



SPORTSTER 연료 게이지

일반

키트 번호

75031-09, 75338-09

모델

장착 가능한 모델에 관한 정보는 부품 및 액세서리 (P&A) 소매 카탈로그 또는 www.harley-davidson.com 의 Parts and Accessories 섹션(영어만 제공)을 참조하십시오.

최신 지침 시트를 이용하십시오. 다음에서 입수할 수 있습니다. h-d.com/isheets

Harley-Davidson 고객 지원 센터(1-800-258-2464 (미국 전용) 또는 1-414-343-4056로 문의하십시오.

설치 요구 사항

▲ 주의사항

운전자와 동승자의 안전은 본 키트의 올바른 장착에 달려 있습니다. 적절한 정비 절차를 준수하십시오. 정비 절차가 본인의 능력 밖이거나 필요한 공구가 없을 때는 **Harley-Davidson** 공식 딜러에 장착 수행을 맡기십시오. 본 키트를 잘못 장착하면 사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있습니다. **(00333b)**

주의사항

이 설명서는 정비 매뉴얼 정보를 언급하고 있습니다. 설치를 위해 오토바이의 연식과 모델에 맞는 정비 매뉴얼이 필요하며, 다음에서 구할 수 있습니다.

Harley-Davidson 딜러.

H-D 정비 정보 포털(2001 이후 모델 대부분에 대해 구독 기반으로 접속 가능). 자세한 내용은 구독에 대한 자주 묻는 질문을 참조하십시오.

2007년 Sportster 모델의 경우: 연료 부족 경고등이 연료 게이지와 올바르게 연동되어 작동하게 하려면 Digital Technician II를 업데이트해야 합니다.

키트 내용물

그림 4 및 표 1를 참조하십시오.

준비

▲ 주의사항

연료 시스템 정비 시에는 주변에서 흡연을 하거나 불꽃이 생기는 작업을 수행하지 마십시오. 휘발유는 인화성과 폭발성이 매우 높기 때문에 사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있습니다. **(00330a)**

▲ 주의사항

연료 분사를 방지하려면 공급 라인을 분리하기 전에 고압 연료 시스템을 제거합니다. 휘발유는 인화성과 폭발성이 매우 높기 때문에 사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있습니다. **(00275a)**

▲ 주의사항

구성품이 연료 펌프/필터/연료 수준 센더 어셈블리에서 분리될 때 구성품에서 휘발유가 배출될 수 있습니다. 휘발유는 인화성과 폭발성이 매우 높기 때문에 사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있습니다. 흘러나온 연료를 즉시 닦아내고 닦은 천은 적합한 방식으로 폐기합니다. **(00273a)**

1. 연료 공급 호스에서 고압 휘발유를 퍼지하십시오. 정비 설명서를 참조하십시오.
2. 연료 펌프 모듈에서 연료 공급 호스를 분리합니다. 정비 설명서를 참조하십시오.
3. 시트를 제거합니다. 정비 설명서를 참조하십시오.
4. 메인 퓨즈를 제거합니다. 정비 설명서를 참조하십시오.
5. 연료 탱크를 제거하십시오. 정비 설명서를 참조하십시오.
6. 연료 펌프를 제거합니다. 정비 설명서를 참조하십시오.
7. 연료 수준 부족 송신기를 제거합니다. 정비 설명서를 참조하십시오.

설치

연료 수준 센서

1. 그림 1 을(를) 참조하세요. 새 센서를 설치합니다.
 - a. 연료 센서를 연료 펌프 모듈에 도시된 바와 같은 방향으로 설치하고 베이스를 연료 펌프의 장착 구멍(4)에 배치합니다.
 - b. 연료 센서를 장착 탭에 고정합니다. 연료 호스와 센서 사이의 간격을 확인합니다. 간격은 1,5mm (0,06in) 이상이어야 합니다. 간격이 너무 작거나 연료 호스와 연료 센서가 접촉하는 경우 연료 필터를 대략 3,3mm (0,13in) 돌려 연료 호스를 연료 센서에서 멀리 떨어뜨립니다. 여전히 간격이 너무 작으면 연료 센서를 분리하고 간격이 충분하게 될 때까지 장착 탭을 연료 호스에서 약간 멀어지도록 구부립니다.
 - c. 연료 센서와 연료 펌프 배선 사이의 간격을 확인하십시오. 간격은 1,5mm (0in) 이상이어야 합니다. 필요 시 스크루 드라이버와 같이 뚫을 도구로 배선을 이동하십시오.
 - d. 나사(3)로 연료 레벨 센서를 연료 펌프에 고정합니다. 연료 센서가 장착 탭에 고정되도록 나사를 조입니다.
 - e. 연료 수준 센서 배선을 연료 호스 아래로 끌어오고 연료 수준 센서를 연료 펌프 모듈의 연료 부족 스위치 커넥터에 연결합니다. 필요 시 점퍼 하네스(그림 4, 품목 5)를 사용합니다.

f. 그림 2 을(를) 참조하세요. 연료 펌프 배선 및 커넥터 고정

2. 연료 펌프와 새 개스킷(키트에 포함)을 설치합니다. 정비 설명서를 참조하십시오.

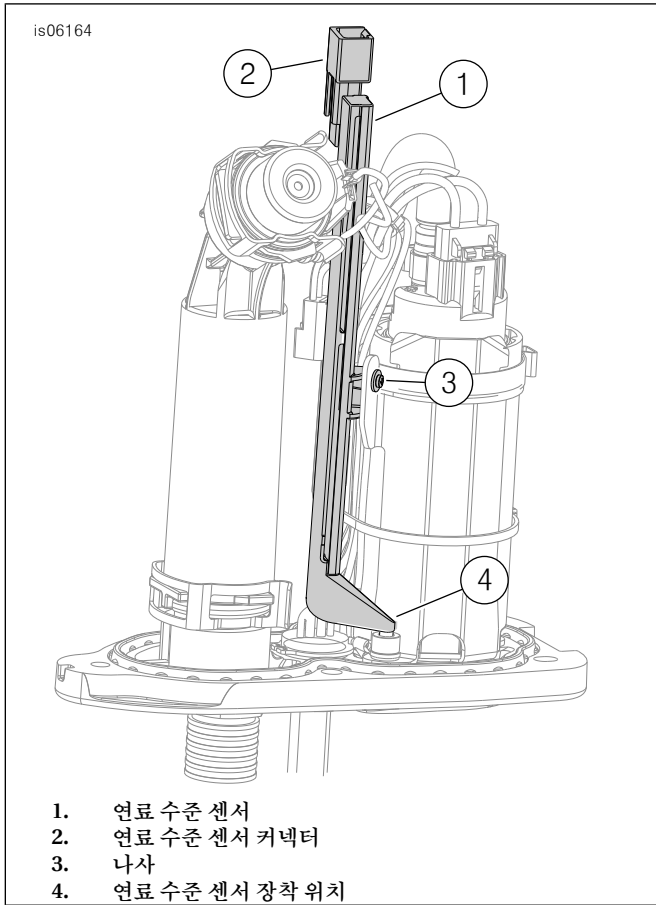


그림 1. 연료 수준 센서 설치



그림 2. 연료 펌프 배선 및 커넥터 고정

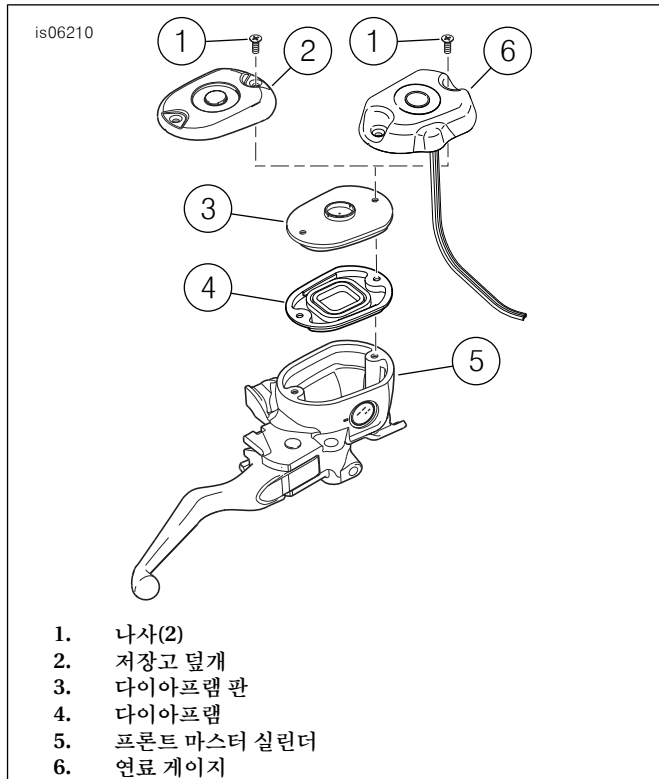


그림 3. 프론트 마스터 실린더에 연료 게이지 설치

연료 게이지

▲ 주의사항

DOT 4 브레이크액에 접촉할 경우 건강에 심각한 영향이 생길 수 있습니다. 적절한 피부 보호 장비 및 안전경을 착용하지 않으면 사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있습니다.

- 흡입한 경우: 침착하게 신선한 공기를 흡입하고 의사의 진료를 받으십시오.
- 피부에 접촉한 경우: 오염된 의류를 벗습니다. 즉시 충분한 양의 물로 15~20분 동안 피부를 행굽니다. 자극이 있는 경우 의사의 진료를 받으십시오.
- 눈에 접촉한 경우: 눈을 뜬 상태로 흐르는 물로 15분 이상 씻어냅니다. 자극이 있는 경우 의사의 진료를 받으십시오.
- 삼킨 경우: 입을 행군 다음 충분한 양의 물을 마십니다. 구토를 유도하지 마십시오. 독극물 관리자에 연락. 즉시 의사의 진료를 받으십시오.
- 자세한 내용은 sds.harley-davidson.com에서 Safety Data Sheet(SDS)를 참조하십시오.

(00240e)

공지

DOT 4 브레이크액이 닿으면 도색된 표면 또는 차체 패널 표면이 손상됩니다. 브레이크액을 취급할 때에는 항상 주의를 기울이고 표면에 브레이크액이 묻지 않도록 하십시오. 무시할 경우 차체가 손상될 수 있습니다. (00239c)

주의사항

- DOT 4 브레이크액이 도장된 표면에 닿은 경우, 즉시 깨끗한 물로 씻어 내십시오.
- 핸들바 스위치를 작업장용 타월로 덮고 프론트 마스터 실린더 저장소에 브레이크액을 추가합니다. 핸들바 스위치에 브레이크액을 쏟으면 작동하지 않을 수 있습니다.

먼지 및 기타 오염 물질이 마스터 실린더 저장고로 유입되는 것을 방지하려면 제거하기 전에 덮개를 철저히 청소해야 합니다.

1. 모터사이클을 (지퍼 스탠드에 세우지 않고) 똑바로 세우고 고정합니다.
2. 그림 3 을(를) 참조하세요. 프론트 마스터 실린더(5)에서 나사(1), 저장고 커버(2), 다이어프램과 다이어프램 판(3 및 4) 을 제거합니다.
3. 마스터 실린더 저장고와 저장고 덮개의 밀봉된 표면을 모두 청소합니다.

주의사항

크롬 연료 게이지를 설치할 때는 키트에 포함된 크롬 나사로 연료 게이지를 고정합니다. 블랙 연료 게이지를 설치할 때는 검은색 순정 장비 (OE) 나사로 연료 게이지를 고정합니다.

4. 연료 게이지(6), 스톱 다이어프램 판 및 다이어프램(3 및 4), 두 개의 나사(1)를 프론트 마스터 실린더(5)에 설치합니다. 나사를 조입니다.

Torque: 1-1,9N·m (9-17in-lbs) 마스터 실린더 커버 키트

5. 그림 4 을(를) 참조하세요. 핸들바 옆으로 방향 지시등 배선을 따라 메인 하네스까지 연료 게이지 하네스를 끌어옵니다. 이어서 코일 브래킷과 메인 하네스 캐디 안쪽으로 끌어오고 백분을 따라 시트 팬 부분 쪽으로 다시 끌어옵니다.
6. 오일 탱크와 시트 팬 근처의 프레임 사이에 위치한 연료 송신기 저항기 커넥터 [200B]를 찾습니다. 연료 센서 저항기 어셈블리 [200A]를 커넥터 [200B]로부터 분리하고 연료 게이지 커넥터를 그 자리에 연결합니다.
7. 스플라이스 와이어.
 - a. **2013 이전 모델:** 연료 게이지의 주황색 배선을 시트 팬 영역에 위치한 후방 조명 커넥터 [7A] 근처의 밀폐된 스플라이스 커넥터를 사용하여 주황색/흰색(O/W) 배선에 연결합니다.
 - b. **2014년 이후 모델:** 연료 게이지의 주황색 배선을 전기 연결 키트의 빨간색/노란색(R/Y) 배선에 연결합니다 (부품 번호 72673-11). 진단 커넥터에 연결합니다. 사용하지 않는 배선을 테이프를 떼어냅니다.
8. 케이블 스트랩(6)으로 연료 게이지 하네스와 주황색 와이어를 메인 하네스에 고정합니다. 남은 길이의 하네스와 와이어를 감아서 고정합니다.

연료

1. 연료 탱크를 설치하십시오. 정비 설명서를 참조하십시오.
2. 메인 퓨즈를 설치합니다. 정비 설명서를 참조하십시오.

3. 시트를 설치하십시오. 시트를 장착한 다음 위로 당겨보아 확실히 고정되었는지를 확인합니다. 정비 설명서를 참조하십시오.

딜러 캘리브레이션 - 2007년 Sportster 모델만 해당

주의사항

2007년 Sportster 모델의 경우: 연료 부족 경고등이 연료 게이지와 올바르게 연동되어 작동하게 하려면 Digital Technician II 를 업데이트해야 합니다. 업데이트를 수행할 때까지 속도계의 연료 부족 경고등이 계속 켜져 있습니다.

1. Digital Technician II 의 도구 상자에서 모터사이클 설정 아이콘을 선택합니다.
2. “연료 부족 경고등”을 선택합니다. “주의: 새로운 중단 저항기(P/N 72545-08)를 설치할 때까지 Sportster를 업데이트하지 마십시오.” 경고 메시지가 “지금 업데이트”를 선택합니다.
3. Digital Technician II 의 도구 상자에서 오류 코드를 선택합니다. 모든 진단 문제 코드 (DTCs) (을)를 지웁니다.
4. 모터사이클의 점화 스위치를 껐다가 켭니다.

작동

- 차량이 시동되면 처음에는 발광 다이오드 (LED) 의 모든 막대가 켜지고 필요에 따라 현재 연료 수준을 나타내기 위해 LED 의 막대가 꺼집니다.
- 연료 탱크가 가득 찬 상태면 연료 게이지의 LED 막대 네 개가 모두 켜집니다. 모터사이클의 연료 수준이 낮아지면 막대가 꺼집니다.
- 켜져 있는 연료 게이지의 막대가 두 개에서 하나로 줄어들면 속도계의 연료 부족 경고등이 켜집니다. 이 연료 양에서는 원래의 연료 부족 송신기가 표시등을 활성화합니다.
- 연료 게이지에 표시되는 연료 수준은 대략적인 것입니다. 연료 게이지에 연료 탱크가 “완전히 차 있는” 것으로 표시되는 시간은 연료 탱크의 크기와 스타일에 따라 다릅니다.
- 정상 작동 중에는 연료 게이지의 휘발유 펌프 아이콘이 항상 켜집니다.
- 마지막으로 켜진 연료 수준 막대는 연료 수준이 센서로 측정할 수 있는 연료 수준 아래로 떨어지면 깜박이기 시작합니다.
- 연료 게이지는 빛에 민감하며 저조도 조건에서는 자동으로 어두워집니다.

주의사항

세차할 때는 연료 게이지 디스플레이 창에 직접 물을 뿌리지 마십시오.

진단

오류가 있는 경우 디지털 연료 게이지 디스플레이에는 다음과 같이 LED 표시등이 깜박입니다.

- 단락 - 0.5초 간격으로 깜빡임
- 송신기 입력 없음 - 1초 간격으로 깜빡임
- 회로 개방 - 2초 간격으로 깜빡임

정비 부품

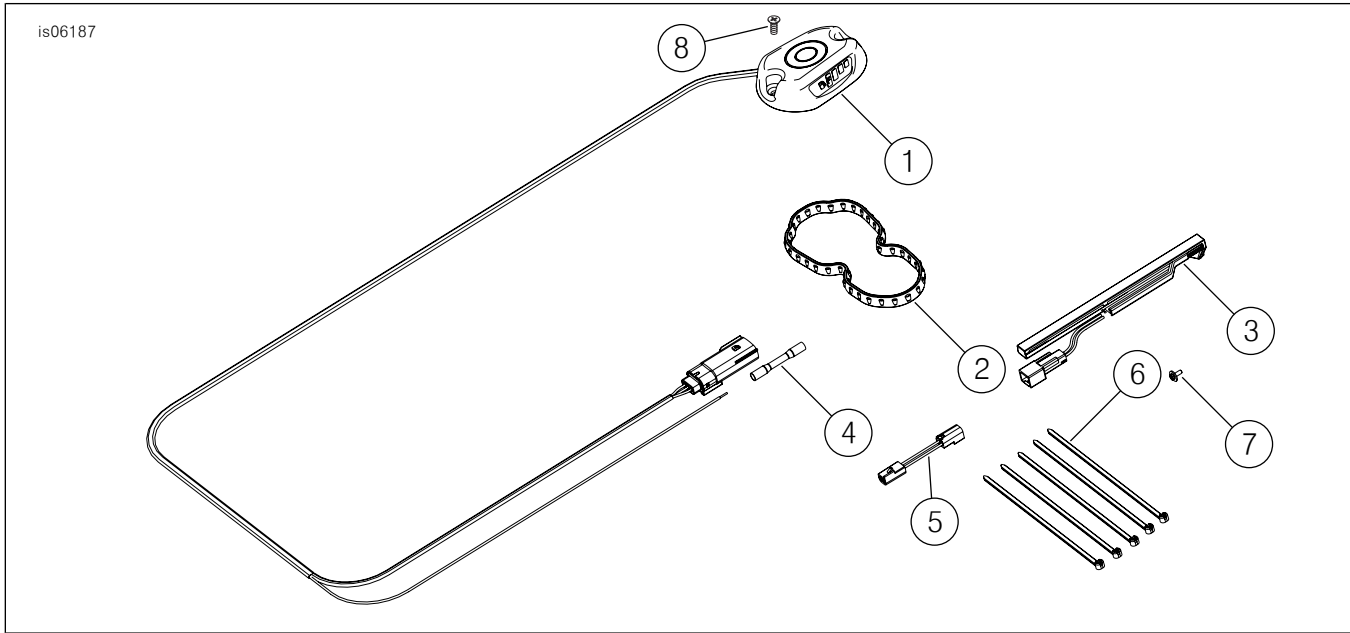


그림 4. Sportster 연료 게이지용 정비 부품

표 1. 정비 부품표

항목	설명(수량)	부품 번호
1	연료 게이지, 디지털	별도 판매하지 않음
2	씰, 연료 펌프 커버 플레이트	75301-07
3	센서, 연료 게이지	75093-09
4	스플라이스, 밀폐형, 14-16AWG	70586-93
5	하네스, 점퍼	70449-09
6	케이블 스트랩(5)	10065
7	나사, SEMS	2492
8	나사, 크롬(키트 75338-09만 해당)	2498