



INSTRUÇÕES

J04833

2022-10-10



MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL DA SPORTSTER

GERAL

Kit n.º

75031-09, 75338-09

Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, consulte o Catálogo de Varejo P&A (P&A) ou a seção de Peças e Acessórios em www.harley-davidson.com.

Verifique se está sendo utilizada a versão mais atual da ficha de instruções. A ficha está disponível em: h-d.com/isheets

Entre em contato com a Central de atendimento ao cliente da Harley-Davidson através do telefone 1-800-258-2464 (somente EUA) ou 1-414-343-4056.

Requisitos de instalação

▲ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. É necessário ter um manual de serviço do ano e do modelo da motocicleta para fazer esta instalação. Esse material está disponível nas:

- concessionárias Harley-Davidson.
- Portal de Informações de Serviço da H-D, com acesso por assinatura, disponível para a maioria dos modelos de 2001 e mais recentes. Para obter mais informações, consulte Perguntas Frequentes sobre assinaturas.

Para os modelos Sportster 2007: uma atualização com Digital Technician II é necessária para que a luz indicadora de baixo nível de combustível funcione corretamente com o medidor de combustível.

Conteúdo do kit

Veja Figura 4 e Tabela 1.

PREPARAÇÃO

▲ ATENÇÃO

Ao fazer manutenção no sistema de combustível, não fume e não permita a presença de faíscas ou chama exposta nas proximidades. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00330a)

▲ ATENÇÃO

Para evitar a pulverização de combustível, purgue o sistema de combustível de alta pressão antes de desconectar a tubulação de suprimento. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00275a)

▲ ATENÇÃO

A gasolina pode drenar dos componentes quando desconectados do conjunto da bomba/filtros/emissor de nível de combustível. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. Limpe o combustível derramado imediatamente e elimine a estopa de maneira adequada. (00273a)

1. Elimine a gasolina com alta pressão da mangueira do abastecimento de combustível. Veja o Manual de serviço.
2. Desconecte a mangueira de alimentação de combustível do módulo da bomba de combustível. Veja o Manual de serviço.
3. Remova o assento. Veja o Manual de serviço.
4. Remova o fusível principal. Veja o Manual de serviço.
5. Remova o tanque de combustível. Veja o Manual de serviço.
6. Remova a bomba de combustível. Veja o Manual de serviço.
7. Remova o emissor do nível baixo de combustível. Veja o Manual de serviço.



INSTALAÇÃO

Sensor de nível de combustível

1. Veja Figura 1 . Instale o novo sensor.
 - a. Instale o sensor de combustível no módulo da bomba de combustível orientado conforme mostrado e localizando a base no furo de montagem (4) da bomba de combustível.
 - b. Segure o sensor de combustível apoiado na lingueta de montagem. Observe a lacuna entre a mangueira de combustível e sensor. A lacuna deve ser de, pelo menos, 1,5 mm (0,06 in) . Se a lacuna for muito pequena ou houver contato entre a mangueira de combustível e o sensor de combustível, gire o filtro de combustível aproximadamente 3,3 mm (0,13 in) para afastar a mangueira do sensor. Se a lacuna ainda for muito pequena, remova o sensor de combustível e dobre a lingueta de montagem ligeiramente para longe da mangueira de combustível até que a lacuna seja suficiente.
 - c. Observe a lacuna entre o sensor de combustível e a fiação da bomba de combustível. A lacuna deve ser de, pelo menos, 1,5 mm (0 in) . Se necessário, desloque a fiação com uma ferramenta sem pontas afiadas, como uma chave de fenda.
 - d. Prenda o sensor de nível de combustível à bomba de combustível com um parafuso (3). Aperte o parafuso o suficiente para assentar o sensor de combustível na lingueta de montagem.
 - e. Roteie a fiação do sensor de nível de combustível embaixo da mangueira de combustível e conecte o sensor ao conector do interruptor de nível baixo de combustível no módulo da bomba de combustível. Se necessário, use o chicote de fios do jumper (Figura 4 , item 5).
 - f. Veja Figura 2 . Prenda os fios e conectores da bomba de combustível.
2. Instale a bomba de combustível e a gaxeta **nova** (incluída no kit). Veja o Manual de serviço.

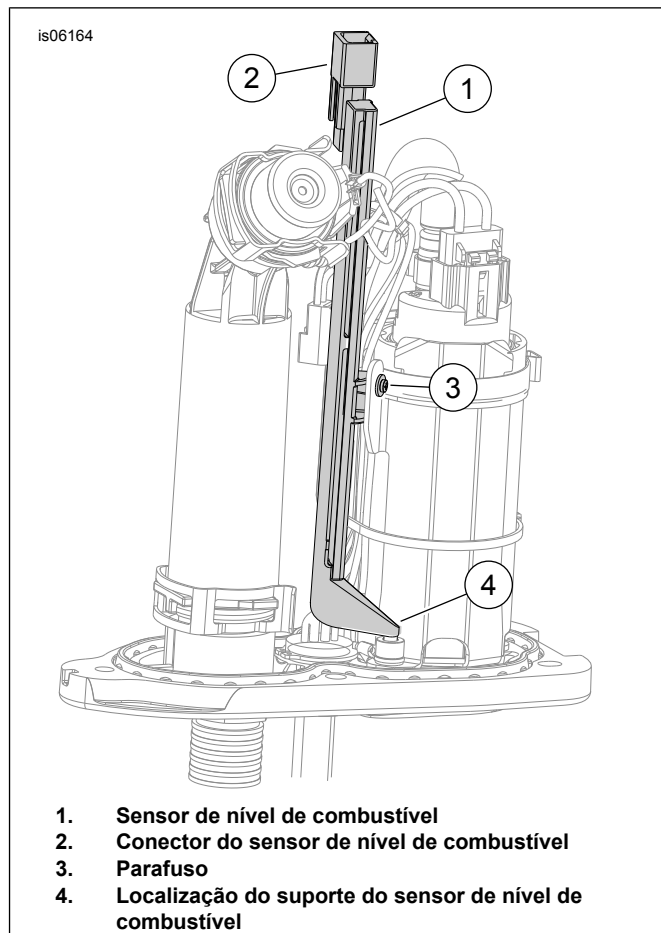


Figura 1. Instale o emissor de nível de combustível



Figura 2. Prenda os fios e conectores da bomba de combustível

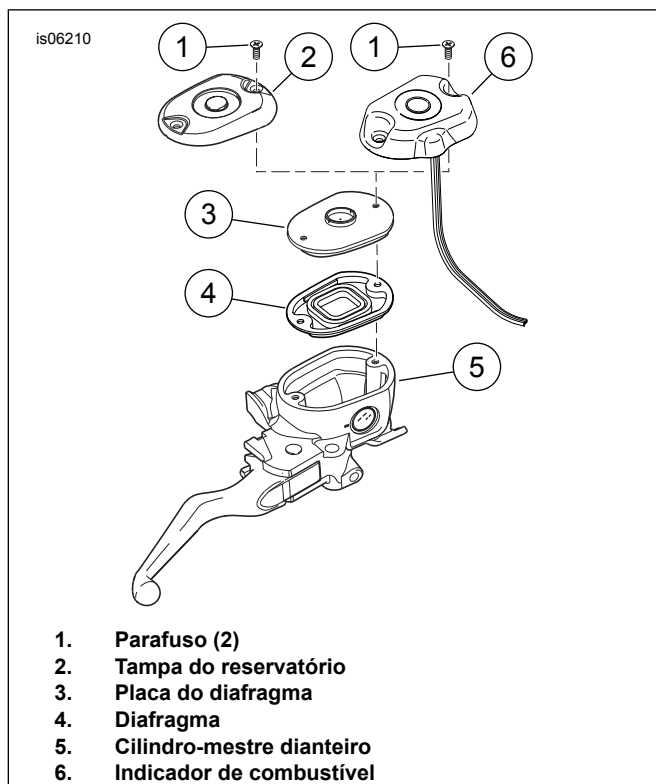


Figura 3. Instale o medidor de combustível no cilindro-mestre dianteiro

Indicador de combustível

▲ ATENÇÃO

O contato com DOT 4 Brake Fluid pode ter efeitos graves para a saúde. A não utilização de proteção adequada para a pele e para os olhos poderá resultar em morte ou lesões graves.

- Em caso de inalação: mantenha-se calmo, vá para um local com ar fresco e consulte um médico.
- Em caso de contato com a pele: retire o vestuário contaminado. Lave a pele imediatamente com água em abundância por 15 a 20 minutos. Em caso de irritação, consulte um médico.
- Em caso de contato com os olhos: lave os olhos por pelo menos 15 minutos com água corrente, com as pálpebras abertas. Em caso de irritação, consulte um médico.
- Em caso de ingestão: lave a boca e beba muita água. Não induza o vômito. Entre em contato com o Disque-Intoxicação. É necessária a consulta imediata de um médico.
- Consulte a Ficha de dados de segurança (SDS) disponível em sds.harley-davidson.com para obter mais detalhes

(00240e)

AVISO

O DOT 4 Brake Fluid danifica as superfícies pintadas e do painel da carenagem com as quais entra em contato. Sempre tenha cuidado e proteja as superfícies de derramamentos ao executar reparos no freio. A falha em seguir este aviso poderá resultar em danos estéticos. (00239c)

NOTA

- Se o DOT 4 Brake Fluid entrar em contato com superfícies pintadas, enxágue **IMEDIATAMENTE** a área com água limpa.
- Cubra os interruptores do guidom com uma estopa antes de adicionar fluido de freio ao reservatório do cilindro-mestre do freio dianteiro. O derramamento de fluido de freio nos interruptores do guidom pode torná-los inoperantes.
- Para prevenir a entrada de sujeira e outros contaminantes no reservatório do cilindro-mestre, limpe completamente a tampa antes de sua remoção.

1. Posicione e mantenha o veículo na vertical (não apoiado no suporte lateral).
2. Veja Figura 3 . Remova os parafusos (1), a tampa do reservatório (2) e a placa do diafragma com o diafragma (3 e 4) do reservatório do cilindro-mestre (5).
3. Limpe todas as superfícies de vedação do reservatório e da tampa do reservatório do cilindro-mestre.

NOTA

Ao instalar um medidor de combustível cromado, prenda o medidor de combustível com os parafusos cromados incluídos no kit. Ao instalar um medidor de combustível preto, prenda o medidor de combustível com parafusos Equipamento original (OE) pretos.

4. Instale o medidor de combustível (6), a placa do diafragma e o diafragma originais de fábrica (3 e 4) e dois parafusos (1) no cilindro-mestre dianteiro (5). Aperte os parafusos.
Torque: 1–1,9 N·m (9–17 in-lbs) Parafusos da tampa do cilindro-mestre
5. Veja Figura 4 . Roteie o chicote de fios do medidor de combustível ao longo do guidão seguindo a fiação da seta e descendo até o chicote de fios principal. A seguir, o roteie dentro do suporte da bobina e da caixa de distribuição do chicote de fios principal, retornando em seguida ao longo eixo central em direção à área da bandeja do assento.
6. Localize o conector [200B] do resistor do emissor de nível de combustível localizado entre o tanque de óleo e o quadro perto da bandeja do assento. Desconecte o [200A] do conjunto do resistor do sensor de combustível do conector [200B] e conecte o conector do medidor de combustível em seu lugar.
7. Emende os fios.
 - a. **Modelos 2013 e anteriores:** emende o fio laranja do medidor de combustível no fio laranja/branco com o conector de emenda vedado perto do conector [7A] da iluminação traseira localizado na área da bandeja do assento.

- b. **Modelos 2014 e posteriores:** emende o fio laranja do medidor de combustível no fio vermelho/amarelo do Kit de Conexão Elétrica (Peça N.º 72673-11). Conecte-se ao conector de Diagnósticos. Isole com fita isolante os fios não utilizados.

8. Prenda o chicote de fios do medidor de combustível e o fio laranja ao chicote de fios principal com abraçadeiras flexíveis (6). Enrole e prenda o comprimento dos fios e do chicote de fios que estiver sobrando.

CONCLUÍDO

1. Instale o tanque de combustível. Veja o Manual de serviço.
2. Instale o fusível principal. Veja o Manual de serviço.
3. Instale o assento. Depois de instalar o assento, puxe-o para cima para certificar-se de que esteja travado na posição certa. Veja o Manual de serviço.

CALIBRAÇÃO NA CONCESSIONÁRIA — somente modelos Sportster 2007

NOTA

Para os modelos Sportster 2007: uma atualização com Digital Technician II é necessária para que a luz indicadora de baixo nível de combustível funcione corretamente com o medidor de combustível. O indicador de baixo nível de combustível no velocímetro permanecerá aceso até que a atualização seja realizada.

1. Na aba “Ferramentas” do Digital Technician II , selecione Configuração do Veículo.
2. Selecione a luz indicadora de nível baixo de combustível. Uma mensagem de aviso aparecerá: "CUIDADO: NÃO atualize nenhuma Sportster até que um novo resistor de terminação (Peça N.º 72545-08) tenha sido instalado". Selecionar Atualizar Agora.
3. Na aba “Ferramentas” do Digital Technician II , selecione Códigos de Falha. Limpe todos os Códigos de problema de diagnóstico (DTCs) .
4. Ligue e desligue o interruptor da ignição no veículo.

OPERAÇÃO

- Quando o veículo é ligado, todas as barras no Diodo emissor de luz (LED) (LED) se acenderão inicialmente. A seguir, barras do LED irão apagar, conforme necessário, para indicar o nível de combustível atual.
- Todas as quatro barras do medidor de combustível no LED se acenderão quando o tanque de combustível estiver cheio. As barras irão se apagar à medida que o nível de combustível no veículo baixar.
- O indicador de baixo nível de combustível no velocímetro se acenderá mais ou menos quando o medidor de combustível passar de duas barras acesas para uma barra acesa. Esse é o mesmo nível de combustível no qual o emissor de baixo nível de combustível original ativou o indicador.
- O nível de combustível indicado pelo medidor de combustível é aproximado. A quantidade de tempo pelo qual o medidor de combustível indica um tanque de combustível cheio varia dependendo do tamanho e do estilo do tanque de combustível.
- O ícone de bomba de gasolina no medidor de combustível fica sempre aceso durante o funcionamento normal.
- A última barra de nível de combustível acesa começará a piscar quando o nível de combustível cair abaixo de um nível de combustível mensurável pelo sensor.
- O medidor de combustível é fotossensível e escurecerá automaticamente em condições de baixa iluminação.

NOTA

Evite pulverizar água diretamente na tela do medidor de combustível durante as lavagens.

DIAGNÓSTICOS

A tela digital do medidor de combustível fará com que todas as luzes do LED pisquem para mostrar códigos de erro, como se segue:

- Curto-circuito: pisca a cada 0,5 segundos
- Sem informações do emissor de nível: pisca a cada segundo
- Circuito aberto: pisca a cada 2 segundos

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

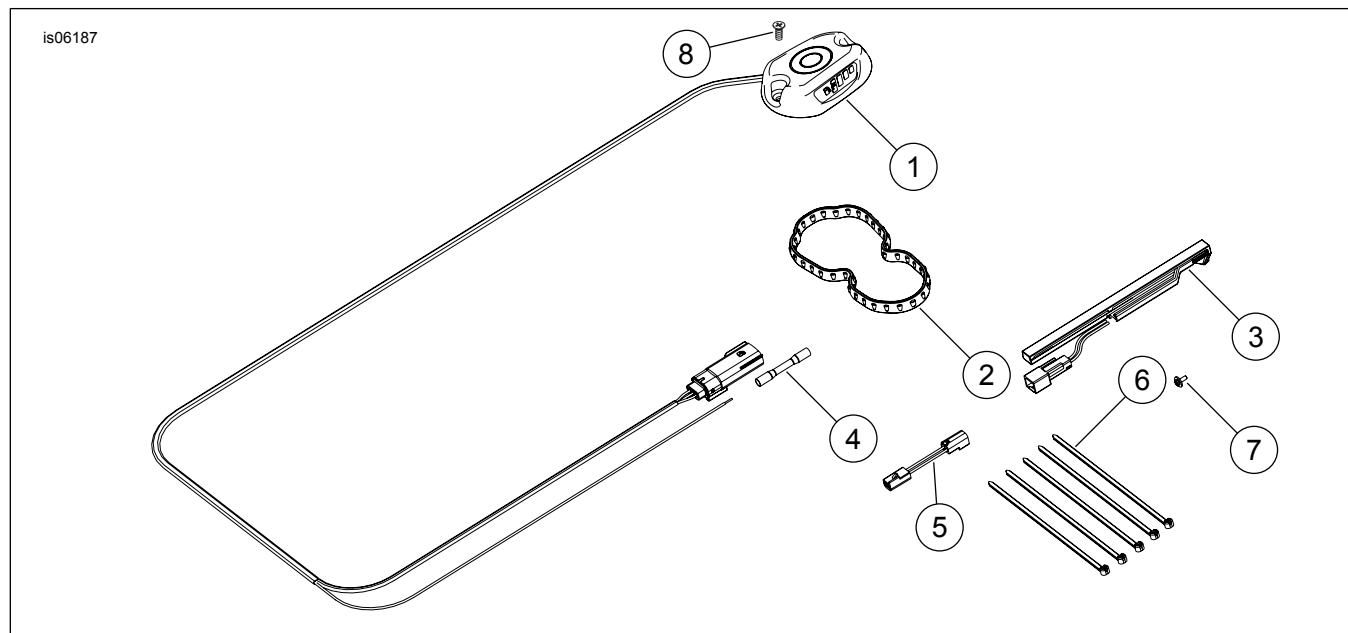


Figura 4. Peças de reposição para medidor de combustível da Sportster

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Número de peça
1	Medidor de combustível, digital	Não se vende separadamente
2	Vedação, placa da tampa da bomba de combustível	75301-07
3	Sensor, medidor de combustível	75093-09
4	Emenda, vedada, bitola 14-16 AWG	70586.-93
5	Chicote de fios, jumper	70449-09
6	Abraçadeira (5)	10065
7	Parafuso, sems	2492
8	Parafuso, cromado (somente Kit 75338-09)	2498