



KIT DE ASIENTO DYNA CON RESPALDO DEL MOTOCICLISTA

GENERALIDADES

Kit número

52000015

Modelos

Para obtener información de la adaptación a los modelos, vea el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección de Piezas y accesorios en www.harley-davidson.com (inglés solamente).

Piezas adicionales requeridas

Este kit requiere la compra por separado del kit de topes (51653-06), kit de taco apoyapiés del pasajero (50210-06) y los tacos apoyapiés del pasajero (comprados por separado) si se instala en un vehículo equipado originalmente con asiento individual.

⚠ ADVERTENCIA

No instale estos kits de asiento en motocicletas que no estén equipadas con una correa de sujeción y tacos apoyapiés para pasajero apropiados. Si los tacos apoyapiés y la correa de sujeción no están instalados, el pasajero podría caerse de la motocicleta en movimiento o agarrarse del operador, causando la pérdida del control y la muerte o lesiones graves. (00410b)

NOTA

Un Manual de servicio para su modelo de motocicleta está disponible en un concesionario Harley-Davidson.

Contenido del kit

Vea Figura 5 y Tabla 1.

INSTALACIÓN

NOTA

Cuando realice los siguientes procedimientos de instalación, evite rayar las superficies pintadas (guardabarros, tanque, etc.) con las herramientas o las lengüetas de metal del asiento.

Para vehículos con asiento doble

1. Quite el asiento existente de la motocicleta. Guarde el tornillo de montaje para la instalación del asiento nuevo.
2. Quite la correa de sujeción existente y todos los elementos de sujeción.

3. Vea Figura 1 para saber qué agujeros debe usar para instalar la correa de sujeción (use el agujero que se muestra oscuro en la ilustración). Instale la nueva correa de sujeción en la motocicleta en el mismo lugar del que se quitó la correa de sujeción vieja (vuelva a usar los elementos de sujeción existentes). Apriete a 6,78–10,17 N·m (60–90 in-lbs). **Para los modelos FXDWG de 2010 y posteriores:** Vea Figura 4. Verifique que la cabeza del tornillo de reborde (1) haya pasado de la guía de cables (2) y que esté instalada contra el guardabarros.

Para vehículos con asiento individual

1. Quite el asiento existente de la motocicleta. Guarde el tornillo de montaje para la instalación del asiento nuevo.
2. Vea Figura 2. Quite la tapa plástica del último agujero del guardabarros (3).
3. Extraiga la tuerca de retención y la arandela del agujero de montaje del asiento individual.
4. Vea Figura 3. Puede usarse una correa de cables como ayuda, para extraer e instalar la tuerca de retención y la arandela. Coloque la tuerca de retención (1) sobre la correa de cables (3) para que el extremo ancho de la tuerca descansa sobre el ojal de la correa de cables. Pase la correa de cables hacia arriba debajo del guardabarros y a través del último agujero del guardabarros. Tire hacia arriba de la correa de cables para sostener la tuerca apretada contra la parte inferior del guardabarros.
5. Con el reborde de refuerzo de la tuerca de retención asentado en la muesca del agujero del guardabarros, desde la parte trasera deslice la arandela de retención (2) a su lugar. Esto asegurará la tuerca de retención en su lugar. Quite la correa de cables.
6. Obtenga del kit la correa de sujeción, el tornillo de reborde, la tuerca de retención del asiento, la arandela y la tuerca hexagonal.
7. Instale el tornillo de reborde desde el interior del guardabarros en el agujero de montaje de la correa de sujeción en el guardabarros (Figura 2, artículo 5). Asegure el tornillo con la tuerca de retención plástica del asiento. **Para los modelos FXDWG de 2010 y posteriores:** Vea Figura 4. Verifique que la cabeza del tornillo de reborde (1) haya pasado de la guía de cables (2) y que esté instalada contra el guardabarros.
8. Instale la correa nueva del pasajero del kit de acuerdo con el diagrama en la Figura 1. Instale la arandela y la tuerca y apriete la tuerca a 6,78–10,17 N·m (60–90 in-lbs).



- Si no están instalados, instale el kit de topes del asiento y los tacos apoyapiés del pasajero, de acuerdo con las instrucciones que vienen en esos kits.

Instalación del asiento (todos los modelos)

- Deslice el asiento trasero a través de la correa de sujeción, y coloque el nuevo asiento en la motocicleta. Asegúrese de que la lengüeta en la parte delantera del asiento enganche completamente en la ranura de montaje del asiento entre la pieza de soporte del tanque de gasolina y la estructura.

⚠ ADVERTENCIA

Después de instalar el asiento, tire de este hacia arriba para comprobar que esté asegurado en su lugar. Al conducir la motocicleta, un asiento flojo podría moverse, ocasionar la pérdida del control y causar la muerte o lesiones graves. (00070b)

- Vea Figura 5. Asegure el asiento con el tornillo de fábrica (F).

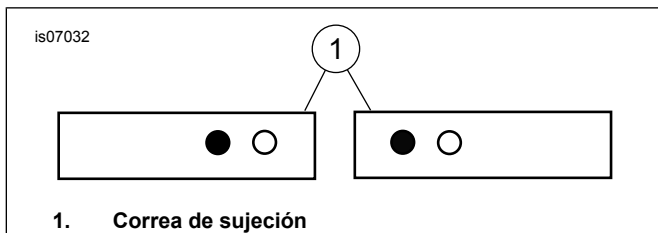


Figura 1. Instalación de la correa de sujeción en los agujeros

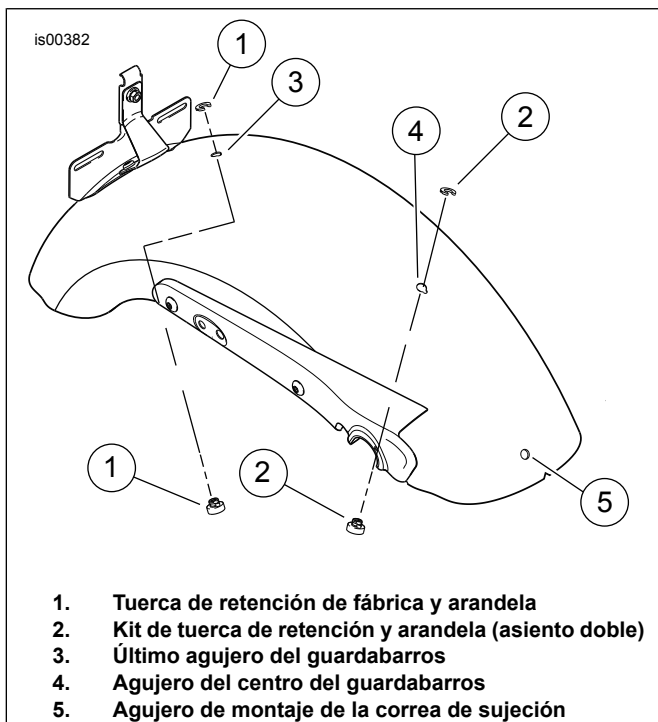


Figura 2. Ubicación de la tuerca de retención

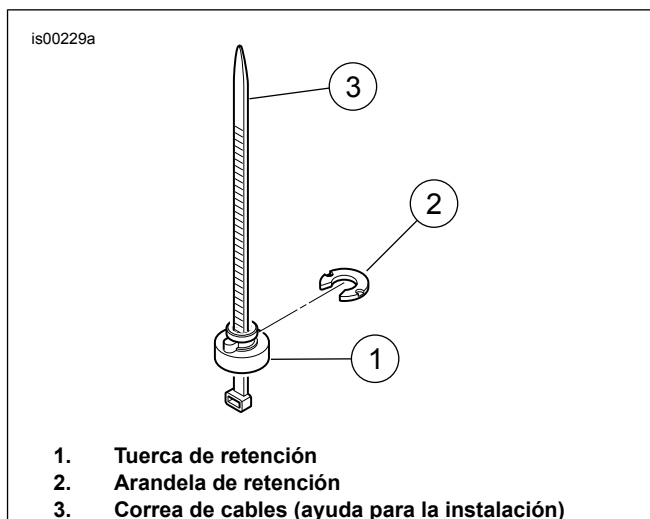


Figura 3. Instalación de la tuerca de retención

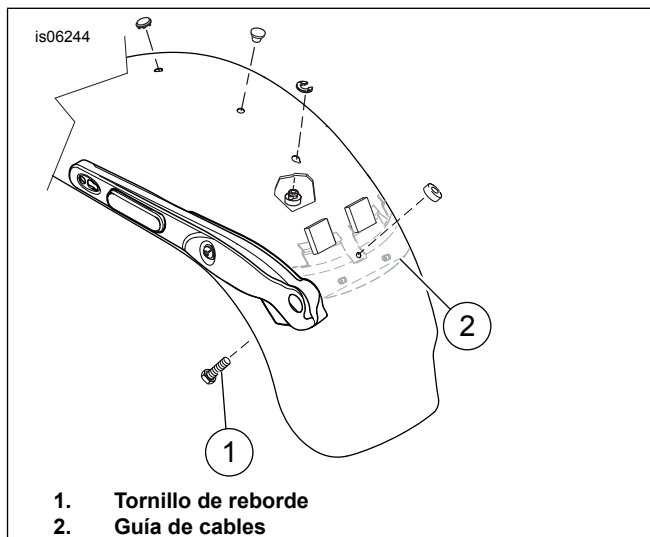


Figura 4. Instalación de la correa de sujeción: Modelos FXDWG

INSTALACIÓN Y AJUSTE DEL RESPALDO

Instalación del respaldo del asiento

- Vea Figura 5. Abra las aletas de gancho y aro (A) situadas en el asiento (1).
- Inserte el conjunto del respaldo (2), con la almohadilla mirando hacia delante, dentro de la ranura (D) situada debajo de las aletas.
- Insértelo hasta que el resorte (10) se enganche en la lengüeta (E) dentro del asiento y trabe el respaldo en su sitio.

Ajuste del respaldo en sentido vertical

- Vea Figura 5. Levante la aleta (C) situada en la parte trasera del respaldo (2) y deje descubierta la pieza de soporte del pasador de resorte (12).
- Tire del pasador de resorte (13) en la parte trasera del respaldo, y ajuste el respaldo hasta situarlo a la altura deseada.
- Suelte el pasador de resorte y compruebe que quede trabado en su sitio, en uno de los agujeros de posición (B).

4. Fije la aleta del respaldo usando el gancho y aro.

Ajuste del respaldo hacia adelante y hacia atrás

NOTA

Vea Figura 5. El respaldo se puede doblar hacia adelante, para que sea más fácil subir y bajar de la motocicleta.

1. Mueva las aletas del asiento para dejar descubierta la perilla de ajuste (8).

2. Haga girar la perilla hacia la derecha para ajustar el respaldo hacia adelante. Haga girar la perilla hacia la izquierda para ajustar el respaldo hacia atrás.

Extracción del respaldo

1. Vea Figura 5. Abra las aletas de gancho y aro (A) situadas en el asiento.
2. Presione el resorte (10) contra la pieza de soporte del respaldo (9), hasta que el resorte se desenganche de la lengüeta de retención (E).
3. Extraiga el respaldo del asiento.
4. Fije las aletas usando el gancho y aro.

PIEZAS DE SERVICIO

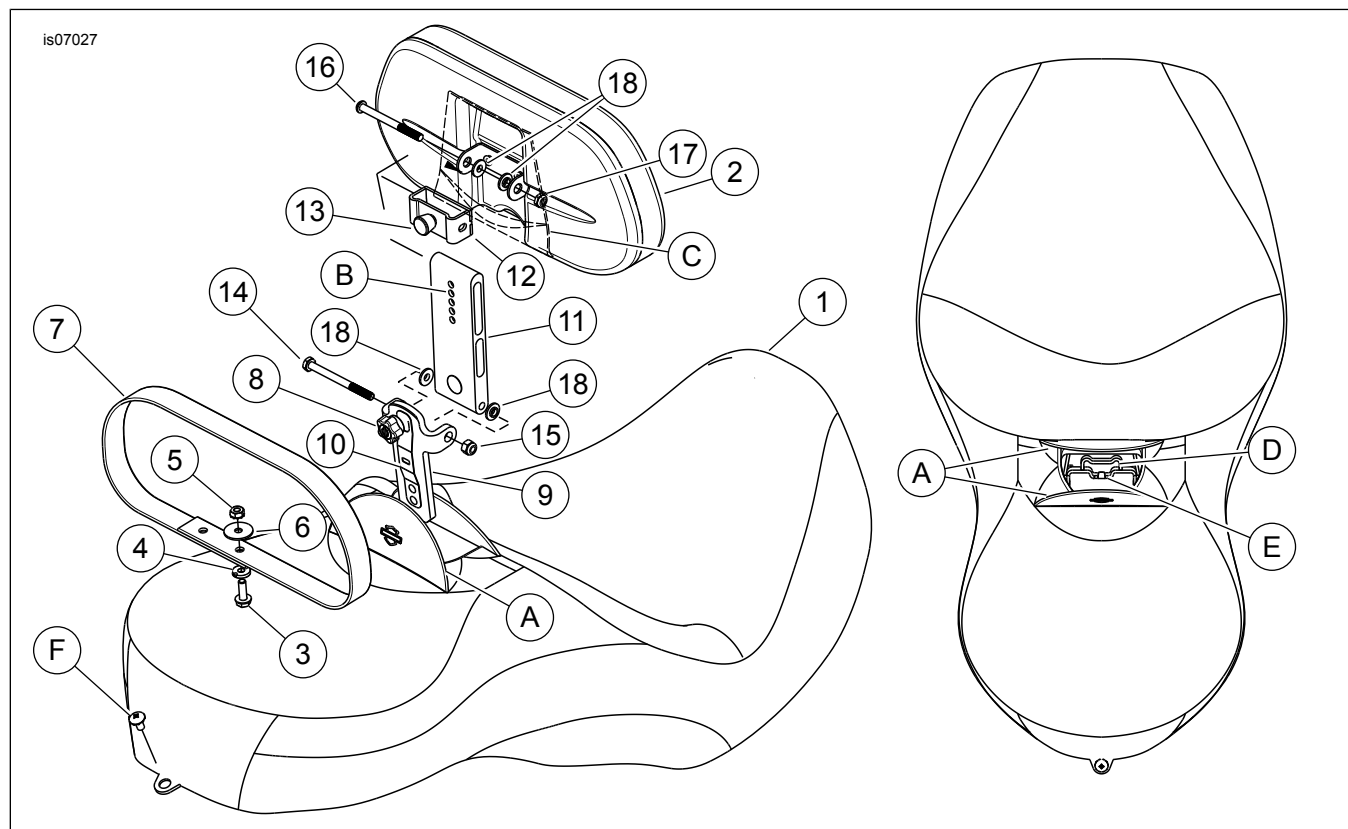


Figura 5. Piezas de servicio: Kit de asiento Dyna con respaldo del motociclista

Tabla 1. Tabla de piezas de servicio

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
1	Asiento	No se vende por separado
2	Respaldo, motociclista (incluye los artículos 8 al 18)	52000022
3	Tornillo, cabeza hexagonal con reborde, 1/4-20 x 3/4 pulg.	3574
4	Tuerca, de retención, 1/4-20	7891
5	Tuerca, KEPS, 1/4-20	7792
6	Arandela, plana, 1/4 pulg.	6036
7	Correa de sujeción	51173-93
8	Perilla, de ajuste	51868-06A
9	Pieza de soporte con resorte de liberación	No se vende por separado
10	Resorte de liberación	No se vende por separado
11	Pieza de soporte vertical	No se vende por separado

Tabla 1. Tabla de piezas de servicio

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
12	Presilla, ajuste de la altura	No se vende por separado
13	Pasador de tracción, ajuste de la altura	No se vende por separado
14	Tornillo, cabeza hexagonal, 1/4-20 x 3 pulg.	No se vende por separado
15	Tuerca de seguridad, 1/4-20	No se vende por separado
16	Tornillo, cabeza de botón, 1/4-20 x 2-7/8 pulg.	No se vende por separado
17	Tuerca de seguridad, delgada, 1/4-20	No se vende por separado
18	Espaciador, tipo sombrero, nylon (4)	No se vende por separado
Artículos mencionados en el texto, pero no incluidos en el kit:		
A	Aletas de la ranura del asiento	
B	Agujeros de ajuste vertical	
C	Aleta del respaldo	
D	Ranura del respaldo	
E	Lengüeta de retención del respaldo	
F	Tornillo, cabeza segmentada, SEMS, 1/4-20 x 1/2 pulg.	2952A