



ISTRUZIONI

J05318

2011-06-10



BULLONERIA DI ANCORAGGIO PER I MODELLI FLD

GENERALITÀ

Numero kit

52300065

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo delle parti di ricambio e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e Accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Parti supplementari necessarie

Per l'installazione corretta dei componenti di questo kit occorre il Frenafilotti e sigillante Loctite® 243 – blu (N° codice 99642-97).

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre di un manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso un concessionario Harley-Davidson.

Contenuto del kit

Vedere Figura 1 e Tabella 1.

INSTALLAZIONE

NOTA

Per tenere il parafrangente allineato, completare TUTTI i procedimenti riportati qui di seguito su un lato della motocicletta, prima di iniziare sul lato opposto.

⚠ AVVERTENZA

Per evitare l'avviamento fortuito del veicolo, che potrebbe causare lesioni gravi o mortali, scollegare il cavo negativo (-) della batteria prima di procedere. (00048a)

1. Rimuovere la sella e staccare il cavo negativo della batteria.
2. Rimuovere le borse portapacchi se fissate alla motocicletta.

3. Partire dal lato destro e rimuovere il dispositivo di fissaggio superiore dell'ammortizzatore.
4. Rimuovere le due viti ed i due rulli di montaggio delle borse portapacchi dal coperchio del longherone del telaio e rimuovere il coperchio.
5. Rimuovere la fascia di montaggio del parafrangente (A) dall'interno del parafrangente e conservarla per rimontarla in seguito. Rimuovere ed eliminare i due parafrangenti di plastica ed il distanziale nero (G) tra il parafrangente e la relativa guida.
6. I catarifrangenti sul parafrangente devono essere rimossi e riposizionati sul coperchio cromato del longherone del telaio. Usare filo dentale o altro materiale non abrasivo per rimuovere i catarifrangenti. Vedere "Installazione del catarifrangente" per i procedimenti del caso.
7. Installare la staffa di ancoraggio di destra (4). Applicare alcune gocce di Loctite alle viti ed inserire la vite (9) nel punto di ancoraggio anteriore (D), il distanziale cromato (10), il coperchio del longherone (B), il longherone del telaio e la staffa di ancoraggio (4) sulla fascia di montaggio del parafrangente (A) reinstalled. Applicare alcune gocce di Loctite alle viti ed inserire la vite (9) nel punto di ancoraggio posteriore (E), il distanziale cromato (10), il coperchio del longherone (B), il longherone del telaio e la staffa di ancoraggio (4) sulla fascia di montaggio del parafrangente (A). Serrare le viti alla fascetta di montaggio del parafrangente 16–24 N·m (12–18 ft-lbs).
8. Applicare alcune gocce di Loctite alla vite (8). Installare il punto di ancoraggio corto (2) sulla parte anteriore della piastra di ancoraggio installata con la rondella (5) e la vite (8). Serrare la vite ad una coppia 10,8 N·m (8 ft-lbs).
9. Applicare alcune gocce di Loctite alla vite (8). Installare il punto di ancoraggio lungo (1) sulla parte posteriore della piastra di ancoraggio installata con la rondella (5) e la vite (8). Serrare la vite ad una coppia 10,8 N·m (8 ft-lbs).
10. Applicare alcune gocce di Loctite alla vite (6). Installare il punto di ancoraggio inferiore (F) con un distanziale (11) ed una vite (6) e serrare ad una coppia di 16–24 N·m (12–18 ft-lbs).
11. Installare il bullone superiore dell'ammortizzatori e serrare ad una coppia di 40,7–54,2 N·m (30–40 ft-lbs).
12. Ripetere le operazioni 2-11 per il lato opposto.
13. Installare le borse portapacchi ai punti di ancoraggio.



Installazione del catarifrangente

NOTA

- La temperatura ambiente deve essere di **almeno 16 °C (60 °F)** affinché i catarifrangenti aderiscano bene alle piastre laterali.

1. Pulire le piastre da grasso, olio ed impronte con una miscela composta dal 50-70 % di alcol isopropilico e dal 30-50 % di acqua distillata. Attendere che si asciughi completamente.
2. Staccare il rivestimento dall'adesivo (7) del catarifrangente ed allineare il catarifrangente sul coperchio cromato del parafrangente tra i punti di ancoraggio. Premere, insediando con decisione il catarifrangente e tenerlo in posizione con una pressione costante per 30 secondi. Ripetere per l'altra staffa di ancoraggio.

MANUTENZIONE

NOTA

Con il tempo, i punti di ancoraggio possono usurarsi, ed i portabagagli o le piastre laterali ad essi ancorati possono allentarsi o sferragliare. L'installazione può essere fissata con il seguente procedimento.

1. Contrassegnare ciascun punto di ancoraggio per indicare la posizione superiore corrente.

2. Rimuovere la bulloneria di ancoraggio.
3. Prima di applicare altro Loctite 243 (blu) alla filettatura delle viti, rimuovere con cura tutte le tracce esistenti di agente frenafili dalla filettatura del dispositivo di fissaggio del punto di ancoraggio e dei fori di montaggio.
4. Girare i punti di ancoraggio in senso orario di circa 45° dalla posizione precedente.
5. Serrare la bulloneria di ancoraggio al valore della coppia, come indicato nei procedimenti di installazione.
6. Il procedimento può essere ripetuto fino a 3 volte prima che sia opportuno sostituire i punti di ancoraggio.

MONTAGGIO FINALE

1. Collegare i cavi della batteria, prima quello positivo, quindi installare la sella.

⚠ AVVERTENZA

Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia bloccata in posizione. Quando si viaggia in motocicletta, una sella allentata può scivolare, facendo perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00070b)

PARTI DI RICAMBIO

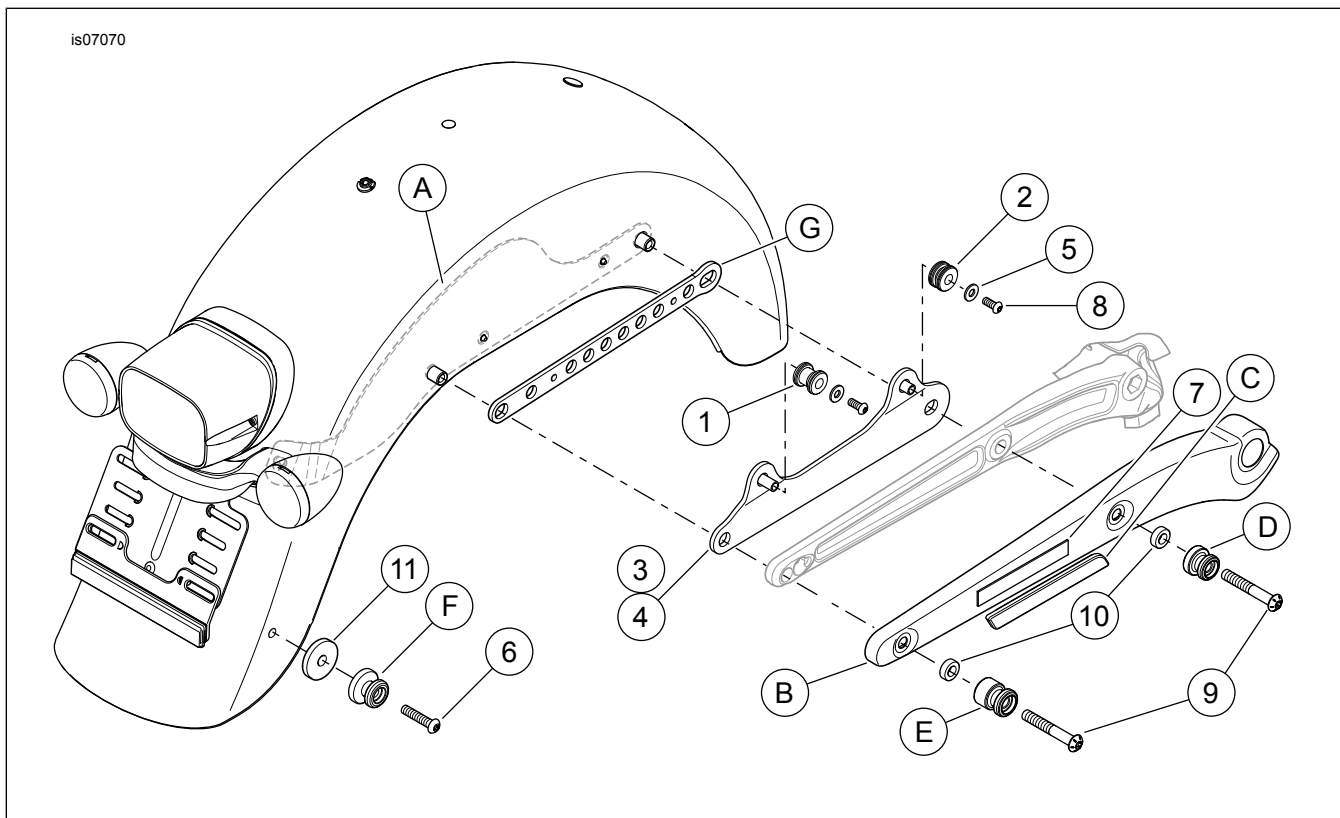


Figura 1. Parti di ricambio: Bulloneria di ancoraggio per i modelli FLD

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio

Ele- mento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Punto di ancoraggio, posteriore (2)	53684-96A
2	Punto di ancoraggio, mini (2)	53967-06
3	Staffa di ancoraggio, sinistra, cromata (non mostrato)	Parte non venduta se- paratamente
4	Staffa di ancoraggio, destra, cromata	Parte non venduta se- paratamente
5	Rondella piatta, tipo A (4)	6339
6	Vite TORX a testa bombata ad esagono incassato (2)	8329
7	Nastro biadesivo di schiuma (2)	53791-06
8	Vite a testa bombata con incasso, cacciavite TORX (4)	94592-98
9	Vite TORX a testa bombata, 0,375-16 x 2,50 (4)	10200045
10	Distanziale, cromatura speciale (4)	Parte non venduta se- paratamente
11	Distanziale, cromatura speciale (2)	Parte non venduta se- paratamente
Elementi menzionati nel testo, ma non contenuti nel kit:		
A	Strisce di montaggio del parafango, destra e sinistra	
B	Coperchio del longherone del telaio	
C	Catarifrangente (2)	
D	Punto di ancoraggio anteriore della borsa portapacchi (2)	
E	Punto di ancoraggio posteriore della borsa portapacchi (2)	
F	Punto di ancoraggio inferiore della borsa portapacchi (2)	
G	Distanziale del parafango nero (2), eliminare	