



INDICATOR COMBUSTIBIL SPORTSTER

GENERAL

Cod kit

75031-09, 75338-09

Modele

Pentru informații privind montarea pe anumite modele, consultați catalogul Piese și accesorii (P&A) de vânzare cu amănuntul sau secțiunea Piese și accesorii de pe www.harley-davidson.com.

Verificați că utilizați cea mai recentă versiune a instrucțiunilor. Aceasta este disponibilă la: h-d.com/isheets

Contactați Harley-Davidson Customer Support Center (Centrul de asistență pentru clienți) la 1-800-258-2464 (numai SUA) sau 1-414-343-4056.

Cerințe pentru montare

▲ AVERTISMENT

Siguranța motociclistului și a pasagerului depinde de instalarea corectă a acestui kit. Utilizați procedurile corespunzătoare din manualul de service. Dacă nu aveți capacitatea de a efectua procedura sau dacă nu aveți instrumentele corecte, lăsați un dealer Harley-Davidson să efectueze instalarea. Instalarea necorespunzătoare a acestui kit ar putea conduce la deces sau la vătămări grave. (00333b)

OBSERVAȚIE

Această fișă de instrucțiuni se referă la informațiile din manualul de service. Pentru montare, este necesar un manual de service pentru anul/modelul acestei motociclete și care se procură de la:

- Un dealer Harley-Davidson.
- La Portalul informațiilor de service H-D accesul este disponibil pe bază de abonament pentru majoritatea modelelor din 2001 și modelele mai noi. Pentru mai multe informații consultați Întrebări frecvente referitoare la abonamente.

Pentru modelele Sportster 2007: Este necesară o actualizare cu Digital Technician II pentru ca lumina pentru combustibil redus să funcționeze corect cu indicatorul de combustibil.

Conținut kit

Consultați Figura 4 și Tabelul 1.

PREGĂTIRE

▲ AVERTISMENT

Când depanezi sistemul de combustibil, nu fumați și nu permiteți flacără deschisă sau scântei în apropiere. Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă, fapt care ar putea conduce la deces sau la vătămări grave. (00330a)

▲ AVERTISMENT

Pentru a preveni pulverizarea combustibilului, purjați combustibilul de înaltă presiune din sistem înainte de a deconecta conducta de alimentare. Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă, fapt care ar putea conduce la deces sau la vătămări grave. (00275a)

▲ AVERTISMENT

La deconectarea de la pompa de combustibil/filtre/ansamblul emițătorului de nivel, din componente se poate scurge benzină. Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă, fapt care ar putea conduce la deces sau la vătămări grave. Ștergeți imediat combustibilul vărsat și aruncați cârpele în mod corespunzător. (00273a)

1. Purjați furtunul de alimentare cu combustibil de benzină cu presiune înaltă. Consultați manualul de service.
2. Deconectați furtunul de alimentare cu combustibil de la modulul pompei de combustibil. Consultați manualul de service.
3. Scoateți șaua. Consultați manualul de service.
4. Scoateți siguranța principală. Consultați manualul de service.
5. Demontați rezervorul de combustibil. Consultați manualul de service.
6. Îndepărtați pompa de combustibil. Consultați manualul de service.
7. Îndepărtați traductorul de nivel scăzut de combustibil. Consultați manualul de service.

MONTAREA

Senzor pentru nivelul de combustibil

1. Consultați Figura 1. Montați senzorul nou.
 - a. Instalați senzorul de combustibil în modulul pompei de combustibil orientat așa cum se arată și așezați baza în orificiul de montare (4) al pompei de combustibil.

- b. Țineți senzorul de combustibil pe urechea de montare. Uitați-vă la decalajul dintre furtunul de combustibil și senzor. Distanța trebuie să fie de cel puțin 1,5 mm (0,06 in) . Dacă diferența este prea mică sau există contact între furtunul de combustibil și senzorul de combustibil, rotiți filtrul de combustibil cu aproximativ 3,3 mm (0,13 in) pentru a muta furtunul de combustibil departe de senzorul de combustibil. Dacă diferența este încă prea mică, scoateți senzorul de combustibil și îndoiți ușor fila de montare, departe de furtunul de combustibil, până când diferența este suficientă.
 - c. Uitați-vă la decalajul dintre senzorul de combustibil și cablarea pompei de combustibil. Distanța trebuie să fie de cel puțin 1,5 mm (0 in) . Dacă este necesar, mutați cablurile cu un instrument neascuțit, cum ar fi o șurubelniță.
 - d. Fixați senzorul de nivel al combustibilului la pompa de combustibil cu șurubul (3). Strângeți șurubul suficient pentru a fixa senzorul de combustibil pe urechea de montare.
 - e. Dirijați cablurile senzorului de nivel al combustibilului sub furtunul de combustibil și conectați senzorul de nivel al combustibilului la conectorul comutatorului de combustibil redus de pe modulul pompei de combustibil. Dacă este necesar, utilizați cablajul jumperului (Figura 4 , punctul 5).
 - f. Consultați Figura 2 . Asigurați firele și conectorii pompei de combustibil.
2. Instalați pompa de combustibil și garnitura **nouă** (inclusă în kit). Consultați manualul de service.

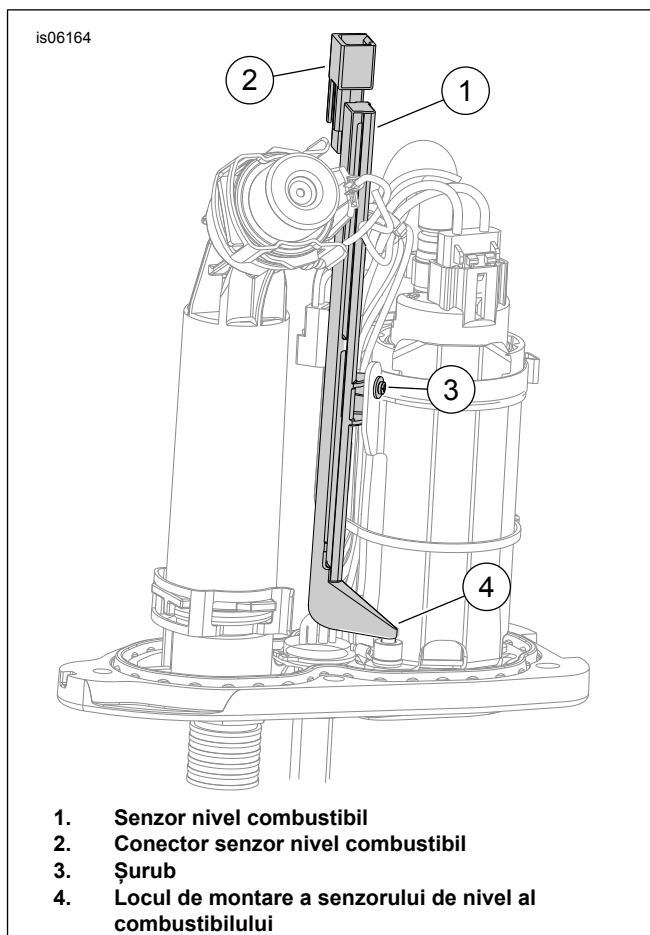


Figura 1. Instalați senzorul de nivel al combustibilului



Figura 2. Asigurați firele și conectorii pompei de combustibil

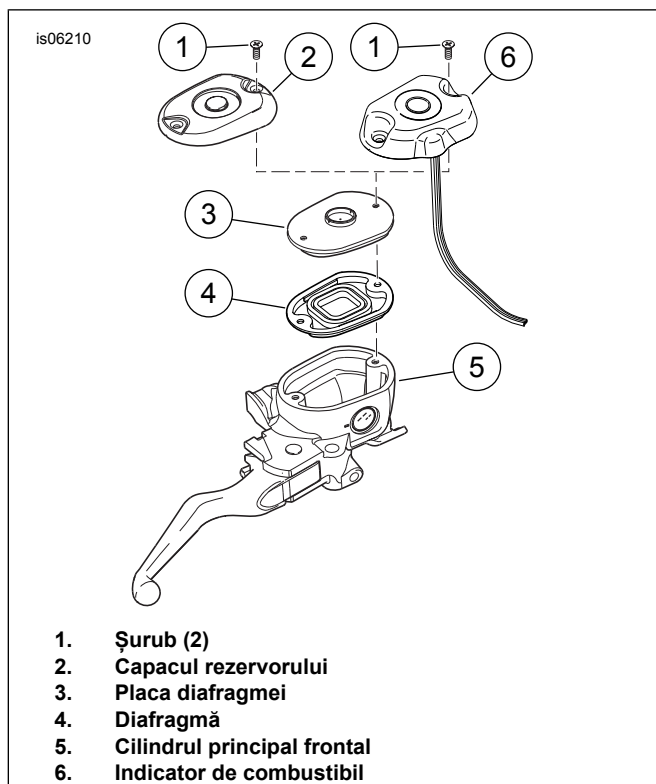


Figura 3. Montați indicatorul de combustibil la cilindrul principal frontal

Indicator de combustibil

▲ AVERTISMENT

Contactul cu lichidul de frână DOT 4 poate avea efecte dăunătoare asupra sănătății. Lipsa de protecție corespunzătoare pentru ochi și piele poate cauza moartea sau vătămări grave.

- Dacă este inhalat: Păstrați-vă calmul, ieșiți la aer proaspăt, solicitați îngrijiri medicale.
- Dacă intră în contact cu pielea: Îndepărtați hainele contaminate. Clătiți pielea imediat cu multă apă timp de 15-20 de minute. Dacă iritația se dezvoltă, solicitați îngrijiri medicale.
- Dacă intră în contact cu ochii: Spălați ochii pentru cel puțin 15 minute, lăsând apa să curgă, cu pleoapele deschise. Dacă iritația se dezvoltă, solicitați îngrijiri medicale.
- Dacă este înghițit: Clătiți gura și apoi beți multă apă. Nu vă provocați regurgitarea. Contactați Serviciul pentru substanțe otrăvitoare. Îngrijirea medicală este necesară imediat.
- Pentru mai multe detalii consultați Broșura cu informații de siguranță (Safety Data Sheet - SDS) disponibilă pe sds.harley-davidson.com.

(00240e)

NOTIFICARE

Lichidul de frână DOT 4 va avaria suprafețele panourilor vopsite și ale caroseriei cu care intră în contact. Fiți mereu atent și protejați suprafețele de vărsături ori de câte ori este acționată frâna. Nerespectarea acestei recomandări poate duce la avariarea suprafețelor cosmetice. (00239c)

OBSERVAȚIE

- Dacă lichidul de frână DOT 4 intră în contact cu suprafețele vopsite, clătiți IMEDIAT zona cu apă curată.
- Acoperiți comutatoarele de pe ghidon cu o lavetă înainte de a adăuga lichid de frână în rezervorul cilindrului principal frontal. Vărsarea lichidului de frână pe întrerupătoarele ghidonului le poate face nefuncționale.
- Pentru a preveni pătrunderea murdăriei și a altor contaminanți în rezervorul cilindrului principal, curățați bine capacul înainte de îndepărtare.

1. Poziționați și fixați vehiculul în poziție verticală (fără a se sprijini pe cric).
2. Consultați Figura 3 . Îndepărtați șuruburile (1), capacul rezervorului (2), placa diafragmei cu diafragma (3 și 4) din cilindrul principal frontal (5).
3. Curățați toate suprafețele de etanșare ale rezervorului cilindrului principal și ale capacului rezervorului.

OBSERVAȚIE

Atunci când instalați un indicator de combustibil cromat, fixați indicatorul de combustibil cu șuruburile cromate incluse în kit. Atunci când instalați un indicator de combustibil negru, fixați-l cu șuruburile negre Echipament original (OE) .

4. Montați indicatorul de combustibil (6), placa cu diafragmă stoc și diafragma (3 și 4) și două șuruburi (1) la cilindrul principal frontal (5). Strângeți șuruburile.

Cuplu: 1–1,9 N·m (9–17 in-lbs) Șuruburi capac cilindru principal

5. Consultați Figura 4 . Direcționați cablajul indicatorului de combustibil de-a lungul ghidonului urmând cablarea semnalizatorului de viraj, în jos, până la cablajul principal. Apoi, direcționați-l în interiorul suportului bobinei și a cutiei cablajului principal, înapoi de-a lungul coloanei, spre zona de așezare a șeii.
6. Găsiți conectorul de la rezistorul traductorului de combustibil [200B] situat între rezervorul de ulei și cadru în apropierea zonei de așezare a șeii. Deconectați ansamblul rezistorului senzorului de combustibil [200A] de la conectorul [200B] și conectați conectorul indicatorului de combustibil în locul său.
7. Îmbinați firele.
 - a. **Modele 2013 și anterioare:** Îmbinați firul portocaliu al indicatorului de combustibil cu firul portocaliu/alb (O/W) cu conectorul de îmbinare sigilat lângă conectorul de iluminare din spate [7A] situat în zona de așezare a șeii.
 - b. **Modele 2014 și ulterioare:** Îmbinați firul portocaliu al indicatorului de combustibil cu firul roșu/galben (R/Y) al kitului de conectare electrică (piesa nr. 72673-11). Conectați-vă la conectorul Diagnosticare. Lipiți cu bandă firele neutilizate.
8. Fixați cablajul indicatorului de combustibil și firul portocaliu la cablajul principal cu curelele de cablu (6). Bobinați și fixați excesul de cablaj și lungime a firului.

FINALIZAT

1. Montați rezervorul de combustibil. Consultați manualul de service.
2. Montați siguranța principală. Consultați manualul de service.
3. Montați șaua. După montarea șeii, trageți-o în sus pentru a vă asigura că este blocată în poziție. Consultați manualul de service.

CALIBRARE DEALER - Numai modelele Sportster 2007

OBSERVAȚIE

Pentru modelele Sportster 2007: Este necesară o actualizare cu Digital Technician II pentru ca lumina pentru combustibil redus să funcționeze corect cu indicatorul de combustibil. Indicatorul de combustibil redus de pe vitezometru va rămâne aprins până la efectuarea actualizării.

1. Din fila Cutia de instrumente.din Digital Technician II ,selecțați Configurare Vehicul.
2. Selecțați Lumină de avertisment pentru combustibil redus. Un mesaj de avertizare de "ATENȚIE: NU actualizați niciun Sportster până când nu a fost instalat un nou rezistor de terminare (Piesa nr. 72545-08)." Selecțați Actualizare acum.
3. Din fila Cutia de instrumente.din Digital Technician II ,selecțați Coduri de eroare. Ștergeți toate Coduri diagnosticare defectiuni (Codurile DTC) .
4. Rotiți comutatorul de contact de pe vehicul.

FUNCȚIONARE

- Când vehiculul este pornit, toate barele Diodă electro luminescentă (LED) se vor aprinde inițial, apoi barele LED se vor stinge, după cum este necesar, pentru a indica nivelul actual al combustibilului.

COMPONENTE DE SERVICE

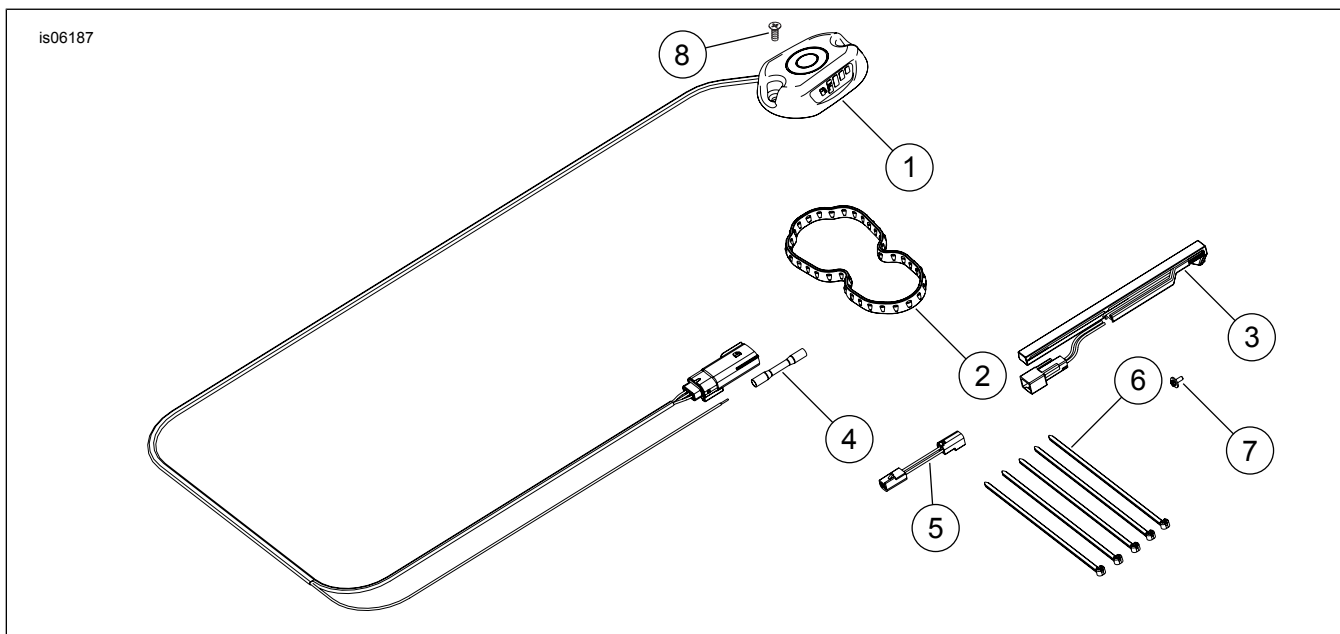


Figura 4. Piese de service pentru indicatorul de combustibil Sportster

- Toate cele patru bare LED ale indicatorului de combustibil se vor lumina atunci când rezervorul de combustibil este plin. Barele se vor stinge pe măsură ce nivelul combustibilului din vehicul scade.
- Indicatorul de combustibil redus de pe vitezometru se va lumina aproximativ în momentul în care indicatorul de combustibil trece de la două bare iluminate la o bară iluminată. Acesta este același nivel de combustibil la care traductorul inițial de combustibil scăzut activa indicatorul.
- Nivelul de combustibil indicat de indicatorul de combustibil este aproximativ. Perioada de timp în care indicatorul de combustibil va indica un rezervor de combustibil plin variază în funcție de dimensiunea și stilul rezervorului de combustibil.
- Pictograma pompei de alimentare de pe indicatorul de combustibil este întotdeauna iluminată în timpul funcționării normale.
- Ultima bară de nivel de combustibil iluminată va începe să clipească atunci când combustibilul scade sub un nivel de combustibil măsurabil de senzor.
- Indicatorul de combustibil este fotosensibil și se va estompa automat în condiții de lumină scăzută.

OBSERVAȚIE

Evitați pulverizarea apei direct pe fereastra de afișare a indicatorului de combustibil în timpul spălării.

DIAGNOSTICARE

Afișajul digital al indicatorului de combustibil va clipi cu toate luminile LED pentru a afișa codurile de eroare după cum urmează:

- Scurtcircuit-0,5 secunde pe aprindere
- Nici o intrare traductor-1 secundă pe aprindere
- Circuit deschis-2 secunde pe aprindere

Tabelul 1. Tabel componente de service

Articol	Descriere (Cantitate)	Part No.
1	Indicator de combustibil, digital	Nu se vinde separat
2	Etanșare, placă de acoperire a pompei de combustibil	75301-07
3	Senzor, indicator de combustibil	75093-09
4	Îmbinare, sigilată, 14-16 AWG	70586-93
5	Cablaj, element de legătură	70449-09
6	Curea de cablu (5)	10065
7	Șurub, sems	2492
8	Șurub, crom (numai kitul 75338-09)	2498