



WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA SPORTSTER

INFORMACJE OGÓLNE

Numer zestawu

75031-09, 75338-09

Modele

Informacje na temat osprzętu modelu można znaleźć w Części i akcesoria (P&A) katalogu detalicznym lub w dziale poświęconym częściom i akcesoriom www.harley-davidson.pl.

Sprawdź, czy korzystasz z najnowszej wersji instrukcji. Jest on dostępny na: h-d.com/isheets

Skontaktuj się z centrum obsługi klientów Harley-Davidson pod numerem 1-800-258-2464 (tylko USA) lub 1-414-343-4056.

Wymagania dotyczące montażu

▲ OSTRZEŻENIE

Od prawidłowego zamontowania części z tego zestawu zależy bezpieczeństwo kierującego i pasażera. Wykonaj odpowiednie procedury z instrukcji serwisowej. Osoby niebędące w stanie przeprowadzić tej procedury lub niedysponujące odpowiednimi narzędziami powinny zlecić wykonanie montażu dealerowi firmy Harley-Davidson. Niewłaściwy montaż części z tego zestawu może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00333b)

UWAGA

Ta karta instrukcji dotyczy informacji pochodzących z instrukcji serwisowej. Do montażu tego zestawu potrzebna jest instrukcja serwisowa przeznaczona do określonego roku/modelu motocykla, która jest dostępna:

- u dealera Harley-Davidson.
- w portalu informacji serwisowych H-D, do którego dostęp oparty jest na subskrypcji i który dostępny dla większości modeli z 2001 roku i nowszych. Więcej informacji zamieszczono w części Często zadawane pytania dotyczące subskrypcji.

Modele Sportster 2007: aby lampka sygnalizująca niski poziom paliwa prawidłowo działała z Cyfrowy technik II, konieczna jest aktualizacja DTII.

Zawartość zestawu

Zobacz Rysunek 4 oraz Tabela 1.

PRZYGOTOWANIE

▲ OSTRZEŻENIE

Podczas serwisowania układu paliwowego nie wolno palić tytoniu ani dopuścić do obecności otwartego ognia lub iskrzenia. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00330a)

▲ OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec rozbryzgom paliwa, przed odłączeniem przewodu doprowadzającego paliwo należy opróżnić układ z paliwa pod wysokim ciśnieniem. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00275a)

▲ OSTRZEŻENIE

Benzyna może wypływać z podzespołów po ich odłączeniu od zespołu pompy paliwa/filtrów/czujnika poziomu paliwa. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. Należy natychmiast wytrzeć rozlane paliwo i odpowiednio zutylizować zabrudzone szmaty. (00273a)

1. Oczyszczyć wąż doprowadzający paliwo pod ciśnieniem. Zob. instrukcja serwisowa.
2. Odłącz wąż doprowadzający paliwo od modułu pompy paliwowej. Zob. instrukcja serwisowa.
3. Zdejmij siedło. Zob. instrukcja serwisowa.
4. Wyjmij bezpiecznik główny. Zob. instrukcja serwisowa.
5. Zdemontuj zbiornik paliwa. Zob. instrukcja serwisowa.
6. Wymontuj pompę paliwa. Zob. instrukcja serwisowa.
7. Wymontuj czujnik niskiego poziomu paliwa. Zob. instrukcja serwisowa.

MONTAŻ

Czujnik poziomu paliwa

1. Zobacz Rysunek 1. Zamontuj nowy czujnik.
 - a. Zamontuj czujnik paliwa w module pompy paliwowej w położeniu takim, jak pokazano i umieszczając podstawę w otworze montażowym (4) pompy paliwowej.

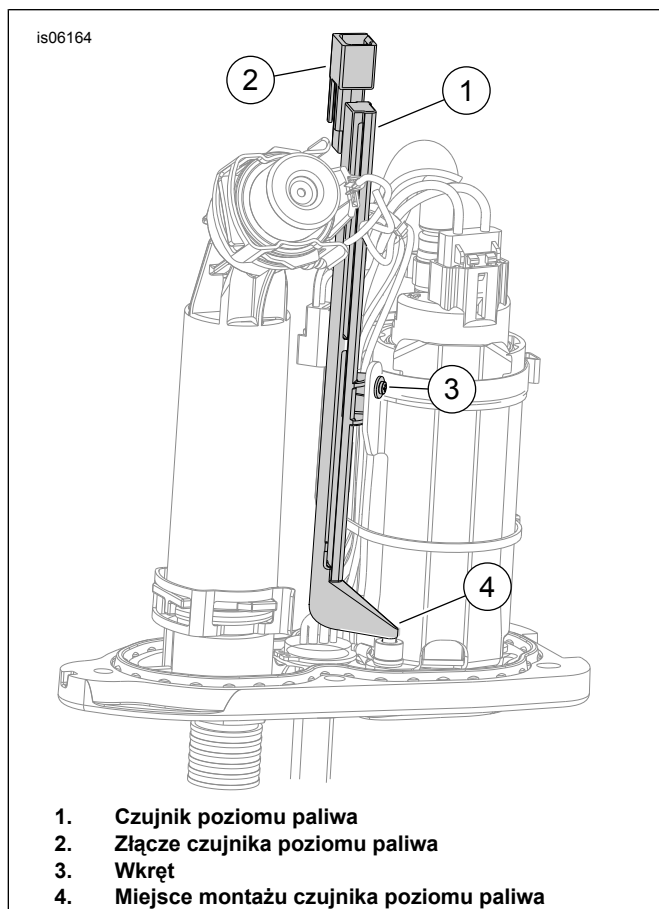


- b. Przytrzymaj czujnik paliwa przy występie montażowym. Przyjrzyj się odstępowi między węzłem paliwowym a czujnikiem. Odległość ta musi wynosić co najmniej 1,5 mm (0,06 in) . Jeśli odstęp jest zbyt mały lub jeśli wężyk paliwa styka się z czujnikiem paliwa, obróć filtr paliwa w przybliżeniu o 3,3 mm (0,13 in) , aby odsunąć wężyk od czujnika paliwa. Jeśli odstęp jest nadal zbyt mały, wymontuj czujnik paliwa i odchyl lekko występ montażowy od wężyka paliwowego, dopóki szczelina będzie wystarczająca.
- c. Spójrz na odległość między czujnikiem paliwa a przewodami pompy paliwowej. Odległość ta musi wynosić co najmniej 1,5 mm (0 in) . Jeśli to konieczne, przesunij przewody tęym narzędziem, np. wkrętakiem.
- d. Przykręć czujnik poziomu paliwa do pompy paliwowej wkrętem (3). Dokręć wkręt na tyle, aby przymocować czujnik paliwa do występu montażowego.
- e. Poprowadź okablowanie czujnika poziomu paliwa pod wężykiem paliwowym i podłącz czujnik poziomu paliwa do złącza przełącznika niskiego poziomu paliwa w module pompy paliwowej. W razie potrzeby użyj wiązki połączeniowej (Rysunek 4 , pozycja 5).
- f. Zobacz Rysunek 2 . Zamocuj przewody i złącza pompy paliwowej.

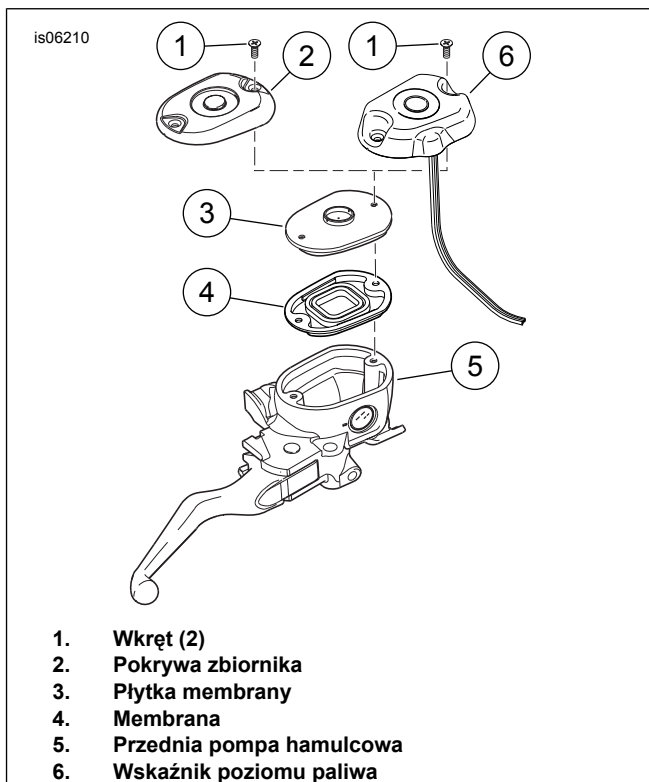
2. Zamontuj pompę paliwa z **nową** uszczelką (dołączoną do zestawu). Zob. instrukcja serwisowa.



Rysunek 2. Zamocuj przewody i złącza pompy paliwowej



Rysunek 1. Instalacja czujnika poziomu paliwa



Rysunek 3. Zainstaluj wskaźnik paliwa w przedniej pompie hamulcowej

Wskaźnik poziomu paliwa

▲ OSTRZEŻENIE

Kontakt z płynem hamulcowym DOT 4 może mieć poważne konsekwencje zdrowotne. Niestosowanie odpowiedniej ochrony skóry i oczu może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

- W przypadku wchłonięcia przez drogi oddechowe: Zachować spokój, wyprowadzić osobę poszkodowaną na świeże powietrze i skontaktować się z lekarzem.
- W przypadku kontaktu ze skórą: Zdjąć zanieczyszczoną odzież. Bezwzględnie rozpocząć splukiwanie skóry dużą ilością wody i kontynuować przez 15–20 minut. Jeśli wystąpi podrażnienie skóry, skontaktować się z lekarzem.
- W przypadku przedostania się do oczu: Przemycać oczy przez ponad 15 minut pod bieżącą wodą, przytrzymując otwarte powieki. Jeśli wystąpi podrażnienie skóry, skontaktować się z lekarzem.
- W przypadku połknięcia: Wypłukać usta i wypić dużą ilość wody. Nie wywoływać wymiotów. Skontaktuj się z ośrodkiem toksykologicznym. Wymagana jest natychmiastowa opieka lekarska.
- Szczegółowe informacje można znaleźć w karcie charakterystyki substancji niebezpiecznej dostępnej pod adresem sds.harley-davidson.com

(00240e)

POWIADOMIENIE

Płyn hamulcowy DOT 4 niszczy powierzchnie malowane lub płyty poszycia nadwozia, jeśli wejdzie w kontakt z nimi. Podczas pracy z hamulcami zachowaj ostrożność i zabezpieczaj powierzchnie przed wyciekami. Niezastosowanie się do tych zaleceń może spowodować kosmetyczne uszkodzenia pojazdu. (00239c)

UWAGA

- Jeżeli płyn hamulcowy DOT 4 zetknie się z malowaną powierzchnią, NATYCHMIAST przepłucz ten obszar czystą wodą.
 - Przed dolaniem płynu hamulcowego do zbiornika przedniej pompy hamulcowej nakryj ścierką przełączniki na kierownicy. Rozlanie płynu hamulcowego na przełączniki umieszczone na kierownicy może spowodować, że przestaną działać.
 - Aby zapobiec przedostawaniu się brudu i innych zanieczyszczeń do zbiornika pompy hamulcowej, przed zdjęciem pokrywy dokładnie ją wyczyść.
1. Ustaw i zabezpiecz pojazd w pozycji pionowej (nie opierając go na podporce).
 2. Zobacz Rysunek 3 . Odkręć wkręty(1), zdejmij pokrywę zbiornika (2), wyjmij płytkę membrany z membraną (3 i 4) z przedniej pompy hamulcowej (5).
 3. Oczyszcz wszystkie elementy uszczelniające zbiornika pompy hamulcowej i pokrywy zbiornika.

UWAGA

Montując chromowany wskaźnik paliwa przykręć wskaźnik paliwa chromowanymi wkrętami dołączonymi do zestawu. Montując czarny wskaźnik paliwa przykręć wskaźnik paliwa

czarnymi Oryginalne wyposażenie (OE) wkrętami dołączonymi do zestawu.

4. Zamontuj wskaźnik paliwa (6), standardową płytkę membrany i membranę (3 i 4) oraz przykręć dwa wkręty (1) do przedniej pompy hamulcowej (5). Dokręć wkręty.
Moment obrotowy: 1–1,9 N·m (9–17 in-lbs) *Wkręty pokrywy pompy hamulcowej*
5. Zobacz Rysunek 4 . Poprowadź wiązkę przewodów wskaźnika paliwa wzdłuż kierownicy, wzdłuż przewodów kierunkowskazów i w dół do głównej wiązki przewodów. Następnie poprowadź go wewnątrz wspornika cewki i modułu wiązki głównej, z powrotem wzdłuż ramy w kierunku rejonu siodła.
6. Odszukaj złącze rezystora czujnika paliwa [200B], znajdujące się między zbiornikiem oleju a ramą w pobliżu siodła. Odłącz zespół rezystora czujnika paliwa [200A] od złącza [200B] i podłącz w jego miejsce złącze wskaźnika paliwa.
7. Przewody połączeniowe.
 - a. **Modele 2013 i starsze:** Połącz pomarańczowy przewód wskaźnika paliwa z pomarańczowo-białym (O/W) przewodem ze szczelnym złączem w pobliżu złącza tylnych świateł [7A] umieszczonym w rejonie siodła.
 - b. **Modele z 2014 i nowsze:** Połączenie pomarańczowego przewodu wskaźnika paliwa z czerwono-żółtym (R/Y) przewodem zestawu przyłączeniowego (nr kat. 72673-11). Podłącz się do złącza Diagnostyka. Odizoluj taśmą nieużywane przewody.
8. Przymocuj opaskami kablowymi (6) wiązkę wskaźnika paliwa i pomarańczowy przewód do wiązki głównej. Zwiń i zabezpiecz nadmiarowy odcinek wiązki i przewodu.

UKOŃCZONO

1. Zamontuj zbiornik paliwa. Zob. instrukcja serwisowa.
2. Załóż bezpiecznik główny. Zob. instrukcja serwisowa.
3. Zamontuj siodło. Po założeniu siodła pociągnij je w górę, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowane. Zob. instrukcja serwisowa.

KALIBRACJA PRZEPROWADZANA PRZEZ DEALERA - Tylko modele Sportster 2007

UWAGA

Modele Sportster 2007: aby lampka sygnalizująca niski poziom paliwa prawidłowo działała z Cyfrowy technik II , konieczną jest aktualizacja DTII. Do momentu przeprowadzenia aktualizacji będzie się świecił wskaźnik niskiego poziomu paliwa na prędkościomierzu.

1. Wybierz ikonę Ustawienia pojazdu w zakładce Przybornik w Cyfrowy technik II .

- Wybierz opcję Lampka ostrzegająca o niskim poziomie paliwa. Komunikat ostrzegawczy „UWAGA: NIE aktualizuj żadnego pojazdu Sportster, dopóki nie zostanie zainstalowany nowy rezystor końcowy (nr kat. 72545-08).” Kliknij Aktualizuj.
- Wybierz ikonę Kody błędów w zakładce Przyborek w Cyfrowy technik II . Wyczyść wszystko Kody usterki (Kody DTC) .
- Zmień położenie przełącznika zapłonu do pozycji WŁĄCZONY.

- Wskaźnik pokazuje przybliżony poziom paliwa. To, jak długo wskaźnik paliwa wskazuje „pełny” zbiornik paliwa, różni się w zależności od wielkości i konstrukcji zbiornika paliwa.
- Podczas normalnej pracy silnika ikona pompy paliwa na wskaźniku paliwa jest zawsze podświetlona.
- Gdy poziom paliwa spadnie poniżej poziomu paliwa, który może być zmierzony przez czujnik, zaczną migać ostatni podświetlony pasek.
- Wskaźnik paliwa jest światłoczuły i automatycznie przyciemnia się w warunkach słabego oświetlenia.

OBSŁUGA

- Po uruchomieniu pojazdu wszystkie paski Dioda LED (LED) początkowo zaświecą się, a następnie paski LED zgasną, odpowiednio do sytuacji, aby wskazać aktualny poziom paliwa.
- Kiedy zbiornik paliwa jest pełny, wszystkie cztery paski LED są podświetlone. Paski będą gasnąć wraz ze spadkiem poziomu paliwa w pojeździe.
- Wskaźnik niskiego poziomu paliwa na prędkościomierzu zaświeci się mniej więcej wtedy, gdy zgaśnie przedostatni pasek wskaźnika paliwa. Jest to taki sam poziom paliwa, przy którym oryginalny czujnik poziomu paliwa spowodował aktywację wskaźnika niskiego poziomu paliwa.

UWAGA

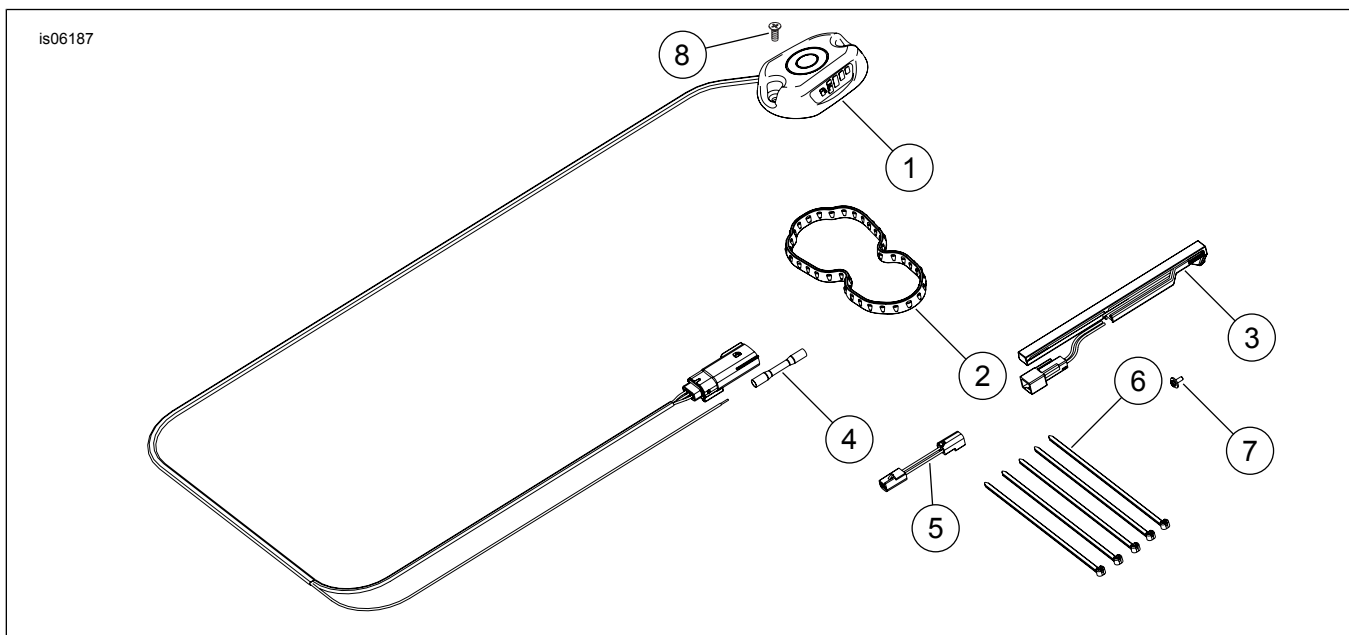
W czasie mycia motocykla unikaj zachlapywania wodą szybki wyświetlacza.

DIAGNOSTYKA

Wszystkie diody LED na cyfrowym wyświetlaczu wskaźnika paliwa będą migać, pokazując w następujący sposób kody błędów:

- Zwarcie - miganie co 0,5 sekundy
- Brak zasilania czujnika - miganie co sekundę
- Otwarty obwód - miganie co 2 sekundy

ELEMENTY ZESTAWU SERWISOWEGO



Rysunek 4. Części serwisowe do wskaźnika paliwa Sportster

Tabela 1. Wykaz elementów zestawu serwisowego

Pozycja	Opis (liczba)	Numer części
1	Wskaźnik paliwa, cyfrowy	Nie jest sprzedawany oddzielnie
2	Uszczelka, płytki pokrywy pompy paliwowej	75301-07
3	Czujnik, wskaźnik poziomu paliwa	75093-09
4	Złącze, szczelne, 14-16 AWG	70586-93
5	Wiązka, rozruchowa	70449-09
6	Opaska kablowa (5)	10065
7	Wkręt, sems	2492
8	Sruba, chromowana (tylko zestaw 75338-09)	2498