



KIT DE SUPORTE DO SISTEMA DE POSICIONAMENTO GLOBAL (GPS) ROAD TECH ZUMO NO GUIDOM

GERAL

Kit n.º

76000191B, 76000192B

Modelos

Este kit é necessário quando se utiliza um GPS Road Tech™ Zūmo 660®, Zūmo 665® ou Zūmo 590® em determinados modelos de motocicletas.

Para obter informações sobre modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção Parts and Accessories (peças e acessórios) do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Este kit **NÃO É** compatível com:

- Kits de estruturas dos interruptores auxiliares para acessórios (lado esquerdo) (peça N.º 70213-02C ou peça N.º 70248-02B).
- Suporte da alavanca manual do relógio montado com abraçadeira (peça N.º 75041-03 ou peça N.º 75042-03) OU termômetro (peça N.º 75102-04 ou peça N.º 75104-04), quando montado no suporte da **alavanca da embreagem**.
- Kit receptor de rádio via satélite Road Tech™ SiriusXM (peça N.º 76390-05A).

NOTA

Rádio via satélite SiriusXM está disponível na área continental dos Estados Unidos. Não está disponível no Alasca ou no Havaí. É necessária uma assinatura de rádio via satélite SiriusXM a um custo adicional.

Requisitos da instalação

É necessário um kit de GPS Road Tech Zūmo 660 (peça N.º 92115-09), um kit de GPS Road Tech Zūmo North America (peça N.º 76000573) ou um kit de GPS Road Tech Zūmo 665 (peça N.º 76000014). Esses kits estão disponíveis em uma concessionária Harley-Davidson.

Os modelos Touring ano 2014 a 2016 exigem a compra em separado de um chicote de fios de conexão elétrica (peça n.º 69200722).

Os modelos Touring ano 2017 e posteriores requerem a compra em separado de um chicote de fios de conexão elétrica (peça N.º 69201599).

Os modelos XL (Sportster) ano 2014 e posteriores requerem a compra em separado de um chicote de fios de conexão elétrica (H-D peça N.º 72673-11).

Os modelos XL (Sportster) anos 2004 a 2013 requerem a compra em separado de um kit de serviço do parafuso do prendedor do controle manual (peça N.º 42320-04A) para

prender o suporte do GPS à abraçadeira da alavanca da embreagem.

Os modelos Softail ano 2011 e posteriores requerem a compra em separado de um chicote de fios de conexão elétrica (peça N.º 72673-11).

Os modelos Dyna ano 2012 e posteriores requerem a compra em separado de um chicote de fios de conexão elétrica (peça N.º 72673-11).

Para a instalação apropriada desse kit, é necessário ter uma Ultratorch UT-100 (peça N.º HD-39969), uma pistola térmica Robinair (peça N.º HD-25070) com acessório termorretrátil (peça N.º HD-41183) ou outro aquecedor radiante.

A instalação desse kit também requer o uso de uma ferramenta de crimpagem de terminais e outras peças e suprimentos. O lubrificante de contato elétrico (peça n.º 99861-02) ou equivalente será necessário depois de desconectar o cabo da bateria. Estes itens estão disponíveis em uma concessionária Harley-Davidson.

▲ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. É necessário ter um Manual de serviço deste ano/modelo de motocicleta para esta instalação. Este pode ser encontrado em uma concessionária Harley-Davidson.

Sobrecarga elétrica

AVISO

É possível sobrecarregar o sistema de carregamento do seu veículo com o acréscimo de um número excessivo de acessórios elétricos. Se vários acessórios elétricos, operando ao mesmo tempo, consomem mais corrente elétrica que o sistema de carga do veículo pode produzir, o consumo elétrico poderá, então, descarregar a bateria e causar danos ao sistema elétrico do veículo. (00211d)

⚠ ATENÇÃO

ao instalar qualquer acessório elétrico, certifique-se de não ultrapassar a amperagem máxima especificada do fusível ou do disjuntor que protege o circuito sendo modificado. Exceder a amperagem máxima pode levar a falhas elétricas, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00310a)

Tanto o Road Tech Zumo 660 quanto o 665 requerem, do sistema elétrico, uma corrente adicional de até **2,0 A**.

Peças de reposição

Veja Figura 16 e Tabela 1

PREPARAÇÃO

⚠ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, remova o fusível principal antes de continuar. (00251b)

NOTA

- **Veículos ano 2007 e posteriores equipados com sirene de segurança:** com o controle remoto de segurança presente, **LIGUE** o interruptor de ignição. Depois que o sistema estiver desativado, **DESLIGUE** o interruptor de ignição. Remova **IMEDIATAMENTE** o fusível principal de acordo com as instruções do Manual de serviço.
- **Veículos ano 2006 e anteriores equipados com sirene de segurança:** desative a sirene com o controle remoto (key fob) ou o código de segurança. Veja o Manual de serviço para remover o fusível principal.
- **Veículos SEM sirene de segurança:** veja o Manual de serviço para remover o fusível principal.

Somente modelos VRSC: remova a tampa de alumínio da caixa do filtro de ar conforme as instruções do Manual de serviço.

Consulte o Manual de serviço e siga as instruções para a remoção do fusível principal.

Para os modelos EFI, EXCETO VRSC:

⚠ ATENÇÃO

Para evitar a pulverização de combustível, purgue o sistema de combustível de alta pressão antes de desconectar a tubulação de suprimento. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00275a)

Purgue e desconecte a tubulação de suprimento de combustível.

Veículos com fusível principal:

⚠ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, remova o fusível principal antes de continuar. (00251b)

1. Veja o Manual de serviço para remover o fusível principal. Remova e guarde o assento e todas as ferragens de montagem.

Para os veículos com disjuntor principal:

⚠ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, que pode causar morte ou lesões graves, desconecte o cabo negativo (-) da bateria antes de continuar. (00048a)

1. Consulte o Manual de serviço para remover o assento e desconectar o cabo negativo (preto) da bateria do terminal negativo da bateria. Guarde todas as ferragens de montagem do assento.

Modelos com carburador:

⚠ ATENÇÃO

A gasolina poderá drenar da tubulação de combustível do carburador ao ser desconectada da conexão da válvula de combustível. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. Limpe o combustível derramado imediatamente e elimine a estopa de maneira adequada. (00256a)

1. **DESLIGUE** a válvula de suprimento de combustível. Remova a linha de combustível da válvula.

TODOS os modelos EXCETO VRSC:

⚠ ATENÇÃO

Ao fazer manutenção no sistema de combustível, não fume e não permita a presença de faíscas ou chama exposta nas proximidades. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00330a)

1. **Modelos com console do tanque de combustível:** remova o console de instrumentos do tanque de combustível. Veja o Manual de serviço.
2. Veja a seção correta (motor EFI ou com carburador) do Manual de serviço para obter as instruções de remoção do tanque de combustível.

INSTALAÇÃO DO SUPORTE E DA PLACA DE MONTAGEM

TODOS os modelos:

NOTA

Não use produtos químicos à base de solvente ou ceras diretamente em componentes de plástico ou borracha. Produtos químicos à base de solvente ou ceras afetam o desempenho e a aparência do plástico e da borracha.

1. Veja Figura 16. Pegue o suporte de fixação do GPS (1) no kit.
 - a. **Todos os modelos XL (Sportster) EXCETO ano 2004 e posteriores:** pegue também dois parafusos de 1/4-20 x 1-1/8 (2) de comprimento do kit.

- b. **Modelos Sportster ano 2004 e posteriores:** pegue também um kit de serviço de parafusos do prendedor do controle manual (peça n.º 42320-04, vendido separadamente).
2. **TODOS os modelos:** remova e jogue fora os parafusos de fixação da abraçadeira da alavanca da embreagem original de fábrica.

NOTA

Modelos FLTR 2015 e posteriores possuem uma coluna no guidom sob o suporte original. Verifique se a coluna está posicionada dentro do recesso do suporte.

3. Coloque os novos parafusos no suporte de fixação do GPS. Rosqueie os parafusos nos furos do alojamento da alavanca de embreagem.
4. Ajuste a posição da alavanca manual visando o conforto do motociclista. Aperte os parafusos com torque de 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs).
5. Pegue a placa de montagem (7), o prendedor de esfera superior (5) e os três parafusos de cabeça chata (6) do kit.
6. Coloque os parafusos na placa de montagem e no prendedor superior da esfera como mostrado. Coloque o prendedor de esfera superior sobre a esfera de montagem, alinhando os furos com os furos rosqueados do prendedor de esfera inferior. Enrosque os parafusos no prendedor de esfera inferior, posicione a placa de montagem em um ângulo de vista adequado e aperte os parafusos com torque de 4–6,8 N·m (36–60 in-lbs).

INSTALAÇÃO DO SUPORTE DA ARMAÇÃO

1. Pegue o suporte (A) do kit de GPS Road Tech Zumo e os quatro parafusos de cabeça abaulada (8) deste kit.
2. Posicione o suporte na placa de montagem (7) com o chicote de alimentação saindo pelo lado direito. Insira um parafuso em um dos furos do suporte e no furo rosqueado correspondente da placa de montagem. Não aperte totalmente.
3. Insira três parafusos nos furos restantes da armação e na placa de montagem. Aperte alternadamente os quatro parafusos com torque de 1,58–2,26 N·m (14–20 in-lbs).

ORIENTAÇÃO DO CHICOTE DE FIOS

NOTA

Passa o chicote de fios de alimentação do Zumo pelo lado de fora do guidom, mesmo em guidons com fiação interna.

1. Passe o lado não conectado do chicote de fios da seguinte maneira:

- a. Siga a fiação existente dos interruptores do lado esquerdo do guidom até o centro do guidom. Use as abraçadeiras (19) do kit para prender o chicote enquanto este vai sendo passado pelo guidom até o centro. Em alguns modelos, poderá ser necessário remover uma tampa do guidom, instrumentos ou outros acessórios. Se necessário, leia as instruções do Manual de serviço ou do acessório.

2. **NOTA**

Para alguns modelos VRSC, o farol dianteiro ou o prendedor do painel de instrumentos devem ser afrouxados ou removidos para acessar o caminho da fiação.

Siga a fiação existente para passar o chicote de fios de alimentação do Zumo:

- a. Através, entre ou em torno do suporte do garfo superior (suporte do garfo)
 - b. Ao longo do quadro da motocicleta
 - c. Até um local sob o assento
 - d. **Somente modelos VRSC:** oriente o fio vermelho perto do terminal positivo da bateria, localizado na direção do lado dianteiro direito do quadro.
3. Use as abraçadeiras (19) do kit para prender o chicote de fios de alimentação do Zumo aos chicotes de fios ao longo do quadro do veículo.

CONEXÃO DO CHICOTE DE FIOS

GERAL

Durante a instalação do Zumo no guidom da motocicleta será necessário emendar os fios de ligação. Encontre as instruções para um modelo específico nas seções a seguir. Consulte o apêndice do Manual de serviço para obter os procedimentos apropriados de emenda dos fios.

▲ ATENÇÃO

Certifique-se de seguir as instruções do fabricante ao usar a ferramenta Ultra Torch UT-100 ou qualquer outro aquecedor radiante. Não seguir as instruções do fabricante poderá causar incêndio, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00335a)

- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema de combustível. O calor exagerado poderá causar a ignição/explosão do combustível, o que poderá resultar em morte ou lesões graves.
- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema elétrico que não os conectores nos quais o trabalho termorretrátil está sendo executado.
- Sempre mantenha as mãos afastadas da ponta da ferramenta e do dispositivo termorretrátil.

Para modelos Touring ano 2014 e posteriores: prossiga para **CONEXÃO DO FIO VERMELHO À FONTE DE ALIMENTAÇÃO COMUTADA.**

Para modelos **Sportster ano 2014 e posteriores**: veja a próxima seção.

Para modelos **Softail ano 2011 e posteriores**: veja a próxima seção.

Para modelos **Dyna ano 2012 e posteriores**: veja a próxima seção.

Para **TODOS OS OUTROS modelos**: prossiga para **CONEXÃO DA PONTA PRETA AO TERRA** para ver o modelo específico.

Modelos **SPORTSTER** ano 2014 e posteriores, **SOFTAIL** ano 2011 e posteriores e modelos **DYNA** ano 2012 e posteriores

NOTA

Requer a compra separada de um chicote de fios de conexão elétrica (peça N.º 72673-11).

1. Localize o conector Digital Technician [91A] (um conector de pinos Deutsch cinza de 6 pinos com protetor de borracha): Sob o assento nos modelos **Softail** ou no suporte elétrico, sob a tampa lateral esquerda, nos modelos **Dyna e Sportster**. Coloque o chicote de fios da conexão elétrica no conector [91A], mas **NÃO** conecte nesse momento.

2. Passe os fios do mecanismo de abertura Zūmo da porta da garagem sobre o chicote de fios da conexão elétrica. **NÃO** corte o suporte do fusível em linha no fio vermelho. Corte os fios no comprimento adequado para alcançar facilmente os conectores de emenda selada do chicote de fios da conexão elétrica.

3. Emende o fio preto do Zūmo (GPS) no fio **preto** do chicote de conexões elétricas.

4. Emende o fio vermelho do Zūmo (GPS) no fio **vermelho/amarelo** do chicote de conexão elétrica.

5. Use uma pistola térmica ou um dispositivo de aquecimento por radiação adequado para aplicar o conector nos fios.

6. Use a pistola térmica ou o dispositivo de aquecimento para vedar a extremidade aberta do conector de emendas seladas nos fios **vermelho/azul** do chicote de fios da conexão elétrica.

7. Puxe o protetor de borracha do conector de pino cinza do Digital Technician [91A]. Corte o protetor dos fios.

8. Acople o conector fêmea do chicote de fios da conexão elétrica no conector [91A].

9. Insira o protetor de borracha no conector de pino aberto do chicote de fios de conexão elétrica.

10.

a. Nos modelos **Softail**, solte ou remova os quatro parafusos que prendem o ECM ao suporte de fixação. Passe o chicote de fios de conexão elétrica sob o conector do ECM. Aperte os quatro parafusos:

Torque: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs) *Parafuso Allen hexagonal*

b. Nos modelos **Dyna**, instale a tampa lateral esquerda.

11. Prossiga para a seção **CONCLUSÃO**.

CONEXÃO DA PONTA PRETA AO TERRA

Modelos **Dyna** ano 2011 e anteriores

1. Remova a porca do parafuso do terra, localizado no topo do quadro, sob o assento perto do tanque de combustível.

2. Selecione o terminal de anel (13 ou 14) correto do kit para encaixar no parafuso do terra.

3. Veja Figura 1. Corte o fio preto do chicote de fios do Zūmo para acessar facilmente o local do terra. Crimpe o terminal de anel na extremidade do fio de acordo das instruções da ferramenta de crimpar Packard no apêndice do Manual de serviço.

4. Instale o terminal de anel à conexão terra. Aperte de acordo com o torque especificado no Manual de serviço.

5. Prossiga para **TODOS os modelos** nesta seção.

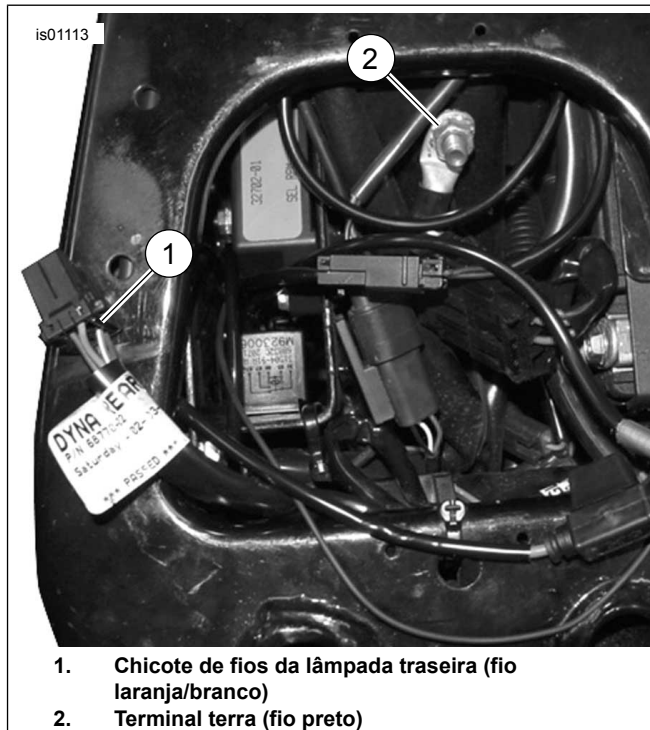


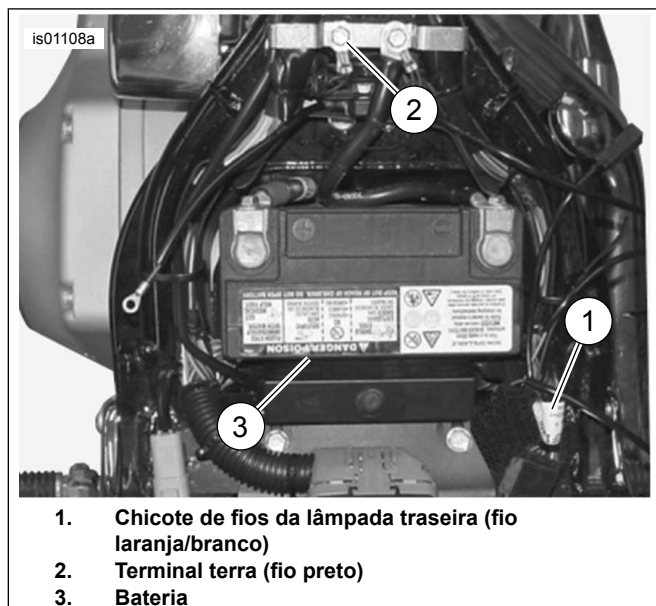
Figura 1. Conexões do terra e energia (modelos Dyna)

Modelos **Softail** ano 2010 e anteriores

1. Remova o parafuso do terra, localizado no topo do quadro, sob o assento perto do tanque de combustível.

2. Selecione o terminal de anel (13 ou 14) correto do kit para encaixar no parafuso do terra.

3. Corte o fio preto do chicote de fios do Zumo para acessar facilmente o local do terra. Crimpe o terminal de anel na extremidade do fio de acordo das instruções da ferramenta de crimpar Packard no apêndice do Manual de serviço.
4. Veja Figura 2. Instale o terminal de anel sobre as roscas do parafuso de aterramento. Fixe o parafuso do terra no quadro (2). Aperte de acordo com o torque especificado no Manual de serviço.
5. Prossiga para **TODOS os modelos** nesta seção.
6. Instale o terminal de anel sobre as roscas do parafuso de aterramento. Fixe o parafuso de ligação à terra no local original. Aperte de acordo com o torque especificado no Manual de serviço.
7. Prossiga para **TODOS os modelos** nesta seção.

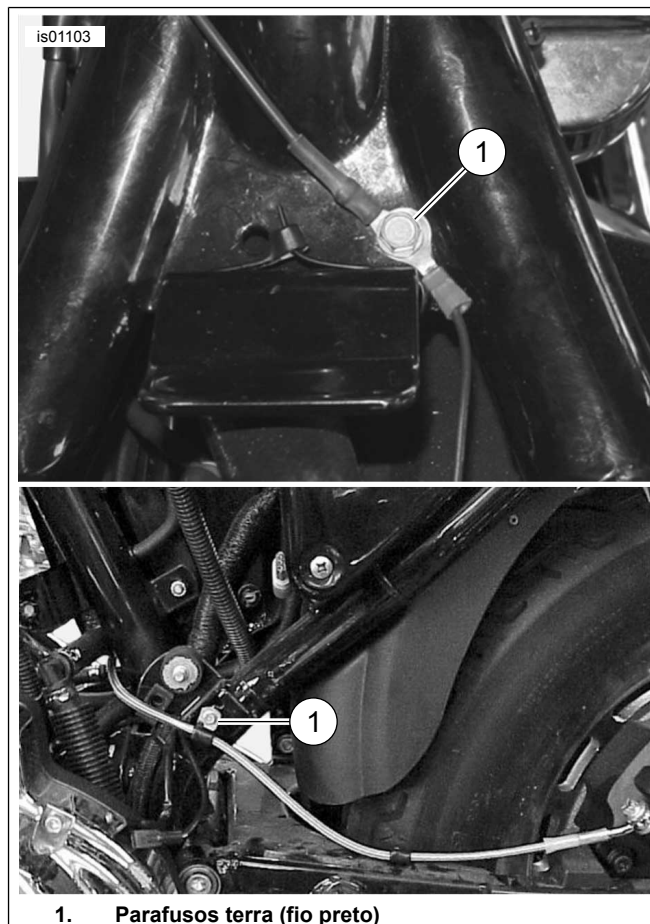


1. Chicote de fios da lâmpada traseira (fio laranja/branco)
2. Terminal terra (fio preto)
3. Bateria

Figura 2. Conexões do terra e energia (modelos Softail)

Modelos Sportster anos 2013 e anteriores

1. Remova a tampa lateral elétrica, no lado esquerdo da bateria.
2. Oriente o chicote de fios do Zumo pelo topo do quadro sob o assento até o disjuntor localizado no lado interno da tampa lateral da fiação elétrica.
3. Veja Figura 3. Remova o parafuso terra (1), localizado:
 - a. Sob o assento em alguns modelos ano 1996 a 2003
 - b. Perto do braço oscilante em modelos ano 1995 ou anteriores e modelos anos 1996 a 2003 sem parafuso sob o assento
 - c. No motor, perto do motor de partida, nos modelos anos 2004 a 2013
4. Selecione o terminal de anel (13 ou 14) correto do kit para encaixar no parafuso do terra.
5. Corte o fio preto do chicote de fios do Zumo para acessar facilmente o local do terra. Crimpe o terminal de anel na extremidade do fio de acordo das instruções da ferramenta de crimpar Packard no apêndice do Manual de serviço.



1. Parafusos terra (fio preto)

Figura 3. Conexões terra (modelos Sportster)

Modelos Touring ano 2003 e anteriores

▲ ATENÇÃO

Desconecte o cabo negativo (-) da bateria primeiro. Se o cabo positivo (+) da bateria entrar em contato com o terra, com o cabo negativo (-) conectado, as faíscas resultantes podem causar uma explosão da bateria, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00049a)

1. **Se o cabo negativo da bateria NÃO tiver sido desconectado** no início da instalação, consulte o Manual de serviço para remover o assento e desconecte o cabo negativo da bateria (preto) do terminal negativo da bateria. Guarde todas as ferragens de montagem do assento. Consulte o Manual de serviço para desconectar o cabo positivo da bateria.
2. Remova a bateria do veículo.

NOTA

O fio preto deve permanecer longo o suficiente para que a bateria caiba no espaço da bateria sem forçar nem esticar o fio.

3. Veja Figura 4. Corte o fio preto do chicote de fios do Zumo para acessar facilmente o prisioneiro do terra (2). O prisioneiro do terra está localizado abaixo do disjuntor no espaço da bateria sob o assento.
4. Selecione o terminal de anel (13 ou 14) correto do kit para encaixar no prisioneiro terra.
5. Crimpe o terminal de anel na extremidade do fio de acordo com as instruções da ferramenta de crimpagem Packard no apêndice do Manual de serviço.

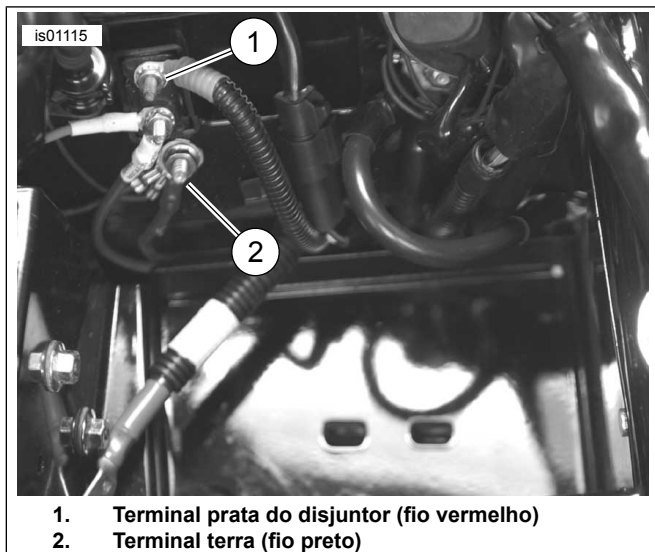


Figura 4. Conexões (com a bateria removida) - Modelos Touring ano 2003 ou anteriores (FLHTCU 2003 mostrado)

6. Instale o terminal de anel no prisioneiro do terra. Aperte de acordo com o torque especificado no Manual de serviço.
7. Prossiga para **TODOS os modelos** nesta seção.

Modelos Touring ano 2004 e posteriores

1. Localize o prisioneiro do terra do chassi do chicote de fios principal (existem dois, sob o assento na frente da bateria).
2. Remova a porca de um dos prisioneiros do terra do chassi.
3. Selecione o terminal de anel (13 ou 14) correto do kit para encaixar no prisioneiro terra.
4. Corte o fio preto do chicote de fios do Zumo para acessar facilmente o local do terra. Crimpe o terminal de anel na extremidade do fio de acordo das instruções da ferramenta de crimpagem Packard no apêndice do Manual de serviço.
5. Instale o terminal de anel à conexão terra. Aperte de acordo com o torque especificado no Manual de serviço.
6. Prossiga para **TODOS os modelos** nesta seção.

Modelos V-Rod ano 2006 e anteriores

1. Veja Figura 5. Remova o parafuso (1, localizado sob o assento) que fixa o interruptor da ignição (2) ao lado direito do quadro.

2. Raspe a tinta do topo do quadro onde o parafuso foi removido, para assegurar um bom contato de terra.
3. Selecione o terminal de anel correto (13 ou 14) do kit para encaixar no parafuso do interruptor de ignição.
4. Corte o fio preto do chicote de fios do Zumo para acessar facilmente o local do terra. Crimpe o terminal de anel na extremidade do fio de acordo das instruções da ferramenta de crimpagem Packard no apêndice do Manual de serviço.
5. Instale o terminal de anel do fio preto nas roscas do parafuso do interruptor de ignição. Instale o parafuso no interruptor de ignição. Aperte com torque de 6–10 N·m (53–88 in-lbs).
6. Prossiga para **TODOS os modelos** nesta seção.

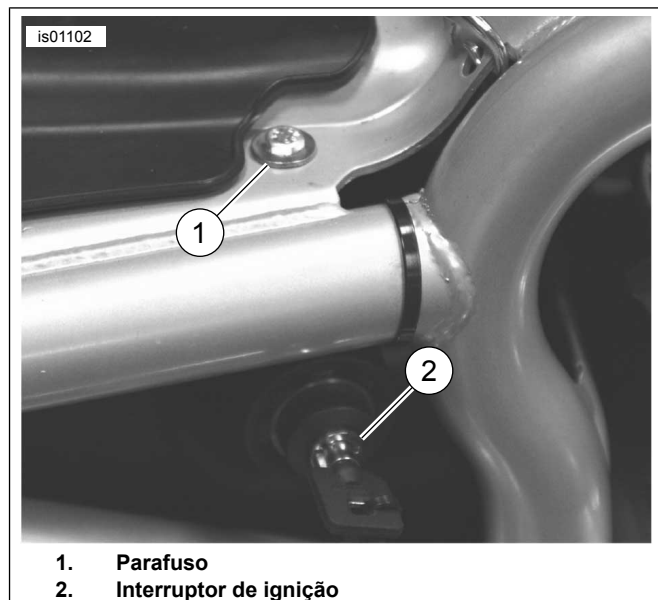


Figura 5. Conexão terra (modelos V-Rod ano 2006 e anteriores)

Modelos V-Rod ano 2007 e posteriores

O fio **preto** do chicote do Zūmo conecta-se diretamente ao terminal negativo da bateria.

1. Selecione o terminal de anel (13 ou 14) correto do kit para encaixar no parafuso do terminal negativo na bateria.
2. Corte o fio preto do chicote do Zūmo com um comprimento que permita alcançar facilmente o terminal negativo da bateria. Crimpe o terminal de anel na extremidade do fio preto conforme as instruções da ferramenta de crimpagem Packard no apêndice do Manual de serviço.
3. Fixe o terminal de anel do fio preto no borne negativo na bateria. Aperte o parafuso do terminal com torque de 7–10 N·m (60–96 in-lbs).

TODOS os modelos

Certifique-se de que haja uma folga suficiente no fio preto, de forma que o movimento do guidom não fique restrito.

Prossiga para a seção **CONEXÃO DO FIO VERMELHO** para o específico modelo.

CONEXÃO DO FIO VERMELHO COM FONTE DE ALIMENTAÇÃO CHAVEADA

Use os diagramas de fiação do Manual de serviço para o ano e modelo específicos do veículo, para localizar uma fonte de alimentação energizada pelo interruptor de ignição.

Modelos Dyna ano 2003 e anteriores

A fonte de alimentação **chaveada** do Zūmo é um condutor laranja/branco (O/W) do chicote principal que fica dentro da tampa lateral da fiação elétrica.

1. Remova a tampa lateral elétrica, no lado esquerdo da bateria.
2. Veja Figura 1. Abra com cuidado uma área da proteção do chicote de fios principal dentro da tampa lateral em um ponto acessível. Corte um fio de alimentação laranja/branco do chicote de fios principal.
3. Corte o excesso do comprimento do fio de alimentação vermelho **do chicote de fios do Zūmo** para deixá-lo com acesso fácil aos fios laranja/branco cortados dentro da tampa lateral. **NÃO** corte o suporte do fusível em linha.
4. Veja Figura 16. Pegue o conector de emenda selada azul (17) do kit. Veja a figura 6. a configuração de emenda de fios "2 para 1". Emende o fio de alimentação do chicote do Zūmo nos fios laranja/branco do chicote principal, de acordo com as instruções localizadas no apêndice do Manual de serviço.
5. Prossiga para **TODOS os modelos** nesta seção.

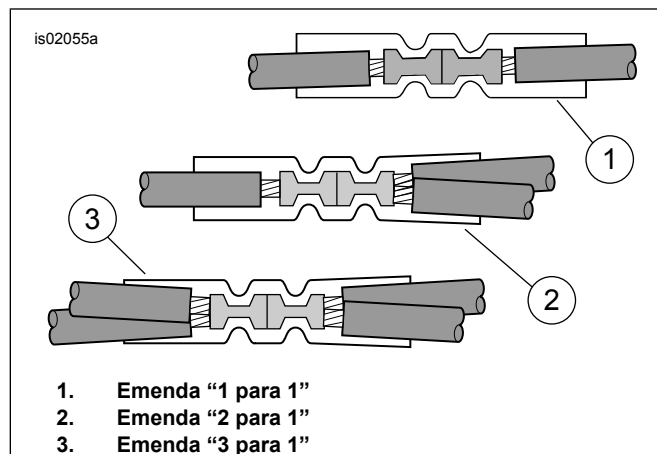


Figura 6. Configurações da emenda

Modelos Dyna anos 2004 a 2011

A fonte de alimentação **chaveada** do Zūmo é um ponto fusível aberto no painel de fusíveis. Veja a seção FUSÍVEIS do Manual de serviço e o diagrama de fiação correto no apêndice do Manual de serviço.

1. Remova a tampa lateral elétrica, no lado esquerdo da bateria. Enquanto segura firmemente ambos os lados, puxe para fora.

2. Remova o painel elétrico do veículo de acordo com as instruções do Manual de serviço.
3. Veja Figura 16. Pegue o fio adaptador laranja/branco do bloco de fusíveis (15) do kit. Observe o terminal em cada extremidade (Veja a figura 7.). Somente o terminal com linguetas de mola cabe neste bloco de fusíveis. Corte cuidadosamente o terminal não usado do fio e descarte-o.
4. Veja Figura 8. Localize a cavidade de fusível indicada como "OPEN" (aberta) na tampa do bloco de fusíveis do bloco de fusíveis do lado direito. Insira o terminal no fio adaptador laranja/branco até parar. Consulte um terminal próximo instalado na fábrica para comparar e para verificar a orientação e a profundidade corretas.
5. Corte o excesso de comprimento do fio de alimentação vermelho **do chicote de fios do Zūmo** para ficar ao alcance fácil do fio adaptador. **NÃO** corte o suporte do fusível em linha.
6. Veja Figura 16. Pegue o conector de emenda selada azul (17) do kit. Veja a figura 6. a configuração de emenda de fios "1 para 1". Emende o fio de alimentação do chicote do Zūmo no fio adaptador, de acordo com as instruções localizadas no apêndice do Manual de serviço.
7. Instale o fusível de 2 A (18) do kit na cavidade do fusível "OPEN" (aberta) para completar o circuito.
8. Instale o painel elétrico seguindo as instruções do Manual de serviço. Instale a tampa do painel elétrico. Alinhe os pinos com as buchas de borracha no painel elétrico. Empurre com firmeza no lugar.
9. Prossiga para **TODOS os modelos** nesta seção.

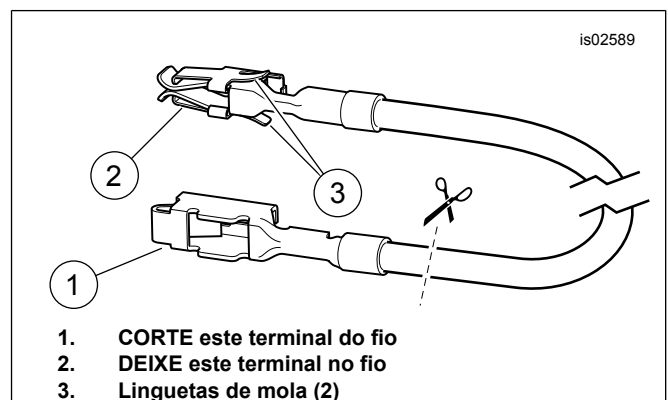


Figura 7. Fio adaptador do bloco de fusíveis (Dyna e Softail)

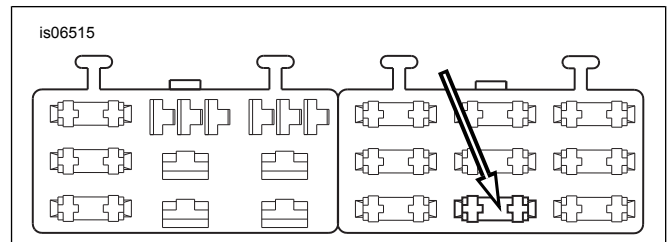


Figura 8. Cavidade do bloco de fusíveis "OPEN" (aberta) (modelos Dyna ano 2004 e posteriores)

Modelos Softail ano 2003 e anteriores

A fonte de alimentação **chaveada** do Zūmo é o fio laranja/branco (O/W) do chicote da lâmpada traseira que passa por baixo do assento.

1. Veja Figura 2. Abra cuidadosamente uma área da proteção do chicote de fios da lâmpada traseira (1) em um ponto acessível sob o assento. Corte o fio laranja/branco.
2. Corte o excesso do comprimento do fio de alimentação vermelho **do chicote de fios do Zumo** para deixar o acesso fácil para os fios laranja/brancos cortados sob o assento. NÃO corte o suporte do fusível em linha.
3. Veja Figura 16. Pegue o conector de emenda selada azul (17) do kit. Veja a figura 6., a configuração de emenda de fios "2 para 1". Emende o fio de alimentação do chicote do Zūmo nos fios laranja/branco, de acordo com as instruções localizadas no apêndice do Manual de serviço.
4. Prossiga para **TODOS os modelos** nesta seção.

Modelos Softail anos 2004 a 2010

A fonte de alimentação **chaveada** do Zūmo é um ponto fusível aberto no painel de fusíveis. Veja a seção FUSÍVEIS do Manual de serviço e o diagrama de fiação correto no apêndice do Manual de serviço.

1. Remova a tampa do bloco de fusíveis. Remova os dois parafusos sextavados que fixam o suporte do bloco de fusíveis. Puxe o conjunto do suporte e do bloco de fusíveis para fora do quadro do veículo.
2. Pressione a lingueta que retém o bloco de fusíveis esquerdo. Deslize o bloco para fora das aberturas de montagem.
3. Veja Figura 16. Pegue o fio laranja/branco adaptador do bloco de fusíveis (15) do kit. Observe o terminal em cada extremidade (veja Figura 7). Somente o terminal com linguetas de mola cabe neste bloco de fusíveis. Corte cuidadosamente o terminal não usado do fio e descarte-o.
4. Veja Figura 9. Localize a cavidade de fusíveis (1) indicada como "P&A IGN" na tampa do bloco de fusíveis do lado direito. Insira o terminal no fio adaptador laranja/branco até parar. Consulte um terminal próximo instalado na fábrica para comparar e para verificar a orientação e a profundidade corretas.
5. Corte o excesso de comprimento do fio de alimentação vermelho **do chicote de fios do Zumo** para ficar ao alcance fácil do fio adaptador. NÃO corte o suporte do fusível em linha.
6. Veja Figura 16. Pegue o conector de emenda selada azul (17) do kit. Veja Figura 6, a configuração de emenda de fios "1 para 1". Emende o fio de alimentação do chicote de fios Zumo no fio adaptador, de acordo com as instruções no apêndice do Manual de serviço.
7. Veja Figura 16. Instale o fusível 2 A (18) do kit na cavidade de fusíveis "P&A IGN" para completar o circuito.
8. Deslize o bloco de fusíveis nas fendas de montagem do suporte do bloco de fusíveis até encaixar firmemente no lugar. Instale o suporte e o conjunto do bloco de fusíveis na posição e fixe com os dois parafusos sextavados removidos anteriormente. Aperte com firmeza.

9. Prossiga para **TODOS os modelos** nesta seção.

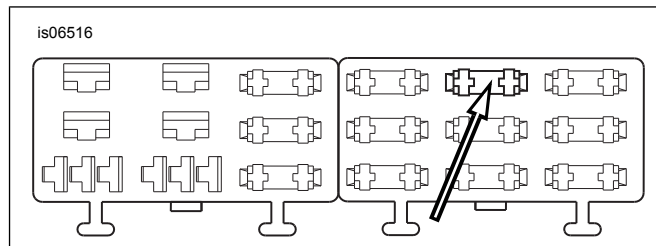


Figura 9. Cavidade do bloco de fusíveis "P&A IGN" (modelos Softail ano 2004 a 2010)

Modelos Sportster

A fonte de alimentação **chaveada** do Zūmo é um fio laranja/branco (O/W) do chicote principal que fica dentro da tampa lateral da fiação ou sob o assento.

1. Veja Figura 10. Abra cuidadosamente uma área da proteção do chicote de fios de principal dentro da tampa lateral elétrica ou sob o assento em um ponto acessível. Corte um fio de alimentação laranja/branco do chicote de fios principal.



Figura 10. Conexões de energia (modelos XL)

2. Corte o excesso do comprimento do fio de alimentação vermelho **do chicote de fios do Zumo** para deixá-lo com acesso fácil aos fios laranja/branco cortados dentro da tampa lateral ou sob o assento. NÃO corte o suporte do fusível em linha.
3. Veja Figura 16. Pegue o conector de emenda selada azul (17) do kit. Veja Figura 6, a configuração de emenda de fios "2 para 1". Emende o fio de alimentação do chicote de fios Zumo nos fios laranja/branco do chicote de fios principal, de acordo com as instruções no apêndice do Manual de serviço.
4. Prossiga para **TODOS os modelos** nesta seção.

Modelos Touring ano 2003 e anteriores

A fonte de alimentação **chaveada** do Zūmo é um fio laranja/branco (O/W) do chicote principal que se encontra no interior da tampa lateral direita, perto da parte superior.

1. Veja Figura 11. Abra com cuidado uma área da proteção do chicote de fios principal dentro da tampa lateral em um ponto acessível. Corte um fio de alimentação laranja/branco do chicote de fios principal.

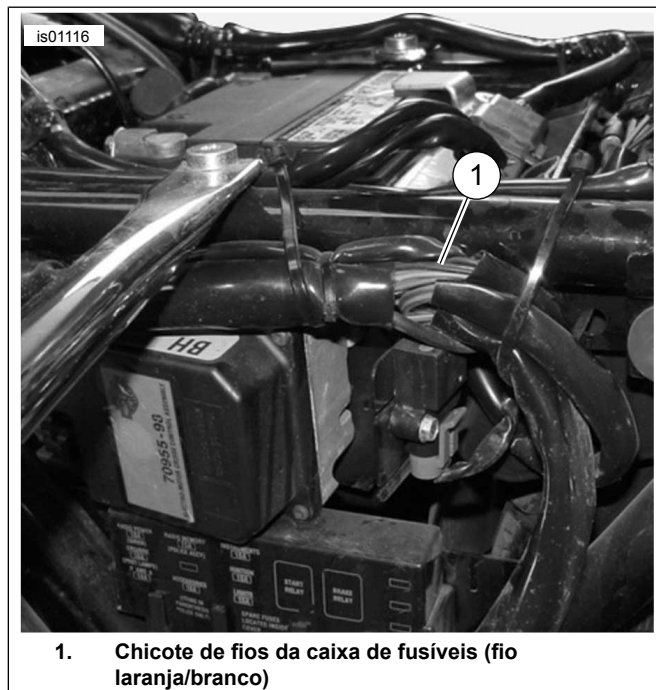


Figura 11. Chicote de fios da caixa de fusíveis atrás da tampa lateral esquerda, modelos Touring ano 2003 ou anteriores (FLHTCUI mostrado)

2. Corte o excesso do comprimento do fio de alimentação vermelho do chicote de fios do Zūmo para deixá-lo com acesso fácil aos fios laranja/branco cortados dentro da tampa lateral. NÃO corte o suporte do fusível em linha.
3. Veja Figura 16. Pegue o conector de emenda selada azul (17) do kit. Veja Figura 6, a configuração de emenda de fios "2 para 1". Emende o fio de alimentação do chicote de fios Zūmo nos fios laranja/branco do chicote de fios principal, de acordo com as instruções no apêndice do Manual de serviço.
4. Prossiga para **TODOS os modelos** nesta seção.

Modelos Touring anos 2004 a 2007

A fonte de alimentação **chaveada** do Zūmo é um ponto fusível aberto no painel de fusíveis. Veja a seção FUSÍVEIS do Manual de serviço e o diagrama de fiação correto no apêndice do Manual de serviço.

1.
 - a. **Para modelos ano 2004 a 2006:** remova a tampa lateral esquerda de acordo com as instruções do Manual de serviço para ter acesso à caixa de fusíveis.
 - b. **Para modelos ano 2007:** remova a tampa lateral esquerda de acordo com as instruções do Manual de serviço para ter acesso à caixa de fusíveis.

- c. **Para modelos ano 2004 a 2007:** remova o suporte do fusível principal, o bloco de fusíveis e a tampa contra poeira do veículo de acordo com as instruções do Manual de serviço.

2. Pegue o fio laranja/branco adaptador do bloco de fusíveis (15) do kit.
 - a. **Para modelos ano 2004 a 2006:** Veja a figura 12. (vista superior). Observe o terminal em cada extremidade. Somente o terminal SEM linguetas de mola cabe na cavidade do fusível. Corte cuidadosamente o terminal COM linguetas de mola do fio e descarte-o.
 - b. **Para modelos ano 2007:** Veja a figura 12. (vista inferior). Observe o terminal em cada extremidade. Somente o terminal COM linguetas de mola cabe na cavidade do fusível. Corte cuidadosamente o terminal SEM linguetas de mola do fio e descarte-o.
3. **Modelos ano 2004 a 2007:** Veja a figura 13. Localize a cavidade de fusíveis marcada com "P&A IGN", "2A MAX" (1). Remova os três fusíveis (2) atualmente instalados nesta fileira, anotando a sua localização.
4. Remova gentilmente a trava secundária de plástico laranja do bloco de fusíveis. Insira o terminal no fio adaptador laranja/branco até parar. Consulte um terminal próximo instalado na fábrica para comparar e para verificar a orientação e a profundidade corretas. Instale a trava secundária.
5. Instale os três fusíveis removidos no passo 3.
6. Veja Figura 16. Corte o que sobrar do fio laranja/branco do chicote do Zūmo. Usando o conector de emenda selada azul (17) do kit, emende o referido fio no fio adaptador instalado no Passo 4.
7. Instale o fusível 2 A (18) do kit na cavidade do fusível marcada "P&A IGN", "2 A MAX" para completar o circuito.
8. Prossiga para **TODOS os modelos** nesta seção.

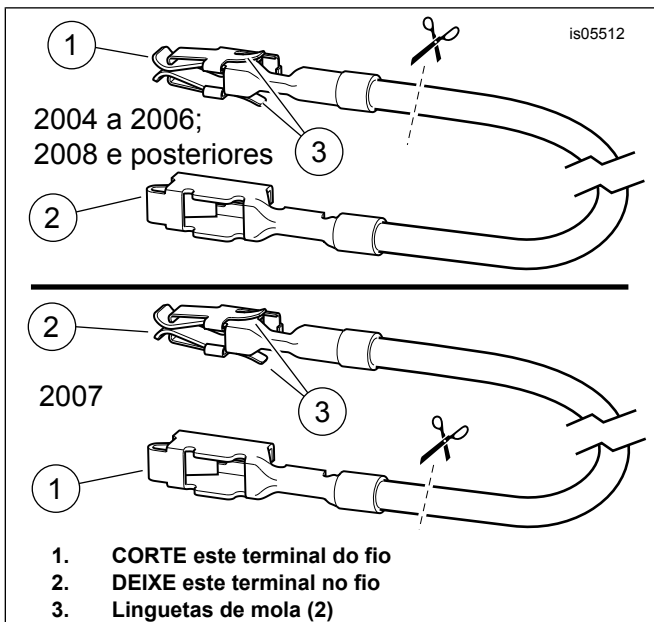


Figura 12. Fio adaptador do bloco de fusíveis (FL Touring)

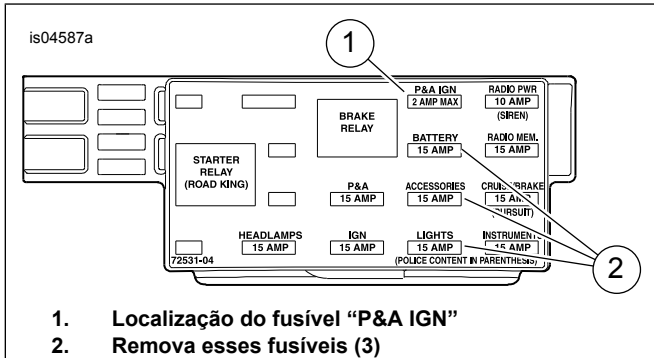


Figura 13. Cavidade de fusível "P&A IGN" (modelos Touring anos 2004 a 2007)

Modelos FL Touring anos 2008 a 2013

A fonte de alimentação **chaveada** do Zūmo é um ponto fusível aberto no painel de fusíveis. Veja a seção FUSÍVEIS do Manual de serviço e o diagrama de fiação correto no apêndice do Manual de serviço.

1. Remova a tampa lateral esquerda de acordo com as instruções no Manual de serviço para ter acesso à caixa de fusíveis. Remova o suporte elétrico do lado esquerdo do veículo. Remova os blocos de fusíveis da parte traseira do suporte de acordo com as instruções do Manual de serviço.
2. Pegue o fio laranja/branco adaptador do bloco de fusíveis (15) do kit.
 - a. Veja Figura 12. (vista superior). Observe o terminal em cada extremidade. Somente o terminal COM linguetas de mola cabe na cavidade do fusível. Corte cuidadosamente o terminal SEM linguetas de mola do fio e descarte-o.

3. Veja Figura 14. Localize a cavidade de fusíveis 1A-1B (marcada com "P&A IGN" e "2A MAX" na tampa), no bloco de fusíveis inferior (1). Remova o relé do freio (2) e o fusível (3, se houver) instalados na coluna A-B e anote a localização deles.
4. Remova com cuidado a trava secundária de plástico laranja da coluna A-B. Insira o terminal do fio adaptador laranja/branco na cavidade vazia até ele parar. Consulte um terminal próximo instalado na fábrica para comparar e para verificar a orientação e a profundidade corretas. Instale a trava secundária.
5. Instale o relé (e o fusível, se houver) removido no passo 3.
6. Veja Figura 16. Corte o que sobrar do fio laranja/branco do chicote do Zūmo. Usando o conector de emenda selada azul (17) do kit, emende o referido fio no fio adaptador instalado no Passo 4.
7. Instale o fusível 2 A (18) do kit na cavidade do fusível 1A-1B (Veja a figura 14., item 4) para completar o circuito.
8. Prossiga para **TODOS os modelos** nesta seção.

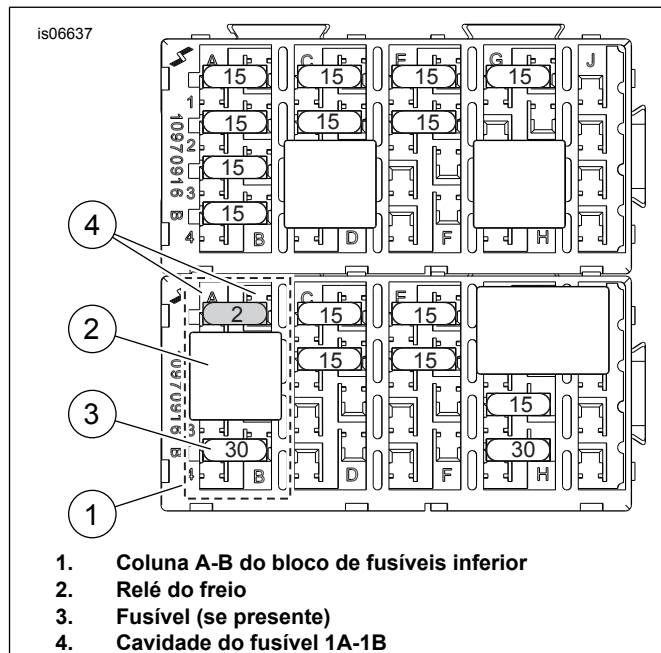


Figura 14. Cavidade de fusível "P&A IGN" (modelos Touring anos 2008 a 2013)

Modelos Touring ano 2014 a 2016

NOTA

Os conectores elétricos são identificados no Manual de serviço pelo número e letra mostrados aqui entre colchetes.

1. Localize o conector [4A], um conector macho Molex cinza de **oito pinos** sob a tampa lateral esquerda no suporte elétrico imediatamente acima do conector do Digital Technician [91A] (um conector macho Deutsch cinza de **oito pinos** com um protetor de borracha).

2. **Se estiver instalando o chicote de fios de conexão elétrica (peça n.º 69200722, vendido separadamente):** oriente o chicote de fios de acordo com as instruções daquele kit, mas NÃO o conecte no conector [4A] agora. **Se o chicote de fios de conexão elétrica já estiver instalado:** desconecte o chicote de fios do conector [4A].

NOTA

Os fios do chicote de alimentação do Zumo conectam-se a duas das extremidades das tampas vedadas do chicote de fios de conexão elétrica. NÃO REMOVA a tampa vedada do fio VERMELHO/AZUL.

- **Se os fios acessórios já tiverem sido emendados no chicote de fios de conexão elétrica em uma instalação anterior de acessório, corte as emendas existentes.** Consulte a seção **CONEXÃO DO CHICOTE DE FIOS - GERAL**, apresentada anteriormente nestas instruções. Consulte o apêndice do Manual de serviço para obter os procedimentos apropriados de emenda dos fios.
 - **Até três acessórios podem ser emendados no chicote de fios de conexão elétrica.** Para obter as configurações de várias emendas Veja a figura 6.
3. Certifique-se de que o chicote de fios tenha sido desencaixado do conector [4A].
 - a. Corte a capa do fio preto, descape, crimpe e vede no fio PRETO do chicote de fios deste kit.
 - b. Corte a capa do fio roxo/azul, descape, crimpe e vede no fio laranja/branco do chicote de fios deste kit.
 - c. NÃO REMOVA a tampa vedada do fio VERMELHO/AZUL.
 4. Acople o chicote de fios ao conector [4A]. Prossiga para **TODOS os modelos** nesta seção.

Modelos Touring ano 2017 e posteriores

NOTA

Os conectores elétricos são identificados no Manual de serviço pelo número e letra mostrados aqui entre colchetes.

1. Localize o conector [325B], um conector macho cinza Molex de três pinos sob a tampa lateral direita no suporte elétrico.
2. **Se estiver instalando o chicote de fios de conexão elétrica (peça n.º 69201599, vendido separadamente):** oriente o chicote de fios de acordo com as instruções daquele kit, mas NÃO o conecte no conector [325B] agora. **Se o chicote de fios de conexão elétrica já estiver instalado:** desconecte o chicote de fios do conector [325B].

NOTA

Os fios do chicote de alimentação do Zumo conectam-se a duas das extremidades das tampas vedadas do chicote de fios de conexão elétrica. NÃO REMOVA a tampa vedada do fio VERMELHO/AZUL.

- **Se os fios acessórios já tiverem sido emendados no chicote de fios de conexão elétrica em uma instalação anterior de acessório, corte as emendas existentes.** Consulte a seção **CONEXÃO DO CHICOTE DE FIOS - GERAL**, apresentada anteriormente nestas instruções. Consulte o apêndice do Manual de serviço para obter os procedimentos apropriados de emenda dos fios.
 - **Até três acessórios podem ser emendados no chicote de fios de conexão elétrica.** Para obter as configurações de várias emendas Veja a figura 6.
3. Certifique-se de que o chicote de fios tenha sido desencaixado do conector [325B].
 - a. Corte a capa do fio preto, descape, crimpe e vede no fio PRETO do chicote de fios deste kit.
 - b. Corte a capa do fio roxo/azul, descape, crimpe e vede no fio laranja/branco do chicote de fios deste kit.
 - c. NÃO REMOVA a tampa vedada do fio VERMELHO/AZUL.
 4. Acople o chicote de fios ao conector [325B]. Prossiga para **TODOS os modelos** nesta seção.

Modelos V-Rod

A fonte de alimentação **chaveada** do Zumo é um fio laranja/branco (O/W) do chicote principal que vem do bloco de fusíveis.

1. Veja Figura 15. Abra com cuidado uma área da proteção do chicote de fios principal perto do bloco de fusíveis (2) em um ponto acessível. Corte o chicote de fios principal laranja/branco que vai até a cavidade do fusível (1), marcado como:
 - a. ACESSÓRIOS nos modelos 2002 a 2006
 - b. IGNIÇÃO P&A nos modelos ano 2007 e posteriores
2. Corte o excesso do comprimento do fio de alimentação vermelho **do chicote de fios do Zumo** para deixá-lo com acesso fácil aos fios laranja/branco cortados no bloco de fusíveis. NÃO corte o suporte do fusível em linha.
3. Veja Figura 16. Pegue o conector de emenda selada azul (17) do kit. Veja a figura 6. a configuração de emenda de fios "2 para 1". Emende o fio de alimentação do chicote do Zumo nos fios laranja/branco do chicote principal, de acordo com as instruções localizadas no apêndice do Manual de serviço.
4. Instale o fusível de 2 A (18) do kit na cavidade do fusível para completar o circuito.

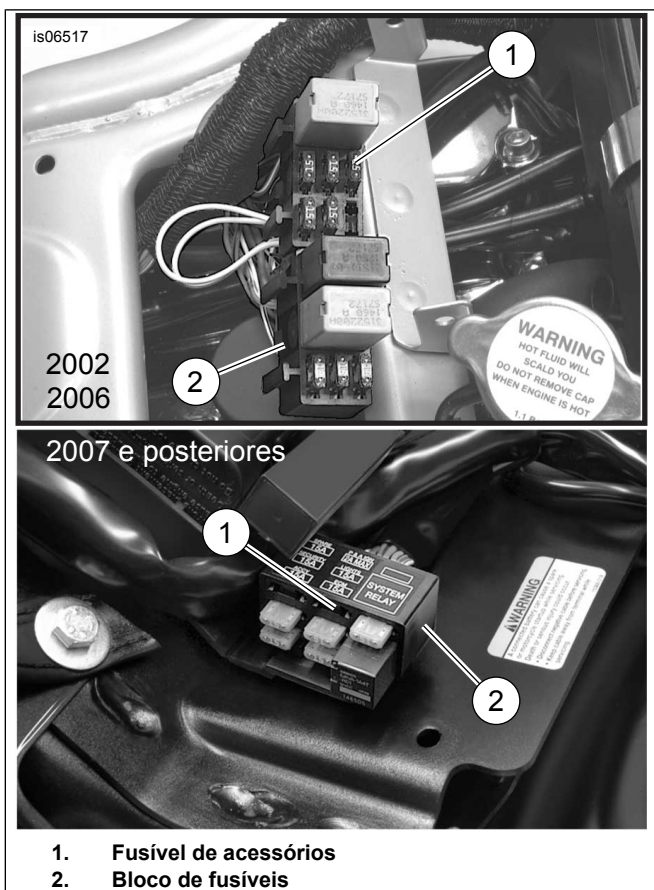


Figura 15. Localização do fusível acessório (modelos V-Rod)

TODOS os modelos

Certifique-se de que haja uma folga suficiente no fio vermelho, de forma que o movimento do guidom não fique restrito.

Prossiga para a próxima seção.

CONCLUSÃO

NOTA

NÃO execute os passos seguintes enquanto o Zumo e toda a fixação dele não estiverem instalados de acordo com os procedimentos indicados nesta folha de instruções para o modelo específico de sua motocicleta.

1. Instale o GPS Road Tech Zumo no suporte seguindo as instruções do kit.

NOTA

Certifique-se de que o interruptor de ignição esteja desligado (OFF) antes de instalar o fusível principal ou de conectar os cabos da bateria.

⚠ ATENÇÃO

Conecte o cabo positivo (+) da bateria primeiro. Se o cabo positivo (+) da bateria entrar em contato com o terra, com o cabo negativo (-) conectado, as faíscas resultantes podem causar uma explosão da bateria, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00068a)

2. **Somente modelos Touring ano 2003 e anteriores:** consulte o Manual de serviço para conectar os cabos da bateria, começando pelo cabo positivo. Aplique uma camada leve de vaselina ou material retardador de corrosão nos terminais da bateria. **TODOS OS OUTROS modelos: Modelos com fusível principal:** consulte o Manual de serviço para instalar o fusível principal. **Modelos com disjuntor principal (EXCETO Sportster):** consulte o Manual de serviço para conectar o cabo negativo da bateria. Aplique uma camada leve de vaselina ou material retardador de corrosão nos terminais da bateria. **Modelos Sportster com disjuntor principal:** consulte o Manual de serviço para conectar o cabo negativo da bateria na carcaça do motor.
3. **Somente modelos V-Rod:** instale a tampa de alumínio da caixa do filtro de ar conforme as instruções do Manual de serviço. **TODOS OS OUTROS modelos:** instale o tanque de combustível de acordo com o Manual de serviço.
4. Instale a tampa do guidom, a tampa do suspensor do guidom ou a carenagem externa, se equipado, de acordo com as instruções do Manual de serviço.
5. Gire o interruptor da ignição para LIGADO, mas não dê partida na motocicleta. Teste o Road Tech Zumo para ver se está funcionando normalmente.
6. Veja o manual de serviço. Instale o assento. Depois de instalar o assento, puxe-o para se certificar de que ele está preso.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

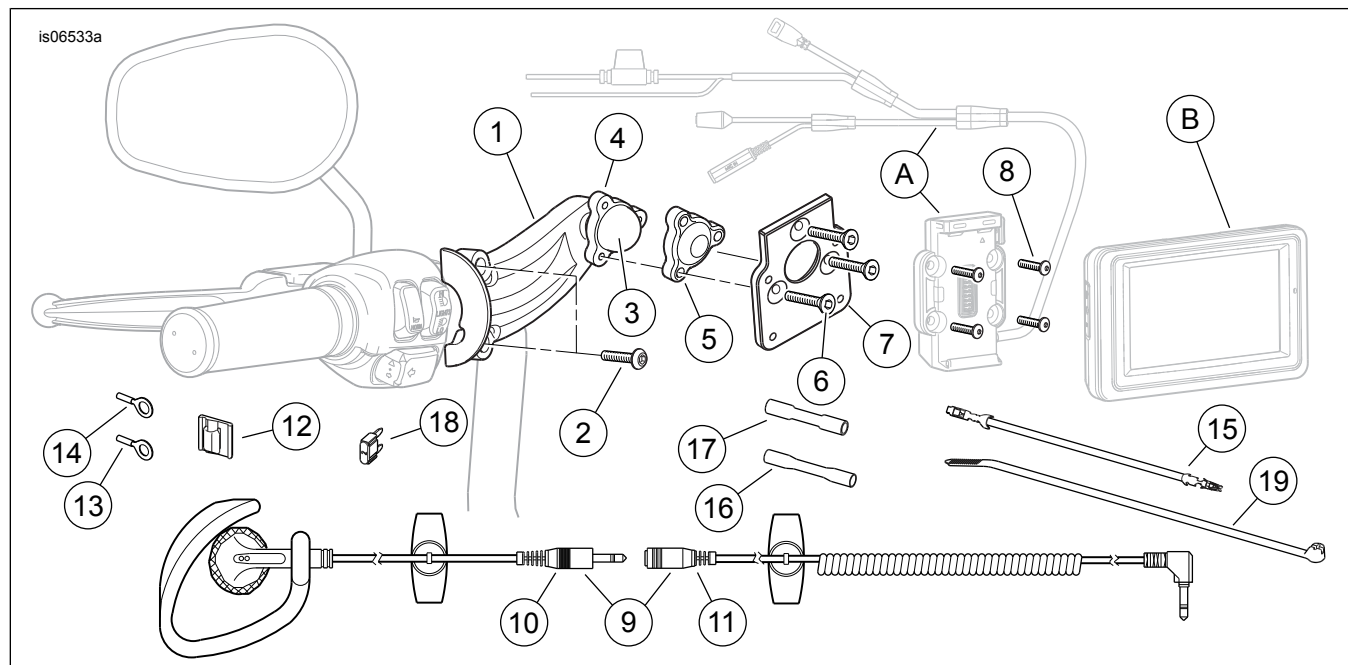


Figura 16. Peças de reposição, kit de GPS Road Tech Zumo 660 e Zumo 665 para instalação em guidom

Tabela 1. Peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Número de peça
1	Suporte de fixação, Road Tech Zumo 660/665 (cromado)	76000189A
	Suporte de fixação, Road Tech Zumo 660/665 (preto)	Não se vende separadamente
2	Parafuso, cabeça abaulada, 1/4-20 x 28,6 mm (1 1/8 in) de comprimento (2) (cromado)	4293
	Parafuso, cabeça abaulada, 1/4-20 x 28,6 mm (1 1/8 in) de comprimento (2) (preto)	4132
3	Esfera de fixação	Não se vende separadamente
4	Prendedor de esfera, inferior	Não se vende separadamente
5	Prendedor de esfera, superior	Não se vende separadamente
6	Parafuso, Allen hexagonal, cabeça chata, n.º 10-24 x 25 mm (1 in) de comprimento (3)	Não se vende separadamente
7	Placa de montagem, Zumo 660/665 GPS	Não se vende separadamente
8	Parafuso, cabeça abaulada, M4 (4)	Não se vende separadamente
9	Kit de fones de ouvido (inclui os itens 10 e 11)	91771-04
10	• Fone de ouvidos	Não se vende separadamente
11	• Cabo, extensão	Não se vende separadamente
12	Presilha, autoadesiva (3)	10271
13	Terminal de anel, N.º 18-22 AWG (prisioneiro de 1/4 pol.)	9858
14	Terminal de anel, N.º 18-22 AWG (prisioneiro de 5/16 pol.)	9859
15	Fio adaptador do bloco de fusíveis, laranja/branco	70329-04
16	Conector de emenda selada, N.º 18-20 AWG (vermelho)	70585-93
17	Conector de emenda selada, N.º 14-16 AWG (azul)	70586-93
18	Fusível, tipo lâmina, 2 A (2)	54305-98
19	Abraçadeira (10)	10006
Itens mencionados no texto, mas não incluídos no kit (Zumo 660/665 mostrado):		
A	Suporte, Zumo 660/665 GPS	
B	Unidade de GPS Zumo 660/665	