



## RODAS TRIKE 14 RAIOS DIANTEIRA

### INFORMAÇÕES GERAIS

#### ⚠ ATENÇÃO

Instale apenas as rodas e os kits de instalação aprovados para o seu modelo de motocicleta. Contate uma concessionária Harley-Davidson para verificar a adaptação. A instalação de rodas e kits de instalação incompatíveis ou não aprovados para o seu modelo podem causar perda de controle, o que pode levar a morte ou lesões graves. (00610c)

### Kit número

43300018

### Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (somente inglês)

#### NOTA

Calotas acessórias não são compatíveis com estas rodas.

### Conteúdo do kit

Este kit inclui uma roda personalizada. Veja Tabela 2 para obter o conteúdo do kit.

### Peças adicionais necessárias

A instalação correta deste kit exige a compra em separado das seguintes peças que estão disponíveis em um concessionário Harley-Davidson:

- Kit de instalação da roda (veja Tabela 3.)
- Parafusos do disco de freio (veja Figura 1 e Tabela 1.)
- Extrator e instalador de rolamento da roda (94134-09)

Os seguintes Harley-Davidson Genuine Motor Accessories são recomendados para a manutenção e a limpeza apropriadas:

- Limpador e polidor de cromado (93600031 [EUA]/93600082 [internacional])
- Impermeabilizante de polímero Glaze (93600026 [EUA]/93600079 [internacional])
- Escova para roda e raios Harley® (43078-99)
- Limpador para roda e pneu (93600024 [EUA]/93600076 [internacional])
- Protetor de roda de alumínio exposta (99846-10)

#### ⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

#### NOTA

Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Para esta instalação, é necessário ter um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta, e que pode ser encontrado em um concessionário Harley-Davidson.

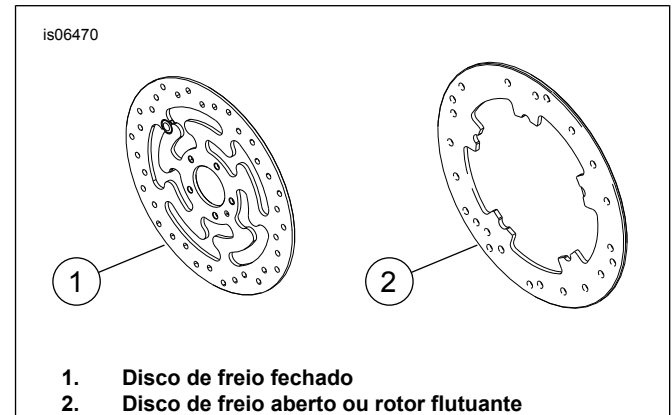


Figura 1. Estilos do disco do freio dianteiro

Tabela 1. Adaptação do disco do freio dianteiro

Disco de freio	Porcas, arruelas etc.
Disco fechado	5 parafusos de disco originais (3655A) Kit de parafusos cromados (46646-05) inclui 5 parafusos
Disco aberto	5 parafusos de disco originais (3762M) e 5 arruelas de disco (6966M)

NOTA: modelos equipados com freios dianteiros duplos e modelos equipados com uma roda com superfícies de montagem do freio duplo precisam de duas vezes o número de parafusos/arruelas (10 parafusos ou, se disponível, 2 kits de parafusos cromados no total).

### INSTALAÇÃO

1. Remova o conjunto da roda dianteira existente. Guarde o eixo, a porca do eixo, o disco de freio e os espaçadores da roda para a instalação do kit. Consulte RODA DIANTEIRA no Manual de serviço.

#### NOTA

Instale a haste de válvula de passagem direta (40999-87) incluída no kit de instalação. Descarte todas as outras hastes de válvulas.

## AVISO

**Não reutilize os parafusos do disco/rotor do freio. A reutilização desses parafusos pode causar perda de torque e danos aos componentes do freio. (00319c)**

2. Veja Figura 2. Instale o conjunto da haste da válvula (N) na roda. Consulte PNEUS no Manual de serviço.
3. Monte os componentes do kit de instalação da roda e o(s) disco(s) de freio na roda usando a tabela de peças de reposição apropriada. Consulte a seção RODA DIANTEIRA do Manual de serviço.

### NOTA

Instale primeiro o rolamento primário usando o Manual de serviço apropriado e o EXTRATOR/INSTALADOR DE ROLAMENTO DA RODA.

A roda tem uma ranhura usinada (item 5, Figura 2 ) na face do cubo para identificar o lado direito.

Não instale o calço do rolamento incluído no kit de instalação.

4. Instale as partes do conjunto da roda da tabela de peças de reposição apropriada para este equipamento e o disco de freio original. Descarte as peças do kit de instalação que não forem usadas. Consulte RODA DIANTEIRA no Manual de serviço.
5. Instale os espaçadores da roda removidos anteriormente.
6. Instale a roda (1) dianteira e o eixo e a porca do eixo originais. Consulte RODA DIANTEIRA no Manual de serviço.

## MANUTENÇÃO E LIMPEZA

As peças cromadas devem ser limpas regularmente para que mantenham o seu brilho original.

1. Limpe toda a sujeira pesada da superfície da roda usando o Limpador para roda e pneu, e aplicando o produto com a Escova para roda e raios.
2. Limpe completamente o cromado com um limpador de cromados de boa qualidade, como o Limpador e polidor de cromados.
3. Após limpar e polir, vede o acabamento com um vedante de boa qualidade, como o Impermeabilizante de polímero Glaze.

## PEÇAS DE REPOSIÇÃO

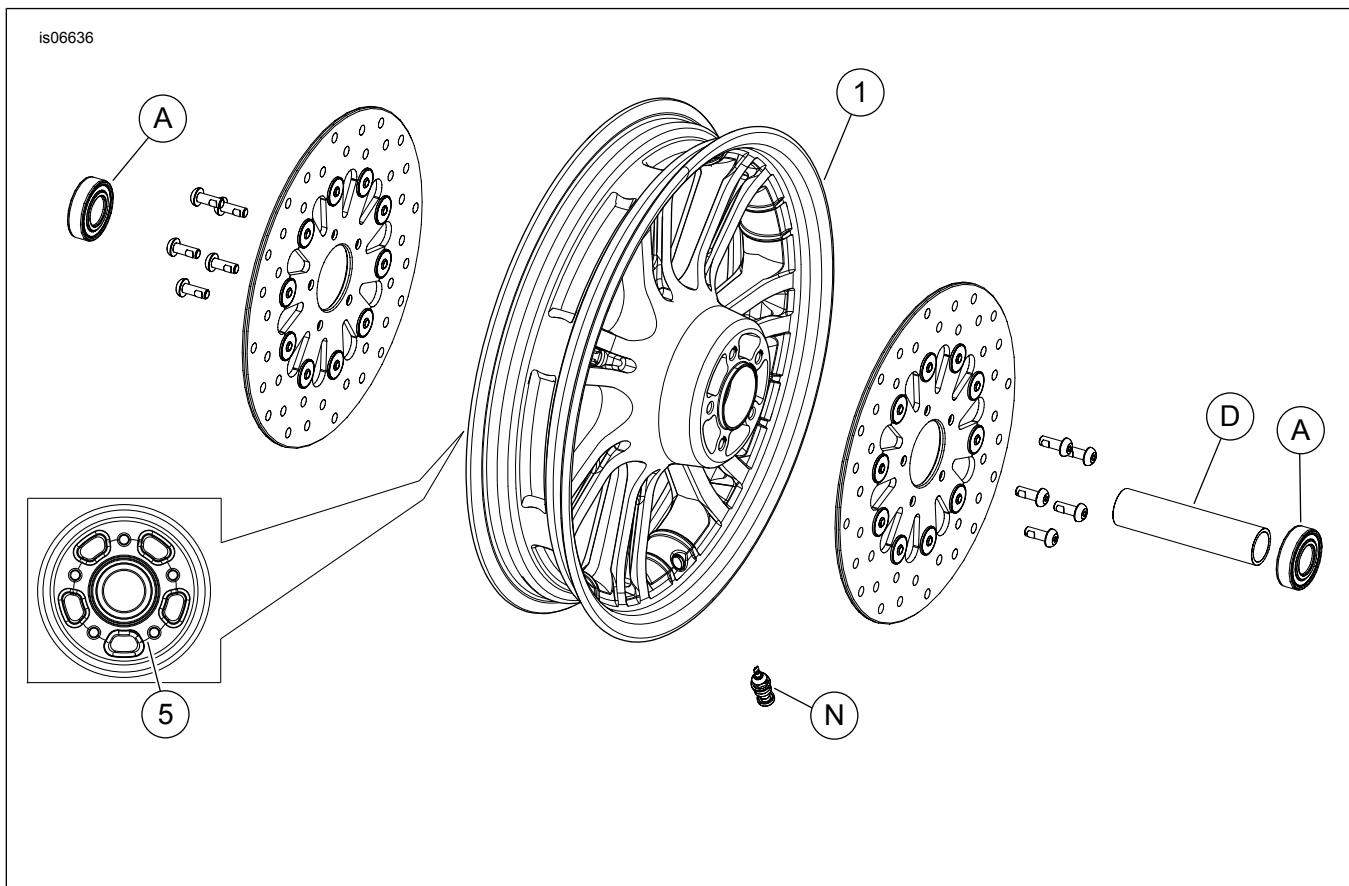


Figura 2. Peças de reposição: KIT DE RODAS 14 RAIOS DIANTEIRA

**Tabela 2. Conteúdo do Kit da roda e peças de reposição**

Kit	Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
43300018	1	Roda	Não é vendida separadamente
Indicador visual mencionado no texto:			
	5	Ranhura usinada (todas as rodas)	

**Tabela 3. Kit de instalação da roda DIANTEIRA com rolamento de 25 mm (41455-08C)**

Kit de instalação da roda DIANTEIRA com rolamento de 25 mm (41455-08C)		ITEM (quantidade usada e descrição)							
Adaptação	Tamanho da roda	A	C	D	J	K	L	M	N
Touring ano 2008; FLHRC ano 2009 e posteriores (sem ABS) e Trike (sem ABS)	16 x 3,0 pol.	2	0	1	0	**	*	*	*
Touring ano 2009 e posteriores (sem ABS)	17 x 3,0 pol.	2	0	1	0	0	*	*	*
Touring ano 2008 e posteriores (sem ABS)	18 x 3,5 pol.	2	0	1	0	**	*	*	*
Dyna ano 2008 e posteriores (exceto o FLD, o FXDWG e o FXDF)	19 x 2,5 pol.	2	1	0	**	0	*	*	0
VRSCAW, VRSCD, VRSCF e VRSCDX ano 2008 e posteriores (sem ABS)	19 x 3,0 pol.	2	1	0	**	0	*	*	0
Touring ano 2009 e posteriores (sem ABS)	19 x 3,5 pol.	2	0	1	0	0	*	*	*
Os kits de instalação são projetados para funcionar com vários acessórios e estilos diferentes de rodas. Contate um concessionário Harley-Davidson para verificar se os kits de instalação e da roda foram projetados e aprovados para a motocicleta em que estão sendo instalados. NOTAS: *Veja <i>NOTA</i> acima da etapa de instalação da válvula em <i>INSTALAÇÃO</i> para determinar que haste da válvula usar para o seu kit específico. Descarte a(s) outra(s) haste(s) de válvula. **Veja <i>NOTAS</i> do seu kit de roda acima da etapa da montagem da roda em <i>INSTALAÇÃO</i> para determinar se a pastilha do rolamento é usada para o seu kit de roda específico e adaptação. ***Pastilha do rolamento instalada sob o rolamento primário.		A	Rolamento, normal (2)		9276				
		C	Luva do eixo		41748-08				
		D	Luva do eixo		41900-08				
		J	Pastilha do rolamento***		41450-08				
		K	Pastilha do rolamento***		43903-08				
		L	Haste da válvula, curta		43157-83A				
		M	Haste da válvula, comprida		43206-01				
N	Haste da válvula, passagem direta		40999-87						