



INSTRUCCIONES

J04833

2022-10-10



INDICADOR DE COMBUSTIBLE SPORTSTER

GENERALIDADES

Número de kit

75031-09, 75338-09

Modelos

Para obtener información sobre la compatibilidad de los modelos, vea el catálogo de venta al detalle de Piezas y accesorios (Piezas y accesorios) (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios en www.harley-davidson.com.

Compruebe que se esté usando la versión más actual de la hoja de instrucciones. Está disponible en: h-d.com/isheets

Contacte con el Centro de soporte para clientes de Harley-Davidson al 1-800-258-2464 (solamente EE. UU.) o al 1-414-343-4056.

Requisitos de instalación

⚠ ¡ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondiente del Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o si no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría resultar en lesiones graves o la muerte. (00333b)

NOTA

Esta hoja de instrucciones hace referencia a la información del Manual de servicio. Para esta instalación, se requiere un Manual de servicio para la motocicleta de este modelo del año y modelo y está disponible en:

- Un concesionario Harley-Davidson.
- El Portal de información de H-D Service, un acceso por suscripción disponible para la mayoría de los modelos de 2001 y posteriores. Para obtener más información, consulte Preguntas frecuentes sobre suscripciones.

Para los modelos Sportster 2007: se requiere una actualización con Digital Technician II para que la luz de nivel bajo de combustible funcione correctamente con el indicador de combustible.

Contenido del kit

Consulte Figura 4 y Tabla 1.

PREPARACIÓN

⚠ ¡ADVERTENCIA

Cuando se realice alguna reparación en el sistema de combustible, no fume ni permita la cercanía de llamas descubiertas o chispas. La gasolina es extremadamente inflamable y muy explosiva, por lo que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. (00330a)

⚠ ¡ADVERTENCIA

Para evitar que el combustible se derrame, se debe purgar el sistema del combustible a presión alta, antes de desconectar la línea de suministro. La gasolina es extremadamente inflamable y muy explosiva, por lo que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. (00275a)

⚠ ¡ADVERTENCIA

La gasolina drenará de los componentes cuando se desconecten del conjunto de la bomba de combustible/filtros/emisor de nivel de combustible. La gasolina es extremadamente inflamable y muy explosiva, por lo que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. Limpie inmediatamente el combustible derramado y deseche los trapos utilizados de una manera conveniente. (00273a)

1. Purgue la manguera de suministro de combustible de gasolina a presión alta. Vea el manual de servicio.
2. Desconecte la manguera de suministro de combustible del módulo de la bomba de combustible. Vea el manual de servicio.
3. Extraiga el asiento. Vea el manual de servicio.
4. Quite el fusible principal. Vea el manual de servicio.
5. Extraiga el tanque de combustible. Vea el manual de servicio.
6. Extraiga la bomba de combustible. Vea el manual de servicio.
7. Extraiga el emisor del nivel de combustible. Vea el manual de servicio.

INSTALACIÓN

Sensor del nivel de combustible

1. Vea Figura 1 . Instale el sensor nuevo.
 - a. Instale el sensor de combustible en el módulo de la bomba de combustible, orientado como se muestra, y localice la base en el agujero de montaje (4) de la bomba de combustible.
 - b. Sostenga el sensor del combustible contra la lengüeta de montaje. Vea el espacio libre entre la manguera de combustible y el sensor. El espacio libre debe ser de por lo menos 1,5 mm (0,06 in) . Si el espacio libre es demasiado pequeño o si hay contacto entre la manguera de combustible y el sensor de combustible, gire el filtro de combustible aproximadamente 3,3 mm (0,13 in) para alejar la manguera de combustible del sensor de combustible. Si el espacio libre aún es demasiado pequeño, retire el sensor del combustible y doble la lengüeta de montaje ligeramente, alejada de la manguera de combustible hasta que el espacio libre sea suficiente.
 - c. Vea el espacio libre entre el sensor del combustible y el cableado de la bomba de combustible. El espacio libre debe ser de por lo menos 1,5 mm (0 in) . Si es necesario, mueva el cableado con una herramienta despuntada, como un destornillador.
 - d. Asegure el sensor del nivel del combustible en la bomba de combustible con un tornillo (3). Apriete el tornillo lo suficiente para colocar el sensor del combustible contra la lengüeta de montaje.
 - e. Pase el cableado del sensor del nivel de combustible debajo de la manguera de combustible y conecte el sensor del nivel de combustible en el conector del interruptor del nivel bajo de combustible en el módulo de la bomba de combustible. Si es necesario, use el arnés de puente (Figura 4 , artículo 5).
 - f. Vea Figura 2 . Asegure los cables y los conectores de la bomba de combustible.
2. Instale la bomba de combustible y la junta **nueva** (incluida en el kit). Vea el manual de servicio.

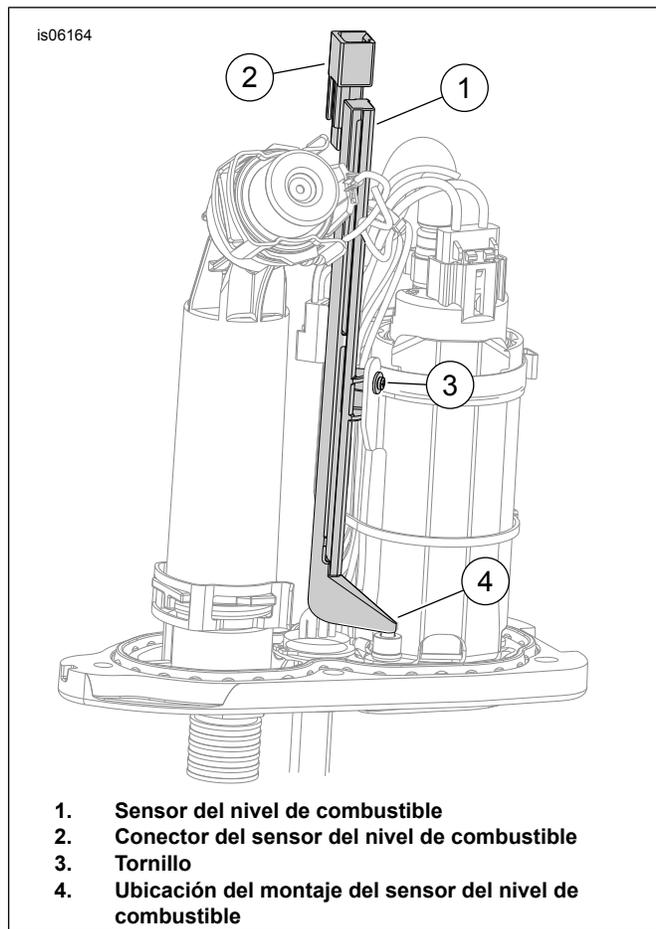


Figura 1. Instale el sensor de nivel de combustible



Figura 2. Asegure los cables y conectores de la bomba de combustible

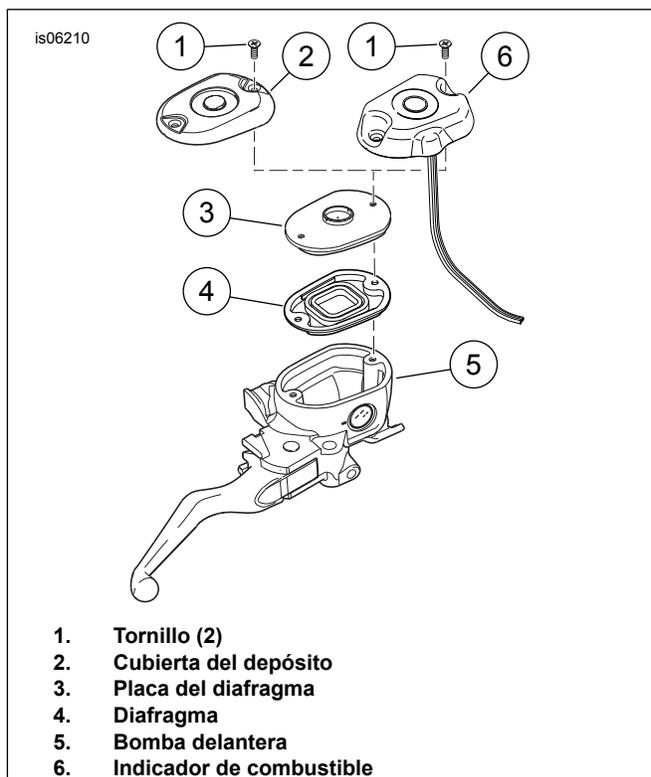


Figura 3. Instale el indicador de combustible en la bomba delantera

Indicador de combustible

▲ ¡ADVERTENCIA

El contacto con el líquido de frenos DOT 4 puede tener efectos graves para la salud. No usar protección apropiada para piel y ojos podría ocasionar lesiones graves o la muerte.

- Si se inhala: Mantenga la calma, tome aire fresco y busque atención médica.
- Si existe contacto con la piel: Quítese la ropa contaminada. Enjuague la piel inmediatamente con abundante agua durante 15-20 minutos. Si se desarrolla irritación, busque atención médica.
- Si existe contacto con los ojos: Lave los ojos afectados durante al menos 15 minutos bajo el agua con los párpados bien abiertos. Si se desarrolla irritación, busque atención médica.
- Si se ingiere: Enjuague la boca y luego beba abundante agua. No induzca el vómito. Contacte con el Centro de Intoxicación. Se requiere atención médica inmediata.
- Consulte la Hoja de datos de seguridad (SDS) para más detalles en sds.harley-davidson.com

(00240e)

AVISO

El líquido de frenos DOT 4 puede provocar daños en las superficies pintadas y los tableros de la carrocería con los que haga contacto. Siempre tenga cuidado y proteja las superficies contra los derrames cuando realice trabajos en los frenos. No hacerlo puede causar daños cosméticos. (00239c)

NOTA

- Si el líquido de frenos DOT 4 hace contacto con las superficies pintadas, enjuague INMEDIATAMENTE con agua el área.
- Cubra los interruptores del manillar con una toalla de taller antes de agregar líquido de frenos al depósito de la bomba delantera. Si se derrama líquido de frenos sobre los interruptores del manillar, los interruptores podrían dejar de funcionar.
- Para evitar que la suciedad y otros contaminantes entren en el depósito de la bomba, limpie bien la cubierta antes de quitarla.

1. Coloque y asegure el vehículo en posición vertical (sin apoyarlo en el soporte de estacionamiento).
2. Vea Figura 3 . Extraiga los tornillos (1), la cubierta del depósito (2), la placa del diafragma con el diafragma (3 y 4) de la bomba delantera (5).
3. Limpie todas las superficies de sellado del depósito bomba y la cubierta del depósito.

NOTA

Al instalar un indicador de combustible cromado, asegure el indicador del combustible con tornillos cromados que se incluyen en el kit. Cuando instale un indicador de combustible negro, asegure el indicador de combustible con los tornillos Equipo original (OE) negros.

4. Instale el indicador del combustible (6), la placa del diafragma y el diafragma (3 y 4) y dos tornillos (1) en la bomba delantera (5). Apriete los tornillos.
 Par: 1–1,9 N·m (9–17 in-lbs) Tornillos de la cubierta de la bomba
5. Vea Figura 4 . Pase el arnés del indicador de combustible a lo largo del manillar, siguiendo el cableado de la señal de giro hasta llegar al arnés principal. Luego, páselo dentro de la pieza de soporte de la bobina y la caja del arnés principal, hacia atrás a lo largo del eje central hacia el área de la cama del asiento.
6. Encuentre el conector del resistor del emisor de combustible [200B], ubicado entre el tanque de aceite y la estructura cerca de la cama del asiento. Desconecte el conjunto del resistor del sensor de combustible [200A] del conector [200B] e instale el conector del indicador del combustible en su lugar.
7. Empalme los cables.
 - a. **Modelos 2013 y anteriores:** empalme el cable naranja del indicador de combustible en el cable naranja/blanco (N/B) con el conector de empalme sellado cerca del conector de la iluminación trasera [7A], ubicado en el área de la cama del asiento.
 - b. **Modelos 2014-posteriores:** empalme el cable naranja del indicador de combustible en el cable rojo/amarillo (R/A) del kit de conexión eléctrica (pieza n.o 72673-11). Conecte al conector de diagnóstico. Cubra los cables no utilizados.

8. Asegure el arnés del indicador de combustible y el cable naranja en el arnés de cables principal con correas de cables (6). Enrolle y asegure el arnés sobrante y la longitud del cable.

Finalización

1. Instale el tanque de combustible. Vea el manual de servicio.
2. Instale el fusible principal. Vea el manual de servicio.
3. Instale el asiento. Después de instalar el asiento, tire de este hacia arriba para comprobar que esté asegurado en su lugar. Vea el manual de servicio.

CALIBRACIÓN EN EL CONCESIONARIO - Solo modelos Sportster 2007

NOTA

Para los modelos Sportster 2007: se requiere una actualización con Digital Technician II para que la luz de nivel bajo de combustible funcione correctamente con el indicador del combustible. El indicador del nivel bajo de combustible en el velocímetro permanecerá encendido hasta que se realice la actualización.

1. En la lengüeta Caja de herramientas en Digital Technician II, seleccione Configuración del vehículo.
2. Seleccione la luz de advertencia de nivel bajo de combustible. Mensaje de "PRECAUCIÓN: NO actualice ninguna Sportster hasta que se haya instalado un nuevo resistor de terminación (pieza n.º 72545-08)". Seleccione Actualizar ahora.
3. En la lengüeta Caja de herramientas en Digital Technician II, seleccione Códigos de fallo. Borre cualquier Códigos de diagnóstico de averías (DTCs).
4. Gire el interruptor a encendido.

FUNCIONAMIENTO

- Cuando se enciende el vehículo, todas las barras Diodo emisor de luz (LED) se encenderán inicialmente, luego las barras LED se apagarán, según sea necesario, para indicar el nivel de combustible actual.

- Las cuatro barras LED del indicador de combustible se encenderán cuando el tanque de combustible esté lleno. Las barras se apagarán a medida que baje el nivel de combustible del vehículo.
- El indicador de nivel bajo de combustible en el velocímetro se encenderá aproximadamente en el momento en que el indicador de combustible pasa de tener dos barras encendidas a una barra. Este es el mismo nivel de combustible en el que el emisor original de nivel bajo de combustible activó el indicador.
- El nivel de combustible que muestra el indicador de combustible es aproximado. La cantidad de tiempo en que el indicador de combustible indicará un tanque de combustible "lleno" varía según el tamaño y estilo del tanque de combustible.
- El ícono de la bomba de gasolina en el indicador del combustible siempre se enciende durante el funcionamiento normal.
- La última barra del nivel de combustible que esté encendida comenzará a destellar cuando el nivel de combustible se encuentre por debajo del nivel de combustible que puede ser medido por el sensor.
- El indicador de combustible es fotosensible y se atenúa automáticamente en condiciones de poca luz.

NOTA

Evite rociar agua directamente sobre la pantalla del indicador del combustible durante el lavado.

DIAGNÓSTICO

La pantalla digital del indicador de combustible destellará todas las luces LED para mostrar los códigos de error de la siguiente manera:

- Cortocircuito: 0.5 segundos por destello
- Sin entrada del emisor: 1 segundo por destello
- Circuito abierto: 2 segundos por destello

PIEZAS DE SERVICIO

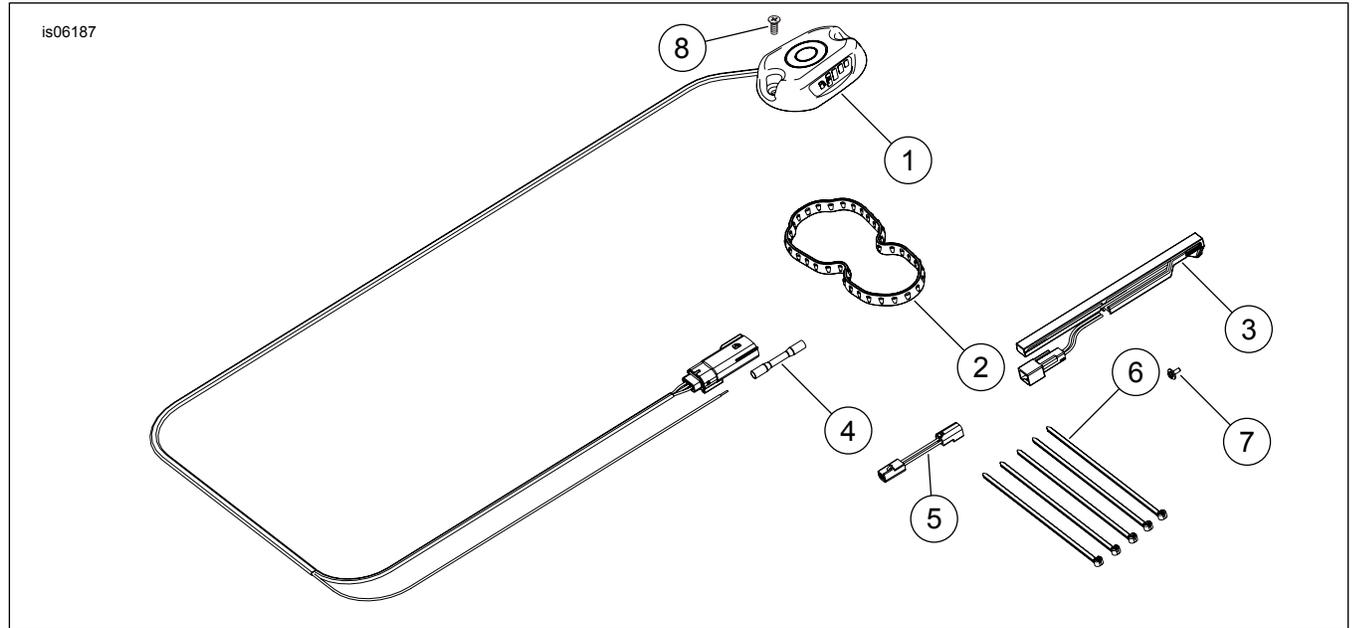


Figura 4. Piezas de servicio para el indicador de combustible Sportster

Tabla 1. Tabla de piezas de servicio

Artículo	Descripción (Cantidad)	Número de pieza
1	Indicador de combustible, digital	No se vende por separado
2	Sello, placa de la cubierta de la bomba de combustible	75301-07
3	Sensor, indicador de combustible	75093-09
4	Empalme, sellado, 14-16 AWG	70586-93
5	Arnés, puente	70449-09
6	Correa de cables (5)	10065
7	Tornillo, sems	2492
8	Tornillo, cromado (solo para el kit 75338-09)	2498