



INSTRUÇÕES

J04833

2022-10-10



INDICADOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL DO MODELO SPORTSTER

GERAL

Kit n.º

75031-09, 75338-09

Modelos

Para informação sobre equipamento de modelos, ver o Catálogo de Venda a Retalho Peças e acessórios (P&A) ou a secção Peças e Acessórios em www.harley-davidson.com.

Verifique se a versão mais atual da folha de instruções está a ser utilizada. Está disponível em: h-d.com/isheets

Entre em contacto com o Centro de Assistência ao Cliente Harley-Davidson através do (+1) 1 800 258 2464 (só nos EUA) ou (+1) 1 414 343 4056.

Requisitos da instalação

▲ ATENÇÃO

A segurança do condutor e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço de oficina. Se o procedimento estiver para além das suas capacidades ou não dispuser das ferramentas adequadas, solicite a instalação a um concessionário Harley-Davidson. A instalação inadequada deste kit poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00333b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de Serviço. Para esta instalação, é necessário o manual de manutenção referente ao ano/modelo do motociclo em questão e está disponível em:

- Num concessionário da Harley-Davidson.
- Portal de informações de serviço de oficina H-D, disponível por subscrição para a maioria dos modelos de 2001 e mais recentes. Para obter mais informações, consulte as Perguntas frequentes sobre subscrições.

Para Modelos Sportster de 2007: É necessária uma atualização com Digital Technician II para a luz indicadora de pouco combustível funcionar corretamente com o manómetro do combustível.

Conteúdo do kit

Ver Figura 4 e Tabela 1.

PREPARAR

▲ ATENÇÃO

Ao fazer manutenção no sistema de combustível, não fume e não permita a presença de faíscas ou chama exposta nas proximidades. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que pode provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00330a)

▲ ATENÇÃO

Para evitar a pulverização de combustível, purgue o sistema de combustível de alta pressão antes de desligar a linha de alimentação. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que pode provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00275a)

▲ ATENÇÃO

A gasolina pode drenar de componentes quando são desligados do conjunto da bomba de alimentação/filtros/nível de combustível. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que pode provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. Limpe o combustível derramado imediatamente e elimine a estopa de maneira adequada. (00273a)

1. Purgue a mangueira de abastecimento de combustível de gasolina de alta pressão. Veja o manual de serviço.
2. Desligue a mangueira de alimentação do módulo da bomba de combustível. Veja o manual de serviço.
3. Remova o assento do motociclo. Veja o manual de serviço.
4. Retire o fusível principal. Veja o manual de serviço.
5. Remova o depósito de combustível. Veja o manual de serviço.
6. Retire a bomba de combustível. Veja o manual de serviço.
7. Retire o transmissor de nível de pouco combustível. Veja o manual de serviço.

INSTALAÇÃO

Sensor do nível de combustível

1. Ver Figura 1. Instale o novo sensor.
 - a. Instale o sensor de combustível no módulo da bomba de combustível na orientação indicada, posicionando a base no orifício de montagem (4) da bomba de combustível.

- b. Segure o sensor de combustível contra a aba de montagem. Veja o espaço entre a mangueira de combustível e o sensor. O espaço livre tem de ter, pelo menos, 1,5 mm (0,06 in) . Se o espaço for demasiado pequeno, ou se houver contacto entre a mangueira de combustível e o sensor de combustível, rode o filtro de combustível cerca de 3,3 mm (0,13 in) , a fim de afastar a mangueira de combustível do sensor de combustível. Se o espaço livre continuar a ser demasiado pequeno, retire o sensor de combustível e dobre ligeiramente a aba de montagem da mangueira de combustível, até que o espaço livre seja suficiente.
- c. Observe o espaço livre entre o sensor de combustível e a cablagem da bomba de combustível. O espaço livre tem de ter, pelo menos, 1,5 mm (0 in) . Se necessário, desloque a cablagem com uma ferramenta não afiada, como por exemplo, uma chave de fendas.
- d. Fixe o sensor de nível de combustível na bomba de combustível, utilizando o parafuso (3). Aperte o parafuso o suficiente para que o sensor de combustível fique encostado à aba de montagem.
- e. Encaminhe a cablagem do sensor de nível de combustível por baixo da mangueira de combustível e ligue o sensor de nível de combustível ao conector do interruptor de pouco combustível que se encontra no módulo da bomba de combustível. Se necessário, utilize o chicote de cabos de ligação (Figura 4 , artigo 5).
- f. Ver Figura 2 . Fixe os cabos e os conectores da bomba de combustível.

2. Instale a bomba de combustível e a nova junta (incluída no kit). Veja o manual de serviço.

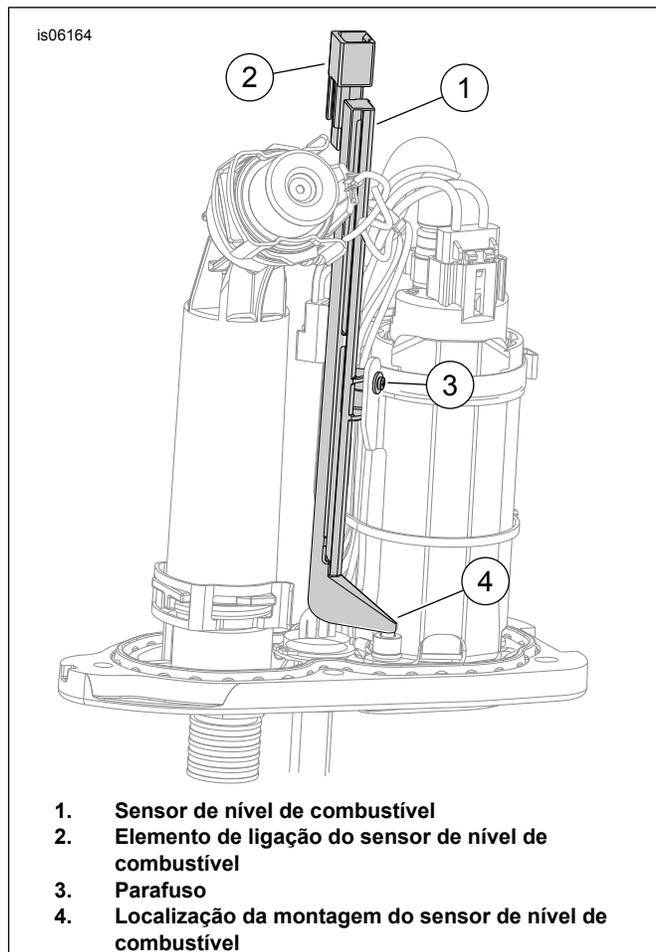


Figura 1. Instalar o Sensor do Nível de Combustível



Figura 2. Fixar os Fios e os Elementos de Ligação da Bomba de Combustível

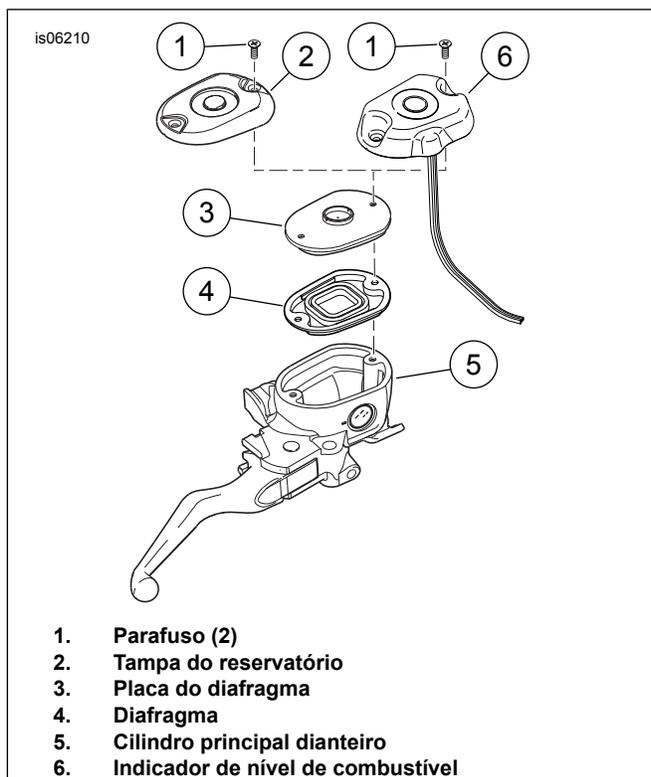


Figura 3. Instalar o Indicador do Nível de Combustível no Cilindro Principal

Indicador de nível de combustível

▲ ATENÇÃO

Um contacto com DOT 4 brake fluid pode ter efeitos graves para a saúde. A falha na utilização de proteção adequada para a pele e para os olhos pode provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves.

- **Em caso de inalação:** mantenha a calma, desloque-se para o ar livre, procure assistência médica.
- **Em caso de contacto com a pele:** remova o vestuário contaminado. Lave imediatamente a pele com muita água durante 15-20 minutos. Em caso de irritação, procure assistência médica.
- **Em caso de contacto com os olhos:** Lave os olhos durante, pelo menos, 15 minutos com água corrente e com os olhos abertos. Em caso de irritação, procure assistência médica.
- **Se ingerir:** lave a boca e beba água em grande quantidade. Não provoque o vômito. Contatar o Centro de Informação Antivenenos. Procure imediatamente assistência médica.
- **Consulte a Ficha de Dados de Segurança (SDS), disponível em sds.harley-davidson.com, para obter mais detalhes**

(00240e)

AVISO

O óleo de travões D.O.T. 4 danifica a pintura e as restantes superfícies do motociclo em caso de contacto com as mesmas. Proceda sempre com extremo cuidado e proteja as superfícies contra salpicos, durante as intervenções nos travões. A não observação desta recomendação pode provocar a danificação dos acabamentos do motociclo. (00239c)

NOTA

- Se o óleo dos travões DOT 4 entrar em contacto com superfícies pintadas, lavar **IMEDIATAMENTE** a área com água limpa.
- Antes de adicionar o líquido de travões ao reservatório do cilindro principal dianteiro, cubra os interruptores do guidador com uma toalha de oficina. Se o líquido de travões cair sobre os interruptores do guidador poderá avariá-los.
- Para evitar que a sujidade e outros contaminantes entrem no reservatório do cilindro principal, limpe bem a tampa antes de a remover.

1. Posicione e fixe o veículo na vertical (sem estar apoiado no descanso lateral).
2. Ver Figura 3 . Retire os parafusos (1), a cobertura do depósito (2) e a placa do diafragma com o diafragma (3 e 4) do cilindro principal dianteiro (5).
3. Limpe todas as superfícies vedantes do reservatório principal e da cobertura do reservatório.

NOTA

Se instalar um manómetro do nível de combustível cromado, fixe-o com os parafusos cromados incluídos no kit. Se instalar um manómetro do nível de combustível preto, fixe-o com os parafusos Equipamento original (OE) pretos.

4. Instale o manómetro do nível de combustível (6), a placa de diafragma de origem com o diafragma (3 e 4) e dois parafusos (1) no cilindro principal dianteiro (5). Aperte os parafusos.
Binário: 1–1,9 N·m (9–17 in-lbs) Kits de cobertura do cilindro principal
5. Ver Figura 4 . Encaminhe o chicote do manómetro do nível de combustível ao longo do guidador, seguindo a cablagem do sinal de mudança de direção, até chegar ao chicote principal. Em seguida, encaminhe-o para dentro da braçadeira de pressão e da caixa do chicote principal, de volta pela espinha dorsal do quadro, em direção à área de encaixe do assento.
6. Encontre o conector da resistência do transmissor de combustível [200B] localizado entre o depósito de óleo e o quadro, perto do encaixe do assento. Desligue a unidade da resistência do sensor do nível de combustível [200A] do conector [200B] e encaixe o conector do manómetro de combustível no seu lugar.

7. Una os cabos.
 - a. **modelos de 2013 e anteriores:** Ligue o cabo laranja do manómetro de combustível ao cabo laranja/branco (O/W) que tem o conector unido selado, perto do conector da iluminação traseira [7A] localizado na área de encaixe do assento.
 - b. **Modelos de 2014 e posteriores:** Ligue o cabo laranja do manómetro de combustível ao cabo vermelho/amarelo (R/Y) do Kit de Ligação Elétrica (Peça n.º 72673-11). Ligue-o ao conector de Diagnósticos. Isole os cabos não utilizados com fita adesiva.
8. Fixe o chicote do manómetro de combustível e o cabo laranja ao chicote principal com abraçadeiras (6). Enrole e fixe as partes excedentes do chicote e do fio.

CONCLUÍDO

1. Instale o depósito de combustível. Veja o manual de serviço.
2. Instale o fusível principal. Veja o manual de serviço.
3. Instale o assento. Após instalar o assento, puxe-o para cima para se certificar de que está travado na posição certa. Veja o manual de serviço.

CALIBRAGEM DO CONCESSIONÁRIO - Apenas para Modelos Sportster de 2007

NOTA

Para Modelos Sportster de 2007: É necessária uma atualização com Digital Technician II para a luz indicadora de pouco combustível funcionar corretamente com o manómetro do combustível. O indicador de pouco combustível integrado no velocímetro permanecerá aceso até que a atualização seja efetuada.

1. Selecione Configuração do Veículo no separador Caixa de Ferramentas em Digital Technician II .
2. Selecionar Indicador Luminoso de Baixo Nível de Combustível. Uma mensagem de aviso com o texto "CUIDADO: NÃO atualize qualquer veículo Sportster até ter sido instalado uma nova resistência (Peça N.º 72545-08)." Selecionar Atualizar Agora.

3. Selecione Códigos de Erro no separador Caixa de Ferramentas em Digital Technician II . Apague todos os Códigos de diagnóstico de avarias (DTCs) .
4. Ligue e desligue a ignição de veículo.

OPERAÇÃO

- Quando o veículo for iniciado, todas as barras Díodo emissor de luz (LED) acenderão inicialmente, então as barras LED desligar-se-ão, se necessário, para indicar o nível atual do combustível.
- Todas as quatro barras LED do manómetro de combustível acendem-se quando o depósito de combustível estiver cheio. As barras desligam-se à medida que o nível de combustível baixa no veículo.
- O indicador de pouco combustível integrado no velocímetro acender-se-á mais ou menos no momento em que o medidor do nível de combustível passar de duas barras acesas para uma barra acesa. Trata-se do mesmo nível de combustível com o qual o distribuidor de combustível original ativou o indicador.
- O nível de combustível indicado pelo indicador do nível de combustível é aproximado. O período de tempo 3em que o manómetro de combustível indica que o depósito de combustível está cheio é variável, consoante o tamanho e o estilo do depósito de combustível.
- O ícone da bomba de combustível no manómetro de combustível mantém-se sempre aceso durante o funcionamento normal.
- A última barra de nível de combustível acesa começará a piscar quando o nível de combustível descer abaixo do nível que pode ser medido pelo sensor.
- O indicador do nível de combustível é sensível à luz e escurece automaticamente em condições de baixa luminosidade.

NOTA

Evite pulverizar água diretamente sobre a janela do visor do manómetro de combustível durante a lavagem.

DIAGNÓSTICO

O ecrã digital do manómetro de combustível pisca todas as luzes LED para mostrar códigos de erro, da seguinte forma:

- Curto-circuito - pisca a cada 0,5 segundos;
- Sem sinal do transmissor - pisca 1 vez por segundo;
- Circuito aberto - pisca a cada 2 segundos.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

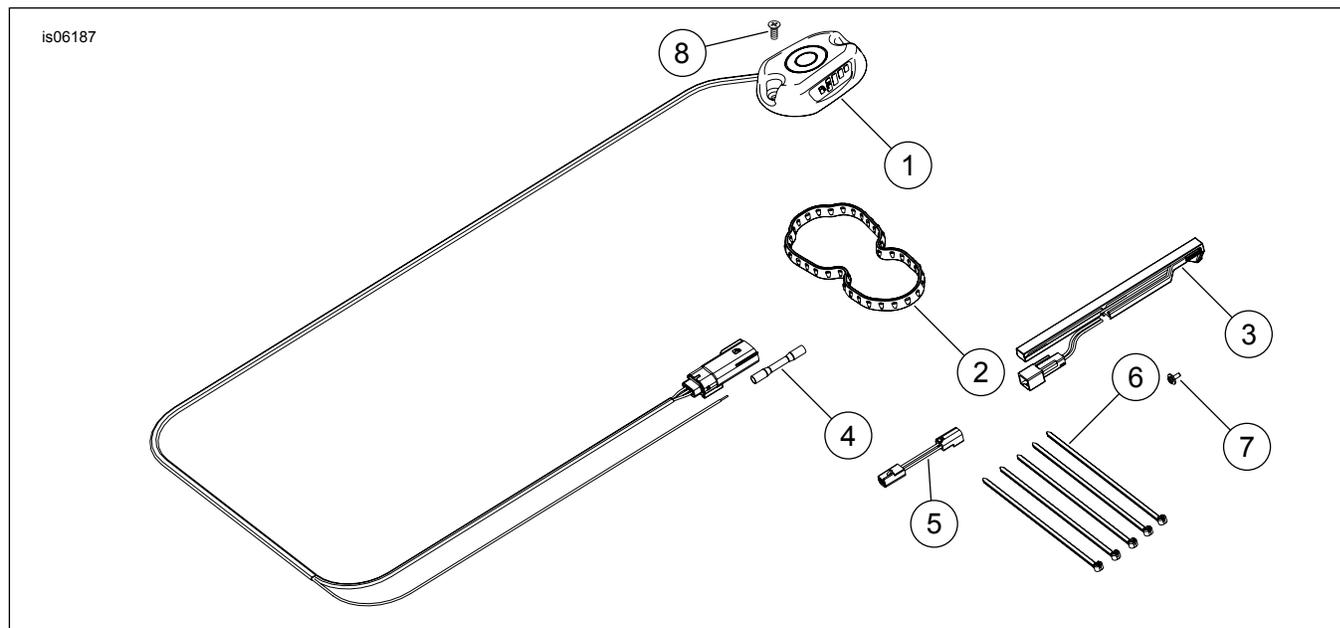


Figura 4. Peças de Serviço para o Indicador do Nível de Combustível dos Modelos Sportster

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Núm. ref.
1	Indicador do nível de combustível, digital	Não é vendido separadamente
2	Vedante, placa de cobertura da bomba de combustível	75301-07
3	Sensor, indicador do nível de combustível	75093-09
4	Junção, selada, 14-16 AWG	70586-93
5	Chicote, «jumper»	70449-09
6	Abraçadeira (5)	10065
7	Parafuso, SEMS	2492
8	Parafuso, cromado (apenas no kit 75338-09)	2498