



## NHIÊN LIỆU KẾ SPORTSTER

### THƯỜNG

#### Mã số bộ sản phẩm

75031-09, 75338-09

#### Mẫu xe

Để biết phụ tùng phù hợp với mẫu xe nào, vui lòng xem Phụ tùng và phụ kiện (P&A) Catalog Bán lẻ hoặc mục Phụ tùng và Phụ kiện trên [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com)

Kiểm tra xem tờ hướng dẫn có phải là phiên bản mới nhất không. Nó có sẵn tại: [h-d.com/isheets](http://h-d.com/isheets)

Liên hệ Trung tâm Hỗ trợ Khách hàng Harley-Davidson theo số điện thoại 1-800-258-2464 (chỉ Hoa Kỳ) hoặc 1-414-343-4056.

#### Yêu cầu lắp đặt

##### ⚠ CẢNH BÁO

Sự an toàn của người lái và người ngồi sau phụ thuộc vào việc lắp đặt chính xác bộ chi tiết này. Sử dụng các quy trình thích hợp trong hướng dẫn bảo dưỡng. Nếu bạn không đủ khả năng làm theo quy trình hoặc không có đúng dụng cụ, hãy nhờ đại lý của Harley-Davidson thực hiện việc lắp đặt. Việc lắp sai bộ chi tiết này có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00333b)

##### LƯU Ý

Tờ hướng dẫn này có tham chiếu đến thông tin hướng dẫn bảo dưỡng. Quá trình lắp đặt này đòi hỏi phải có sách hướng dẫn bảo dưỡng của mẫu mô-tô thuộc năm này và có sẵn từ:

- Đại lý Harley-Davidson.
- Cổng thông tin dịch vụ H-D, truy cập theo đăng ký có sẵn với hầu hết các mẫu xe từ 2001 trở về sau. Để biết thêm thông tin, hãy xem mục Câu hỏi thường gặp về đăng ký.

**Đối với các mẫu xe Sportster năm 2007:** Cần có bản cập nhật với Kỹ thuật viên kỹ thuật số II để đèn báo mức nhiên liệu thấp hoạt động chính xác với đồng hồ đo nhiên liệu.

#### Các chi tiết trong bộ sản phẩm

Xem Hình 4 và Bảng 1.

### CHUẨN BỊ

##### ⚠ CẢNH BÁO

Khi bảo dưỡng hệ thống nhiên liệu, không hút thuốc hay để ngọn lửa hở hoặc tia lửa xuất hiện trong khu vực xung quanh. Xăng là vật liệu cực kỳ dễ cháy nổ, có khả năng gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00330a)

##### ⚠ CẢNH BÁO

Để tránh có tia xăng, hãy xả khí hệ thống nhiên liệu cao áp trước khi tháo đường ống cấp. Xăng là vật liệu cực kỳ dễ cháy nổ, có khả năng gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00275a)

##### ⚠ CẢNH BÁO

Xăng có thể chảy ra khỏi các bộ phận khi chúng được tháo khỏi cụm bộ chỉ báo mức nhiên liệu/bộ lọc/bơm xăng. Xăng là vật liệu cực kỳ dễ cháy nổ, có khả năng gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. Hãy lau sạch ngay chỗ xăng bị tràn ra và thải bỏ giẻ lau đúng cách. (00273a)

1. Thanh lọc ống cấp nhiên liệu của xăng áp suất cao. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
2. Ngắt kết nối ống cấp nhiên liệu khỏi mô-đun bơm xăng. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
3. Tháo yên. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
4. Tháo cầu chì chính. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
5. Tháo bình xăng. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
6. Tháo bơm xăng. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
7. Tháo bộ chỉ báo mức nhiên liệu. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.

### LẮP ĐẶT

#### Cắm biến mức xăng

1. Xem Hình 1 . Lắp cảm biến mới.
  - a. Lắp cảm biến nhiên liệu vào mô-đun bơm nhiên liệu được định hướng như hình minh họa và định vị chân đế vào lỗ lắp (4) của bơm nhiên liệu.
  - b. Giữ cảm biến nhiên liệu dựa vào vấu lắp. Nhìn vào khoảng cách giữa ống nhiên liệu và cảm biến. Khoảng cách tối thiểu phải là 1,5 mm (0,06 in) . Nếu khe hở quá nhỏ hoặc có tiếp xúc giữa ống nhiên liệu và cảm biến nhiên liệu, hãy xoay bộ lọc nhiên liệu và cảm biến nhiên liệu, hãy xoay bộ lọc nhiên liệu khoảng 3,3 mm (0,13 in) để di chuyển ống nhiên liệu ra khỏi cảm biến nhiên liệu. Nếu khoảng cách vẫn còn quá hẹp, hãy tháo cảm biến nhiên liệu và uốn cong nhẹ vấu lắp ra xa ống nhiên liệu một chút cho đến khi có đủ khoảng cách.

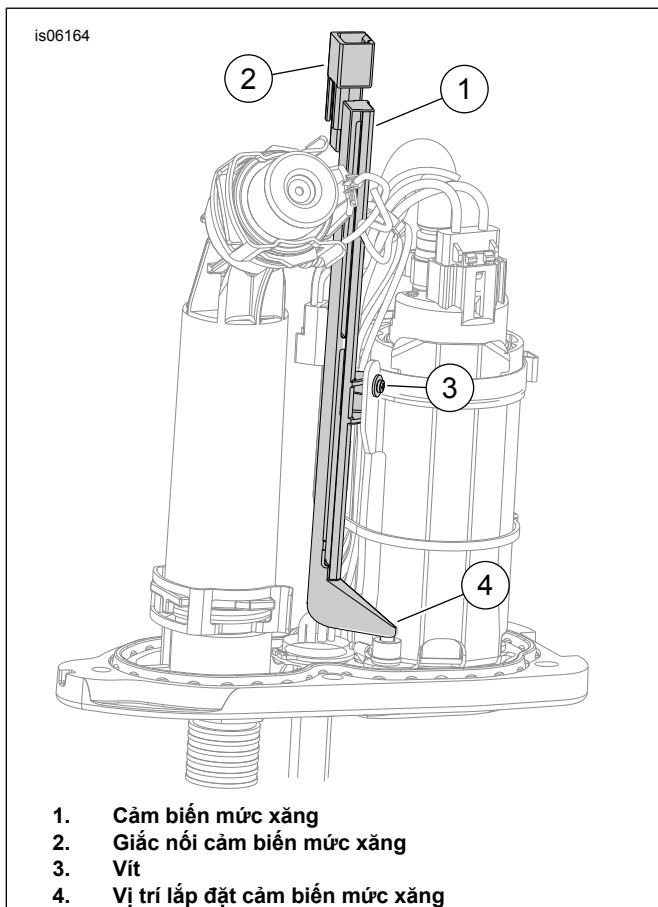


- c. Nhìn vào khoảng cách giữa cảm biến nhiên liệu và hệ thống dây của bơm nhiên liệu. Khoảng cách tối thiểu phải là 1,5 mm (0 in) . Nếu cần, di chuyển hệ thống dây bằng một dụng cụ không sắc nhọn, chẳng hạn như tuốc nơ vít.
- d. Cố định cảm biến mức nhiên liệu vào bơm nhiên liệu bằng vít (3). Siết vít đủ chặt để đặt cảm biến nhiên liệu vào vấu lắp.
- e. Định tuyến dây cảm biến mức nhiên liệu dưới ống nhiên liệu và kết nối cảm biến mức nhiên liệu với đầu nối công tắc nhiên liệu thấp trên mô-đun bơm nhiên liệu. Nếu cần thiết, hãy sử dụng dây nối ( Hình 4 , mục 5).
- f. Xem Hình 2 . Cố định dây và đầu nối bơm nhiên liệu.

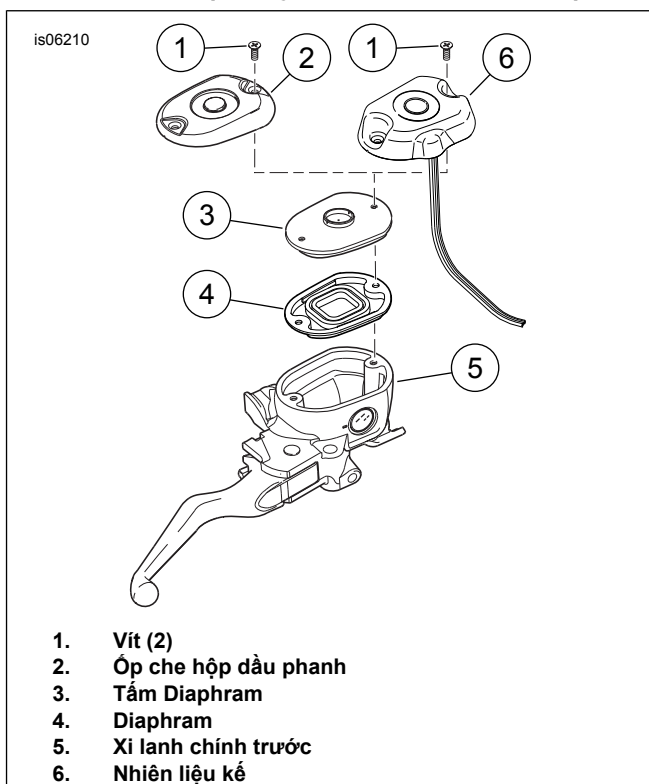
2. Lắp đặt bơm xăng và miếng đệm mới (bao gồm trong bộ). Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.



Hình 2. Cố định dây và đầu nối bơm nhiên liệu



Hình 1. Lắp đặt cảm biến mức nhiên liệu



Hình 3. Lắp nhiên liệu kế cho xi lanh chủ phía trước

## Nhiên liệu kế

### ⚠ CẢNH BÁO

Tiếp xúc với dầu phanh DOT 4 có thể ảnh hưởng nghiêm trọng đến sức khỏe. Không sử dụng dụng cụ bảo vệ da và mắt có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong.

- Nếu hít phải dầu: Hãy giữ bình tĩnh, đi tới nơi có không khí trong sạch, hỏi ý kiến bác sỹ.
- Nếu dầu dính vào da: Cởi bỏ quần áo dính dầu. Rửa ngay da bằng nhiều nước trong 15–20 phút. Nếu da bị kích ứng, hãy hỏi ý kiến bác sỹ.
- Nếu dầu dính vào mắt: Rửa mắt bị dính dầu trong ít nhất 15 phút dưới dòng nước chảy và mở mắt trong khi rửa. Nếu da bị kích ứng, hãy hỏi ý kiến bác sỹ.
- Nếu nuốt phải dầu: Rửa sạch miệng, sau đó uống nhiều nước. Không kích thích để nôn ói. Liên hệ với Bộ phận kiểm soát chất độc. Ngay lập tức hỏi ý kiến bác sỹ.
- Xem Bảng dữ liệu an toàn (SDS) trên [sds.harley-davidson.com](http://sds.harley-davidson.com) để biết thêm chi tiết

(00240e)

### THÔNG BÁO

Dầu phanh DOT 4 tiếp xúc với bề mặt sơn và bề mặt tẩm ốp thân xe sẽ làm hỏng các bề mặt đó. Hãy luôn thận trọng và bảo vệ các bề mặt để tránh dầu tràn mỗi khi thực hiện công việc trên phanh. Nếu không, xe có thể bị tổn hại về mặt thẩm mỹ. (00239c)

#### LƯU Ý

- Nếu dầu phanh DOT 4 tiếp xúc với bề mặt sơn, hãy xối rửa NGAY vùng tiếp xúc bằng nước sạch.
- Che các công tắc ở tay lái bằng khăn lau chuyên dụng trước khi thêm dầu phanh vào hộp dầu xi lanh chính phía trước. Đổ dầu phanh lên các công tắc ở tay lái có thể khiến chúng không hoạt động.
- Để ngăn bụi bẩn và các chất gây ô nhiễm khác xâm nhập vào bình chứa xi lanh chính, hãy làm sạch toàn bộ nắp trước khi tháo ra.

1. Định vị và cố định xe thẳng đứng (không dựng xe trên chân chống).
2. Xem Hình 3 . Tháo vít (1), nắp bình dầu (2), tấm màng ngăn có màng ngăn (3 và 4) khỏi xi lanh chủ phía trước (5).
3. Làm sạch tất cả các bề mặt bịt kín của bình chứa xi lanh chính và nắp bình chứa.

#### LƯU Ý

Khi lắp đặt nhiên liệu kế mạ crôm, hãy cố định nhiên liệu kế bằng vít crôm có trong bộ sản phẩm. Khi lắp đặt nhiên liệu kế màu đen, hãy cố định nhiên liệu kế bằng các vít Thiết bị chính hãng (OE) có sẵn màu đen.

4. Lắp đặt nhiên liệu kế (6), tấm màng ngăn và màng ngăn (3 và 4) và hai vít (1) vào xi lanh chủ phía trước (5). Siết vít.

Mô-men: 1–1,9 N·m (9–17 in-lbs) Vít nắp xi lanh chính

5. Xem Hình 4 . Định tuyến bó dây đồng hồ đo nhiên liệu dọc theo tay lái theo hệ thống dây đèn xi nhan, xuống bó dây chính. Sau đó định tuyến nó bên trong giá đỡ cuộn dây và khay dây dẫn chính, trở lại dọc theo xương sống về phía khu vực chảo yên xe.
6. Tìm đầu nối điện bình tiếp nhiên liệu [200B] nằm giữa bình dầu và khung gần chảo yên xe. Ngắt kết nối cụm điện trở cảm biến nhiên liệu [200A] khỏi đầu nối [200B] và kết nối đầu nối nhiên liệu kế ở vị trí của nó.
7. Dây nối.
  - a. Các mẫu xe từ 2013 trở về trước: Nối dây màu cam của nhiên liệu kế vào dây màu cam/trắng (O/W) với đầu nối bọc kín gần đầu nối đèn hậu [7A] nằm trong khu vực chảo yên xe.
  - b. Các mẫu xe từ 2014 trở về sau: Nối dây màu cam của đồng hồ đo nhiên liệu thành dây màu đỏ/vàng (R/Y) của Bộ dây nối điện (Mã phụ tùng 72673-11). Kết nối vào giắc nối Chẩn đoán. Tháo băng dính ra khỏi dây không sử dụng.
8. Cố định bó dây nhiên liệu kế và dây màu cam vào dây nịt chính bằng đai thít cáp (6). Cuộn dây và cố định bó dây và chiều dài dây dư thừa.

## HOÀN THÀNH

1. Lắp bình xăng. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
2. Lắp cầu chì chính. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
3. Lắp yên xe. Sau khi lắp yên, hãy kéo yên lên để bảo đảm yên đã khóa vào vị trí. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.

## HIỆU CHỈNH ĐẠI LÝ - Chỉ dành cho Mẫu xe Sportster 2007

#### LƯU Ý

Đối với các mẫu xe Sportster năm 2007: Cần có bản cập nhật với Kỹ thuật viên kỹ thuật số II để đèn báo mức nhiên liệu thấp hoạt động chính xác với đồng hồ đo nhiên liệu. Đèn báo hết xăng trên đồng hồ tốc độ sẽ vẫn sáng cho đến khi thực hiện cập nhật.

1. Trong tab Hộp công cụ trong Kỹ thuật viên kỹ thuật số II , chọn Thiết lập Xe.
2. Chọn đèn cảnh báo sắp hết nhiên liệu bật. Thông báo cảnh báo "THẬN TRỌNG: KHÔNG cập nhật bất kỳ Sportster nào cho đến khi lắp đặt cực điện trở mới (Mã phụ tùng 72545-08)." Chọn cập nhật ngay.
3. Trong tab Hộp công cụ trong Kỹ thuật viên kỹ thuật số II , chọn Mã Lỗi. Xóa bất kỳ Những mã sự cố chẩn đoán (DTCs) .
4. Xoay công tắc khóa điện trên xe.

## VẬN HÀNH

- Khi xe được khởi động, tất cả các thanh Đi-ốt phát quang (LED) ban đầu sẽ sáng, sau đó các thanh LED sẽ tắt, khi cần thiết, để cho biết mức nhiên liệu hiện tại.

- Tất cả bốn LED thanh của đồng hồ đo nhiên liệu sẽ sáng khi bình xăng đầy. Các thanh sẽ tắt khi mức nhiên liệu trong xe giảm xuống.
- Đèn báo sắp hết xăng trên đồng hồ tốc độ sẽ sáng vào khoảng thời gian nhiên liệu kế đi từ hai thanh được chiếu sáng đến một thanh được chiếu sáng. Đây là cùng mức nhiên liệu mà tại đó người gửi nhiên liệu thấp ban đầu đã kích hoạt chỉ báo.
- Mức nhiên liệu được đo bởi nhiên liệu kế là gần đúng. Lượng thời gian nhiên liệu kế sẽ cho biết bình nhiên liệu đầy thay đổi tùy thuộc vào kích thước và kiểu dáng của bình xăng.
- Biểu tượng bơm xăng trên đồng hồ đo nhiên liệu luôn sáng trong quá trình hoạt động bình thường.
- Thanh mức nhiên liệu sáng cuối cùng sẽ bắt đầu nhấp nháy khi mức nhiên liệu giảm xuống dưới mức nhiên liệu có thể đo được bằng cảm biến.

- Đồng hồ đo nhiên liệu nhạy cảm với ánh và sẽ tự động mờ trong điều kiện ánh sáng yếu.

#### LƯU Ý

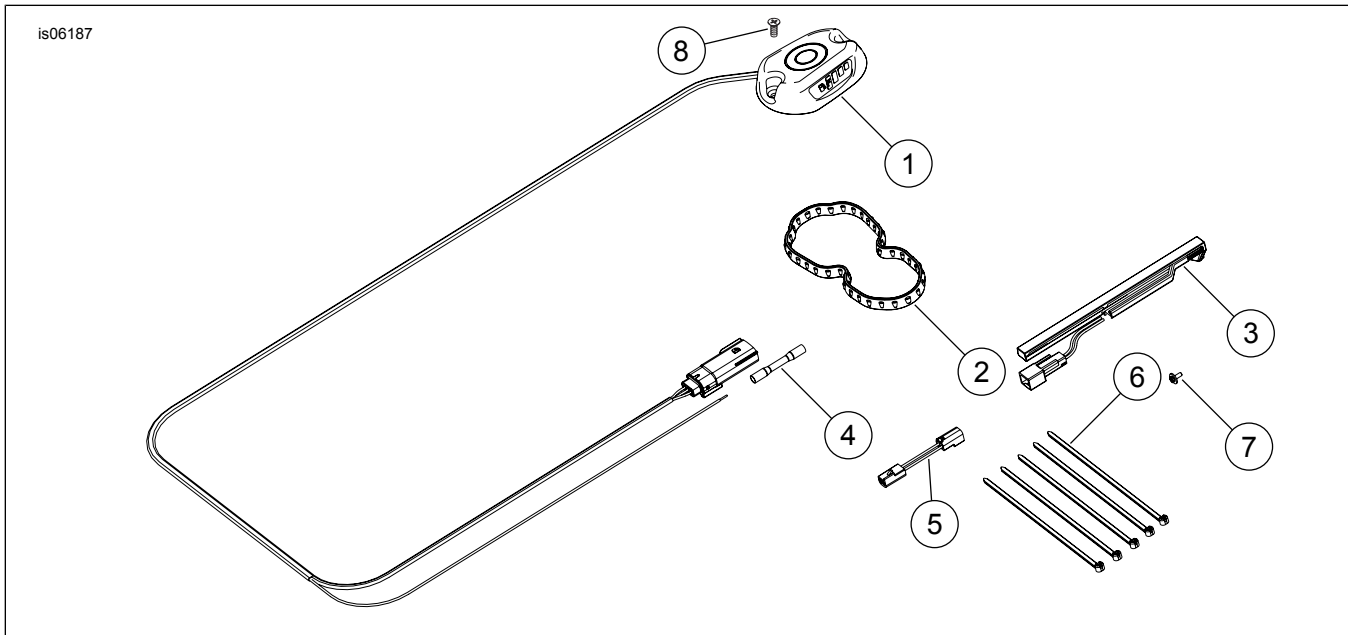
Tránh phun nước trực tiếp lên cửa sổ hiển thị đồng hồ đo nhiên liệu trong quá trình rửa xe.

### CHẨN ĐOÁN

Màn hình đồng hồ đo nhiên liệu kỹ thuật số sẽ nhấp nháy tất cả các đèn LED để hiển thị mã lỗi như sau:

- Mạch ngắn- 0,5 giây mỗi lần nhấp nháy
- Không có đầu vào của bộ truyền - 1 giây mỗi lần nhấp nháy
- Mạch hở - 2 giây mỗi lần nhấp nháy

### PHỤ TÙNG



Hình 4. Bảo dưỡng phụ tùng cho nhiên liệu kế của Sportster

Bảng 1. Bảng phụ tùng

Mặt hàng	Mô tả (Số lượng)	Số bộ phận
1	Đồng hồ đo nhiên liệu, kỹ thuật số	Không bán rời
2	Bịt kín, tấm nắp bơm xăng	75301-07
3	Cảm biến, đồng hồ đo nhiên liệu	75093-09
4	Mối nối, niêm phong, 14-16 AWG	70586-93
5	Bổ dây, dây nối	70449-09
6	Dây thít cáp (5)	10065
7	Vít, sems	2492
8	Vít, chrome (chỉ dành cho Bộ sản phẩm 75338-09)	2498