



SPORTSTER燃油表

概述

套件编号

75031-09, 75338-09

车型

关于车型适配信息, 参见 [零件与附件 \(P&A\)](#) 零售目录或 www.harley-davidson.com 的零件与附件部分。

确定使用的是最新版的说明书。获取方法: h-d.com/isheets

请联系哈雷戴维森客户支持中心, 电话: 1-800-258-2464 (仅美国) 或 1-414-343-4056。

安装要求

警告

骑手和乘客的安全取决于此套件的正确安装。采用相关维修手册程序。如果您没有能力执行此程序或者没有正确的工具, 可请哈雷戴维森经销商执行此安装。此套件安装不当可能造成死亡或重伤。(00333b)

注意

此说明书引用了维修手册信息。此安装需要该年款和车型摩托车维修手册, 可从下列渠道获得:

- 哈雷戴维森经销商。
- [H-D 维修信息门户网站](#), 一款可用于多数 2001 年款及更新款车型的订阅服务。更多信息, 请参看关于订阅的常见问题。

针对 2007 Sportster 车型: 需要使用 Digital Technician II 进行更新, 以便低燃油灯能够与燃油表正确配合工作。

套件内容:

参见图4和表1。

准备

警告

在维修燃油系统时, 不得吸烟, 周围不允许有明火或火星。汽油极易燃、易爆, 可造成死亡或重伤。(00330a)

警告

为防止燃油喷洒, 在断开供油管路之前应排空系统中的高压燃油。汽油极易燃、易爆, 可造成死亡或重伤。(00275a)

警告

在从燃油泵/滤清器/燃油量发送器组件断开时, 组件中可能会有汽油流出。汽油极易燃、易爆, 可造成死亡或重伤。应立即擦掉溢出的燃油, 并以适当的方式处理掉抹布。(00273a)

1. 清空燃油输送软管中的高压汽油。参见维修手册。
2. 将燃油输送软管从燃油泵模块断开。参见维修手册。

3. 拆下座椅。参见维修手册。
4. 拆卸主保险丝。参见维修手册。
5. 拆下燃油箱。参见维修手册。
6. 拆下燃油泵。参见维修手册。
7. 取下低燃油油位发送器。参见维修手册。

安装

燃油位传感器

1. 参见图1。安装新传感器。
 - a. 如图所示, 将燃油传感器安装进入燃油泵模块, 将底座安装进入燃油泵的安装孔(4)。
 - b. 将燃油传感器置于安装蝶片。查看燃油软管和传感器之间的空隙。间隙必须至少为 1.5 mm (0.06 in)。如果间隙过小或燃油软管与燃油传感器接触, 将燃油过滤器旋转约 3.3 mm (0.13 in), 使燃油软管远离燃油传感器。如果间隙仍然过小, 拆下燃油传感器, 略微弯曲安装蝶片, 使其远离燃油软管, 直至间隙充分。
 - c. 查看燃油传感器和燃油泵线路之间的间隙。间隙必须至少为 1.5 mm (0 in)。必要时可使用钝头工具(例如螺丝刀)移动导线。
 - d. 使用螺丝(3)将燃油位传感器安装到燃油泵。拧紧螺丝, 将燃油传感器安装入安装蝶片。
 - e. 将燃油位传感器线路布设至燃油软管下方, 将燃油位传感器连接至燃油泵模块上的低燃油开关连接器。必要时可使用跳线线束(图4: 项目5)。
 - f. 参见图2。固定燃油泵电线和连接器。
2. 安装燃油泵和新垫圈(包含在套件中)。参见维修手册。

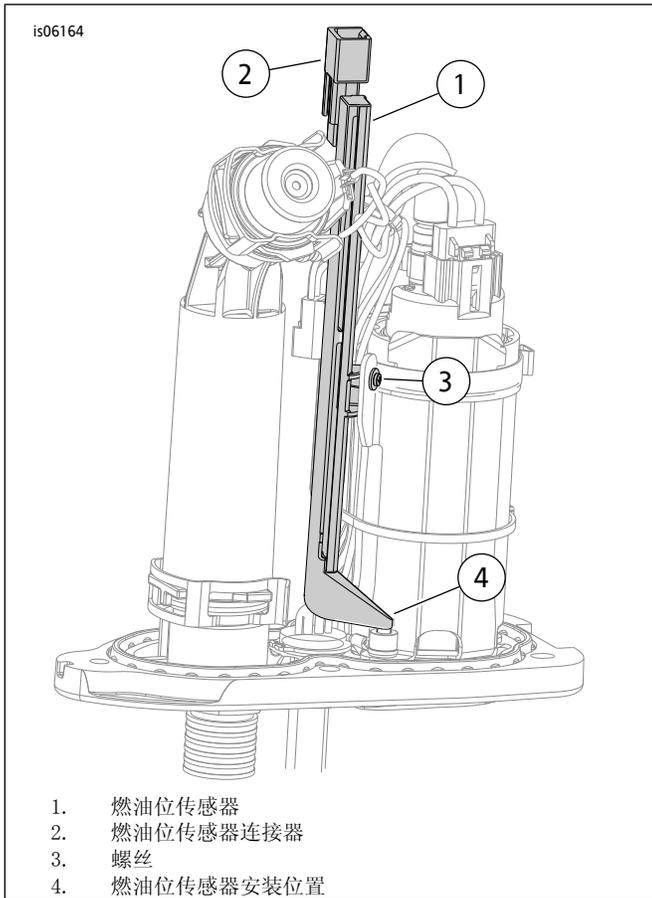


图1. 安装燃油位传感器



图2. 固定燃油泵导线和连接器

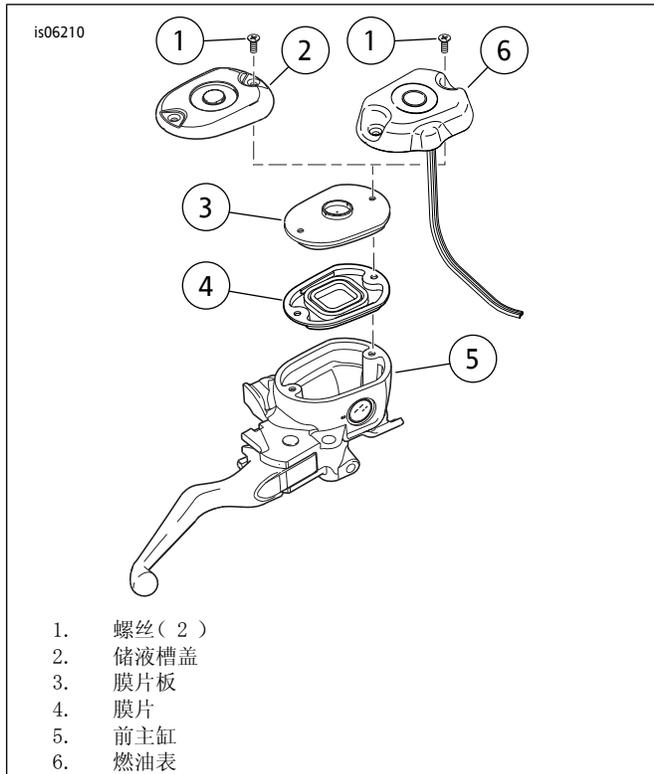


图3. 安装燃油表至前主缸

燃油表

警告

接触DOT 4制动液可严重影响健康。未佩戴适当的皮肤和眼部保护装备可导致死亡或重伤。

- 如果吸入：保持冷静，移动到空气新鲜的位置，就医。
- 如果发生皮肤接触：去除被污染的衣物。立即用大量清水冲洗皮肤15-20分钟。如果发炎，请就医。
- 如果进入眼睛：翻开受影响眼睛的眼睑，使用流动水至少冲洗15分钟。如果发炎，请就医。
- 如果吞入：冲洗口腔，然后大量饮水。切勿引吐。有毒物质接触控制。需要立即就医。
- 请参见sds.harley-davidson.com上的安全数据表(SDS)了解更多详情。

(00240e)

注意

DOT 4刹车液会损坏与之接触的已油漆面板和车身面板。检查刹车时，请务必谨慎，以免刹车液溅到摩托车表面。否则可导致摩托车外观损坏。(00239c)

注意

- 如果DOT 4刹车液洒到漆面上，请立即用干净水冲洗。
- 在向前主缸储液槽中添加刹车液之前，用一块车间用毛巾盖住把手开关。刹车液溅到把手开关上可能会导致它们失效。
- 为防止污物和其它污染物进入主缸储油槽，拆下盖之前对其进行彻底清洁。

1. 定位车辆，并直立固定(并非用停车架撑起)。

2. 参见图3。从前主缸储液槽(5)上拆下螺丝(1)、储液槽盖(2)、膜片盘和膜片(3和4)。

3. 清洁主缸储液槽和储液槽盖的所有密封面。

注意

安装镀铬燃油表时，使用套件中包含的镀铬螺丝安装燃油表。安装黑色燃油表时，使用黑色原厂设备(OE)螺丝固定燃油表。

4. 安装燃油表(6)，将膜片盘和膜片(3和4)以及两个螺丝(1)安装至前主缸(5)。拧紧螺丝。

扭矩: 1-1.9 N·m (9-17 in-lbs) 主缸盖螺丝

5. 参见图4。沿着转弯线路从车把布设燃油表线束，一直到主线束。然后将其布设在线圈支架和主线束盒内部，向后沿主梁一直到座椅盘区域。

6. 寻找位于机油箱和座椅盘附近的车架中间的燃料发送器电阻器连接器[200B]。从连接器[200B]上断开燃油传感器电阻器组件[200A]，并将燃油表连接器连接到位。

7. 拼接线。

- a. 2013年早期车型：使用座椅盘区域后灯连接器[7A]附近的密封拼接连接器将燃油表的橙色电线拼接入橙色/白色(O/W)电线。

- b. 2014年早期车型：将燃油表橙色电线拼接入电气连接套件(部件号码72673-11)的红色/黄色(R/Y)电线。连接至诊断连接器。用胶带粘住未使用的电线。

8. 使用线缆扎带(6)将燃油表线束和橙色电线安装入主线束。盘绕并固定多余线束和导线。

完成

1. 安装燃油箱。参见维修手册。
2. 安装主保险丝。参见维修手册。
3. 安装座椅。安装座椅之后，向上拉动座椅，确保其锁定到位。参见维修手册。

经销商校准 - 仅限2007 Sportster 车型

注意

针对2007 Sportster 车型：需要对Digital Technician II 进行更新，以便低燃油灯能够与燃油表正确配合工作。速度表上的低燃油指示灯将亮至完成更新。

1. 在Digital Technician II 的工具箱标签下选择车辆设置。
2. 选择低燃油警告灯。警告消息“注意：直到安装新终端电阻器(部件号码72545-08)才更新 Sportster。”现在选择更新。
3. 在Digital Technician II 的工具箱标签下选择故障代码。清除所有诊断故障代码(DTCs)。
4. 车辆上的循环点火开关。

操作

- 当车辆启动时，所有发光二极管(LED)信号条首先亮起，然后LED信号条将根据需要关闭，以显示当前油位。
- 燃油表的所有四个LED信号条将在燃油箱满后亮起。信号条将在车辆油位下降时关闭。
- 速度表上的低燃油指示灯将大概在燃油表从亮起两个信号条到亮起一个信号条时亮起。这与最初低燃料发送器激活指示灯的油位相同。
- 燃油表指示的油位只是大约数值。燃油表显示燃油箱已满的时间长短取决于燃油箱的大小和类型。
- 在正常操作过程中，燃油表上的气泵图标始终呈亮显示。
- 当燃油油位下降到传感器可测量的燃油油位以下时，最后亮起的燃油油位信号条将开始闪烁。
- 燃油表对光敏感，在光线不足的情况下会自动变暗。

注意

清洗过程中避免将水洒到燃油表显示窗口上。

诊断

数字化燃油表显示将闪烁所有LED灯，以显示下列错误代码：

- 短路—每次闪烁0.5秒
- 无发送器输入—每次闪烁1秒
- 开路—每次闪烁2秒

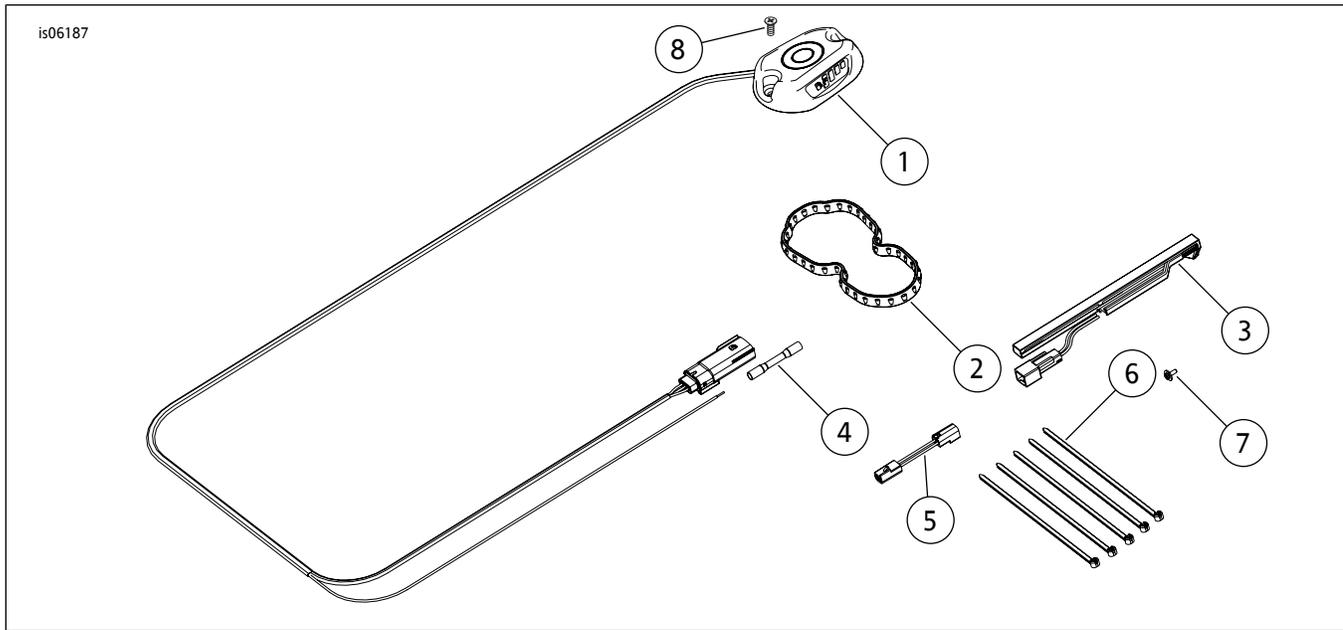


图4。运动者车型燃油表维修零件

表1。维修零件表

| 项目 | 名称(数量) | 零件编号 |
|----|--------------------|----------|
| 1 | 数字式燃油表 | 不单独出售 |
| 2 | 燃油泵盖板密封件 | 75301-07 |
| 3 | 燃油表传感器 | 75093-09 |
| 4 | 密封拼接连接器, 14-16AWG | 70586-93 |
| 5 | 跳线线束 | 70449-09 |
| 6 | 线缆扎带(5) | 10065 |
| 7 | Sems螺丝 | 2492 |
| 8 | 镀铬螺丝(仅限75338-09套件) | 2498 |