



SCHEIBENVORDERRÄDER MIT SCHLITZEN

ALLGEMEINES

⚠ WARNUNG

Nur Räder und Einbausätze einbauen, die für Ihr Motorradmodell zugelassen sind. Kontaktieren Sie einen Harley-Davidson Händler, um die Passung zu überprüfen. Nicht zusammenpassende Räder und Einbausätze oder der Einbau von Rädern, die für das Motorradmodell nicht zugelassen sind, können zum Kontrollverlust und damit zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00610c)

Satz-Nummer

55056-10

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 1 und Ersatzteiltabellen.

Zusätzlich benötigte Teile

Diese Sätze enthalten nur das Spezial-Rad.

Für den korrekten Einbau dieser Sätze müssen die folgenden Teile – erhältlich bei einem Harley-Davidson-Händler – separat gekauft werden.

- Radeinbausatz (Siehe Tabelle 2 und Tabelle 3, um den erforderlichen Einbausatz zu ermitteln.)
- 10 Bremsscheiben-/Radkappenschrauben (3655A) oder 2 Chromschraubensätze (46646-05)
- Ab-/Aufzieher für Radlager (94134-09)
- Für Modelle ohne 18-Zoll-Originalvorderrad muss ein Reifen 44026-09A separat erworben werden.

Empfohlene Teile

Die folgenden Harley-Davidson Genuine Motor Accessories werden für die sachgerechte Wartung und Reinigung empfohlen:

- Harley® Bright™ Chromreiniger (94683-99)
- Harley® Glaze™ Politur und Versiegelungsmittel (99701-84)
- Harley® Rad- und Speichenbürste (43078-99)
- Harley-Davidson® Rad- und Reifenreiniger (94658-98)
- Harley® Preserve™ Schutzmittel für blankes Aluminium (99845-07)

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozium hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

EINBAU

HINWEIS

Vor dem Aus- oder Einbau des Rades müssen die Vorderradbremssättel ausgebaut werden.

1. Die vorhandene Vorderradbaugruppe ausbauen. Achse, Achsmutter, Bremsscheibe und Raddistanzstücke für den Einbau des Satzes aufheben. Siehe VORDERRAD im Werkstatthandbuch.

HINWEIS

Den Ventilschaft zum durchziehen (40999-87) einbauen, der im Einbausatz enthalten ist. Alle anderen Ventilschäfte entsorgen.

2. Siehe Abbildung 1. Die Ventilschaft-Baugruppe (L, M oder N) am Rad anbringen. Siehe REIFEN im Werkstatthandbuch.

HINWEIS

Keine Lagerscheiben, die im Einbausatz enthalten sind, für diesen Einbau verwenden.

HINWEIS

Die Bremsscheibenschrauben nicht wiederverwenden. Wenn diese Schrauben wiederverwendet werden, kann das einen Drehmomentverlust und damit Schäden an den Bremskomponenten verursachen. (00319c)

3. Die Komponenten des Radeinbausatzes, Original-Bremsscheiben gemäß der entsprechenden Ersatzteiltabelle am Rad anbringen. Siehe VORDERRAD im Werkstatthandbuch.

4. Den Reifen montieren und auswuchten. Siehe REIFEN im Werkstatthandbuch.

HINWEIS

Die auf der Nabenoberfläche befindlichen, maschinell eingearbeiteten Rillen zeigen die Hauptlagerseite des Reifens an. Zuerst das Primärlager unter Verwendung des entsprechenden Werkstatthandbuchs und des AB-/AUFZIEHERS FÜR RADLAGER einbauen.

- Vorderrad (1), Originalachse und Originaldistanzstücke am Motorrad anbringen. Siehe VORDERRAD im Werkstatthandbuch.

WARTUNG UND REINIGUNG

Verchromte Teile müssen regelmäßig gewartet werden, um ihren ursprünglichen Glanz und Schimmer zu behalten.

- Stark verschmutzte Radflächen mittels Harley-Davidson Rad- und Reifenreiniger reinigen und mit Harley Rad- und Speichenbürste auftragen.
- Chrom mit einem qualitativ hochwertigen Chromreiniger wie Harley Bright Chromreiniger gründlich reinigen.
- Nach dem Reinigen und Polieren mit einem qualitativ hochwertigen Versiegler wie Harley Glaze Politur und Versiegelungsmittel die Fläche versiegeln.

ERSATZTEILE

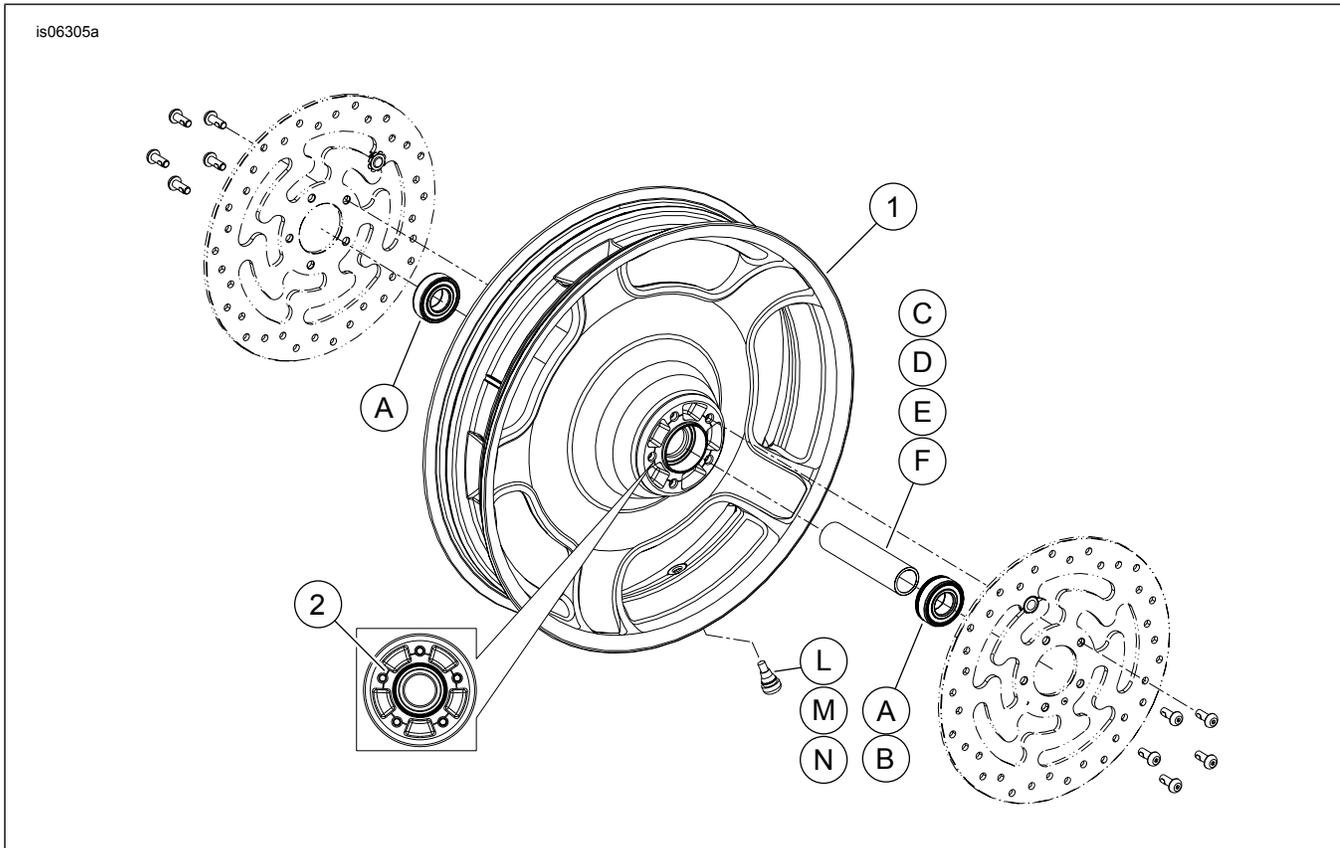


Abbildung 1. Ersatzteile: Scheibenvorderräder mit Schlitzen

Tabelle 1. Ersatzteile und Radsatz-Inhalt

Satz	Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
55056-10	1	Rad	Nicht einzeln erhältlich
Im Text erwähntes visuelles Kennzeichen:			
	2	Maschinell eingearbeitete Rille (alle Räder)	

Tabelle 2. VORNE 25-mm-Lager Radeinbausatz (41455-08C)

VORNE 25-mm-Lager Radeinbausatz (41455-08C)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)							
Einpassung	Reifengröße	A	C	D	J	K	L	M	N
Touring-Modelle von 2008; FLHRC-Modelle ab 2009 (ohne ABS)	16 x 3,0 in	2	0	1	0	1	*	*	0
Touring-Modelle ab 2009 (ohne ABS)	17 x 3,0 in	2	0	1	0	0	*	*	*
Touring-Modelle ab 2008 (ohne ABS)	18 x 3,5 in	2	0	1	0	**	*	*	*
Dyna-Modelle ab 2008 (außer FXDWG- und FXDF-Modelle)	19 x 2,5 in	2	1	0	**	0	*	*	0
VRSCAW-, VRSCD-, VRSCF- und VRSCDX-Modelle ab 2008 (ohne ABS)	19 x 3,0 in	2	1	0	1	0	*	*	0
Touring-Modelle ab 2009 (ohne ABS)	19 x 3,5 in	2	0	1	0	0	*	*	*

Tabelle 2. VORNE 25-mm-Lager Radeinbausatz (41455-08C)

VORNE 25-mm-Lager Radeinbausatz (41455-08C)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Einpassung	Reifengröße	A	C	D	J	K	L	M	N	
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Siehe <i>HINWEISE</i> für den Radsatz vor dem Radzusammenbauschnitt unter EINBAU, um zu ermitteln, ob die Lagerscheibe für den vorliegenden Radsatz und die Passung benutzt wird. *** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.		A	Lager, normal (2)		9276					
		C	Achshülse		41748-08					
		D	Achshülse		41900-08					
		J	Lagerscheibe***		41450-08					
		K	Lagerscheibe***		43903-08					
		L	Ventilschaft, kurz		43157-83A					
		M	Ventilschaft, lang		43206-01					
		N	Ventilschaft zum durchziehen		40999-87					

Tabelle 3. VORNE 25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz (41454-08B)

VORNE 25-mm-Lager Radeinbausatz (41455-08C)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Einpassung	Reifengröße	A	B	C	D	J	K	L	M	N
Touring-Modelle von 2008 und FLHRC-Modelle ab 2009 mit ABS	16 x 3,0 in	1	1	0	1	0	1	*	*	0
Touring-Modelle ab 2009 mit ABS	17 x 3,0 in	1	1	0	1	0	0	*	*	*
Touring-Modelle ab 2008 mit ABS	18 x 3,5 in	1	1	0	1	**	**	*	*	*
VRSCAW-, VRSCD-, VRSCF- und VRSCDX-Modelle ab 2008 mit ABS	19 x 3,0 in	1	1	1	0	**	**	*	*	0
Touring-Modelle ab 2009 mit ABS	19 x 3,5 in	1	1	0	1	0	0	*	*	*
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Siehe <i>HINWEISE</i> für den Radsatz vor dem Radzusammenbauschnitt unter EINBAU, um zu ermitteln, welche Lagerscheibe für den vorliegenden Radsatz und die Passung benutzt wird. *** Die rote Seite des Lagers muss in Richtung Rad eingebaut werden. Das ABS-Lager ist das Primärlager. **** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.		A	Lager, normal		9276					
		B	Lager, ABS****		9252					
		C	Achshülse		41748-08					
		D	Achshülse		41900-08					
		J	Lagerscheibe****		41450-08					
		K	Lagerscheibe****		43903-08					
		L	Ventilschaft, kurz		43157-83A					
		M	Ventilschaft, lang		43206-01					
	N	Ventilschaft zum durchziehen		40999-87						