



KIT DE ASSENTO DYNA COM ENCOSTO DO MOTOCICLISTA

INFORMAÇÕES GERAIS

Número do kit

52000015

Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em Inglês).

Peças adicionais necessárias

Este kit requer a aquisição separada do kit de pára-choque (51653-06) e do kit de pedal do passageiro (50210-06), e pedais do passageiro (adquiridos separadamente) caso seja instalado em um veículo equipado originalmente com um assento individual.

⚠ ATENÇÃO

Não instale esses kits de assento em motocicletas que não sejam equipadas com tiras de apoio e pedais do passageiro apropriados. Se os pedais e a tira de apoio não estiverem instalados, o passageiro poderá cair da motocicleta em movimento ou se agarrar no motociclista, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00410b)

NOTA

Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta está à disposição no seu concessionário Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Veja a Figura 5 e a Tabela 1.

INSTALAÇÃO

NOTA

Ao efetuar os procedimentos de instalação a seguir, evite riscar as superfícies pintadas (pára-lama, tanque etc.) com ferramentas ou lingüetas metálicas do assento.

Para veículos com assento do piloto e garupa

1. Remova o assento existente da motocicleta. Conserve o parafuso de montagem para a instalação do novo assento.
2. Remova a tira de apoio existente e todos os dispositivos de fixação.

3. Veja a Figura 1 para obter informações sobre em que furos instalar a tira de apoio (use o furo escuro mostrado na ilustração). Instale a nova tira de apoio na motocicleta no mesmo local da tira antiga (reutilize as ferragens existentes). Aperte com torque de 6,78–10,17 N·m (60–90 in-lbs). **Para modelos FXDWG ano 2010 e posteriores:** Veja a Figura 4. Certifique-se de que a cabeça do parafuso flangeado (1) não esteja obstruída da guia do fio (2) e esteja instalada contra o pára-lama.

Para veículos com assento individual

1. Remova o assento existente da motocicleta. Conserve o parafuso de montagem para a instalação do novo assento.
2. Veja a Figura 2. Remova a tampa plástica do furo da extremidade traseira do pára-lama (3).
3. Remova a porca e a arruela de retenção do assento do furo de montagem do assento individual.
4. Veja a Figura 3. Uma abraçadeira plástica pode ser usada para ajudar na remoção e na instalação da porca e da arruela de retenção. Coloque a porca de retenção (1) sobre a abraçadeira plástica (3) para que a extremidade larga da porca permaneça no olho da abraçadeira. Enrosque a abraçadeira por baixo do pára-lama e através do furo da extremidade traseira do pára-lama. Puxe a abraçadeira para manter a porca bem apertada contra a parte inferior do pára-lama.
5. Com a nervura da porca de retenção assentada na ranhura do furo do pára-lama, deslize a arruela de retenção (2) no lugar a partir da parte traseira. Isto travará a porca de retenção no lugar. Remova a abraçadeira.
6. Pegue a tira de apoio, o parafuso flangeado, a porca de retenção do assento, a arruela e a porca hexagonal do kit.
7. Instale o parafuso flangeado da parte interna do pára-lama no furo de montagem da tira de apoio no pára-lama (Figura 2, item 5). Fixe o parafuso com a porca de retenção plástica do assento. **Para modelos FXDWG ano 2010 e posteriores:** Veja a Figura 4. Certifique-se de que a cabeça do parafuso flangeado (1) não esteja obstruída da guia do fio (2) e esteja instalada contra o pára-lama.
8. Instale a nova tira de apoio do passageiro do kit de acordo com o diagrama da Figura 1. Instale a arruela e a porca e aperte a porca com torque de 6,78–10,17 N·m (60–90 in-lbs).
9. Se ainda não estiver instalado, instale o kit de protetor de assento e o pedal do passageiro, de acordo com as entouxes desses kits.



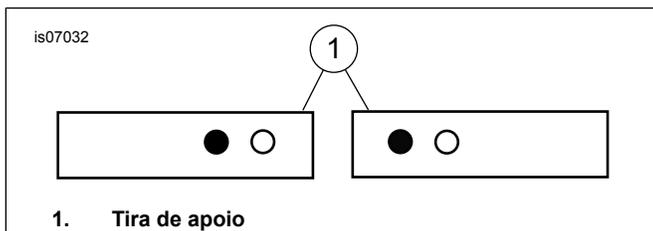
Instalação do encosto (todos os modelos)

1. Passe o assento traseiro pela tira de apoio e posicione o novo assento na motocicleta. Certifique-se de que a lingüeta na parte dianteira do assento se encaixe completamente na ranhura de montagem do assento entre o suporte do tanque de combustível e a estrutura.

▲ ATENÇÃO

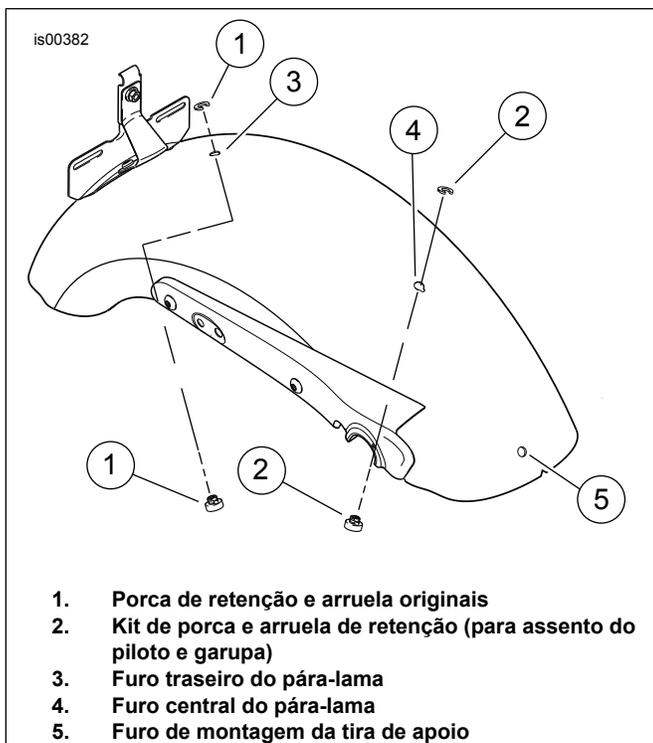
Depois de instalar o assento, puxe-o para cima para certificar-se de que esteja travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00070b)

2. Veja a Figura 5. Fixe o assento com o parafuso original (F).



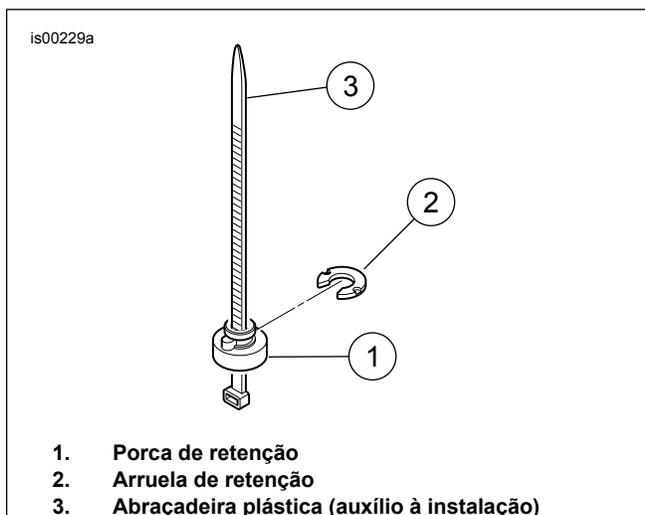
1. Tira de apoio

Figura 1. Instalação do furo da tira de apoio



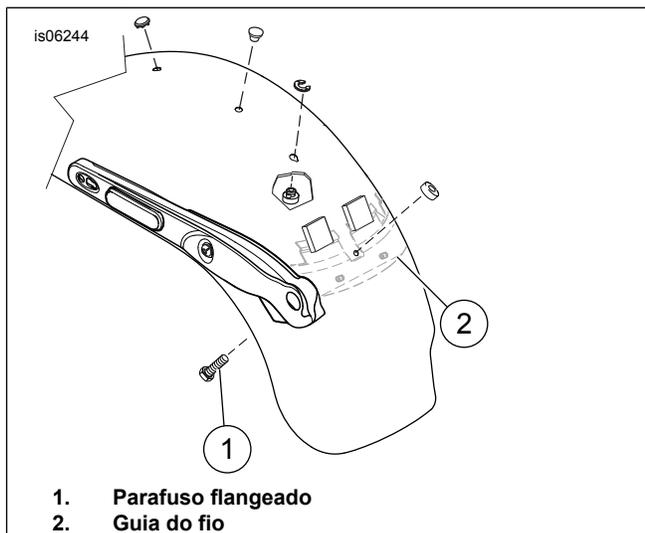
1. Porca de retenção e arruela originais
2. Kit de porca e arruela de retenção (para assento do piloto e garupa)
3. Furo traseiro do pára-lama
4. Furo central do pára-lama
5. Furo de montagem da tira de apoio

Figura 2. Localização da porca de retenção



1. Porca de retenção
2. Arruela de retenção
3. Abraçadeira plástica (auxílio à instalação)

Figura 3. Instalação da porca de retenção



1. Parafuso flangeado
2. Guia do fio

Figura 4. Instalação da tira de apoio – modelos FXDWG

INSTALAÇÃO E AJUSTE DO ENCOSTO

Instalação do encosto

1. Veja a Figura 5. Abra a aba de velcro (A) no assento (1).
2. Insira o conjunto do encosto (2), voltado para frente, na fenda (D) debaixo das abas.
3. Insira até que a mola (10) encaixe na lingüeta (E) dentro do assento e prenda o encosto no lugar.

Ajuste o encosto verticalmente

1. Veja a Figura 5. Levante a aba (C) na parte de trás do encosto (2) e exponha o suporte do pino de pressão (12).
2. Puxe o pino de pressão (13) na parte de trás do encosto e ajuste-o na altura desejada.
3. Libere o pino de pressão e verifique se ele se encaixa em um dos furos de posicionamento (B).
4. Ajuste a aba do encosto com o velcro.

Ajuste o encosto para frente ou para trás

NOTA

Veja a Figura 5. O encosto pode ser dobrado para frente para permitir uma montagem e desmontagem mais fácil da motocicleta.

1. Movimente as abas do assento para expor o botão de ajuste (8).

2. Gire o botão no sentido horário para ajustar o encosto para frente. Gire o botão no sentido anti-horário para ajustá-lo para trás.

Remove o encosto

1. Veja a Figura 5. Abra a aba de velcro (A) no assento.
2. Pressione a mola (10) contra o suporte do encosto (9) até que ela se solte da lingüeta de retenção (E).
3. Remova o encosto do assento.
4. Prenda as abas usando o velcro.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

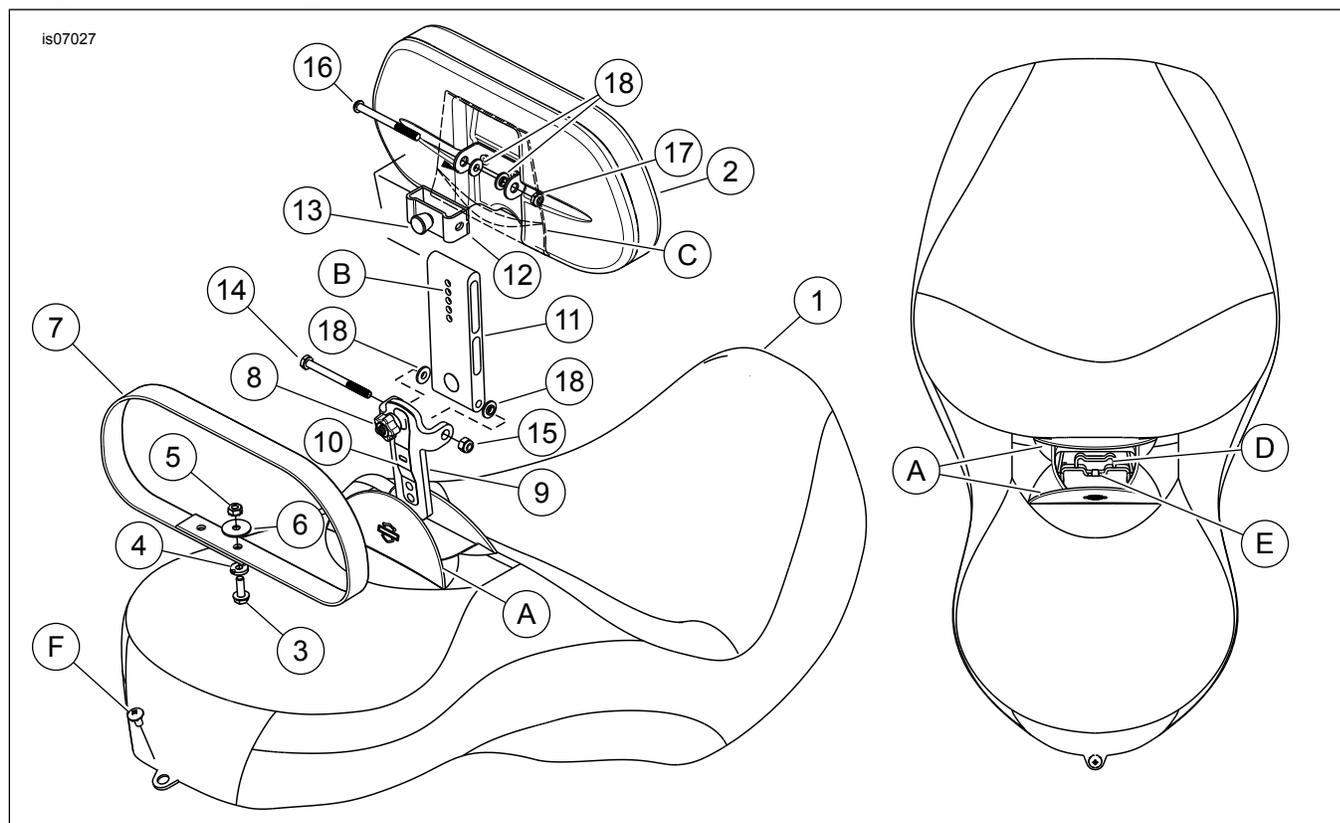


Figura 5. Peças de reposição: Kit de assento Dyna com encosto do motociclista

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Assento	Não é vendida separadamente
2	Encosto, motociclista (inclui itens 8 a 18)	52000022
3	Parafuso, cabeça hexagonal flangeada, 1/4-20 x 3/4 pol.	3574
4	Porca, retenção, 1/4-20	7891
5	Porca, KEPS 1/4-20	7792
6	Arruela, lisa 1/4 pol.	6036
7	Tira de apoio	51173-93
8	Botão, ajuste	51868-06A
9	Suporte cactus com mola de liberação	Não é vendida separadamente
10	Mola de liberação	Não é vendida separadamente
11	Suporte vertical	Não é vendida separadamente
12	Presilha, ajuste de altura	Não é vendida separadamente

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
13	Pino de puxar, ajuste de altura	Não é vendida separadamente
14	Parafuso, cabeça hexagonal, 1/4-20 x 3 pol.	Não é vendida separadamente
15	Contraporca, 1/4-20	Não é vendida separadamente
16	Parafuso, cabeça abaulada, 1/4-20 x 2-7/8 pol.	Não é vendida separadamente
17	Porca de travamento, fina, 1/4-20	Não é vendida separadamente
18	Espaçador, tipo chapéu, nylon (4)	Não é vendida separadamente
Itens mencionados no texto, mas não incluídos no kit:		
A	Abas da fenda do assento	
B	Furos de ajuste verticais	
C	Aba do encosto	
D	Abertura do encosto	
E	Lingüeta de retenção do encosto	
F	Parafuso, cabeça cilíndrica, SEMS, 1/4-20 x 1/2 pol.	2952A