



# INSTRUCTIONS

J04837

2013-10-01



## KIT DE LAMPE INTÉRIEURE DE COFFRE TRIKE

### GÉNÉRALITÉS

#### Numéro de kit

83946-11

#### Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (en anglais seulement).

### Exigences pour l'installation

#### ▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

#### REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser un manuel d'entretien correspondant au modèle et à l'année de ce véhicule pour cette installation. Il est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

### Contenu du kit

Voir Figure 7 et Tableau 1.

### PRÉPARATION

#### ▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)

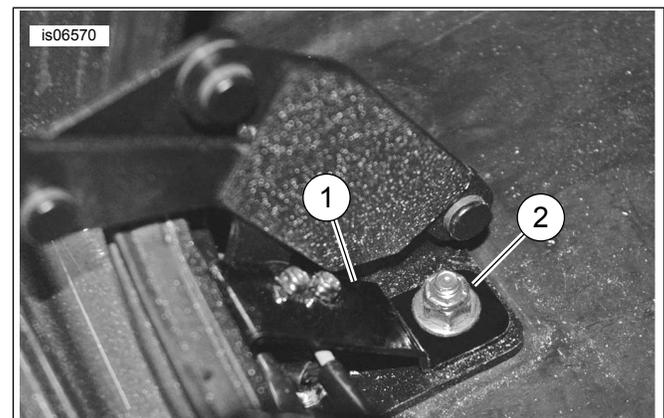
#### REMARQUE

- **Véhicules AVEC sirène de sécurité** : En présence du porte-clés de sécurité, mettre l'interrupteur d'allumage en position MARCHE (ON). Après la désactivation du système, arrêter l'interrupteur d'allumage. **Retirer IMMÉDIATEMENT** le fusible principal selon le manuel d'entretien.
- **Véhicules SANS sirène de sécurité** : Voir le manuel d'entretien pour déposer le fusible principal.

### INSTALLATION

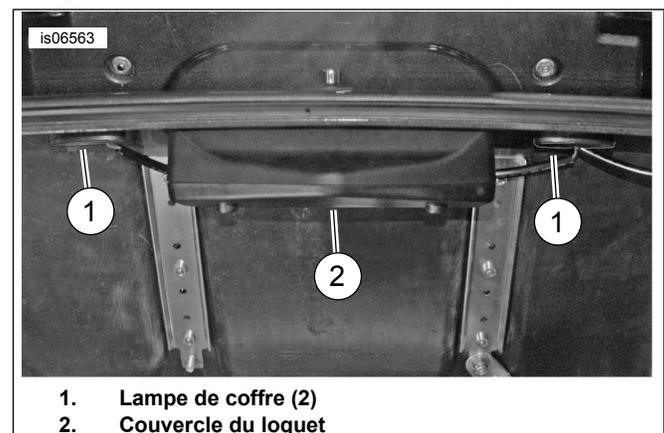
1. Ouvrir la porte du coffre. Enlever le revêtement de coffre.

2. Voir le manuel d'entretien pour retirer le couvercle de porte de coffre.
3. Voir Figure 1. Installer l'ensemble de commutateur et de support du faisceau de lampe de coffre sur le support de charnière gauche.
  - a. Retirer l'écrou de charnière avant (2) du support de charnière.
  - b. Installer l'ensemble de commutateur et de support (1) sur le support de charnière.
  - c. Attacher le support de commutateur avec l'écrou. À présent, ne pas serrer complètement.



1. Ensemble de commutateur et support
2. Écrou de charnière avant

Figure 1. Installer le commutateur de lampe de coffre



1. Lampe de coffre (2)
2. Couvercle du loquet

Figure 2. Emplacements de montage de lampe de coffre (modèles de 2011 et plus récents illustrés; les modèles de 2009 et 2010 sont similaires)

4. Acheminer le faisceau de lampe de coffre. Fixer le faisceau avec les attaches existantes situées le long de la paroi arrière du coffre.
  - a. vers la paroi de coffre arrière,
  - b. autour du côté gauche de la charnière,
  - c. vers le haut autour de l'ouverture de la porte de coffre,
  - d. vers le haut du coffre.

**REMARQUE**

- S'assurer que la température ambiante est **au moins 16 °C (60 °F)** pour assurer la bonne adhérence des feux à l'intérieur du coffre.
- Attendre **AU MOINS 24 heures** après l'installation des feux avant d'exposer la surface aux intempéries.
- La jonction adhésive atteint sa résistance maximale après **72 heures** environ à température ambiante.

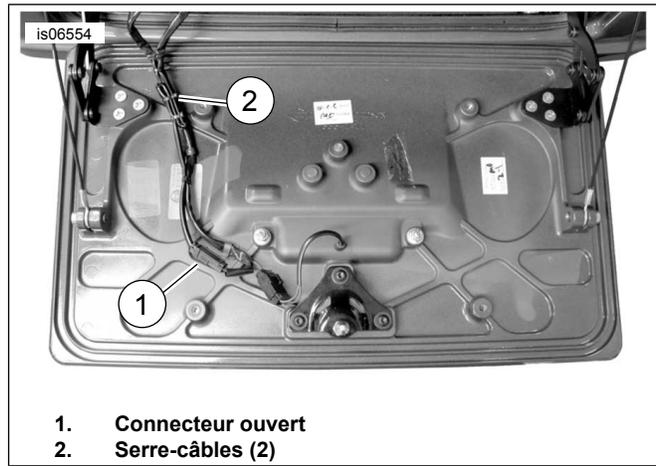
5. Faire un essai d'ajustement des lampes à l'intérieur du coffre avant l'installation. Ne pas retirer le ruban protecteur tant que l'on n'est pas prêt à placer les feux. **Modèles de 2011 et plus récents** : Voir Figure 2. Placer les lampes à l'intérieur du coffre de chaque côté de l'ensemble de loquet de coffre. **Modèles de 2009 à 2010** : Placer les lampes sur le plafond du coffre.

6. Nettoyer la zone de montage des feux avec un mélange de 50 % d'alcool isopropylique et de 50 % d'eau distillée. Laisser sécher complètement.

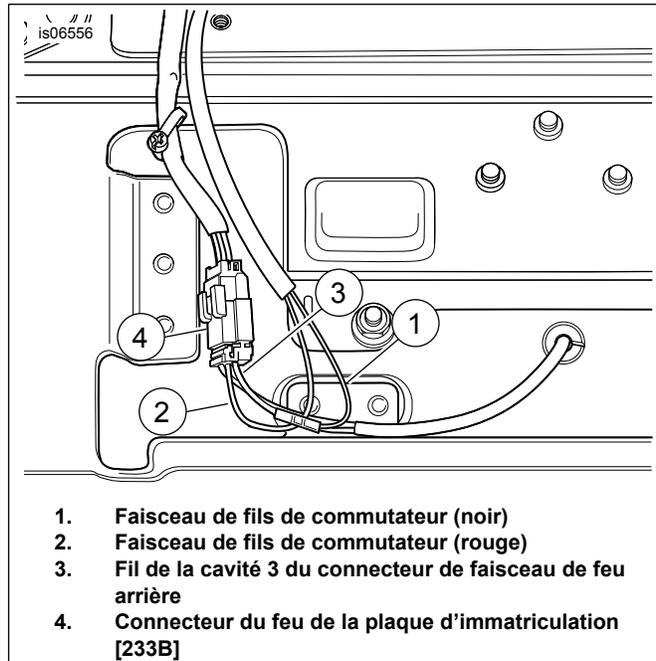
7. Retirer le ruban protecteur du support adhésif à l'arrière des feux. Placer avec soins les lampes à l'intérieur du coffre. Pousser fermement pour mettre en position. Immobiliser les feux en exerçant une pression constante pendant dix secondes environ.

8. Voir Figure 7. Installer une attache de fil (5) selon les besoins sous le faisceau de fils de lampe de coffre à l'intérieur du coffre. Attacher le faisceau à l'attache de fil avec un serre-câbles (4). Répéter cette étape selon les besoins jusqu'à ce que le faisceau soit attaché.

9. Acheminer le connecteur de faisceau de lampe de coffre vers la porte du coffre.



**Figure 3. Connexion de lampe de coffre (modèles de 2011 et plus récents)**



**Figure 4. Connecteur du feu d'immatriculation (modèles 2010)**

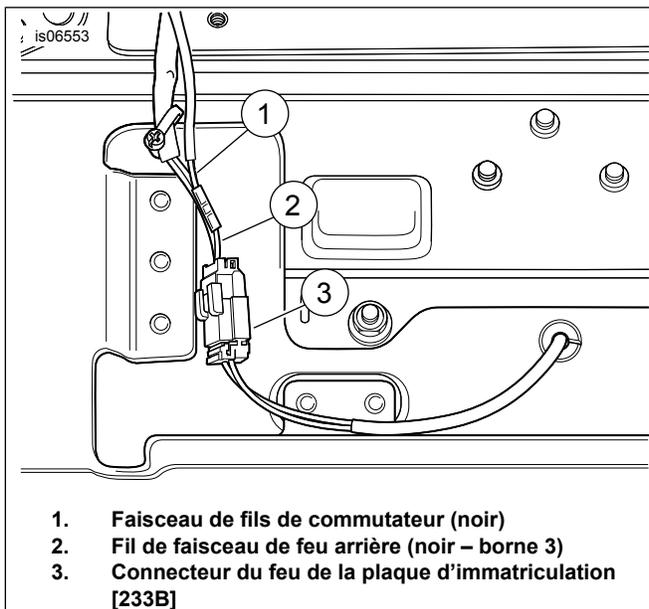


Figure 5. Connecteur du feu d'immatriculation (modèles 2009)

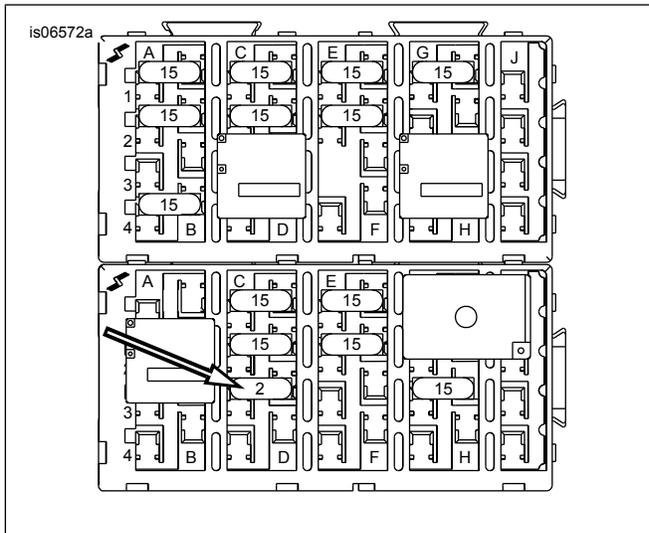


Figure 6. Installer le fusible de 2 A (modèles de 2010 et plus récents)

10. **Modèles de 2014 et plus récents** : Brancher le connecteur de faisceau de lampe de coffre sur le connecteur de lampe de coffre ouvert [263A] près du connecteur de feu de plaque d'immatriculation [233B] sur la porte du coffre. **Modèles de 2011 à 2013** : Voir Figure 3. Brancher le connecteur de faisceau de lampe de coffre dans le connecteur ouvert (1) sur la porte de coffre. **Modèles de 2010** : Connecter le faisceau de lampe de coffre au faisceau de feu de plaque d'immatriculation sur la porte du coffre. **Modèles de 2009** : Connecter le faisceau de lampe de coffre au faisceau d'éclairage arrière du véhicule :

- a. Brancher le connecteur de faisceau de lampe de coffre sur le connecteur de lampe de coffre ouvert [263A] près du connecteur de feu de plaque d'immatriculation [233B] sur la porte du coffre.
- b. Voir Figure 6. Installer le fusible de 2 A du kit dans la cavité de lampe de coffre (C3-D3) du bloc fusibles.

- c. Voir le manuel d'entretien pour retirer la prise femelle à 2 fiches ( Figure 7, élément 2) du faisceau de feu de coffre.
- d. Voir Figure 4. Débrancher le connecteur de feu de plaque d'immatriculation [233B] (4) du connecteur de faisceau d'éclairage arrière [233A].
- e. Voir le manuel d'entretien pour installer la borne de fil rouge du faisceau de lampe de coffre dans la cavité 2 du connecteur de feu de plaque d'immatriculation [233B].
- f. Couper la borne du fil noir du faisceau de lampe de coffre. Couper environ 5 mm (3/16 in) d'isolation à l'extrémité du fil.
- g. Tirer ou couper le conduit des fils de faisceau de feu de plaque d'immatriculation.
- h. Couper le fil noir du faisceau de feu de plaque d'immatriculation en laissant suffisamment de place sur le fil pour ajouter un connecteur bout à bout scellé.
- i. Voir le manuel d'entretien. Utiliser un connecteur bout à bout scellé ( Figure 7, élément 7) pour épisser le fil noir de faisceau de feu de plaque d'immatriculation sur le fil noir de faisceau de feu de coffre.
- j. Brancher le connecteur de feu de plaque d'immatriculation [233B] sur le connecteur de faisceau d'éclairage arrière [233A].
- k. Voir Figure 6. Installer le fusible de 2 A du kit dans la cavité de lampe de coffre (C3-D3) du bloc fusibles.
- l. Consulter le manuel d'entretien pour retirer la selle.
- m. Voir Figure 7 et le manuel d'entretien. Connecter le faisceau d'alimentation (8) au connecteur B+ [160B] dans la zone sous la selle.
- n. Acheminer le faisceau d'alimentation dans le coffre par l'œillet dans la paroi avant gauche du coffre. Acheminer le faisceau depuis l'œillet le long du faisceau existant vers la porte du coffre.
- o. Voir le manuel d'entretien pour retirer la prise femelle à 2 fiches ( Figure 7, élément 2) du faisceau de feu de coffre.
- p. Couper les bornes des fils noir et rouge du faisceau de lampe de coffre. Couper environ 5 mm (3/16 in) d'isolation aux extrémités de fil.
- q. Voir Figure 5. Débrancher le connecteur de feu de plaque d'immatriculation [233B] (3) du connecteur de faisceau d'éclairage arrière [233A].
- r. Couper le fil noir du connecteur de feu de plaque d'immatriculation du faisceau d'éclairage arrière [233A]. Laisser suffisamment de place pour installer un connecteur bout à bout scellé.
- s. Couper environ 5 mm (3/16 in) d'isolation à chaque extrémité de fil.

- t. Voir le manuel d'entretien. Utiliser un connecteur bout à bout scellé ( Figure 7, élément 7) pour épisser le fil rouge de faisceau de lampe de coffre sur le fil de faisceau d'alimentation (8). Utiliser l'autre connecteur bout à bout scellé (7) pour épisser le fil noir de faisceau de feu de plaque d'immatriculation sur le fil noir de faisceau de lampe de coffre.
- u. Brancher le connecteur de feu de plaque d'immatriculation [233B] sur le connecteur de faisceau d'éclairage arrière [233A].
- v. Installer le fusible de 2 A (6) dans le porte-fusible en série du faisceau d'alimentation.

3. Maintenir le commutateur en position et serrer l'écrou de charnière.

#### REMARQUE

*La lampe du coffre s'éteint automatiquement au bout de 5 minutes lorsque la porte du coffre est ouverte.*

4. Commencer à fermer la porte. La lampe du coffre S'ÉTEINT lorsque la porte est à moitié fermée. Fermer la porte.
5. Ouvrir la porte. La lampe du coffre S'ALLUME.

### Attacher le faisceau de fils de lampe de coffre.

1. Si disponible, fixer le faisceau de lampe de coffre ainsi que le faisceau de fils d'éclairage arrière aux attaches montées à l'usine.
2. Utiliser les attaches de fil du kit selon les besoins. Retirer le ruban protecteur du support adhésif des attaches et le monter à la surface du véhicule sous le faisceau de fils. Fixer le faisceau de fils à chaque attache avec un serre-câbles du kit.
3. Selon les besoins, attacher le faisceau de fils au faisceau de fils existant avec des serre-câbles.
4. Installer la garniture du coffre.
5. Voir le manuel d'entretien pour installer le couvercle de porte de coffre.

## ACHÈVEMENT

#### REMARQUE

*Pour éviter tout dommage au système audio, vérifier que l'interrupteur d'allumage est en position arrêt (OFF) avant d'installer le fusible principal.*

1. Voir le manuel d'entretien pour installer le fusible principal.

### Ajuster la position du commutateur

1. Ouvrir complètement la porte du coffre.
2. Tourner le support de commutateur vers la charnière jusqu'à ce que le commutateur émette un déclic et la lampe du coffre s'allume.

## PIÈCES DE RECHANGE

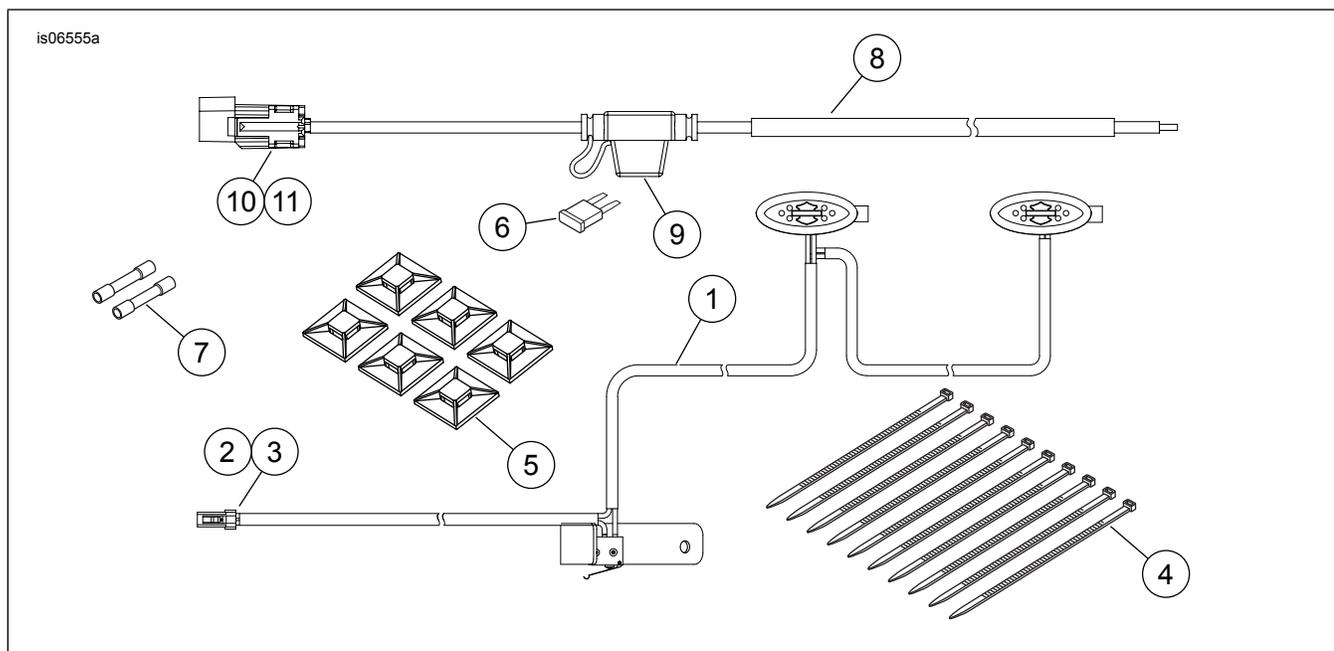


Figure 7. Pièces de rechange, Kit de lampe intérieure de coffre Trike

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Faisceau, lampe de coffre	84029-11
2	• Boîtier, AMP à 2 fiches	73152-96BK
3	• Borne femelle (2)	73191-96
4	Serre-câbles (10)	10126
5	Attache de fil (6)	11769

**Tableau 1. Tableau des pièces de rechange**

<b>Article</b>	<b>Description (quantité)</b>	<b>Numéro de pièce</b>
6	Fusible de 2 A, mini	54305-98
7	Connecteur bout à bout scellé (2)	70585-93
8	Faisceau d'alimentation	84046-11
9	• Porte-fusible avec couvercle	70306-02
10	• Boîtier, connecteur	72100-04
11	• Borne mâle	72107-04