



INSTRUCTIONS

J04126

2006-07-11



KIT DE RÉTROVISEUR À VISION DOUBLE

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

92190-06

Modèles

Ces kits sont conçus pour s'adapter sur toutes les motos Harley-Davidson de 1982 et plus récents.

Contenu de kit

Voir les Figure 1 et Tableau 1.

INSTALLATION

1. Enlever et jeter le rétroviseur existant. Jeter les rondelles-frein et les écrous borgnes éventuellement utilisés pour monter le rétroviseur original.
2. **Pour les motos avec des feux de direction montés sur le dessous des boîtiers de levier de guidon, sauf les modèles XL de 2004 et plus récents :** Voir la Figure 1. Attacher le rétroviseur de gauche en utilisant uniquement la rondelle plate (3) et l'écrou borgne (5) du kit.
3. Attacher le rétroviseur de droite avec la rondelle plate (3) et l'écrou borgne (5) du kit et la retenue de feu de direction uniquement. Ne pas utiliser de rondelle (4) sur aucun deux côtés. Pour les modèles XL de 2004 et plus récents, utiliser uniquement la rondelle-frein (4) et l'écrou borgne (5) de chaque côté.
4. **Pour les motos avec des feux de direction montés loin des boîtiers de levier de guidon :** Insérer les goujons de rétroviseur dans les trous des boîtiers de levier de guidon et attacher les rétroviseurs avec les rondelles plates (3), les rondelles-frein (4) et les écrous borgnes (5) du kit.
5. Ajuster les rétroviseurs pour fournir un champ de vision correct et serrer l'écrou borgne à un couple de 16 N·m (12 lb·pi). Vérifier le réglage du rétroviseur et le repositionner si nécessaire.

PIÈCES DÉTACHÉES

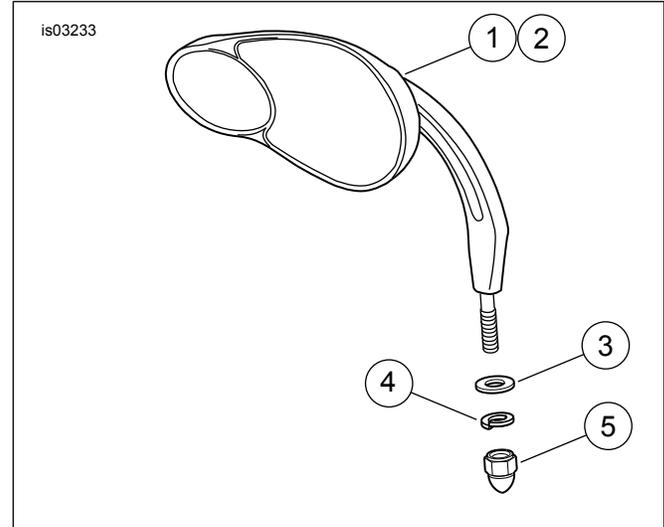


Figure 1. Pièces détachées : rétroviseur à vision double

Tableau 1. Tableau des pièces détachées

Élément	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Rétroviseur, côté droit	92191-06
2	Rétroviseur, côté gauche	92198-06
3	Rondelle plate, 11/16 pouce DE (2)	6771A
4	Rondelle-frein, 5/16 pouce (2)	7041
5	Écrou borgne, 5/16-24, (2)	7736

REMARQUE

Harley-Davidson Motor Company ne peut pas mettre à l'essai et donner des recommandations de montage spécifiques concernant toutes les combinaisons possibles de rétroviseur et de guidon. Par conséquent, après l'installation de nouveaux rétroviseurs ou d'un nouveau guidon, et avant de conduire la moto, s'assurer que les rétroviseurs donnent à l'opérateur une vue arrière dégagée.