



# 说明

J05415

2016-09-01



## ROAD TECH ZUMO全球定位系统(GPS)把手安装套件

### 概述

### 套件编号

76000191B、76000192B

### 车型

在特定车型摩托车上使用RoadTech™Zumo660®、Zumo665®或Zumo590®GPS装置时，需要使用此套件。

关于车型配件信息，参见P&A Retail Catalog( P&A零售目录 )或www.harley-davidson.com上的PartsandAccessories( 零件与附件 )部分( 仅英文 )。

此套件不适合以下套件：

- 附件辅助开关盒套件( 零件编号70213-02C或70248-02B )。
- 手杆支架夹上安装的时钟( 零件编号75041-03或75042-03 )，或温度计( 零件编号75102-04或75104-04 ) ( 如果安装在离合器杆支架上 )。
- Road Tech™ SiriusXM卫星广播接收器套件( 零件编号76390-05A )。

#### 注意

SiriusXM卫星广播服务在美国本土提供。阿拉斯加州和夏威夷州没有这种服务。必须预订SiriusXM卫星广播服务，需另交费用。

### 安装要求

需要Road Tech Zumo 660 GPS套件( 零件编号92115-09 )、Road Tech Zumo北美GPS套件( 零件编号76000573 )或Road Tech Zumo 665 GPS套件( 零件编号76000014 )。这些套件在哈雷戴维森经销商处有售。

2014-2016年款旅行车型需要单独购买一条电气连接线束( 零件编号69200722 )。

2017年款及之后的旅行车型需要单独购买一条电气连接线束( 零件编号69201599 )。

2014年款及之后XL( 运动者 )车型需要单独购买一条电气连接线束( 哈雷戴维森零件编号72673-11 )。

2004-2013年款XL( 运动者 )车型需要单独购买手控制件夹紧螺丝维修套件( 零件编号42320-04A )，以便把GPS支架固定到离合器杆夹上。

2011年款及之后软尾车型需要单独购买一条电气连接线束( 零件编号72673-11 )。

2012年款及之后戴纳车型需要单独购买一条电气连接线束( 零件编号72673-11 )。

正确安装此套件需要使用Ultratorch UT-100( 零件编号HD-39969 )、Robinair Heat Gun( Robinair热风枪 )( 零件编号HD-25070 )与Heatshrink Attachment( 热缩附件 )( 零件编号HD-41183 )或其他适合的辐射加热装置。

安装此套件还需要使用接线端压接工具及其他零件与材料。断开电池线缆之后需要使用Electrical Contact Lube( 电气接点润滑剂( 零件编号99861-02 )或同等润滑剂。这些品项在哈雷戴维森经销商处有售。

#### 警告

骑手和乘客的安全取决于此套件的正确安装。采用相关维修手册程序。如果您没有能力执行此程序或者没有正确的工具，可请哈雷戴维森经销商执行此安装。此套件安装不当可能造成死亡或重伤。(00333b)

#### 注意

此说明书引用了维修手册信息。此安装需要本年度/车型摩托车维修手册。哈雷戴维森经销商处有售。

### 电气系统过载

#### 注意

添加过多的电气附件可能使摩托车的充电系统过载。若任一时间同时工作的全部电气附件消耗的电流超出车辆的充电系统能够产生的电流，可导致电池放电并造成车辆电气系统的损坏。(00211d)

#### 警告

安装任何电气附件时，一定要确保不超过保护要修改的受影响电路的保险丝或断路器的最大额定安培值。超过最大安培值可导致电气故障，从而有可能造成死亡或重伤。(00310a)

Road Tech Zumo 660和665需要电气系统提供高达2.0安的额外电流。

### 维修零件

参见图16和表1

### 准备

#### 警告

为了防止车辆意外启动而造成死亡或重伤，请先拆下主保险丝，然后再继续。(00251b)

#### 注意

- 配有防盗报警器的2007年款及之后车辆：在有防盗遥控钥匙的情况下，将点火开关转至ON( 打开 )位置。系统解除设防后，将点火开关转至OFF( 关闭 )位置。立即遵循维修手册中的说明拆下主保险丝。
- 配有防盗报警器的2006年款及之前车辆：使用遥控钥匙或防盗密码解除报警器设防。参见维修手册拆卸主保险丝。
- 不带防盗报警器的车辆：参见维修手册拆卸主保险丝。

仅VRSC车型：遵循维修手册中的说明拆下空气滤清器铝盖。

参阅维修手册并遵循其说明拆下主保险丝。

除VRSC外的EFI车型：

### 警告

为防止燃油喷洒，在断开供油管路之前应排空系统中的高压燃油。汽油极易燃、易爆，可造成死亡或重伤。(00275a)

排空并断开燃油输送管线。

具有主保险丝的车辆：

### 警告

为了防止车辆意外启动而造成死亡或重伤，请先拆下主保险丝，然后再继续。(00251b)

1. 参见维修手册拆卸主保险丝。拆下并保留座椅和所有安装紧固件。

对于具有主断路器的车辆：

### 警告

为了防止车辆意外启动而造成死亡或重伤，请先断开电池负极(-)线缆，然后再继续操作。(00048a)

1. 参见维修手册拆下座椅并从电池负极接线端断开电池负极(黑色)线缆。保留所有座椅安装五金件。

化油器车型：

### 警告

在从燃油阀接头上断开燃油管时，汽油可能从化油器燃油管中流出。汽油极易燃、易爆，可造成死亡或重伤。应立即擦掉溢出的燃油，并以适当的方式处理掉抹布。(00256a)

1. 将燃油供油阀转至OFF(关闭)位置。从阀上拆下燃油管。

除VRSC外的所有车型：

### 警告

在维修燃油系统时，不得吸烟，周围不允许有明火或火星。汽油极易燃、易爆，可造成死亡或重伤。(00330a)

1. 燃油箱控制台车型：从燃油箱拆下仪表控制台。参见维修手册。
2. 参见维修手册相关部分(化油器或EFI发动机)，了解燃油箱拆卸说明。

## 安装架和安装板的安装

所有车型：

### 注意

切勿在塑料或橡胶部件上直接使用溶剂型化工产品或蜡类。溶剂型化工产品或蜡类会影响塑料和橡胶件的整体特性和外观。

1. 参见图16。从套件中取出GPS安装架(1)。
  - a. 除2004年款及之后XL(运动者)之外的所有车型：还要从套件中取出两个1/4-20 x 1-1/8英寸长度螺丝(2)。
  - b. 2004年款及之后运动者车型：还要准备好手控制件夹紧螺丝维修套件(零件编号42320-04,单独购买)。

2. 所有车型：拆下原厂设备(OE)离合器杆夹具安装螺丝和夹具并丢弃。

### 注意

2015年款及之后FLTR车型在把手上原装夹具下方有一个柱。检查确认该柱位于支架的凹坑内。

3. 将新螺丝插入GPS安装架。让螺丝的螺纹部分穿过离合器杆罩上的孔。
4. 调节手杆位置，使其定位在骑手感觉舒适的位置。拧紧螺丝至6.8-9 N·m(60-80 in-lbs)。
5. 从套件中取出安装板(7)、上球形夹(5)和三个平头螺丝(6)。
6. 如图所示，把螺丝插入安装板和上球形夹内。将上球形夹放在安装球头上，使得孔和下球形夹内的螺纹孔对齐。将螺丝拧入下部球形夹具，放置安装板以便提供一个合适的视角，然后将螺丝拧紧至4-6.8 N·m(36-60 in-lbs)。

## 机架底架的安装

1. 从Road Tech Zumo GPS套件中取出机架底架(A)，并且从该套件中取出四个半圆头螺丝(8)。
2. 将机架底架定位到安装板(7)，让电源线从右侧引出。将一个螺丝穿过机架中的一个孔并且进入安装板上的相应螺纹孔内。切勿完全拧紧。
3. 把三个螺丝穿过机架上其余的孔并且进入安装板内。交替拧紧四个螺丝至1.58-2.26 N·m(14-20 in-lbs)。

## 线束布设

### 注意

即使对于内部布线的把手，也要将Zumo电源线沿着把手外侧布设。

1. 布设线束的未连接端：
  - a. 跟随现有线束，从左侧把手开关开始将电源线布置到把手中部。将电源线沿着把手布置到把手中部的过程中，使用套件中的线缆扎带(19)将电源线绑定到位。对于某些车型，需要拆卸把手罩、仪表或其它附件。如果需要，参阅维修手册或附件说明书。

2. 

### 注意

对于某些VRSC车型，必须松开或拆卸前灯或仪表面板罩以及线路布设路径。

跟随现有布线布设Zumo电源线：

- a. 穿过、跨过或绕过上部叉支架(叉支架)
  - b. 沿着摩托车车架布设
  - c. 到座椅下面的通用位置
  - d. 仅VRSC车型：将红色电线布设到电池正极接线端附近，其位置接近车架右前侧。
3. 使用套件内的线缆扎带(19)将Zumo电源线和沿着车辆车架布设的线束固定在一起。

## 线束连接

### 概述

将Zumo把手底架安装到摩托车上时，必须要拼接电线。在以下部分可找到具体车型的说明。参阅维修手册附录了解正确的导线拼接程序。

#### 警告

在使用UltraTorchUT-100或任何其他辐射加热装置时，务必遵循制造商的说明。不遵循制造商的说明可引起火灾，从而有可能导致死亡或重伤。(00335a)

- 避免将热源直接朝向燃油系统部件。过热会导致燃油着火/爆炸，从而造成死亡或重伤。
- 除需要完成热收缩作业的连接之外，避免将热源直接朝向任何电气系统部件。
- 始终保持双手远离工具尖端及热缩附件。

对于2014年款及之后旅行车型：转至红色引线连接到带开关的电源。

对于2014年款及之后运动者车型：参见下一部分。

对于2011年款及之后软尾车型：参见下一部分。

对于2012年款及之后戴纳车型：参见下一部分。

对于所有其他车型：转至针对具体车型的黑色引线连接。

### 2014年款及之后运动者、2011年款及之后软尾以及2012年款及之后戴纳车型

#### 注意

需要单独购买电气连接线束(零件编号72673-11)。

1. 找到DigitalTechnician连接器[91A](灰色六路Deutsch插针连接器，带有橡胶套)：位于软尾车型的座椅下，或戴纳和运动者车型的左侧盖下的电气匣中。将电气连接线束置于[91A]处，但此时切勿连接。
2. 将Zumo电源线布设到电气连接线束上。切勿剪断红色导线上的串联保险丝架座。将导线剪切至适合长度，以方便连接至电气连接线束的密封拼接连接器。
3. 将黑色Zumo电线拼接到电气连接线束的黑色电线上。
4. 将红色Zumo电线拼接到电气连接线束的黄色/红色电线上。
5. 使用热风器或适合的辐射加热装置将连接器热收缩至电线。
6. 使用热风器或加热装置密封电气连接线束中红色/蓝色电线上密封拼接连接器的开口端。
7. 从灰色DigitalTechnician插针连接器[91A]上拉出橡胶套。将橡胶套从导线上切下。
8. 将电气连接线束插座盒连接至连接器[91A]。
9. 将橡胶套插入电气连接线束的空白插针连接器。

10.

- a. 对于软尾车型，松开或拆下将ECM固定至安装架的四个螺丝。在ECM连接器下方布设电气连接线束。拧紧四个螺丝：  
扭矩：5.1-6.2 N·m (45-55 in-lbs) 内六角螺丝
- b. 对于戴纳车型，安装左侧盖。

11. 转至完成部分。

### 黑色引线接地连接

#### 2011年款及之前戴纳车型

1. 从接地螺丝上拆下螺母，它位于车架顶部、座椅之下、靠近燃油箱。
2. 从套件中找出正确的环形接线端(13或14)以安装至接地螺丝。
3. 参见图1。剪切Zumo线束的黑色导线以方便连接至接地位置。遵循维修手册附录中的Packard压接工具说明将环形接线端压接至导线端。
4. 将环形接线端安装至接地连接。遵循维修手册中的扭矩规格进行固定。
5. 转至本部分中的所有车型。

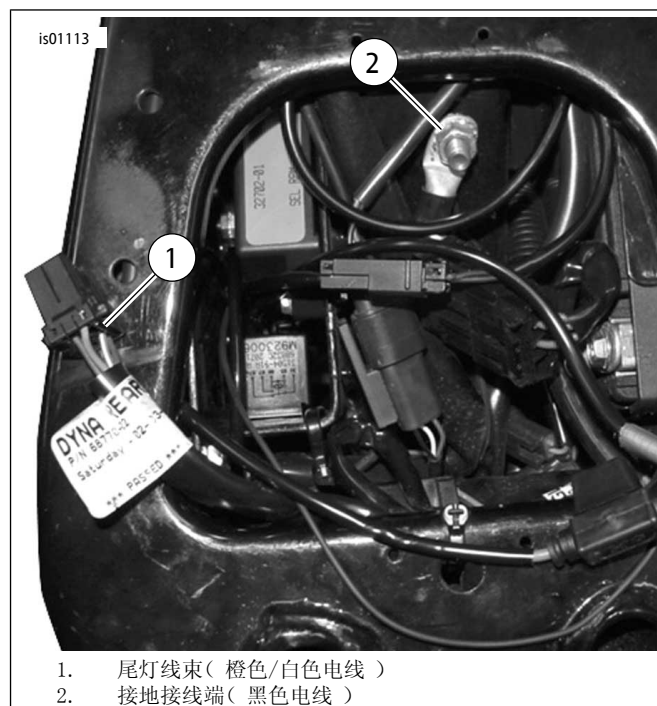


图1. 电源和接地连接(戴纳车型)

#### 2010年款及之前软尾车型

1. 拆下接地螺丝，它位于车架顶部、座椅之下、靠近燃油箱。
2. 从套件中找出正确的环形接线端(13或14)以安装至接地螺丝。

3. 剪切Zumo线束的黑色导线以方便连接至接地位置。遵循维修手册附录中的Packard压接工具说明将环形接线端压接至导线端。
4. 参见图2。将环形接线端安装至接地螺丝。将接地螺丝固定至车架(2)。遵循维修手册中的扭矩规格进行固定。
5. 转至本部分中的所有车型。

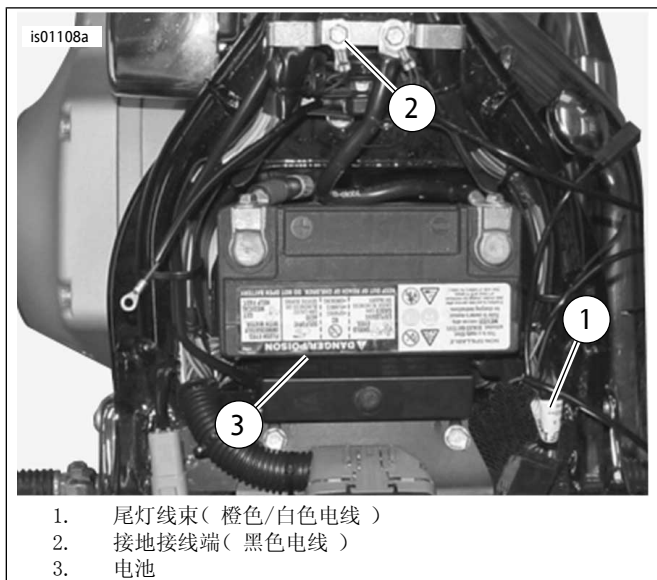


图2。电源和接地连接(软尾车型)

## 2013年款及之前运动者车型

1. 拆卸左侧靠近电池的电气侧盖。
2. 在座椅下方穿过车架顶部布设Zumo线束并且到达电气侧盖内的断路器。
3. 参见图3。拆下接地螺丝(1)，它位于：
  - a. 某些1996-2003年款车型座椅下方
  - b. 1995年款及之前车型以及座椅下方没有螺丝的1996-2003年款车型的回转臂附近
  - c. 对于2004-2013年款车型，位于发动机上，靠近启动器
4. 从套件中找出正确的环形接线端(13或14)以安装至接地螺丝。
5. 剪切Zumo线束的黑色导线以方便连接至接地位置。遵循维修手册附录中的Packard压接工具说明将环形接线端压接至导线端。
6. 将环形接线端安装至接地螺丝。将接地螺丝固定至原来的位置。遵循维修手册中的扭矩规格进行固定。
7. 转至本部分中的所有车型。

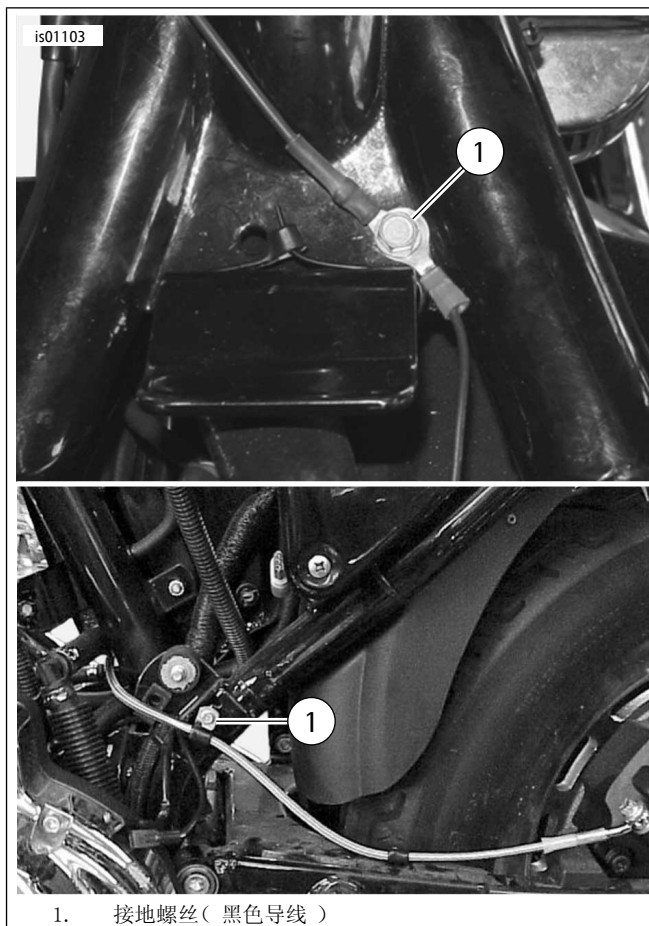


图3。接地连接(运动者车型)

## 2003年款及之前旅行车型

### 警告

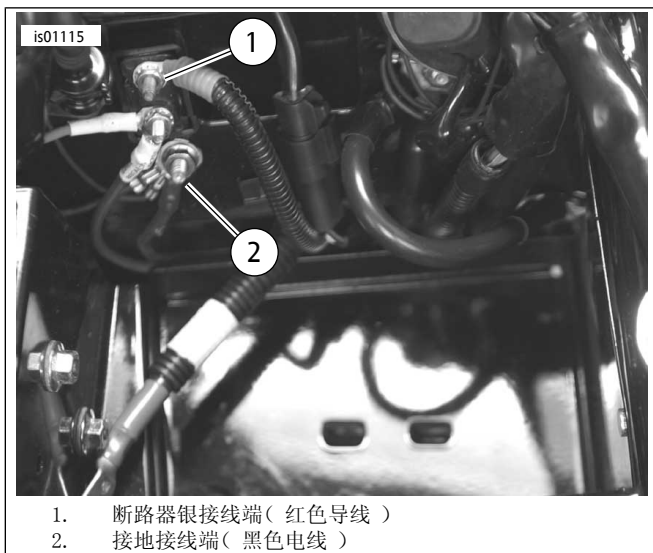
先断开电池负极(-)线缆。如果负极(-)线缆已连接，正极(+)线缆接地会产生火花，引起电池爆炸，造成重伤或死亡。(00049a)

1. 如果在开始安装时未断开电池负极线，参阅维修手册拆卸座椅并从电池负极接线端断开电池负极(黑色)线。保留所有座椅安装五金件。参阅维修手册断开电池正极线缆。
2. 拆卸车辆电池。

### 注意

保持黑色导线足够长，以便在将电池装入电池槽中时不会挤压或者拉拽导线。

3. 参见图4。剪切Zumo线束的黑色导线以方便连接至接地螺柱(2)。接地螺柱位于座椅下方电池槽中的断路器下方。
4. 从套件中找出正确的环形接线端(13或14)以安装至接地螺柱。
5. 遵循维修手册附录中的Packard压接工具说明将环形接线端压接至导线端。



1. 断路器银接线端(红色导线)
2. 接地接线端(黑色电线)

图4。连接( 电池已拆下 )-2003年款及之前的Touring车型( 图示为2003 FLHTCU车型 )

6. 将环形接线端安装至接地螺柱。遵循维修手册中的扭矩规格进行固定。

7. 转至本部分中的所有车型。

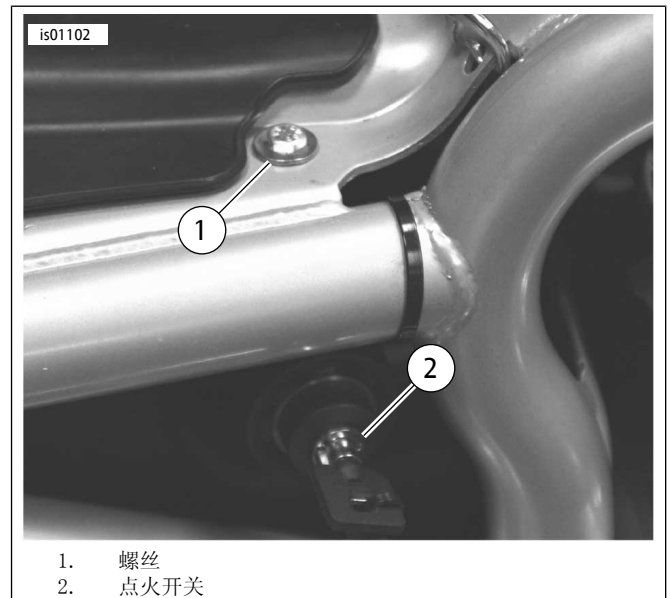
### 2004年款及之后旅行车型

1. 找到主线束车架接地螺柱( 有两个接地螺柱, 位于座位下方电池前方 )。
2. 拆下其中一个车架接地螺柱上的螺母。
3. 从套件中找出正确的环形接线端( 13或14 )以安装至接地螺柱。
4. 剪切Zumo线束的黑色导线以方便连接至接地位置。遵循维修手册附录中的Packard压接工具说明将环形接线端压接至导线端。
5. 将环形接线端安装至接地连接。遵循维修手册中的扭矩规格进行固定。
6. 转至本部分中的所有车型。

### 2006年款及之前威路德车型

1. 参见图5。 拆下螺丝( 1, 在座位下方 ), 它将点火开关( 2 )固定到车架右侧。
2. 将车架顶部拆下该螺丝位置的油漆刮掉, 以形成良好的接地接触。
3. 从套件中找出正确的环形接线端( 13或14 )以安装至点火开关螺丝。
4. 剪切Zumo线束的黑色导线以方便连接至接地位置。遵循维修手册附录中的Packard压接工具说明将环形接线端压接至导线端。
5. 将黑色导线环形接线端安装至点火开关螺丝螺纹。将螺丝安装到点火开关。拧紧至6-10 N·m (53-88 in-lbs)。

6. 转至本部分中的所有车型。



1. 螺丝
2. 点火开关

图5。接地连接( 2006年款及之前的威路德车型 )

### 2007年款及之后的威路德车型

Zumo线束中的黑色电线直接连接到电池负极接线端。

1. 从套件中找出正确的环形接线端( 13或14 )以便将负极接线端紧固件安装到电池上。
2. 将Zumo线束中的黑色电线切短以方便地连接到电池负极接线端。遵循维修手册附录中的Packard卷曲工具说明将环形接线端卷曲到黑色导线一端。
3. 将黑色电线的环形接线端固定到电池负极接线端安装柱。将接线端紧固件拧紧至7-10 N·m (60-96 in-lbs)

### 所有车型

确保黑色引线足够松弛, 以便不妨碍把手运动。

转至具体车型的红色引线连接部分。

### 红色引线连接( 到带有开关的电源线 )

使用具体车型和年度车辆的维修手册布线图找一条经过点火开关的电源线。

### 2003年款及之前的戴纳车型

带有开关的Zumo电源线是一条橙色/白色( 0/W )主线束电源线, 它位于电气侧盖内。

1. 拆卸左侧靠近电池的电气侧盖。
2. 参见图1。小心地在容易够及的位置将侧盖内的主线束包裹切开一个区域。剪断一条橙色/白色主线束电源引线。
3. 剪掉Zumo线束红色电源引线的多余长度, 以方便连接至侧盖内剪断的橙色/白色导线。切勿剪断串联保险丝架座。
4. 参见图16。从套件中取出蓝色密封拼接连接器( 17 )。参见图 6。“二合一”拼接配置。遵循维修手册附录中的说明, 将Zumo线束中的电源线拼接到主线束橙色/白色电线。

5. 转至本部分中的所有车型。

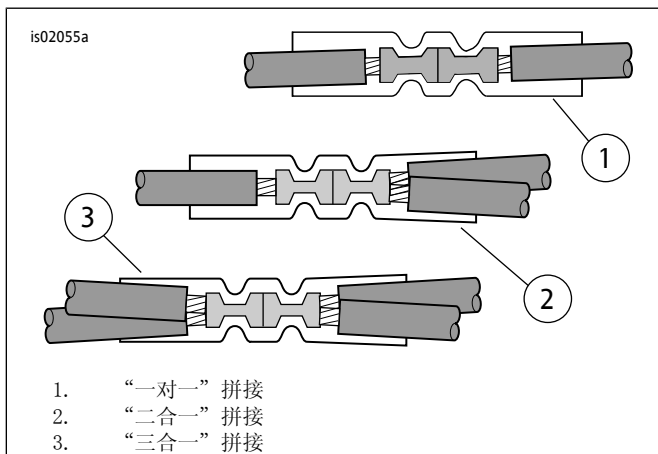


图6。拼接配置

2004-2011年款戴纳车型

带有开关的Zumo电源线在保险丝盒内有一个未使用的保险丝位置。参见维修手册“保险丝”章节和维修手册附录中的相应布线图。

1. 拆卸左侧靠近电池的电气侧盖。同时用力抓住两侧向外拉动将其拆下。
2. 遵循维修手册中的说明从车辆上拆下电气面板。
3. 参见图16。从套件中取出橙色/白色 保险丝盒适配线（15）。注意每一端的接线端（参见图7。）表示。仅具有弹簧蝶片的接线端可安装至此保险丝盒中。小心地从导线上剪掉未使用的接线端并丢弃。
4. 参见图8。在右保险丝盒中找到保险丝盒盖上标为“OPEN”（空白）的保险丝空腔（1）。插入橙色/白色适配线接线端，直至其停止。参照附近的工厂安装接线端进行对比，检查确认朝向和深度是否正确。
5. 剪掉Zumo线束红色电源引线的多余长度，以方便连接至适配线。切勿剪断串联保险丝架座。
6. 参见图16。从套件中取出蓝色密封拼接连接器（17）。参见图6。，“一对一”拼接配置。遵循维修手册附录中的说明，将Zumo线束中的电源线拼接接到适配线。
7. 将套件中的2安保险丝（18）安装至“OPEN”（未使用）保险丝空腔中，使该电路闭合。
8. 遵循维修手册中的说明安装电气面板。安装电气面板盖。将销子与电气面板中的橡胶衬套对准。用力将其推入到位。
9. 转至本部分中的所有车型。

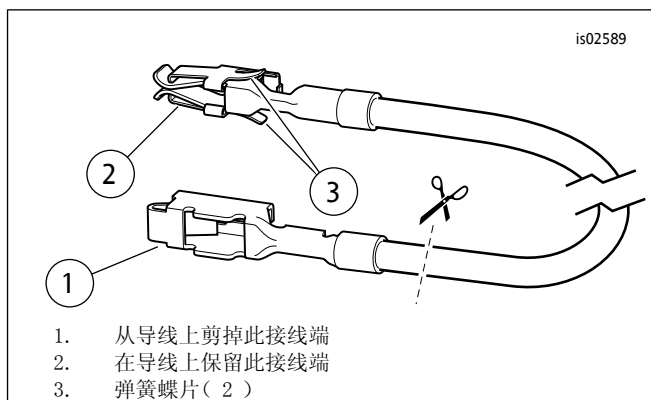


图7。保险丝盒适配线（戴纳和软尾车型）

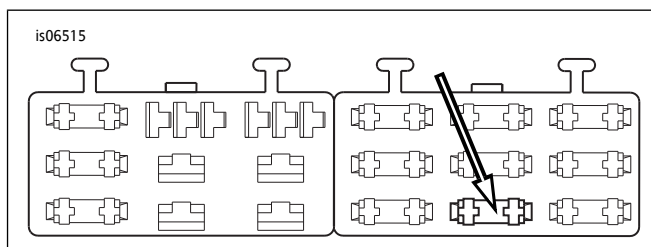


图8。“OPEN”（空白）保险丝盒空腔（2004年款及之后的戴纳车型）

2003年款及之前软尾车型

带有开关的Zumo电源线为座位下方尾灯线束中的橙色/白色（O/W）电线。

1. 参见图2。小心地在容易够及的位置将座椅下方尾灯线束（1）包裹切开一个区域。剪断橙色/白色导线。
2. 剪掉Zumo线束红色电源引线的多余长度，以方便连接至座椅下方剪断的橙色/白色导线。切勿剪断串联保险丝架座。
3. 参见图16。从套件中取出蓝色密封拼接连接器（17）。参见图6。，“二合一”拼接配置。遵循维修手册附录中的说明，将Zumo线束中的电源线拼接接到切断的橙色/白色电线。
4. 转至本部分中的所有车型。

2004-2010年款软尾车型

带有开关的Zumo电源线在保险丝盒内有一个未使用的保险丝位置。参见维修手册“保险丝”章节和维修手册附录中的相应布线图。

1. 拆下保险丝盒盖。拆下两个固定保险丝盒支架的六角螺丝。将支架与保险丝盒组件拉出车架。
2. 按压固定左保险丝盒的蝶片。从安装槽中滑出保险丝盒。
3. 参见图16。从套件中取出橙色/白色保险丝盒适配线（15）。注意导线每端的接线端（参见图7）。仅具有弹簧蝶片的接线端可安装至此保险丝盒中。小心地从导线上剪掉未使用的接线端并丢弃。
4. 参见图9。在右保险丝盒中找到保险丝盒盖上标为“P&A IGN”的保险丝空腔（1）。插入橙色/白色适配线接线端，直至其停止。参照附近的工厂安装接线端进行对比，检查确认朝向和深度是否正确。
5. 剪掉Zumo线束红色电源引线的多余长度，以方便连接至适配线。切勿剪断串联保险丝架座。

- 参见图16。从套件中取出蓝色密封拼接连接器(17)。参见图6: 搭欢碰糕拼接配置。遵循维修手册附录中的说明, 将Zumo线束中的电源线拼接接到适配线。
- 参见图16。将套件中的2安保险丝(18)安装至“P&AIGN”保险丝空腔中, 使该电路闭合。
- 将保险丝盒滑入保险丝盒支架中的安装槽, 直至其牢固卡入到位。将支架和保险丝盒组件安装到位, 并且用之前拆下的两个六角头螺丝固定。可靠拧紧。
- 转至本部分中的所有车型。

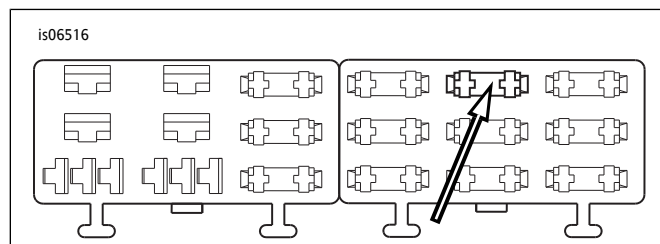


图9。“P&AIGN”保险丝盒空腔(2004-2010年款软尾)

## 运动者车型

Zumo带有开关的电源线为橙色/白色(O/W)主线束电源引线, 位于电气侧盖内或座椅下方。

- 参见图10。小心地在容易够及的位置将电气侧盖内或座椅下方的主线束包裹切开一个区域。剪断一条橙色/白色主线束电源引线。



- 包括断路器银接线端(红色电线)的左侧盖
- 原厂线束(橙色/白色导线)

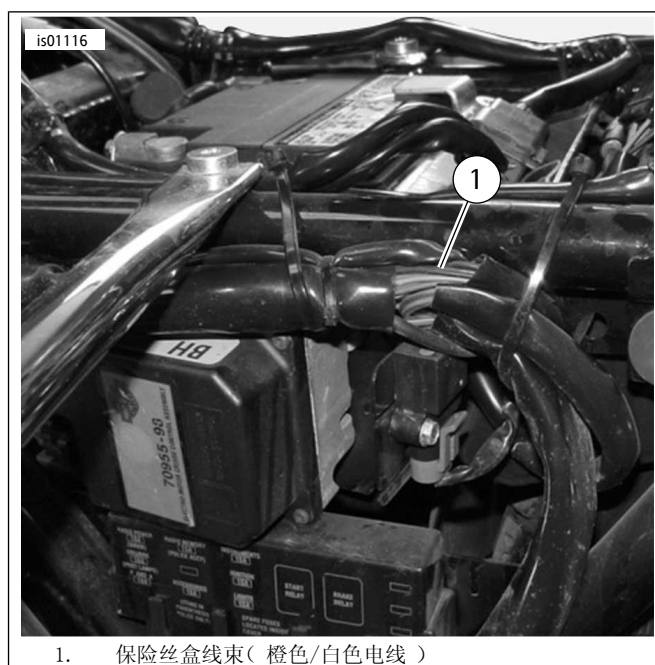
图10。电源连接(XL车型)

- 剪掉Zumo线束红色电源引线的多余长度, 以方便连接至侧盖内或座椅下方剪断的橙色/白色导线。切勿剪断串联保险丝架座。
- 参见图16。从套件中取出蓝色密封拼接连接器(17)。参见图6: 搜臙碰糕拼接配置。遵循维修手册附录中的说明, 将Zumo线束中的电源线拼接接到主线束橙色/白色电线。
- 转至本部分中的所有车型。

## 2003年款及之前旅行车型

Zumo带有开关的电源线为右侧盖内靠近顶部位置的橙色/白色(O/W)主线束电源线。

- 参见图11。小心地在容易够及的位置将电气侧盖内的主线束包裹切开一个区域。剪断一条橙色/白色主线束电源引线。



- 保险丝盒线束(橙色/白色电线)

图11。左侧盖后面的保险丝盒线束, 2003年款或之前的Touring车型(图示为FLHTCUI车型)

- 剪掉Zumo线束红色电源引线的多余长度, 以方便连接至侧盖内剪断的橙色/白色导线。切勿剪断串联保险丝架座。
- 参见图16。从套件中取出蓝色密封拼接连接器(17)。参见图6: 搜臙碰糕拼接配置。遵循维修手册附录中的说明, 将Zumo线束中的电源线拼接接到主线束橙色/白色电线。
- 转至本部分中的所有车型。

## 2004-2007年款Touring车型

带有开关的Zumo电源线在保险丝盒内有一个未使用的保险丝位置。参见维修手册“保险丝”章节和维修手册附录中的相应布线图。

- 对于2004-2006年款车型: 遵循维修手册中的说明拆下左侧盖以便接近保险丝盒。
  - 对于2007年款车型: 遵循维修手册中的说明拆下右侧盖以便接近保险丝盒。
  - 对于2004-2007年款车型: 遵循维修手册中的说明, 从车辆上拆下主保险丝架座、保险丝盒和防尘盖。
- 从套件中取出橙色/白色保险丝盒适配线(15)。
  - 对于2004-2006年款车型: 参见图12。(上部视图)。注意每一端的接线端。只有不带弹簧蝶片的接线端可安装到此保险丝空腔中。小心地从电线上剪掉带有弹簧蝶片的接线端并丢弃。
  - 对于2007年款车型: 参见图12。(下视图)。注意每一端的接线端。只有带弹簧蝶片的接线端可安装到此保险丝空腔中。小心地从电线上剪掉不带弹簧碟片的接线端并丢弃。

- 2004-2007年款车型：参见图13。找到标有“P&A IGN”及“2AMAX”（最大电流2安）（1）的保险丝空腔。拆下这一排中当时已安装三个保险丝（2），注意它们的位置。
- 轻轻地拆下保险丝盒上的橙色塑料副锁。插入橙色/白色适配线接线端，直至其停止。参照附近的工厂安装接线端进行对比，检查确认朝向和深度是否正确。安装副锁。
- 安装在步骤3中拆下的三根保险丝。
- 参见图16。将Zumo线束中橙色/白色电线的多余部分剪掉。使用套件中的蓝色密封拼接连接器（17），将橙色/白色电线拼接到步骤4中安装的适配器电线上。
- 将套件中的2安保险丝（18）安装到标有“P&AIGN”及“2A MAX”（最大电流2A）的保险丝空腔中，使该电路闭合。
- 转至本部分中的所有车型。

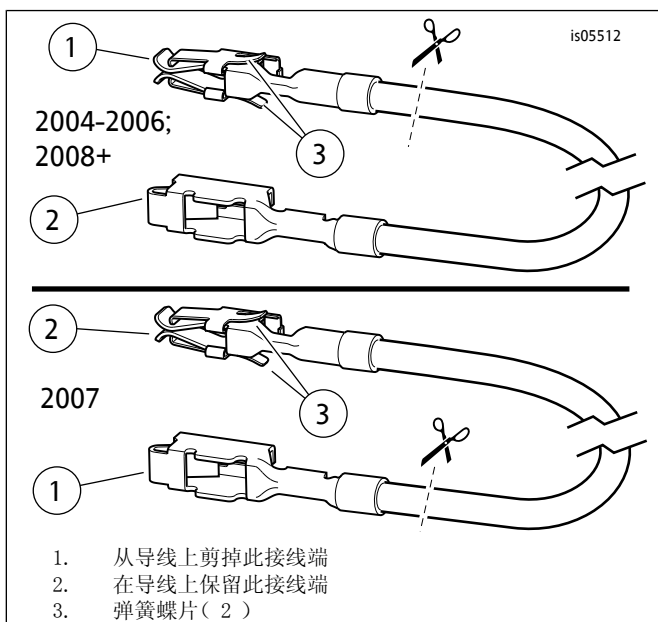


图12。保险丝盒适配器电线（FL Touring车型）

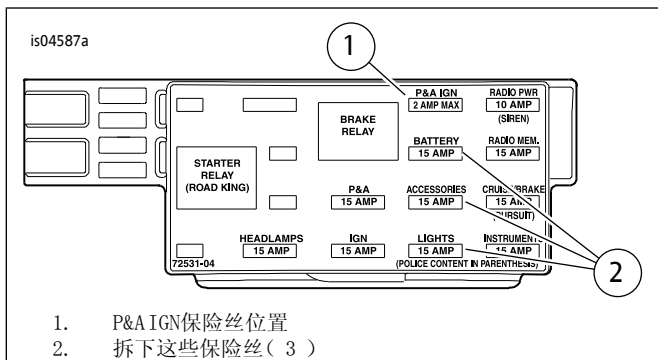


图13。P&A IGN保险丝空腔（2004-2007年款旅行车型）

### 2008-2013年款旅行车型

带有开关的Zumo电源线在保险丝盒内有一个未使用的保险丝位置。参见维修手册“保险丝”章节和维修手册附录中的相应布线图。

- 遵循维修手册中的说明拆下左侧盖以便接近保险丝盒。从车辆拆下左侧电气匣。遵循维修手册中的说明从电气匣背面拆下保险丝盒。
- 从套件中取出橙色/白色保险丝盒适配线（15）。
  - 参见图12。（上部视图）。注意每一端的接线端。只有带弹簧碟片的接线端可安装到此保险丝空腔中。小心地从电线上剪掉不带弹簧碟片的接线端并丢弃。
- 参见图14。找到下部保险丝盒（1）中的保险丝空腔1A-1B（在盒盖上标有“P&A IGN”和“2A MAX”）。拆下当前安装在A-B列中的刹车继电器（2）和保险丝（3，如果有），记下它们的位置。
- 轻轻地拆下A-B列中的橙色塑料副锁。将橙色/白色适配线上的接线端插入未使用空腔，直至其停止。参照附近的工厂安装接线端进行对比，检查确认朝向和深度是否正确。安装副锁。
- 安装在步骤3中拆下的继电器（和保险丝，如果有）。
- 参见图16。将Zumo线束中橙色/白色电线的多余部分剪掉。使用套件中的蓝色密封拼接连接器（17），将橙色/白色电线拼接到步骤4中安装的适配器电线上。
- 将套件中的2安保险丝（18）安装到保险丝空腔1A-1B（参见图14。，项目4）以闭合电路。
- 转至本部分中的所有车型。

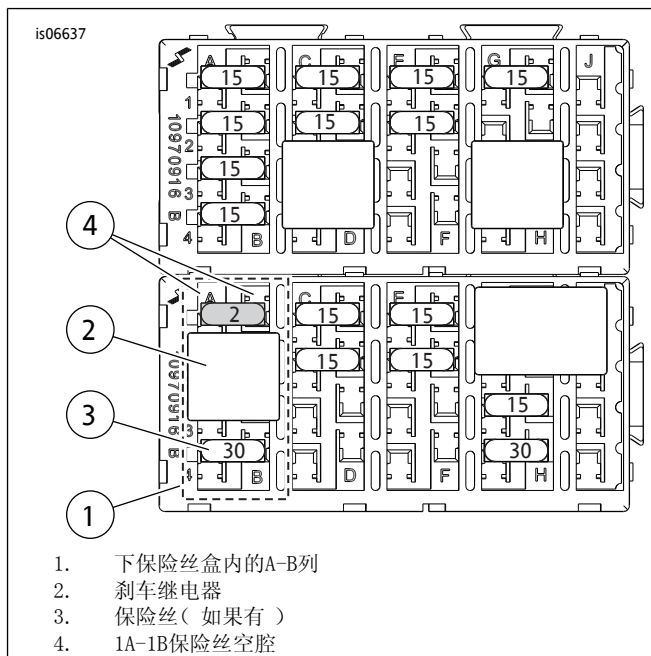


图14。P&A IGN保险丝空腔（2008-2013年款旅行车型）

### 2014-2016年款旅行车型

注意

在维修手册中，电气连接器用数字和字母标识，此处显示于括号内。



1. 找到连接器[4A](左侧盖下方电气匣中的灰色八路Molex插针连接器,紧靠在Digital Technician连接器[91A](灰色八路Deutsch插针连接器,带有橡胶套)上方)。
2. 如果安装电气连接线束(零件编号69200722,单独出售):按照该套件中的说明书布设线束,但此时不要插入连接器[4A]。如果电气连接线束已安装:从连接器[4A]拔下线束。

#### 注意

Zumo电源线束导线连接至电气连接线束的两个密封盖端。切勿从红色/蓝色导线拆下密封盖。

- 如果附件导线在之前的附件安装过程中已经拼接到电气连接线束,剪掉这些接头。参阅这些说明书中前面的线束连接-通用部分。参阅维修手册附录了解正确的导线拼接程序。
  - 此电气连接线束最多可拼接三个附件。对于多导线拼接配置参见图6。
3. 确保线束已经从连接器[4A]拔下。
    - a. 剪掉黑色导线盖,剥去绝缘层、压接并密封至此套件中线束的黑色导线。
    - b. 剪掉蓝紫色/蓝色导线盖,剥去绝缘层、压接并密封至此套件中线束的橙色/白色导线。
    - c. 切勿从红色/蓝色导线拆下密封盖。
  4. 在连接器[4A]上插接此线束。转至本部分中的所有车型。

### 2017年款及之后旅行车型

#### 注意

在维修手册中,电气连接器用数字和字母标识,此处显示于括号内。

1. 找到连接器[325B](右侧盖下方电气匣中的灰色三路Molex插针连接器)。
2. 如果安装电气连接线束(零件编号69201599,单独出售):按照该套件中的说明书布设线束,但此时不要插入连接器[325B]。如果电气连接线束已安装:从连接器[325B]拔下线束。

#### 注意

Zumo电源线束导线连接至电气连接线束的两个密封盖端。切勿从红色/蓝色导线拆下密封盖。

- 如果附件导线在之前的附件安装过程中已经拼接到电气连接线束,剪掉这些接头。参阅这些说明书中前面的线束连接-通用部分。参阅维修手册附录了解正确的导线拼接程序。
  - 此电气连接线束最多可拼接三个附件。对于多导线拼接配置参见图6。
3. 确保线束已经从连接器[325B]拔下。
    - a. 剪掉黑色导线盖,剥去绝缘层、压接并密封至此套件中线束的黑色导线。
    - b. 剪掉蓝紫色/蓝色导线盖,剥去绝缘层、压接并密封至此套件中线束的橙色/白色导线。
    - c. 切勿从红色/蓝色导线拆下密封盖。

4. 在连接器[325B]上插接此线束。转至本部分中的所有车型。

### 威路德车型

带有开关的Zumo电源线是一条从保险丝盒中接出的橙色/白色(0/W)主线束电源线。

1. 参见图15。小心地在容易够及的位置将靠近保险丝盒(2)的主线束包裹切开一个区域。剪断连接保险丝空腔(1)的橙色/白色主线束导线,它标记有:
  - a. ACCESSORIES(附件)(对于2002-2006年款车型)
  - b. P&AIGNITION(2007年款及之后车型)
2. 剪掉Zumo线束红色电源引线的多余长度,以方便连接至保险丝盒处剪断的橙色/白色导线。切勿剪断串联保险丝架座。
3. 参见图16。从套件中取出蓝色密封拼接连接器(17)。参见图6。“二合一”拼接配置。遵循维修手册附录中的说明,将Zumo线束中的电源线拼接到主线束橙色/白色电线。
4. 将套件中的2安保险丝(18)安装到此保险丝空腔中,使该电路闭合。

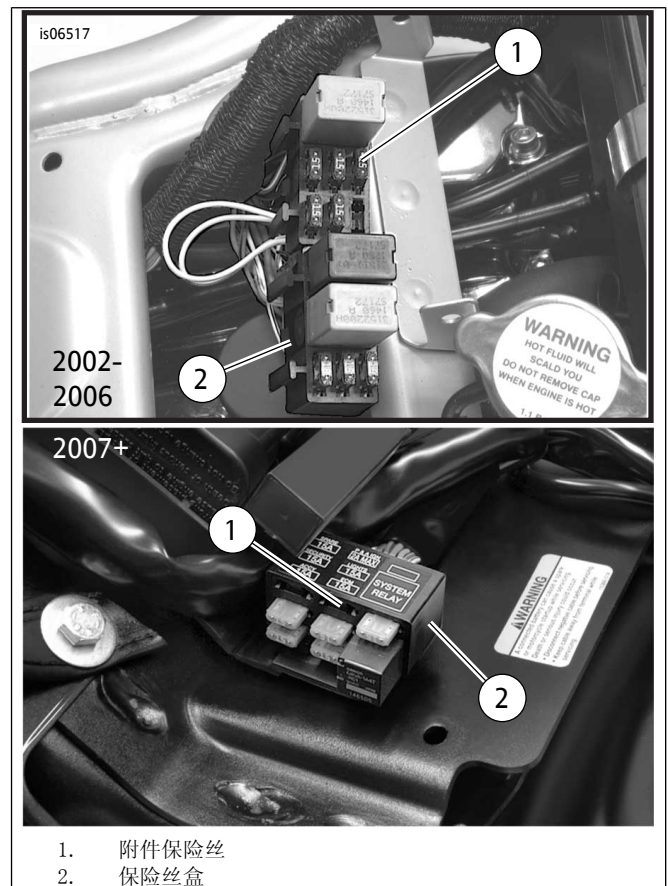


图15. 附件保险丝的位置(威路德车型)

### 所有车型

确保红色引线足够松弛,以便不妨碍把手运动。

转至下一章节。

## 完成

### 注意

在遵循本说明书中针对具体摩托车车型的程序安装Zumo及相关接线之前，不要执行以下步骤。

1. 遵循GPS套件中的说明书将RoadTech Zumo GPS装置安装至车架底架中。

### 注意

安装主保险丝或连接电池线缆之前，应确保点火开关处于OFF(关闭)位置。

### 警告

先连接电池正极(+)线缆。如果负极(-)线缆已连接，正极(+)线缆接地会产生火花，引起电池爆炸，造成重伤或死亡。(00068a)

2. 仅2003年款及之前的旅行车型：参阅维修手册连接电池线缆，先连接电池正极线。在电池接线端涂敷少量凡士林油或防腐材料。所有其他车型：带有主保险丝的车辆：参阅维修手册安装主保险丝。带有主断路器的车辆(运动者车型除外)：参阅维修手册连接电池负极线。在电池接线端涂敷少量凡士林油或防腐材料。带有主断路器的运动者车型：参阅维修手册在发动机曲轴箱处连接电池负极线。
3. 仅威路德车型：遵循维修手册中的说明安装空气滤清器铝盖。所有其他车型：遵循维修手册中的说明安装燃油箱。
4. 遵循维修手册中的说明，安装把手罩、立管罩或外侧挡风板(如配备)。
5. 转动点火开关至ON(打开)位置，但不要启动车辆。测试RoadTech Zumo装置运行是否正常。
6. 参见维修手册。安装座椅。安装好座椅之后向上拉动座椅，确保固定牢靠。

## 维修零件

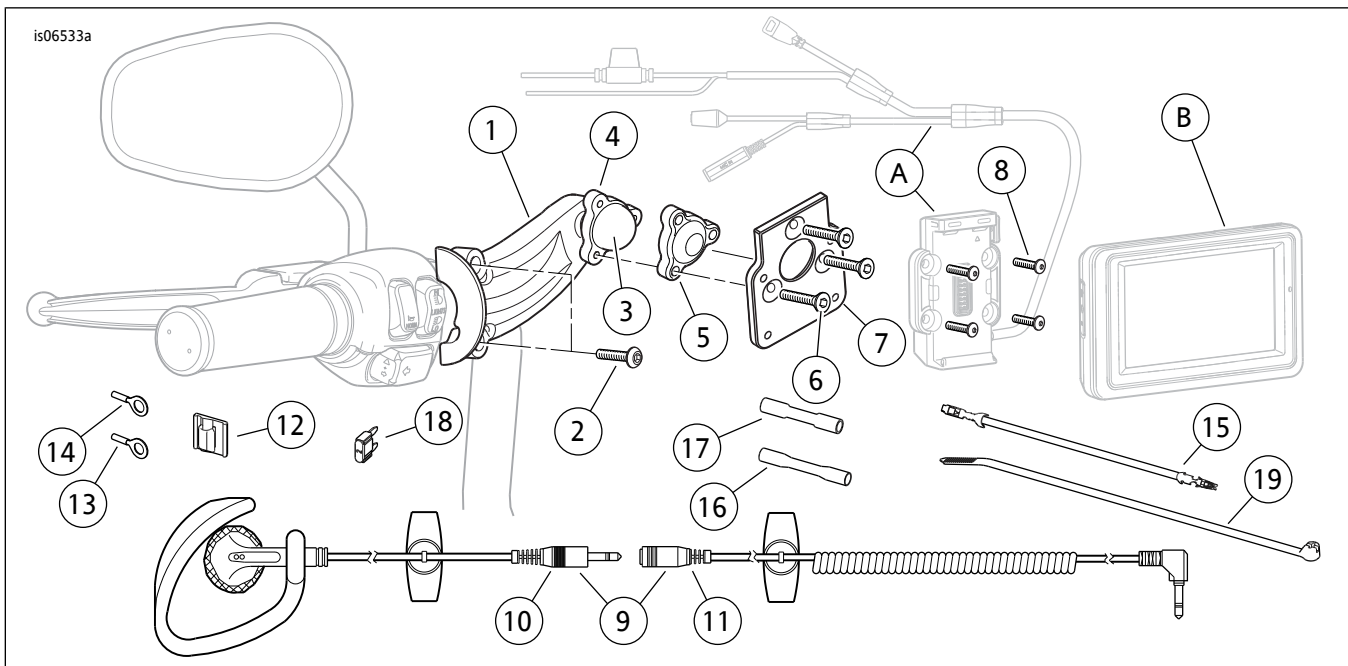


图16。维修零件，RoadTech Zumo 660和Zumo 665 GPS把手底架套件

表1。维修零件

项目	描述(数量)	Part No.
1	安装架，RoadTech Zumo 660/665(镀铬)	76000189A
	安装架，RoadTech Zumo 660/665(黑色)	不单独出售
2	长半圆头盖螺丝，1/4-20x28.6 mm (1 1/8 in)(2)(镀铬)	4293
	长半圆头盖螺丝，1/4-20x28.6 mm (1 1/8 in)(2)(黑色)	4132
3	安装球头	不单独出售
4	下球形夹	不单独出售
5	上球形夹	不单独出售
6	平头内六角头螺丝，#10-24x25 mm (1 in)长(3)	不单独出售
7	安装板，Zumo 660/665 GPS	不单独出售
8	半圆头螺丝，M4(4)	不单独出售
9	耳机套件(包括项目10和11)	91771-04
10	· 耳机	不单独出售
11	· 加长电缆	不单独出售
12	背胶夹(3)	10271
13	环形接线端，#18-22AWG(1/4英寸螺柱)	9858

表1。维修零件

项目	描述(数量)	Part No.
14	环形接线端, #18-22AWG( 5/16英寸螺柱 )	9859
15	保险丝盒橙色/白色适配线	70329-04
16	密封拼接连接器, 18-20AWG( 红色 )	70585-93
17	密封拼接连接器, 14-16AWG( 蓝色 )	70586-93
18	刀形保险丝, 2A( 2 )	54305-98
19	线缆扎带( 10 )	10006
文字中提到, 但套件中不包括的项目( 图示为Zumo 660/665 ):		
A	支座底架, Zumo 660/665 GPS	
B	Zumo 660/665 GPS装置	