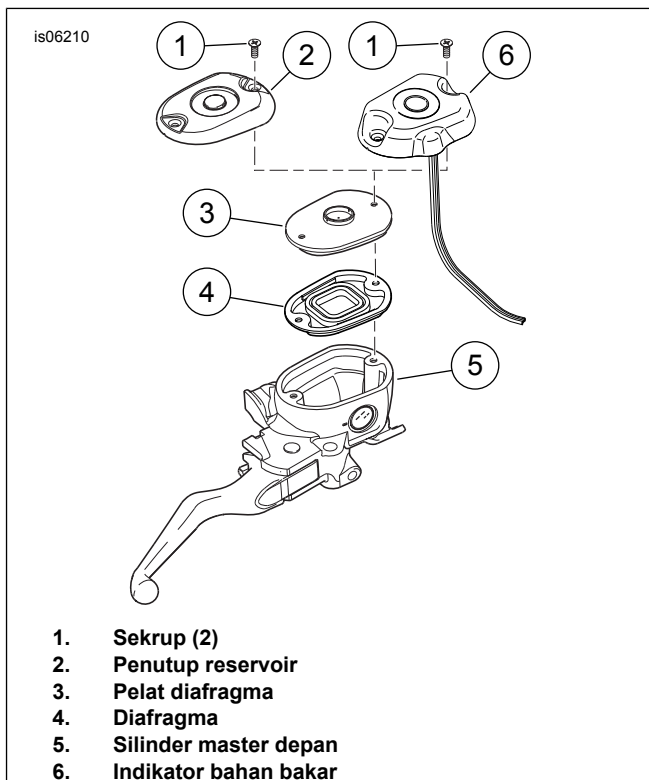


Gambar 2. Kencangkan Kabel dan Konektor Pompa Bahan Bakar



- 1. Sensor ketinggian bahan bakar
- 2. Konektor sensor ketinggian bahan bakar
- 3. Sekrup
- 4. Lokasi pemasangan sensor ketinggian bahan bakar

Gambar 1. Pasang Sensor Ketinggian Bahan Bakar



- 1. Sekrup (2)
- 2. Penutup reservoir
- 3. Pelat diafragma
- 4. Diafragma
- 5. Silinder master depan
- 6. Indikator bahan bakar

Gambar 3. Pasang Indikator Bahan Bakar ke Silinder Master Depan

Indikator Bahan Bakar

⚠ PERINGATAN

Kontak dengan minyak rem DOT 4 dapat memberikan dampak buruk yang serius pada kesehatan. Kelalaian untuk mengenakan pelindung mata dan kulit yang tepat dapat menyebabkan kematian atau cedera parah.

- Jika terhirup: Tetaplah tenang, hirup udara segar, cari bantuan medis.
- Jika mengenai kulit: Lepas pakaian yang terkena minyak. Basuh kulit dengan air selama 15-20 menit. Jika iritasi semakin parah, cari bantuan medis.
- Jika mengenai mata: Biarkan kelopak mata terbuka dan cuci mata yang terkena minyak dengan air mengalir selama setidaknya 15 menit. Jika iritasi semakin parah, cari bantuan medis.
- Jika tertelan: Bersihkan mulut dan minum banyak air. Jangan paksa untuk muntah. Hubungi Layanan Penanggulangan Keracunan. Segera cari bantuan medis.
- Lihat Lembar Data Keselamatan (SDS) untuk perinciannya di sds.harley-davidson.com

(00240e)

PEMBERITAHUAN

Permukaan yang dicat dan panel bodi dapat rusak jika terkena minyak rem DOT 4. Selalu berhati-hati dan lindungi permukaan dari tumpahan ketika melakukan servis pada rem. Kelalaian dalam mematuhi petunjuk ini dapat menyebabkan kerusakan penampilan kendaraan. (00239c)

CATATAN

- Jika minyak rem DOT 4 mengenai permukaan yang dicat, **SEGERA** bersihkan permukaan dengan air bersih.
 - Tutupi sakelar setang dengan handuk bengkel sebelum menambahkan minyak rem ke reservoir silinder master depan. Jika minyak rem tumpah pada sakelar setang, sakelar dapat berhenti bekerja.
 - Untuk mencegah kotoran dan kontaminan lainnya masuk ke reservoir silinder master, bersihkan penutup secara menyeluruh sebelum melepasnya.
1. Berdirikan kendaraan dalam posisi tegak (tidak bersandar pada standar samping).
 2. Lihat Gambar 3 . Lepas sekrup (1), penutup reservoir (2), pelat diafragma dengan diafragma (3 dan 4) dari silinder master depan (5).
 3. Bersihkan semua permukaan penyegelan reservoir pompa dan penutup reservoir.

CATATAN

Saat memasang pengukur bahan bakar krom, kencangkan pengukur bahan bakar dengan sekrup krom yang tersedia dalam kit. Saat memasang indikator bahan bakar hitam, kencangkan indikator bahan bakar dengan sekrup Peralatan Asli (OE) hitam.

4. Pasang indikator bahan bakar (6), pelat diafragma dan diafragma bawaan (3 dan 4) dan dua sekrup (1) ke silinder master depan (5). Kencangkan sekrup.

Torque: 1–1,9 N·m (9–17 in-lbs) *Sekrup penutup silinder master*

5. Lihat Gambar 4 . Rutekan harness indikator bahan bakar di sepanjang setang, mengikuti kabel lampu sein, hingga ke harness utama. Kemudian pindahkan ke dalam braket koil dan kotak harness utama, kembali di sepanjang menuju area dasar sadel.
6. Temukan konektor resistor pengirim bahan bakar [200B] yang terletak di antara tangki oli dan rangka di dekat dasar sadel. Lepaskan rakitan resistor sensor bahan bakar [200A] dari konektor [200B] dan sambungkan konektor indikator bahan bakar di tempatnya.
7. Sambungkan kabel.
 - a. **Model 2013-lebih lama:** Sambungkan kabel indikator bahan bakar oranye ke kabel oranye/putih (O/P) dengan konektor penghubung tertutup di dekat konektor lampu belakang [7A] yang terletak di dasar sadel.
 - b. **Model 2014-lebih baru:** Sambungkan kabel oranye indikator bahan bakar ke kabel merah/kuning (R/Y) dari Kit Sambungan Listrik (Komponen No. 72673-11). Sambungkan ke konektor Diagnostik. Rekatkan kabel yang tidak digunakan..
8. Kencangkan harness indikator bahan bakar dan kabel oranye ke harness utama dengan pengikat kabel (6). Gulung kelebihan panjang harness dan kabel untuk mengamankan.

SELESAI

1. Pasang tangki bahan bakar. Lihat manual servis.
2. Pasang sekring utama. Lihat manual servis.
3. Pasang jok. Setelah memasang jok, tarik ke atas untuk memastikan jok terpasang kencang. Lihat manual servis.

KALIBRASI DEALER - Hanya Model Sportster 2007

CATATAN

Untuk Model Sportster 2007: Pembaruan dengan Digital Technician II harus diperbarui agar lampu peringatan bahan bakar hampir habis berfungsi dengan baik dengan indikator bahan bakar. Indikator bahan bakar hampir habis pada speedometer akan tetap menyala hingga pembaruan dilakukan.

1. Di bawah tab Kotak Alat di Digital Technician II , pilih Pengaturan Kendaraan.
2. Pilih Lampu Peringatan Bahan Bakar Hampir Habis. Pesan peringatan "PERHATIAN: JANGAN perbarui Sportster apa pun sampai resistor penghentian baru (Komponen No. 72545-08) telah dipasang". Pilih Perbarui Sekarang.
3. Di bawah tab Kotak Alat di Digital Technician II , pilih Kode Kesalahan. Hapus semua Kode Masalah Diagnostik (DTCs)

- 4. Sakelar ignisi siklus pada kendaraan.

PENGOPERASIAN

- Ketika kendaraan dihidupkan, semua bilah Diode Pancaran Cahaya (LED) (LED) awalnya akan menyala, kemudian bilah LED akan mati sesuai kebutuhan untuk menunjukkan tingkat bahan bakar saat ini.
- Keempat bilah LED pada indikator bahan bakar akan menyala saat tangki bahan bakar penuh. Lampu bilah akan mati saat ketinggian bahan bakar di kendaraan turun.
- Indikator bahan bakar hampir habis pada speedometer akan menyala kira-kira saat indikator bahan bakar berubah dari dua bilah menyala menjadi satu bilah menyala. Ini ketinggian bahan bakar yang sama dengan pengirim bahan bakar hampir habis asli yang mengaktifkan indikator.
- Ketinggian bahan bakar yang ditunjukkan indikator bahan bakar adalah perkiraan. Jumlah waktu indikator bahan bakar akan menunjukkan tangki bahan bakar penuh akan bervariasi tergantung pada ukuran dan gaya tangki bahan bakar.

- Ikon pompa bahan bakar di indikator bahan bakar selalu menyala selama pengoperasian normal.
- Bilah ketinggian bahan bakar terakhir yang menyala akan mulai berkedip ketika ketinggian bahan bakar berada di bawah ketinggian bahan bakar sensor.
- Indikator bahan bakar bersifat fotosensitif dan secara otomatis akan meredup dalam kondisi cahaya redup.

CATATAN

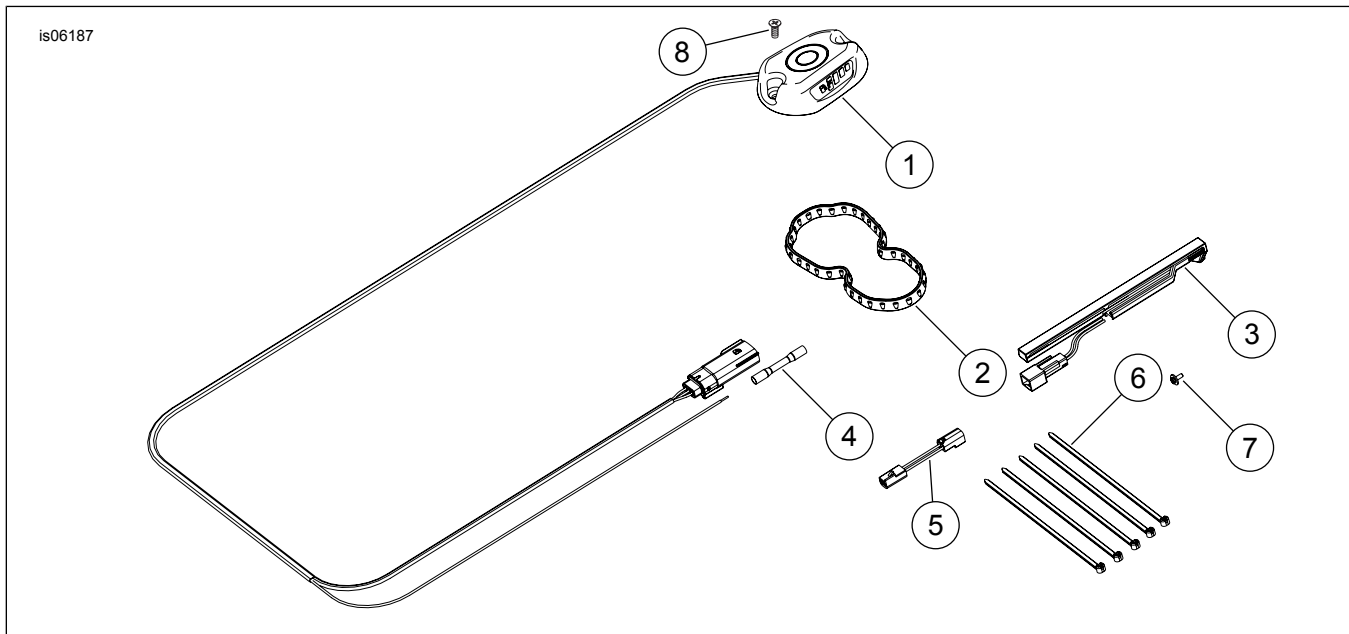
Hindari menyemprotkan air langsung ke layar indikator bahan bakar selama mencuci.

DIAGNOSTIK

Tampilan indikator bahan bakar digital akan berkedip di semua LED untuk menampilkan kode kesalahan sebagai berikut:

- Korsleting - 0,5 detik per kedip
- Tidak ada input pengirim - 1 detik per kedip
- Sirkuit terbuka- 2 detik per kedip

KOMPONEN SERVIS



Gambar 4. Komponen Servis untuk Indikator Bahan Bakar Sportster

Tabel 1. Tabel Komponen Servis

Item	Deskripsi (Jumlah)	Nomor Komponen
1	Indikator bahan bakar, digital	Tidak Dijual Terpisah
2	Segel, pelat penutup pompa bahan bakar	75301-07
3	Sensor, indikator bahan bakar	75093-09
4	Sambungan, disegel, 14-16 AWG	70586-93
5	Harnes, jumper	70449-09
6	Pengikat kabel (5)	10065
7	Sekrup, sems	2492
8	Sekrup, krom (Hanya Kit 75338-09)	2498