



TOLOK BAHAN API SPORTSTER

UMUM

Nombor Kit

75031-09, 75338-09

Model

Bagi maklumat perlengkapan model, lihat Bahagian dan Aksesori (P&A) Katalog Runcit atau Bahagian dan Aksesori di seksyen www.harley-davidson.com.

Sahkan penggunaan lembaran arahan versi yang terkini. Ia boleh didapati di: h-d.com/isheets

Hubungi Pusat Sokongan Pelanggan Harley-Davidson di 1-800-258-2464 (A.S. sahaja) atau 1-414-343-4056.

Keperluan bagi Pemasangan

⚠ AMARAN

Keselamatan penunggang dan pembonceng bergantung pada pemasangan kit yang betul. Gunakan prosedur manual servis yang sesuai. Jika anda tidak berkeupayaan atau tidak memiliki alat yang betul untuk melakukan prosedur ini, minta pengedar Harley-Davidson memasangkannya. Pemasangan kit ini yang tidak betul boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00333b)

CATATAN

Lembaran arahan ini merujuk kepada maklumat dalam manual servis. Pemasangan ini memerlukan manual servis bagi motosikal tahun dan model ini yang tersedia di:

- Pengedar Harley-Davidson.
- Portal Maklumat Servis H-D, iaitu akses langganan bagi kebanyakan model 2001 dan yang lebih baharu. Bagi maklumat lanjut, lihat Soalan lazim tentang langganan.

Bagi Model Sportster 2007: Kemas kini dengan Juruteknik Digital II diperlukan untuk lampu bahan api rendah menyala secara betul dengan tolok bahan api.

Kandungan Kit

Lihat Rajah 4 dan Jadual 1.

PENYEDIAAN

⚠ AMARAN

Apabila menservis sistem bahan api, jangan merokok atau membiarkan nyalaan terbuka atau percikan api berada di sekitarnya. Petrol sangat mudah terbakar dan meletup, dan boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00330a)

⚠ AMARAN

Untuk mengelakkan semburan bahan api, singkirkan bahan api bertekanan tinggi daripada sistem sebelum saluran bekalan diputuskan. Petrol sangat mudah terbakar dan meletup, dan boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00275a)

⚠ AMARAN

Petrol boleh menyalir daripada komponen apabila terputus daripada pemasangan penghantar pam bahan api/penapis/aras bahan api. Petrol sangat mudah terbakar dan meletup, dan boleh membawa maut atau kecederaan serius. Lap bahan api yang tertumpah dengan serta-merta dan buang kain buruk dengan cara yang sesuai. (00273a)

1. Keluarkan gasolin tekanan tinggi daripada hos bekalan bahan api. Lihat manual servis.
2. Putuskan hos bekalan bahan api daripada modul pam bahan api. Lihat manual servis.
3. Tanggalkan tempat duduk. Lihat manual servis.
4. Tanggalkan fius utama. Lihat manual servis.
5. Tanggalkan tangki bahan api. Lihat manual servis.
6. Tanggalkan pam bahan api. Lihat manual servis.
7. Tanggalkan penghantar paras bahan api rendah. Lihat manual servis.

PEMASANGAN

Sensor Paras Bahan Api

1. Lihat Rajah 1. Pasangkan sensor baharu.
 - a. Pasangkan sensor bahan api ke dalam modul pam bahan api menurut orientasi yang ditunjukkan dan masukkan tapak ke dalam lubang lekapan (4) pam bahan api.
 - b. Pegang sensor bahan api pada tab lekapan. Lihat jurang di antara hos bahan api dan sensor. Jurang mestilah sekurang-kurangnya 1,5 mm (0,06 in). Jika jurang terlalu kecil atau hos bahan api dan sensor bahan api bersentuhan, putarkan penapis bahan api kira-kira 3,3 mm (0,13 in) untuk menjarakkan hos bahan api daripada sensor bahan api. Jika jurang masih terlalu kecil, tanggalkan sensor bahan api dan bengkokkan tab lekapan jauh sedikit daripada hos bahan api sehingga jurangnya mencukupi.

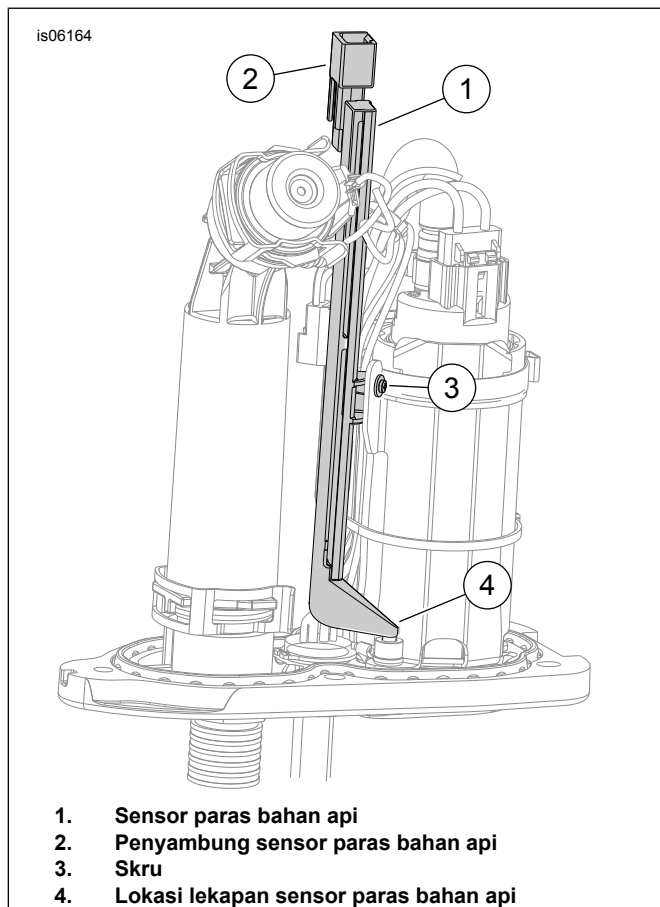


- c. Lihat jurang di antara sensor bahan api dan dawai pam bahan api. Jurang mestilah sekurang-kurangnya 1,5 mm (0 in) . Alihkan dawai dengan alat tumpul seperti pemutar skru, jika perlu.
- d. Pasang sensor paras bahan api pada pam bahan api dengan skru (3). Ketatkan skru untuk menempatkan sensor bahan api pada tab lekapan.
- e. Halakan dawai sensor paras bahan api di bawah hos bahan api dan sambungkan sensor paras bahan api kepada penyambung suis bahan api rendah pada modul pam bahan api. Gunakan abah-abah pelompat (Rajah 4 , item 5) jika perlu.
- f. Lihat Rajah 2 . Ikat wayar dan penyambung pam bahan api.

2. Pasangkan pam bahan api dan gasket **baharu** (termasuk dalam kit). Lihat manual servis.

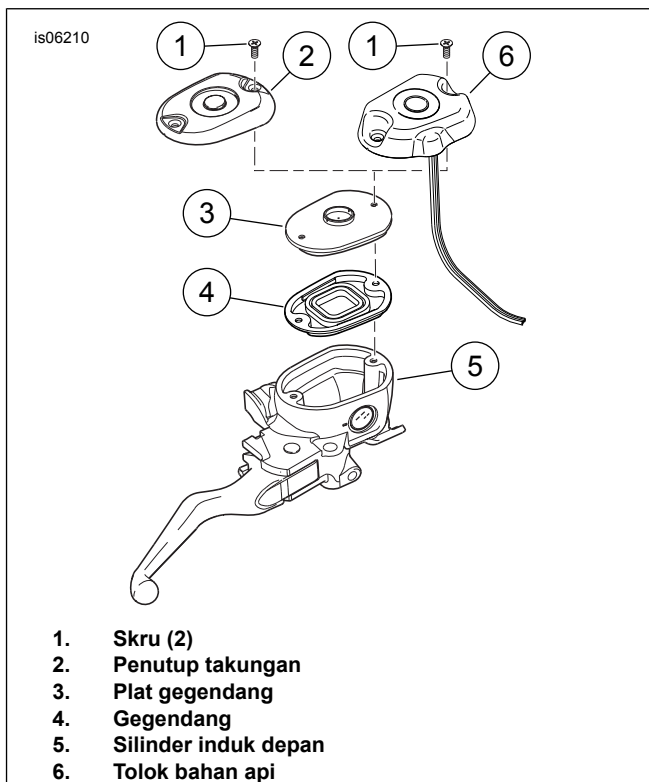


Rajah 2. Ikat Wayar dan Penyambung Pam Bahan Api



- 1. Sensor paras bahan api
- 2. Penyambung sensor paras bahan api
- 3. Skru
- 4. Lokasi lekapan sensor paras bahan api

Rajah 1. Pasangkan Sensor Paras Bahan Api



- 1. Skru (2)
- 2. Penutup takungan
- 3. Plat gegendang
- 4. Gegendang
- 5. Silinder induk depan
- 6. Tolok bahan api

Rajah 3. Pasangkan Tolok Bahan Api pada Silinder Induk Depan

Tolak Bahan Api

▲ AMARAN

Bersentuhan dengan bendalir brek DOT 4 boleh menjejaskan kesihatan dengan serius. Tidak memakai pelindung kulit dan mata yang sesuai boleh membawa maut atau kecederaan serius.

- Jika tersedut: Sentiasa tenang, alihkan ke kawasan berudara segar, dapatkan rawatan perubatan.
- Jika terkena kulit: Tanggalkan pakaian yang tercemar. Basuh kulit dengan serta-merta menggunakan air yang banyak selama 15-20 minit. Jika terdapat kerengsaan, dapatkan rawatan perubatan.
- Jika terkena pada mata: Basuh mata yang terjejas sekurang-kurangnya 15 minit di bawah air mengalir dengan mata dibuka penuh. Jika terdapat kerengsaan, dapatkan rawatan perubatan.
- Jika tertelan: Basuh mulut dan kemudian minum banyak air. Jangan muntah secara paksa. Hubungi Kawalan Racun. Rawatan perubatan segera diperlukan.
- Untuk butiran lanjut, lihat Lembaran Data Keselamatan (SDS) yang tersedia di sds.harley-davidson.com

(00240e)

NOTIS

Bendalir brek DOT 4 akan merosakkan permukaan panel badan bercat yang bersentuhan dengannya. Sentiasa berhati-hati dan lindungi permukaan daripada tumpahan apabila melakukan kerja-kerja brek. Tidak mematuhi ini boleh menyebabkan kerosakan kosmetik. (00239c)

CATATAN

- Jika bendalir brek DOT 4 bersentuhan dengan permukaan bercat, **SEGERA** bilas dengan air bersih.
 - Tutup suis bar hendal dengan tuala sebelum menambah bendalir brek ke dalam takungan silinder induk depan. Bendalir brek yang tertumpah pada suis bar hendal boleh merosakkannya.
 - Untuk mencegah kotoran dan bahan cemar lain daripada memasuki takungan silinder induk, bersihkan penutup betul-betul sebelum ditanggalkan.
1. Letak dan tegakkan kenderaan (tidak bersandar pada penyangga).
 2. Lihat Rajah 3 . Tanggalkan skru (1), penutup takungan (2), plat gegendang dengan gegendang (3 dan 4) daripada silinder induk depan (5).
 3. Bersihkan semua permukaan pengedap pada takungan silinder induk dan penutup takungan.

CATATAN

Apabila memasang tolak bahan api krom, pasang tolak bahan api dengan skru krom yang ada di dalam kit. Apabila memasang tolak bahan api hitam, pasang tolak bahan api dengan skru Peralatan Asal (OE) hitam.

4. Pasangkan tolak bahan api (6), plat gegendang stok dan gegendang (3 dan 4) dan dua skru (1) pada silinder induk depan (5). Ketatkan skru.

Tork: 1–1,9 N·m (9–17 in-lbs) *Skru penutup silinder induk*

5. Lihat Rajah 4 . Halakan abah-abah tolak bahan api sepanjang bar hendal mengikuti dawai isyarat belok, dan menurun ke abah-abah utama. Kemudian, halakannya ke dalam braket gegelung dan bekas abah-abah utama, di sepanjang tulang belakang ke arah dulang tempat duduk.
6. Cari penyambung perintang penghantar bahan api [200B] yang terletak di antara tangki minyak dan rangka berdekatan dulang tempat duduk. Putuskan pemasangan perintang sensor bahan api [200A] daripada penyambung [200B] dan sambungkan penyambung tolak bahan api di tempatnya.
7. Sambat wayar.
 - a. **Model 2013-terdahulu:** Sambat wayar oren pada tolak bahan api ke dalam wayar oren/putih (O/W) dengan penyambung sambat dikedap berdekatan penyambung lampu belakang [7A] yang berada di kawasan dulang tempat duduk.
 - b. **Model 2014-kemudian:** Sambat wayar oren pada tolak bahan api ke dalam wayar merah/kuning (R/Y) pada Kit Sambungan Elektrik (No. Bahagian 72673-11). Sambungkan kepada penyambung Diagnostik. Gunakan pita untuk mengikat wayar yang tidak digunakan.
8. Ikat abah-abah tolak bahan api dan wayar oren pada abah-abah utama dengan tali kabel (6). Gulung dan ikat lebih abah-abah dan wayar.

LENGKAP

1. Pasangkan tangki bahan api. Lihat manual servis.
2. Pasangkan fius utama. Lihat manual servis.
3. Pasangkan tempat duduk. Selepas memasang tempat duduk, tarik ke atas untuk memastikan ia terletak ketat di posisinya. Lihat manual servis.

TENTUKURAN PENGEDAR - Model Sportster 2007 Sahaja

CATATAN

Bagi Model Sportster 2007: Kemas kini dengan Juruteknik Digital II diperlukan untuk lampu bahan api rendah menyala secara betul dengan tolak bahan api. Penunjuk bahan api rendah pada spidometer akan kekal menyala sehingga kemas kini dilakukan.

1. Di bawah tab Kotak Alat dalam Juruteknik Digital II , pilih Persediaan Kenderaan.
2. Pilih Lampu Amaran Bahan Api Rendah. Mesej amaran "AWAS: JANGAN mengemas kini mana-mana Sportster sehingga perintang penamat baharu (No. Bahagian 72545-08) telah dipasang. Pilih Kemas Kini Sekarang.

3. Di bawah tab Kotak Alat dalam Juruteknik Digital II , pilih Kod Rosak. Padamkan apa-apa Kod Kerosakan Diagnostik (DTCs) .
4. Kitarkan suis nyalaan pada kenderaan.

OPERASI

- Apabila kenderaan telah dimulakan, kesemua bar Diod Pemancar Cahaya (LED) akan menyala pada awalnya, kemudian bar LED akan dipadamkan sewajarnya, bagi menandakan paras bahan api semasa.
- Keempat-empat bar LED pada tolok bahan api akan menyala apabila tangki bahan api penuh. Bar akan dimatikan apabila paras bahan api kenderaan menurun.
- Penunjuk bahan api rendah pada spidometer akan menyala pada masa tolok bahan api bertukar daripada dua bar menyala kepada satu bar menyala. Ini adalah paras bahan api yang sama dengan paras di mana penghantar bahan api rendah asal telah mengaktifkan penunjuk.
- Paras bahan api yang ditunjukkan oleh tolok bahan api adalah sekadar anggaran. Masa yang diambil oleh tolok bahan api untuk menunjukkan tangki bahan api penuh berbeza menurut saiz dan gaya tangki bahan api.

- Ikon pam gas pada tolok bahan api akan kekal menyala semasa operasi biasa.
- Bar paras bahan api terakhir yang menyala akan mula berkelip apabila paras bahan api jatuh di bawah paras bahan api yang boleh diukur oleh sensor.
- Tolok bahan api adalah fotopeka dan akan dimalapkan secara automatik dalam keadaan kurang terang.

CATATAN

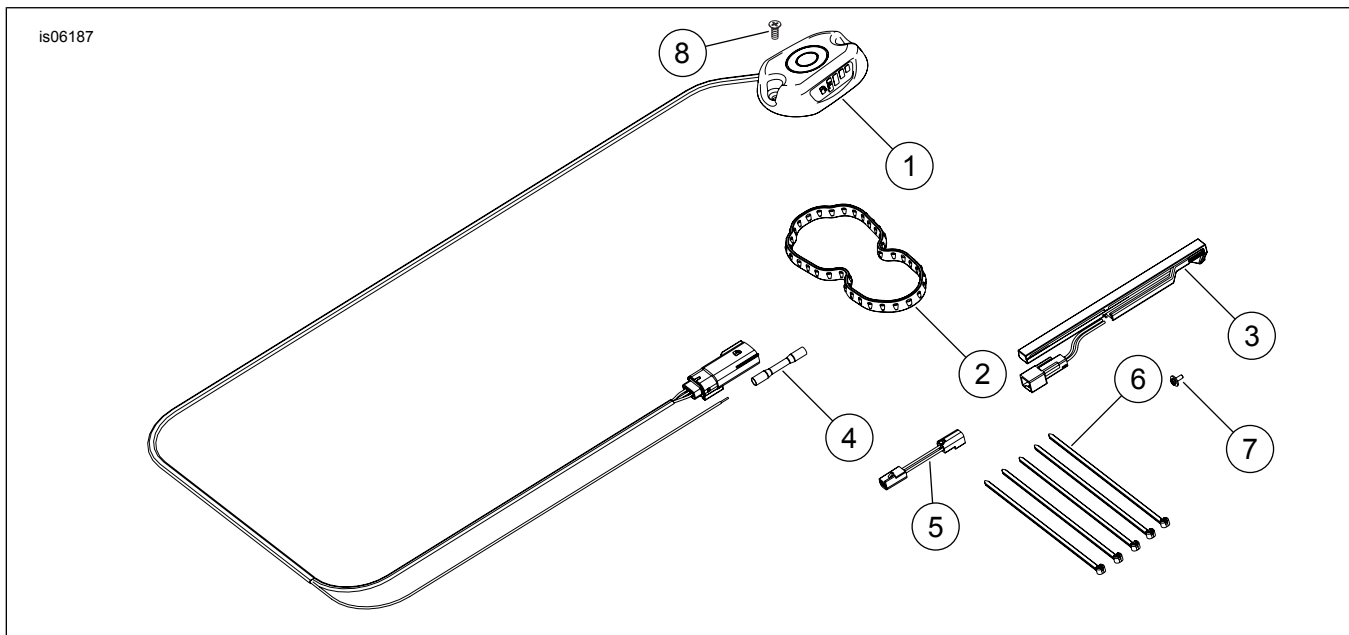
Elakkan menyembur air terus pada tingkap paparan tolok bahan api semasa mencuci.

DIAGNOSTIK

Paparan digital tolok bahan api akan menyalakan kesemua lampu LED bagi menunjukkan kod ralat seperti berikut:

- Litar pintas-0.5 saat per pancar
- Tiada input penghantar-1 saat per pancar
- Litar terbuka-2 saat per pancar

BAHAGIAN SERVIS



Rajah 4. Bahagian Servis bagi Tolok Bahan Api Sportster

Jadual 1. Jadual Bahagian Servis

Item	Huraian (Kuantiti)	Nombor Alat Ganti
1	Tolok bahan api, digital	Tidak Dijual Berasingan
2	Pengedap, plat penutup pam bahan api	75301-07
3	Sensor, tolok bahan api	75093-09
4	Sambat, dikedap, 14-16 AWG	70586-93
5	Abah-abah dawai, pelompat	70449-09
6	Tali kabel (5)	10065
7	Skru, sems	2492
8	Skru, krom (Kit 75338-09 sahaja)	2498