



## BEFESTIGUNGSSTELLEN-AUSRÜSTUNG

### ALLGEMEINES

#### Satz-Nummer

88390-10

#### Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (nur Englisch) zu finden.

#### Zusätzlich benötigte Teile

Der Befestigungsstellensatz 53529-04 für abnehmbares Zubehör wird zum Einbau anderer, abnehmbarer Zubehörartikel benötigt.

Um Satteltaschen befestigen zu können, wird ein Umbausatz für die hinteren Blinker benötigt. Einen Blinkerumbausatz für Ihr Motorradmodell erhalten Sie bei Ihrem Händler.

Zum korrekten Einbau dieses Satzes ist Gewindesicherungs- und Dichtmittel Loctite® 243 (blau) (Teile-Nr. 99642-97) erforderlich.

#### ⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozium hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

#### HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

#### Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 3 und Tabelle 1.

### EINBAU

#### Ausbau

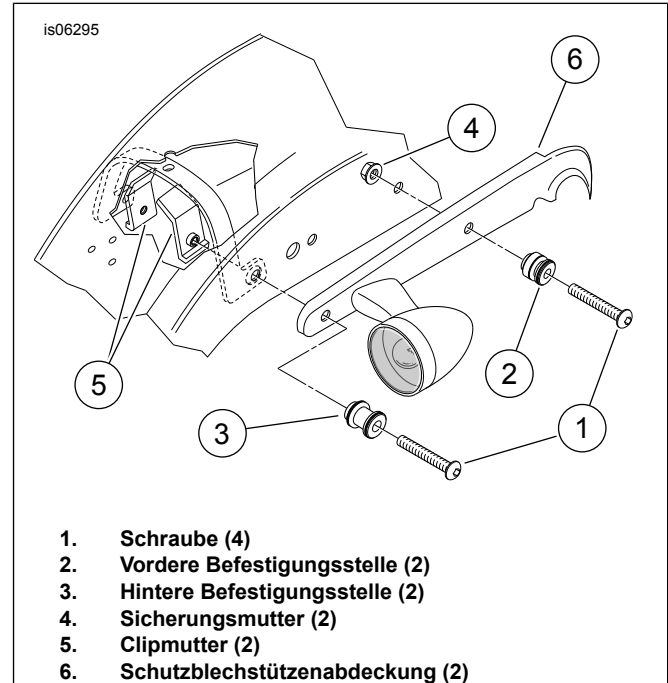


Abbildung 1. Hinterradschutzblechstütze

1. Siehe Abbildung 1. Die vordere Schraube (1) und die Sicherungsmutter (4) von der hinteren Schutzblechstützenabdeckung (6) entfernen. Die Schraube entsorgen. Die Original-Sicherungsmutter entsorgen, **sofern** nicht bereits Befestigungsstellen montiert waren. Die vordere Befestigungsstelle (2) und die Sicherungsmutter (4) aufbewahren, wenn bereits Befestigungsstellen montiert waren.
2. Die hintere Schraube (1) und die Clipmutter (5) von der Hinterradschutzblechstützen-Abdeckung abnehmen; dabei jeweils die Ausrichtung der Clipmutter an der Innenseite der Schutzblechstütze notieren. Die Schraube entsorgen, jedoch die Clipmutter aufbewahren. Die hintere Befestigungsstelle (3) aufbewahren, sofern eine solche bereits montiert war.
3. Die hinteren Blinker nach den Anweisungen im Werkstatthandbuch sowie der Anleitung aus dem Umbausatz von den Hinterrad-Schutzblechstützenabdeckungen (6) abnehmen und umbauen.
4. Siehe Abbildung 3. **Falls** die Stützarme bereits an den Satteltaschen montiert sind, die Schrauben, Sicherungs- und flachen Unterlegscheiben sowie die Stützarme von den Satteltaschen entfernen. Die Stützarme und Unterlegscheiben aufbewahren. Die Schrauben entsorgen.

## Einbau

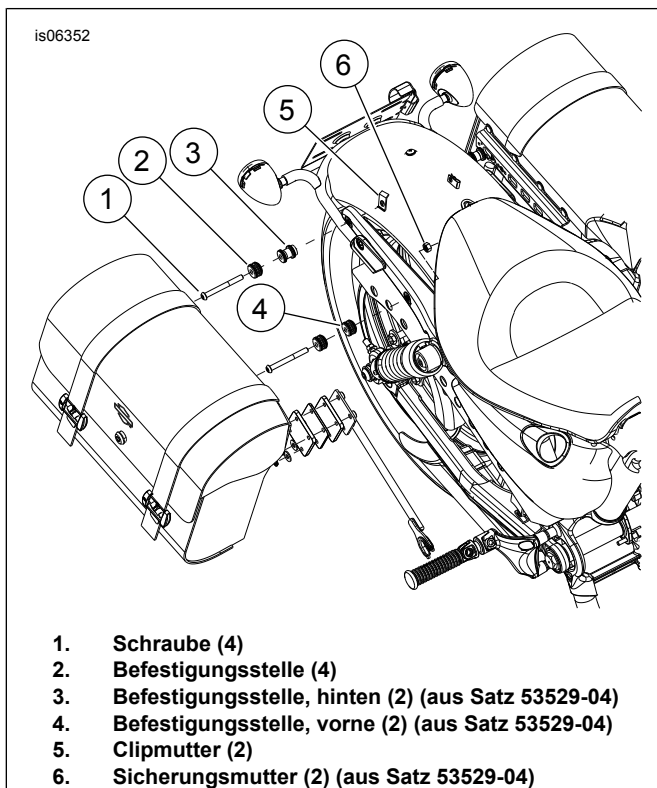


Abbildung 2. Anordnung der Befestigungsteile für die Befestigungsstellen

1. Siehe Abbildung 2. Eine Befestigungsstelle (2) sowie eine Schraube (1) aus dem Satz entnehmen und die zuvor ausgebaute, vordere Befestigungsstelle (4) mit Sicherungsmutter (6) bereitlegen. An einem Ende jeder Befestigungsstelle befindet sich ein Ring mit kleinerem Durchmesser.
2. Die Befestigungsstellen wie abgebildet jeweils so auf das Schraubengewinde stecken, dass die Enden mit dem kleinen Ring vom Schraubenkopf abgewandt sind. Einige Tropfen Loctite 243 (blau) auf die 4 bis 6 letzten Schraubengewinde auftragen. Die Schraube so in das vordere Loch der Hinterradschutzblechstütze einführen, dass der Ring an der vorderen Befestigungsstelle auf das Loch gerichtet ist.
3. Die Sicherungsmutter von unterhalb des Schutzblechs auf das Schraubengewinde schrauben. Die Sicherungsmutter auf ein Drehmoment von anziehen 20 N·m (15 ft-lbs).
4. Eine der Befestigungsstellen (2) sowie eine Schraube (1) aus dem Satz nehmen und die zuvor ausgebaute, hintere Befestigungsstelle (3) mit Clipmutter (5) bereitlegen. An einem Ende jeder Befestigungsstelle befindet sich ein Ring mit kleinerem Durchmesser.
5. Die Befestigungsstellen jeweils so auf das Schraubengewinde stecken, dass die Enden mit dem kleinen Ring vom Schraubenkopf abgewandt sind. Einige Tropfen Loctite 243 (blau) auf die 4 bis 6 letzten Schraubengewinde auftragen. Die Schraube in das hinterste Loch der Hinterradschutzblechstütze einführen, so dass der Ring an der hinteren Befestigungsstelle auf das Loch ausgerichtet ist.
6. Die Clipmutter von der Innenseite des Schutzblechs her auf das Schraubengewinde aufdrehen und in der ursprünglichen Stellung ausrichten. Die Schraube auf ein Drehmoment von anziehen 20 N·m (15 ft-lbs).
7. Schritte 1 bis 6 auf der anderen Seite des Motorrads wiederholen.
8. Siehe Abbildung 3. Die vier Schrauben (3), zwei 6,3 mm (1/4 in) starke Distanzstücke (4) und ein 3,2 mm (1/8 in) starkes Distanzstück (5) aus dem Satz entnehmen und den zuvor ausgebauten Stützarm (C) zusammen mit den vier Sicherungsscheiben (E) und den vier flachen Unterlegscheiben (F) bereitlegen.
9. Die drei Distanzstücke so aufeinander legen, dass das dünnere Distanzstück zwischen den beiden anderen Kunststoff-Distanzstücken liegt. Den Stapel aus Distanzstücken auf die Befestigungsplatte am Stützarm ausrichten und an die Rückseite der Satteltasche anlegen.
10. Auf jede der vier Schrauben je eine Federscheibe und eine flache Unterlegscheibe aufsetzen (Federscheibe liegt am Schraubenkopf an). Einige Tropfen Loctite 243 (blau) auf die 4 bis 6 letzten Schraubengewinde auftragen.
11. Die Schrauben von der Satteltaschen-Innenseite aus durch den Stapel von Distanzstücken hindurch in die Gewindeeinsätze am Stützarm eindrehen. Alle vier Schrauben zunächst von Hand eindrehen und erst dann anziehen. Die Distanzstücke müssen direkt an der Rückseite der Satteltasche anliegen und dürfen keine Teile der Polsterung einklemmen.
12. Alle vier Schrauben auf ein Drehmoment von 6,7–10,2 N·m (60–90 in-lbs) anziehen.
13. Die obenstehenden Schritte 8 bis 12 für die Satteltasche auf der anderen Seite wiederholen.
14. Beide Satteltaschen nach der Anleitung aus dem Satteltaschensatz am äußeren Befestigungsstellenpaar sowie am Gabelkopf der Stützarm-Befestigungsstelle der Soziusfußraste anbringen.

## WARTUNG

### HINWEIS

Nach einer gewissen Zeit können sich die Befestigungsstellen abnutzen, was ein Lösen der Verbindungsteile zur Folge hat. Dies kann auf folgende Weise ausgeglichen werden.

1. Die Befestigungsstellen-Ausrüstung lösen.
2. Die Befestigungsstellen etwa um eine Vierteldrehung (90°) drehen.
3. Die Befestigungsstellen-Ausrüstung mit den in der Einbauanleitung angegebenen Drehmomentwerten wieder anziehen. Dieses Verfahren kann nur **einmal** wiederholt werden. Danach wird empfohlen, die Befestigungsstellen zu ersetzen.

### HINWEIS

FALLS die angeformten Kunststoffflächen einer Befestigungsstelle rissig aussehen oder bereits Stücke abgebrochen sind, muss die Befestigungsstelle unverzüglich

ausgewechselt werden. Risse oder Bruchstellen am Kunststoffteil bewirken, dass die Satteltasche zu locker sitzt und das Spiel nicht mehr durch Verdrehen der Befestigungsstellen ausgeglichen werden kann.

## ERSATZTEILE

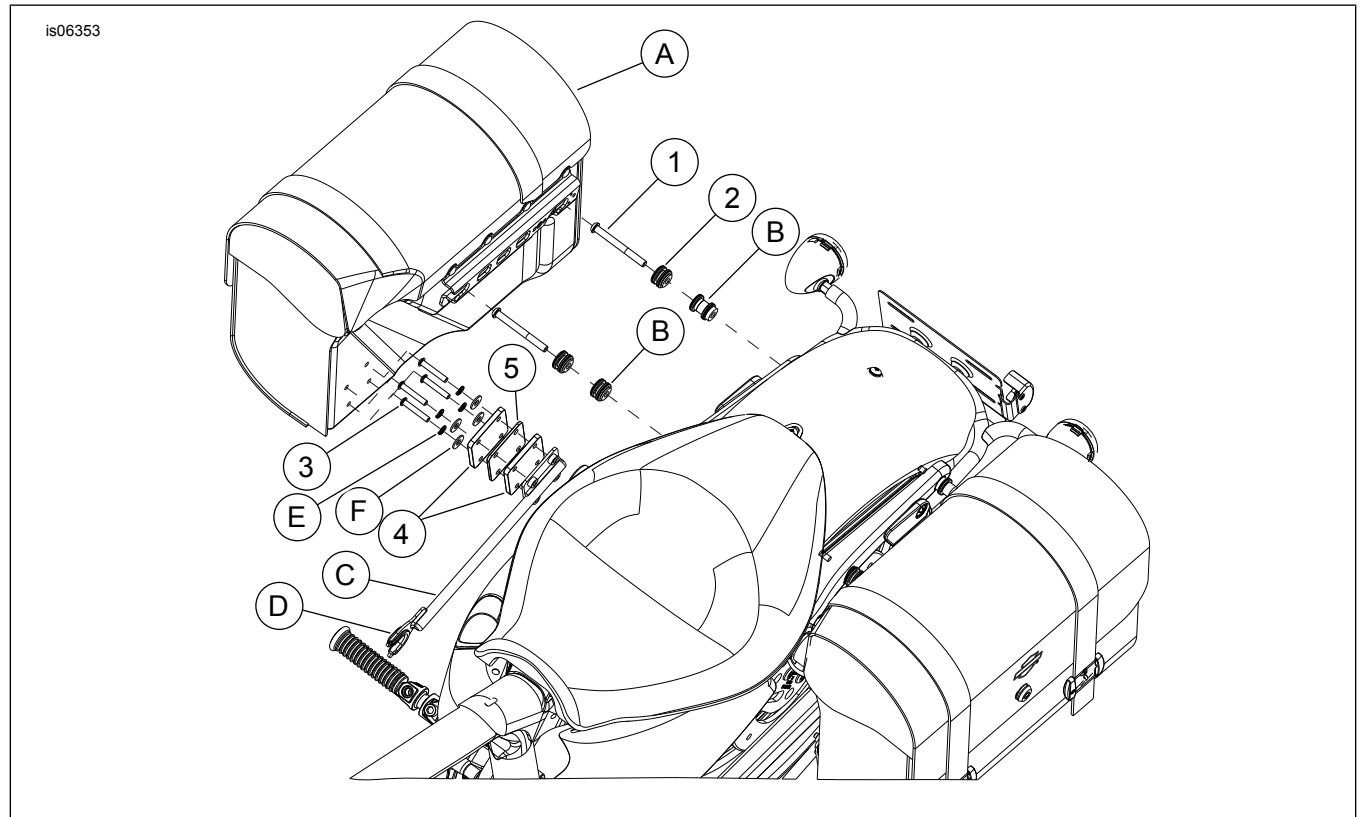


Abbildung 3. Ersatzteile: Befestigungsstellen-Ausrüstung

Tabelle 1. Ersatzteile

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Halbrundkopfschraube, TORX®, 5/16-18 x 3 in (4)	Nicht einzeln erhältlich
2	Befestigungsstelle (4)	53942-04
3	Halbrundkopfschraube, 1/4-20 x 1,50 in (8)	3088
4	Distanzstück, 1/4 in Stärke, HDPE (4)	Nicht einzeln erhältlich
5	Distanzstück, 1/8 in Stärke, HDPE (2)	Nicht einzeln erhältlich
<b>Im Text erwähnte, jedoch nicht im Satz enthaltene Teile:</b>		
A	Satteltaschenbaugruppe, rechts und links	
B	Befestigungsstellensatz, abnehmbare Teile	53529-04
C	Stützarm, 3.Befestigungsstelle, Satteltaschenbaugruppe	88359-10
D	Befestigungsstellen-Clip	52682-09
E	Federscheibe, 1/4 in	7036
F	Flache Unterlegscheibe, breit, 1/4 in	6235
G	Flanschsicherungsmutter, 5/16-18 (siehe Abbildung 2, Teil 6)	7531
H	Clipmutter, 5/16-18 (siehe Abbildung 2, Teil 5)	10323