



SPORTSTER BRÄNSLEMÄTARE

ALLMÄNT

Satsnummer

75031-09, 75338-09

Modeller

Om du vill ha information om modelltillbehör kan du läsa Reservdelar och tillbehör (P&A) återförsäljarkatalogen eller avsnittet Reservdelar och tillbehör på www.harley-davidson.com.

Kontrollera att du använder den senaste versionen av instruktionsbladet. Den finns på: h-d.com/isheets

Kontakta Harley-Davidsons kundtjänst på +1-800-258-2464 (endast USA) eller +1-414-343-4056.

Installationskrav

▲ VARNING

Förarens och passagerarens säkerhet är beroende av att denna sats monteras korrekt. Följ rätt tillvägagångssätt enligt verkstadshandboken. Om du inte kan utföra åtgärden eller saknar rätt verktyg låter du en Harley-Davidson-återförsäljare utföra monteringen. Om den här satsen monteras felaktigt kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00333b)

ANMÄRKNING

Det här instruktionsbladet hänvisar till information i verkstadshandboken. Monteringen kräver en verkstadshandbok för motorcykelns modell/årgång och finns tillgänglig från:

- En Harley-Davidson-återförsäljare.
- H-D:s serviceinformationsportal, en prenumerationsbaserad tillgång som finns tillgänglig för de flesta modeller från 2001 och senare. Mer information finns i Vanliga frågor om prenumerationer.

För Sportster-modeller från 2007: En uppdatering med Digital Technician II krävs för att lampan om låg bränslenivå ska fungera på rätt sätt med bränslemätaren.

Satsinnehåll

Se Figur 4 och Tabell 1.

FÖRBEREDELSE

▲ VARNING

När du utför service på bränslesystemet ska du inte röka eller tillåta öppen låga eller gnistor i närheten. Bensin är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00330a)

▲ VARNING

Avlufta högtrycksbränsle ur systemet innan försörjningsledningen lossas för att undvika bränslestänk. Bensin är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00275a)

▲ VARNING

Bensin kan rinna ut ur komponenter när de lossas från bränslepump-/filter-/bränslenivåändarenheten. Bensin är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. Torka omedelbart upp utspillt bränsle och släng trasorna på lämpligt sätt. (00273a)

1. Avlägsna högtrycksbensin från bränslematarslangen. Se verkstadshandboken.
2. Koppla bort bränslematarslangen från bränslepumpmodulen. Se verkstadshandboken.
3. Demontera sadeln. Se verkstadshandboken.
4. Ta bort huvudsäkringen. Se verkstadshandboken.
5. Ta bort bränsletanken. Se verkstadshandboken.
6. Ta bort bränslepumpen. Se verkstadshandboken.
7. Ta bort sändaren för låg bränslenivå. Se verkstadshandboken.

MONTERING

Bränslenivåsensor

1. Se Figur 1 . Montera en ny sensor.
 - a. Montera bränslesensorn i bränslepumpmodulen orienterad enligt bilden och placera basen i bränslepumpens monteringshål (4).
 - b. Håll bränslesensorn mot monteringsstungan. Titta på gapet mellan bränsleslangen och sensorn. Gapet måste vara minst 1,5 mm (0,06 in) . Om gapet är för litet eller om det finns kontakt mellan bränsleslangen och bränslesensorn ska du vrida bränslefiltret cirka 3,3 mm (0,13 in) för att flytta bränsleslangen bort från bränslesensorn. Om gapet fortfarande är för litet, tar du bort bränslesensorn och böjer monteringsstungan en aning bort från bränsleslangen tills gapet är tillräckligt.

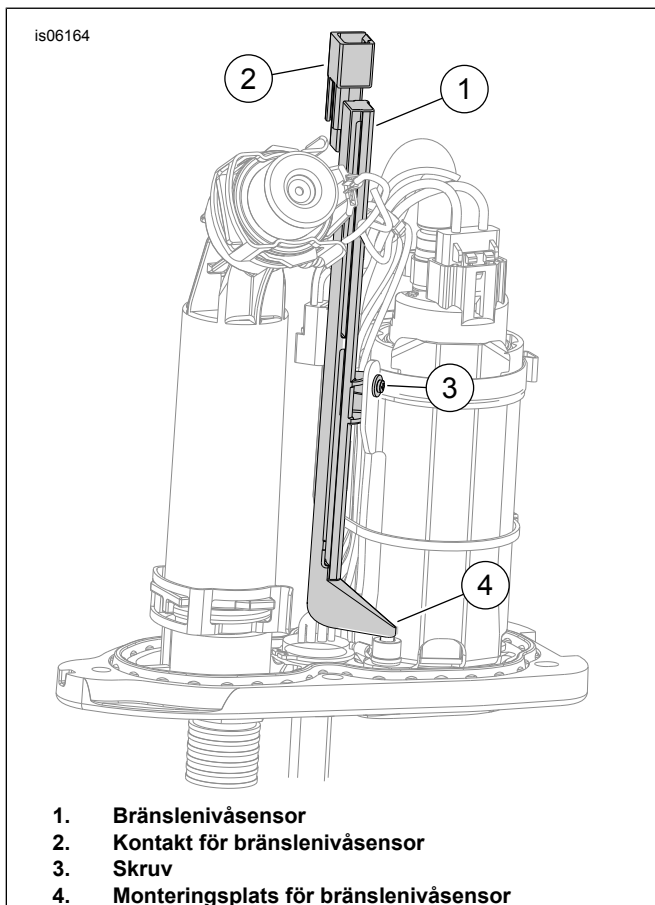


- c. Titta på gapet mellan bränslesensorn och bränslepumpens ledningar. Gapet måste vara minst 1,5 mm (0 in) . Flytta vid behov ledningarna med ett trubbigt verktyg, till exempel en skruvmejsel.
- d. Fäst bränslenivåsensorn på bränslepumpen med skruven (3). Dra åt skruven tillräckligt för att bränslesensorn ska få säte vid monteringsstungan.
- e. Dra bränslenivåsensorns ledningar under bränsleslangen och anslut bränslenivåsensorn till kontakten för låg bränslenivå på bränslepumpmodulen. Använd vid behov överkopplingskablaget (Figur 4 , del 5).
- f. Se Figur 2 . Säkra bränslepumpens ledningar och kontakter.

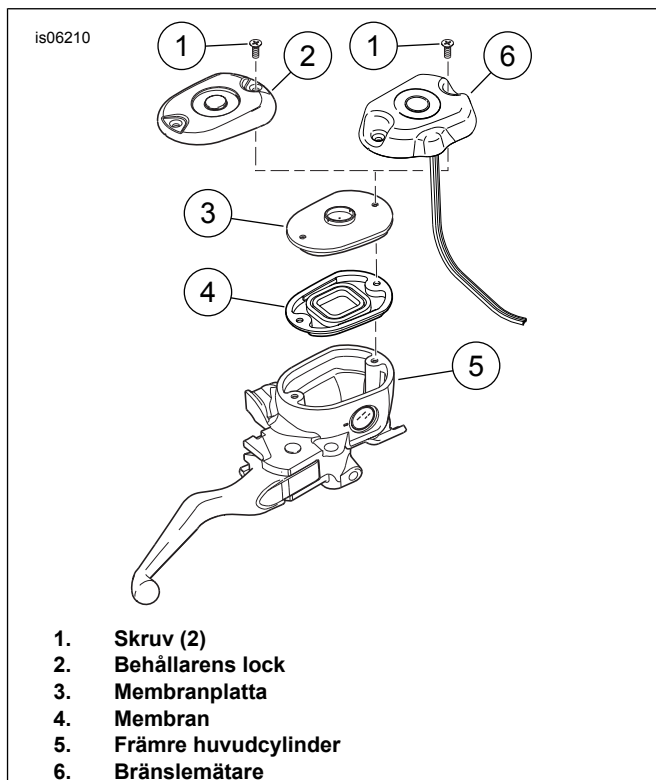
2. Montera bränslepumpen och den **nya** packningen (ingår i kitet). Se verkstadshandboken.



Figur 2. Säkra bränslepumpens ledningar och kontakter



Figur 1. Montera bränslenivåsensorn



Figur 3. Montera bränslemätaren på den främre huvudcylindern

Bränslemätare

▲ VARNING

Kontakt med DOT 4 Brake Fluid kan leda till allvarliga hälsoeffekter. Om lämpliga hud- och ögonskydd inte används kan detta leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

- **Vid inandning:** Håll dig lugn, förflytta dig till frisk luft och sök läkarvård.
- **Vid kontakt med huden:** Ta av förorenade kläder. Skölj omedelbart av huden med rikligt med vatten i 15–20 minuter. Om tecken på irritation förekommer ska du söka läkarvård.
- **Vid kontakt med ögonen:** Tvätta ögonen i minst 15 minuter under rinnande vatten medan du håller ögonen öppna. Om tecken på irritation förekommer ska du söka läkarvård.
- **Vid förtäring:** Skölj ur munnen och drick sedan rikligt med vatten. Framkalla inte kräkning. Kontakta giftinformationscentralen. Sök omedelbart läkarvård.
- **Se säkerhetsdatabladet (SDS) på sds.harley-davidson.com för mer information**

(00240e)

OBS

DOT 4-bromsvätska skadar lackerade ytor och paneltytor på karossen vilka den kommer i kontakt med. Var alltid försiktig och se till att skydda motorcykeln från stänk och spill vid hanteringen av bromsvätskan. Utsatta delar kan annars bli fula. (00239c)

ANMÄRKNING

- Om DOT 4-bromsvätska spills ut på en lackerad yta måste du OMEDELBART spola området med rent vatten.
- Täck styrets omkopplare med en verkstadstrasa innan du fyller på bromsvätska i den främre huvudcylinderns behållare. Om bromsvätska spills på styrets omkopplare kanske de inte fungerar.
- För att förhindra att smuts och andra föroreningar kommer in i huvudcylinderbehållaren ska du rengöra locket noggrant innan det tas bort.

1. Placera och säkra fordonet i upprätt läge (inte på sidostödet).
2. Se Figur 3 . Ta bort skruvarna (1), behållarlocket (2), membranplattan med membranet (3 och 4) från den främre huvudcylindern (5).
3. Rengör alla tätningssytor på huvudcylinderbehållaren och behållarens lock.

ANMÄRKNING

När du monterar en bränslemätare av krom ska bränslemätaren säkras med kromskruvarna som ingår i kitet. När du monterar en svart bränslemätare ska bränslemätaren säkras med de svarta Originalutrustning (OE) skruvarna.

4. Montera bränslemätaren (6), lagermembranplattan och membranet (3 och 4) och två skruvar (1) på den främre huvudcylindern (5). Dra åt skruvarna.

Åtdragning: 1–1,9 N·m (9–17 in-lbs) *Skruvar för huvudcylinderlock*

5. Se Figur 4 . Dra bränslemätarkablaset ned till huvudkablaset längs styret genom att följa blinkerskablar. Dra det sedan inuti spolfästet och huvudkablaset kabelkanal, tillbaka längs mittramen mot sadelplattan.
6. Leta reda på kontakten för bränslesändarens motstånd [200B] mellan oljetanken och ramen nära sadelplattan. Koppla bort bränslesensorns motstånd [200A] från kontakten [200B] och anslut bränslemätarkontakten på dess plats.
7. Skarva ledningarna.
 - a. **2013 och tidigare modeller:** Skarva den orangefärgade ledningen på bränslemätaren med den orange/vita (O/W) ledningen med den förseglade skarvkontakten i närheten av belysningskontakten [7A] i sadelplattans område.
 - b. **2014 och senare modeller:** Skarva den orangefärgade ledningen på bränslemätaren med den röd/gula (R/Y) ledningen i det elektriska kopplingskitet (art. nr 72673-11). Anslut till diagnostikkontakten. Tejpa oanvända ledningar.
8. Fäst bränslemätarens kablage och den orangefärgade ledningen i huvudkablaset med buntband (6). Linda upp och fäst överflödigt kablage och andra ledningar.

KLART

1. Montera bränsletanken. Se verkstadshandboken.
2. Sätt tillbaka huvudsäkringen. Se verkstadshandboken.
3. Montera sadeln. När en sadel monterats måste du försöka lyfta upp den för att se till att den är korrekt monterad. Se verkstadshandboken.

ÅTERFÖRSÄLJARKALIBRERING - Endast Sportster-modeller 2007

ANMÄRKNING

För Sportster-modeller från 2007: En uppdatering med Digital Technician II krävs för att lampan om låg bränslenivå ska fungera på rätt sätt med bränslemätaren. Indikatorn för lågt bränsle på hastighetsmätaren förblir tänd tills uppdateringen utförs.

1. Under fliken Toolbox i Digital Technician II väljer du Vehicle Setup.
2. Välj Low Fuel Warning Light. Varningsmeddelandet CAUTION: Uppdatera INTE en Sportster förrän ett nytt avslutningsmotstånd (art.nr 72545-08) har monterats. Välj Update Now.
3. Under fliken Toolbox i Digital Technician II väljer du Fault Codes. Rensa alla Felsökningskoder (DTC:er) .
4. Slå på och av fordonets tändning.

FUNKTION

- När fordonet startats tänds alla Lysdiod (LED) -staplar, sedan slocknar LED -staplarna allt eftersom för att visa aktuell bränslenivå.
- Alla fyra LED -staplarna på bränslemätaren lyser när bränsletanken är full. Staplarna stängs av när bränslenivån i fordonet sjunker.
- Indikatorn för lågt bränsle på hastighetsmätaren tänds ungefär vid den tidpunkt då bränslemätaren går från två tända staplar till en tänd stapel. Det är samma bränslenivå vid vilken den ursprungliga sändaren för lågt bränsle aktiverade indikatorn.
- Bränslenivån som indikeras av bränslemätaren är ungefärlig. Hur lång tid bränslemätaren indikerar en full bränsletank varierar beroende på bränsletankens storlek och stil.
- Bensinpumpsikonen på bränslemätaren lyser alltid under normal drift.

- Den sist tända bränslenivåstapeln börjar blinka när bränslenivån sjunker under den bränslenivå som mäts av sensorn.
- Bränslemätaren är ljuskänslig och tonas automatiskt ned i svag belysning.

ANMÄRKNING

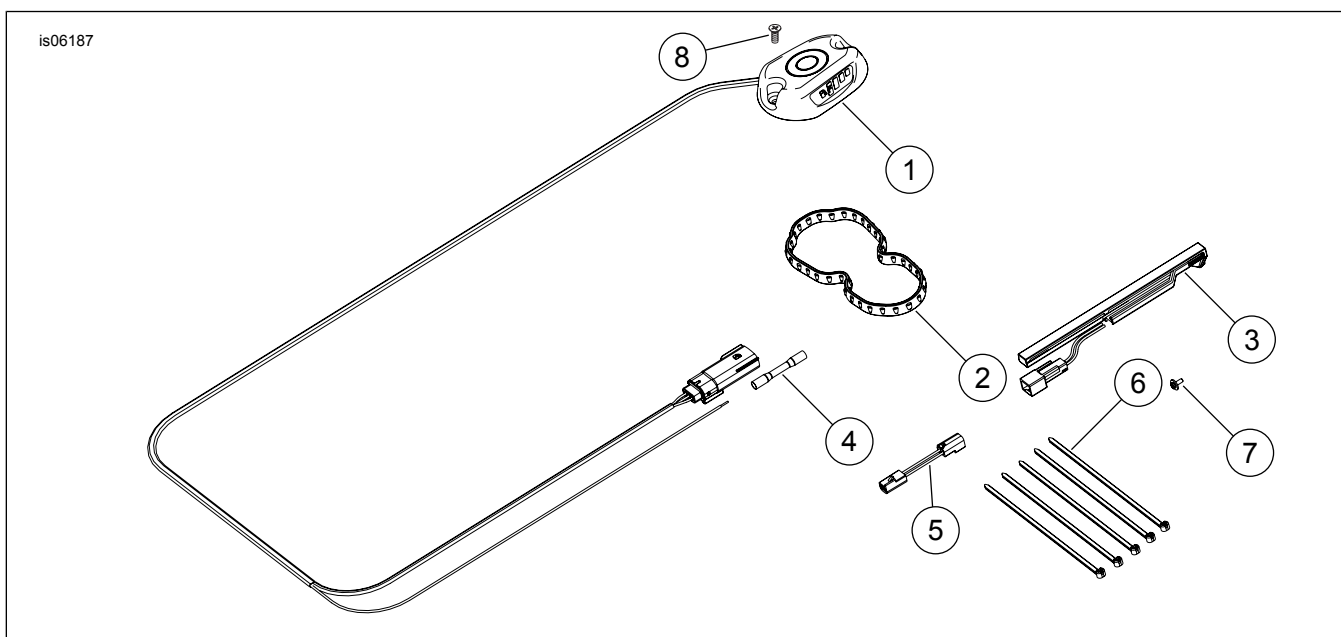
Undvik att spruta vatten direkt på bränslemätarens display under tvätt.

DIAGNOSTIK

Alla LED -lampor blinkar på den digitala bränslemätardisplayen för att visa felkoder enligt följande:

- Kortslutning - 0,5 sekunder per blinkning
- Inga data från sändare - 1 sekund per blinkning
- Öppen krets - 2 sekunder per blinkning

RESERVDELAR



Figur 4. Reservdelar för Sportster-bränslemätare

Tabell 1. Tabell över reservdelar

Komponent	Beskrivning (antal)	Artikelnummer
1	Bränslemätare, digital	Säljs ej separat
2	Tätning, bränslepumpens täckplatta	75301-07
3	Sensor, bränslemätare	75093-09
4	Skarv, förseglad, 14-16 AWG	70586-93
5	Kablage, bygel	70449-09
6	Buntband (5)	10065
7	Skruv, sems	2492
8	Skruv, krom (endast kit 75338-09)	2498