



INSTRUCTIONS

J05223

2014-01-23



ROUES AVANT TRIKE À 14 BÂTONS

GÉNÉRALITÉS

⚠ AVERTISSEMENT

N'installer que des roues et des kits d'installation approuvés pour votre modèle de moto. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier l'adaptabilité. Le mauvais appariement des roues et des kits d'installation, ou l'installation de roues qui ne sont pas approuvées pour votre modèle de moto peut provoquer la perte de contrôle, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00610c)

Numéro de kit

43300018

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

REMARQUE

Les enjoliveurs en accessoire ne sont pas compatibles avec cette roue.

Contenu du kit

Ce kit inclut une roue personnalisée. Voir Tableau 2 pour connaître le contenu du kit.

Pièces supplémentaires requises

L'installation correcte de ce kit nécessite l'achat séparé des pièces suivantes, disponibles auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson :

- Kit d'installation de roue (Voir Tableau 3.)
- Vis de disque de frein (Voir Figure 1 et Tableau 1.)
- Outil de pose et de dépose de roulement de roue (94134-09)

Les accessoires Genuine Motor de Harley-Davidson ci-dessous sont recommandés pour un entretien et un nettoyage corrects :

- Produit nettoyant et lustrant pour chrome (93600031 – américain/93600082 – international)
- Poly Sealant Glaze (93600026 – américain/93600079 – international)
- Brosse de roue et de rayon Harley® (43078-99)
- Nettoyant pour roue et pneu (93600024 – américain/93600076 – international)
- Protecteur de roues pour aluminium nu (99846-10)

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser le manuel d'entretien correspondant au modèle de moto pour l'installation. Ce manuel est disponible auprès des concessionnaires Harley-Davidson.

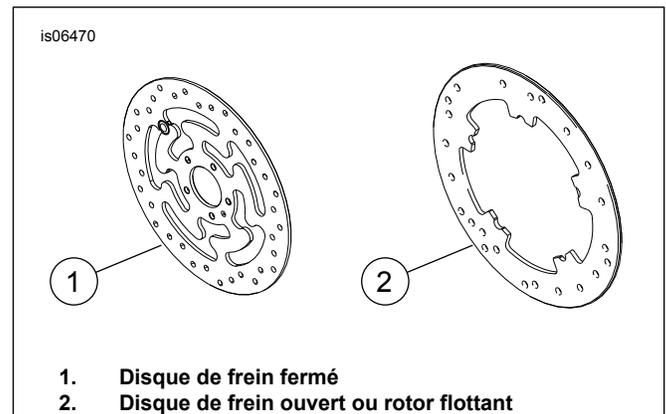


Figure 1. Styles de disque de frein avant

Tableau 1. Configuration de la visserie du disque de frein avant

Disque de frein	Visserie
Disque fermé	5 vis de disque de série (3655A) Kit de vis en chrome (46646-05) comprend 5 vis
Disque ouvert	5 vis de disque de série (3762M) et 5 rondelles de disque (6966M)

REMARQUE : Les modèles équipés de doubles freins avant et les modèles équipés d'une roue munie de surfaces de fixation pour doubles freins demandent deux fois plus de vis et de rondelles (un total de 10 vis ou de 2 kits de vis en chrome, si disponibles).

INSTALLATION

1. Déposer l'ensemble de roue avant existant. Conserver l'axe, l'écrou d'axe, le disque de frein et les entretoises de roue pour l'installation du kit. Voir ROUE AVANT dans le manuel d'entretien.

REMARQUE

Installer la tige de valve tirée (40999-87) comprise dans le kit d'installation. Écarter toutes les autres tiges de valve.

AVIS

Ne pas réutiliser les vis de disque/de rotor de frein. La réutilisation de ces vis peut entraîner une perte de couple et endommager les composants du frein. (00319c)

2. Voir Figure 2. Installer l'ensemble de tige de valve (N) sur la roue. Voir PNEUS dans le manuel d'entretien.
3. Assembler les éléments du kit d'installation de roue, le disque de frein sur la roue en utilisant le tableau des pièces de rechange approprié. Voir ROUE AVANT dans le manuel d'entretien.

REMARQUE

Installer d'abord le roulement primaire à l'aide du manuel d'entretien approprié et de l'OUTIL DE POSE/DÉPOSE DE ROULEMENT DE ROUE.

La roue comporte une rainure usinée (élément 5, Figure 2) dans la face du moyeu pour identifier le côté droit.

Ne pas installer la rondelle de roulement comprise dans le kit d'installation.

4. Installer les pièces de l'ensemble de roue en utilisant le tableau des pièces de rechange correspondant à cette installation et ce disque de frein de série. Jeter les pièces du kit d'installation qui ne sont pas requises. Voir ROUE AVANT dans le manuel d'entretien.
5. Installer les entretoises de roue précédemment retirées.
6. Installer la roue avant (1), l'axe de série et l'écrou d'axe de série. Voir ROUE AVANT dans le manuel d'entretien.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE

Les pièces chromées doivent être entretenues périodiquement pour garantir la conservation de leur éclat et lustre d'origine.

1. Nettoyer les surfaces de roue très sales avec le nettoyant pour pneu et roue, appliqué avec la brosse de roue et de rayon.
2. Bien nettoyer le chrome avec un nettoyant de chrome de bonne qualité tel que le produit nettoyant et lustrant pour chrome.
3. Après le nettoyage et le polissage, sceller la finition avec un produit d'étanchéité de bonne qualité tel que l'enduit Poly Glaze.

PIÈCES DE RECHANGE

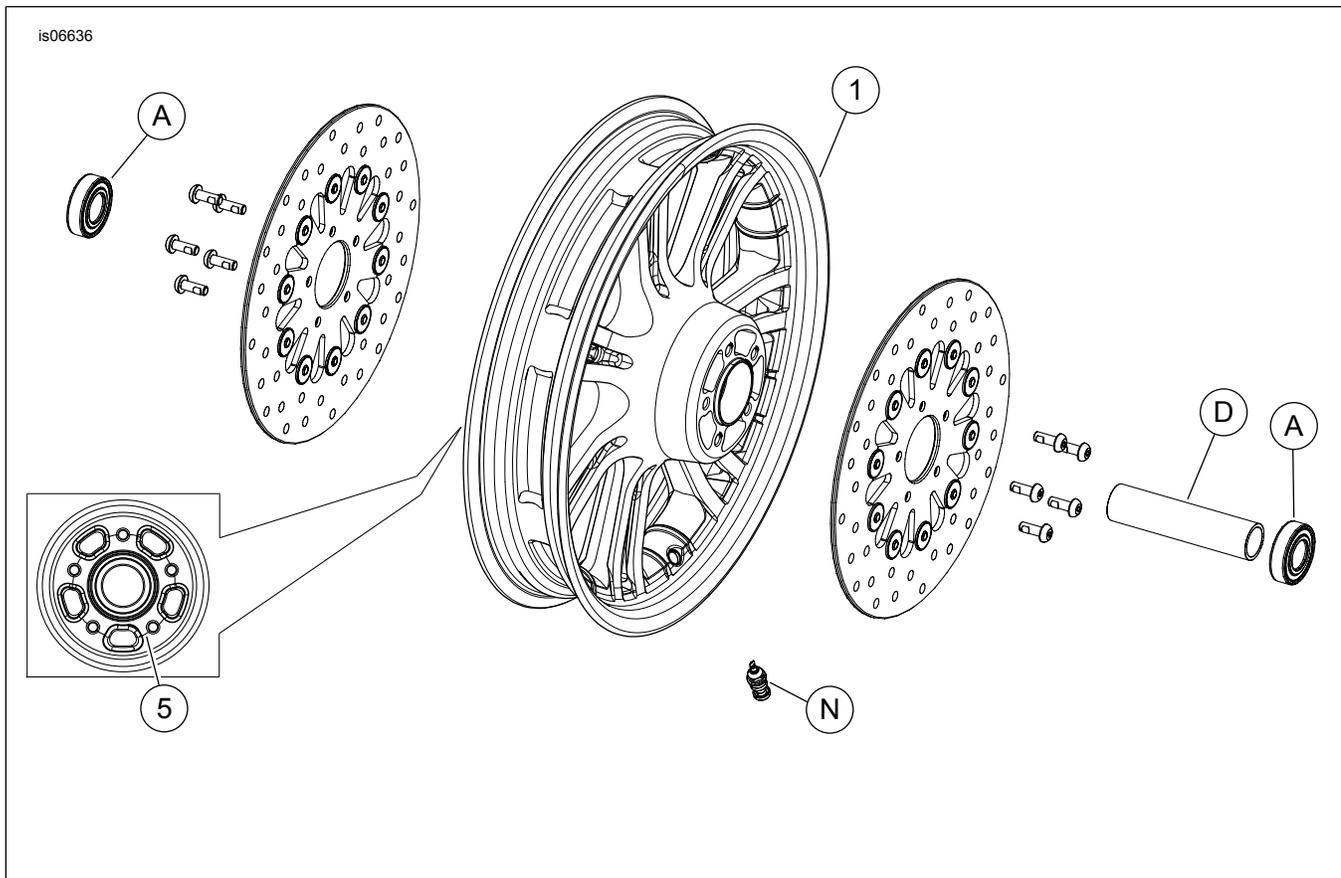


Figure 2. Pièces de rechange : KIT DE ROUE AVANT À 14 BÂTONS

Tableau 2. Pièces de rechange et contenu d'un kit de roue

Kit	Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
43300018	1	Roue	Non vendu séparément
		Indicateur visuel mentionné dans le texte :	
	5	Rainure usinée (toutes les roues)	

Tableau 3. Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT (41455-08C)

Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT (41455-08C)		ÉLÉMENT (quantité utilisée et description)							
Configuration	Taille de la roue	A	C	D	J	K	L	M	N
Touring de 2008, FLHRC de 2009 et plus récents (sans ABS) et Trike (sans ABS)	16 x 3,0 pouces	2	0	1	0	**	*	*	*
Touring de 2009 et plus récents (sans ABS)	17 x 3,0 pouces	2	0	1	0	0	*	*	*
Touring de 2008 et plus récents (sans ABS)	18 x 3,5 pouces	2	0	1	0	**	*	*	*
Dyna de 2008 et plus récents (sauf FLD, FXDWG et FXDF)	19 x 2,5 pouces	2	1	0	**	0	*	*	0
VRSCAW, VRSCD, VRSCF et VRSCDX de 2008 et plus récents (sans ABS)	19 x 3,0 pouces	2	1	0	**	0	*	*	0
Touring de 2009 et plus récents (sans ABS)	19 x 3,5 pouces	2	0	1	0	0	*	*	*
Les kits d'installation sont conçus pour fonctionner avec plusieurs différents styles de roues et configurations. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que la roue et les kits d'installation sont tous les deux conçus et approuvés pour la moto sur laquelle ils vont être installés. REMARQUES : * Voir <i>REMARQUE</i> au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans <i>INSTALLATION</i> pour établir quelle tige de valve utiliser pour votre kit particulier. Se débarrasser des autres tiges de valve. ** Voir <i>REMARQUES</i> pour votre kit de roue au-dessus de l'étape d'assemblage de la roue dans <i>INSTALLATION</i> pour déterminer si la rondelle de roulement est utilisée pour votre kit de roue particulier et configuration. *** La rondelle de roulement est installée en dessous du roulement primaire.		A	Roulement, normal (2)				9276		
		C	Manchon d'axe				41748-08		
		D	Manchon d'axe				41900-08		
		J	Rondelle de roulement***				41450-08		
		K	Rondelle de roulement***				43903-08		
		L	Tige de valve, courte				43157-83A		
		M	Tige de valve, longue				43206-01		
N	Tige de valve, tirée				40999-87				