



KIT SPECCHIETTO ANTI ANGOLO MORTO

GENERALITÀ

Numero kit

92190-06

Modelli

Questi kit sono progettati per adattarsi a tutte le motociclette Harley-Davidson 1982 ed anni successivi.

Contenuto del kit

Vedere Figura 1 e Tabella 1.

INSTALLAZIONE

1. Smontare ed eliminare lo specchietto esistente. Gettare eventuali rondelle di sicurezza e dadi ciechi usati per il montaggio dello specchietto originale.
2. **Per le motociclette con indicatori di direzione montati sotto le sedi delle leve tranne i modelli XL a partire dal 2004:** Vedere Figura 1. Fissare lo specchietto sinistro usando solo la rondella piatta (3) e il dado cieco (5) del kit.
3. Fissare lo specchietto destro solo con la rondella piatta (3) e il dado cieco (5) del kit e il fermo dell'indicatore di direzione. Non usare la rondella (4) da nessun lato. Per i modelli XL a partire dal 2004 usare solo la rondella di sicurezza (4) e il dado cieco (5) da entrambi i lati.
4. **Per le motociclette con indicatori di direzione montati lontano dalle sedi delle leve:** Inserire i prigionieri degli specchietti nei fori sulle sedi delle leve e fissare gli specchietti con le rondelle piatte (3), le rondelle di sicurezza (4) e i dadi ciechi (5) del kit.
5. Regolare gli specchietti per un campo visivo corretto e stringere il dado cieco ad una coppia di 16 N·m (12 ft·lb). Controllare la regolazione degli specchietti e riposizionarli se necessario.

PARTI DI RICAMBIO

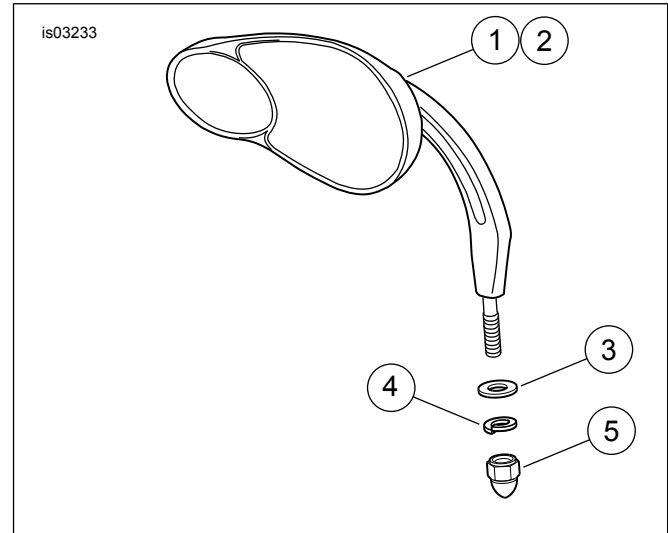


Figura 1. Parti di ricambio: specchietto retrovisore anti angolo morto

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Specchietto, lato destro	92191-06
2	Specchietto, lato sinistro	92198-06
3	Rondella, piatta, diametro esterno 11/16 di pollice (2)	6771A
4	Rondella di sicurezza, 5/16 di pollice (2)	7041
5	Dado cieco, 5/16-24, (2)	7736

NOTA

La Harley-Davidson Motor Company non può provare, e di conseguenza fornire, raccomandazioni di montaggio specifiche per ogni possibile combinazione di tipi di specchietti e manubri. Pertanto, dopo l'installazione di nuovi specchietti e manubri, e prima di usare la motocicletta, assicurarsi che gli specchietti offrano al pilota una chiara visibilità posteriore.

