



INSTRUÇÕES

J04126

2006-07-11



KIT DE ESPELHO DIVIDIDO

INFORMAÇÕES GERAIS

Número do kit

92190-06

Modelos

Esse kit é projetado para se adaptar às motocicletas modelo Harley-Davidson ano 1982 e posteriores.

Conteúdo do kit

Veja a Figura 1 e a Tabela 1.

INSTALAÇÃO

1. Remova e descarte o espelho existente. Descarte todas as arruelas de pressão e porcas cegas usadas para montar o espelho original.
2. **Para motocicletas com pisca-piscas montados na parte inferior das estruturas das alavancas manuais, à exceção dos modelos XL ano 2004 e posteriores:** Veja a Figura 1. Fixe o espelho do lado esquerdo usando somente a arruela lisa (3) e a porca cega (5) do kit.
3. Fixe o espelho do lado direito somente com a arruela lisa (3) e a porca cega (5) do kit e o retentor do pisca-pisca. Não use a arruela (4) em ambos os lados. Para os modelos XL ano 2004 e posteriores, use somente a arruela de pressão (4) e a porca cega (5) em cada lado.
4. **Para motocicletas com pisca-piscas montados fora das estruturas das alavancas manuais:** Insira os pinos dos espelhos nos furos das estruturas das alavancas manuais e fixe os espelhos com as arruelas lisas (3), as arruelas de pressão (4) e as porcas cegas (5) do kit.
5. Ajuste o campo de visão dos espelhos corretamente e aperte as porcas cegas com torque de 16 N·m (12 lb·pé). Verifique a regulagem do espelho e recoloque-o no lugar, se necessário.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

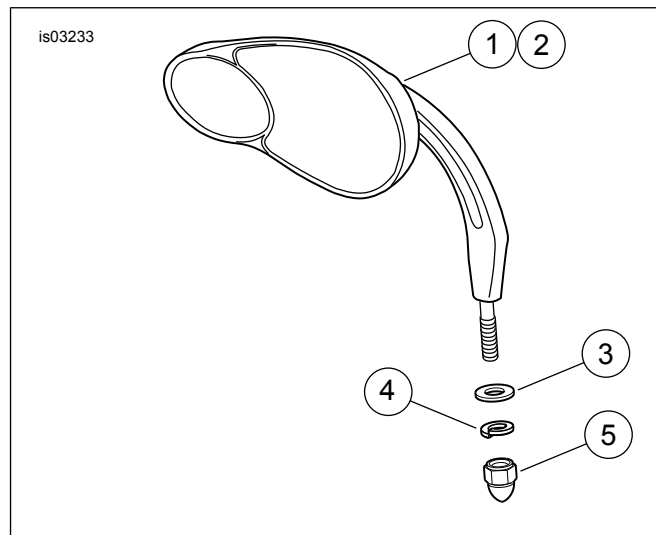


Figura 1. Peças de reposição: espelho dividido

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Espelho, lado direito	92191-06
2	Espelho, lado esquerdo	92198-06
3	Arruela, lisa, diâmetro externo 11/16 pol. (2)	6771A
4	Arruela de pressão, 5/16 pol. (2)	7041
5	Porca cega, 5/16-24 (2)	7736

NOTA

A Harley-Davidson Motor Company não pode testar nem fazer recomendações de instalação específicas em relação a cada combinação possível de espelho e guidom. Assim, após instalar espelhos ou guidons novos, e antes de operar a motocicleta, certifique-se de que os espelhos proporcionem ao motociclista uma visão nítida da parte traseira.

