



INSTRUCCIONES

J05012

2010-01-11



KIT DE ELEMENTOS DE SUJECIÓN DE ACOPLAMIENTO

GENERALIDADES

Kit número

88390-10

Modelos

Para obtener información de la adaptación a los modelos, vea el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección de Piezas y accesorios en www.harley-davidson.com (inglés solamente).

Piezas adicionales requeridas

Para la instalación de otros accesorios desmontables es necesario el kit de acoplamiento de accesorios desmontables 53529-04.

El kit de reubicación de las señales de giro traseras es necesario para la instalación de las alforjas desmontables. Consulte el kit de reubicación de las señales de giro apropiado para su modelo de motocicleta con su concesionario.

Para la instalación correcta de este kit se requiere fijatornillos y sellador Loctite® 243, (azul) (n/p 99642-97).

⚠ ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondientes en el Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría causar la muerte o lesiones graves. (00333b)

NOTA

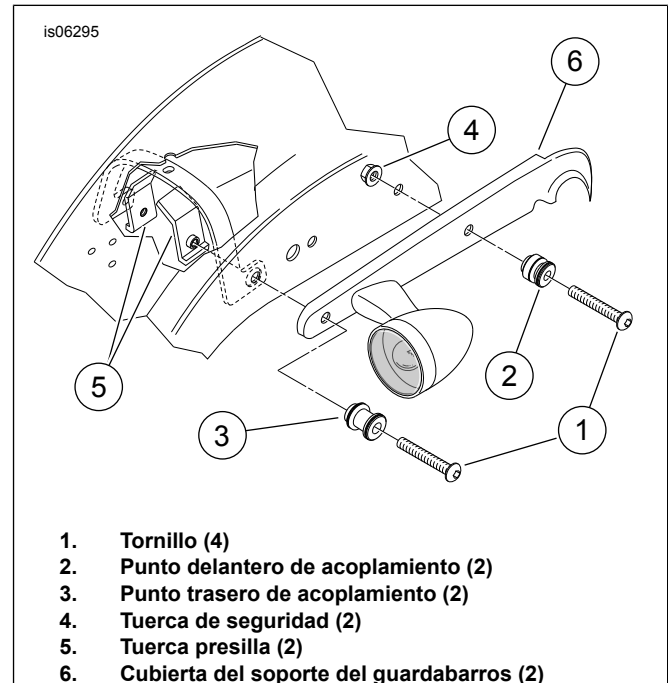
Esta hoja de instrucciones hace referencia a la información del Manual de servicio. Para esta instalación se requiere un Manual de servicio para su modelo de motocicleta, el cual está disponible en un concesionario Harley-Davidson.

Contenido del kit

Vea Figura 3 y Tabla 1.

INSTALACIÓN

Extracción



1. Tornillo (4)
2. Punto delantero de acoplamiento (2)
3. Punto trasero de acoplamiento (2)
4. Tuerca de seguridad (2)
5. Tuerca presilla (2)
6. Cubierta del soporte del guardabarros (2)

Figura 1. Soporte del guardabarros trasero

1. Vea Figura 1. Extraiga el tornillo delantero (1) y la tuerca de seguridad (4) de la cubierta del soporte del guardabarros trasero (6). Deseche el tornillo. Deseche la tuerca de seguridad de fábrica **si** los puntos de acoplamiento no se instalaron previamente. Guarde el punto delantero de acoplamiento (2) y la tuerca de seguridad (4) si los puntos de acoplamiento fueron instalados previamente.
2. Extraiga el tornillo trasero (1) y la tuerca presilla (5) de la cubierta del soporte del guardabarros trasero, tomando nota de la orientación de la tuerca presilla dentro de los soportes del guardabarros. Deseche el tornillo, pero guarde la tuerca presilla. Guarde el punto trasero de acoplamiento (3) si fue instalado previamente.
3. Quite y reubique las señales de giro traseras de las cubiertas de los soportes del guardabarros trasero (6), de acuerdo con las instrucciones proporcionadas en el Manual de servicio y el kit de reubicación.
4. Vea Figura 3. **Si** los brazos de soporte ya están armados en las alforjas, extraiga los tornillos, las arandelas de seguridad y planas y los brazos de soporte de las alforjas. Guarde los brazos de soporte y las arandelas. Deseche los tornillos.

Instalación

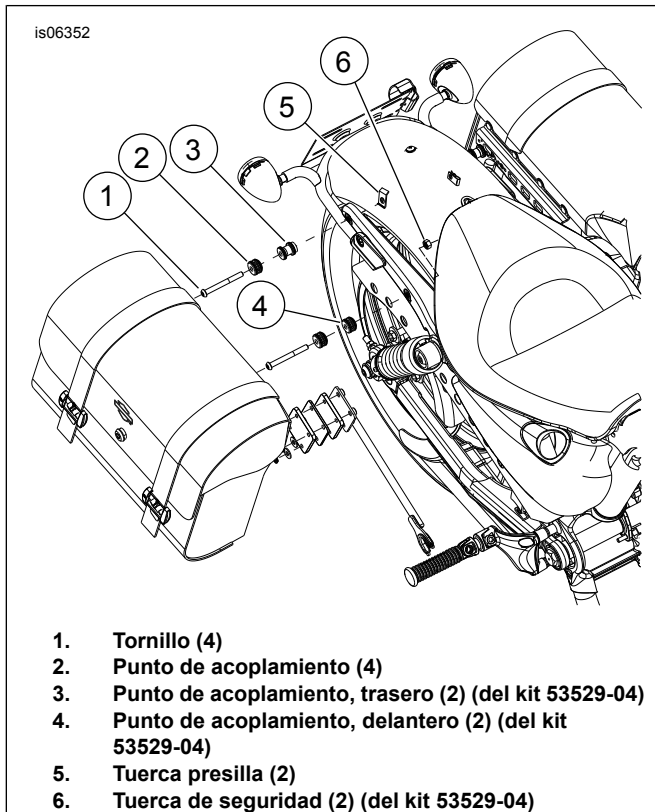


Figura 2. Apilamiento de los elementos de sujeción de acoplamiento

1. Vea Figura 2. Use el punto de acoplamiento (2) y el tornillo (1) del kit, el punto delantero de acoplamiento (4) y la tuerca de seguridad (6) que se quitaron anteriormente. Tome nota del collarín de diámetro pequeño en un extremo de ambos puntos de acoplamiento.
2. Coloque los puntos de acoplamiento sobre las roscas del tornillo, como se muestra con ambos extremos del collarín lo más alejado posible de la cabeza del tornillo. Cubra las últimas 4 a 6 roscas del tornillo con unas gotas de Loctite 243 (azul). Inserte el tornillo dentro del primer agujero del soporte del guardabarros trasero, adaptando el collarín en el punto delantero de acoplamiento cerca del agujero.
3. Enrosque la tuerca de seguridad en las roscas del tornillo desde debajo del guardabarros. Apriete la tuerca de seguridad a 20 N·m (15 ft-lbs).
4. Use un punto de acoplamiento (2) y el tornillo (1) del kit; y el punto trasero de acoplamiento (3) y la tuerca presilla (5) que se quitaron anteriormente. Tome nota del collarín de diámetro pequeño en un extremo de ambos puntos de acoplamiento.
5. Coloque los puntos de acoplamiento sobre las roscas del tornillo con ambos extremos del collarín lo más alejado de la cabeza del tornillo. Cubra las últimas 4 a 6 roscas del tornillo con unas gotas de Loctite 243 (azul). Inserte el tornillo dentro del último agujero del soporte del guardabarros trasero, adaptando el collarín en el punto trasero de acoplamiento cerca del agujero.
6. Instale la tuerca presilla en la rosca del tornillo desde abajo del guardabarros y oriéntela como se anotó anteriormente durante el desarmado. Apriete el tornillo a 20 N·m (15 ft-lbs).
7. Repita los pasos 1 al 6 en el lado opuesto de la motocicleta.
8. Vea Figura 3. Use los cuatro tornillos (3), dos espaciadores (4), (6,3 mm [1/4 pulg.] de grosor) y un espaciador (5), (3,2 mm [1/8 pulg.] de grosor) del kit y el brazo de soporte (C), las cuatro arandelas de seguridad (E) y las cuatro arandelas planas (F) que se quitaron anteriormente.
9. Apile los tres espaciadores con el espaciador más delgado entre los dos otros espaciadores de plástico. Oriente la pila de espaciadores con relación a la placa de montaje del brazo de soporte y contra el cubo de la alforja.
10. Añada una arandela de seguridad dividida y una arandela plana a cada uno de los cuatro tornillos (la arandela de seguridad contra la cabeza del tornillo). Cubra las últimas 4 a 6 roscas del tornillo con unas gotas de Loctite 243 (azul).
11. Inserte los tornillos desde el interior de la alforja, a través de la pila de espaciadores y dentro de los insertos con rosca del brazo de soporte. Inserte los cuatro tornillos y enrósquelos con los dedos antes de apretar los tornillos. La pila de espaciadores debe quedar ajustada directamente contra la parte trasera del cubo de la alforja y no debe comprimir la tapicería de cuero.
12. Apriete los cuatro tornillos a 6,7–10,2 N·m (60–90 in-lbs).
13. Repita los pasos 8 al 12 anteriores en la alforja del lado opuesto.
14. Monte ambas alforjas en los puntos de acoplamiento del extremo exterior y sostenga la horquilla de acoplamiento del brazo de soporte en la ubicación del taco apoyapiés del pasajero, de acuerdo con las instrucciones proporcionadas con el kit de alforjas.

MANTENIMIENTO

NOTA

Con el tiempo, los puntos de acoplamiento pueden desgastarse, causando que se afloje el accesorio acoplado. Apriételos usando el siguiente procedimiento.

1. Afloje los elementos de sujeción de acoplamiento.
2. Gire los puntos de acoplamiento aproximadamente un cuarto de vuelta (90°).
3. Apriete los elementos de sujeción de acoplamiento a los valores de par de torsión apropiados como se indica en los procedimientos de instalación. Este procedimiento puede repetirse solamente **una vez** antes de que sea recomendable el reemplazo de los puntos de acoplamiento.

NOTA

Si las superficies de plástico moldeado de los puntos de acoplamiento parecen estar rajadas o si parece que hace falta alguna pieza, inmediatamente reemplace el punto de acoplamiento. Las piezas rajadas o pedazos faltantes del sobre

molde plástico permitirán mucho más juego libre que el que se puede eliminar al girar los puntos de acoplamiento.

PIEZAS DE SERVICIO

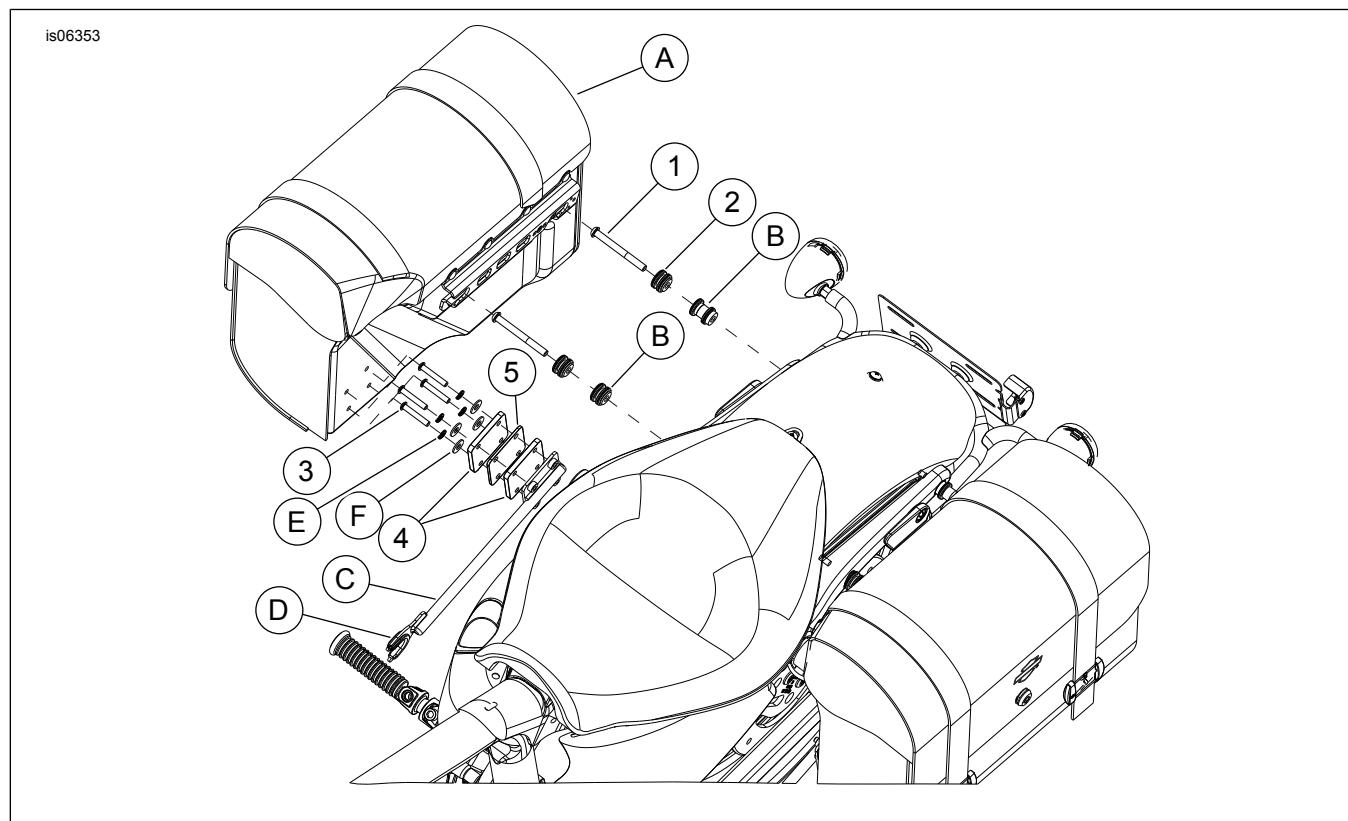


Figura 3. Piezas de servicio: Elementos de sujeción de acoplamiento

Tabla 1. Tabla de piezas de servicio

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
1	Tornillo de casquete con cabeza de botón, TORX®, 5/16-18 x 3 pulg. (4)	No se vende por separado
2	Punto de acoplamiento (4)	53942-04
3	Tornillo de casquete con cabeza de botón, 1/4-20 x 1,50 pulg. (8)	3088
4	Espaciador, 1/4 pulg. de grueso, HDPE (4)	No se vende por separado
5	Espaciador, 1/8 pulg. de grueso, HDPE (2)	No se vende por separado
Artículos mencionados en el texto, pero no incluidos en el kit:		
A	Conjunto de la alforja, derecha e izquierda	
B	Kit de acoplamiento, desmontables	53529-04
C	3er punto del brazo de soporte, conjunto de la alforja	88359-10
D	Presilla de acoplamiento	52682-09
E	Arandela de seguridad, dividida 1/4 pulg.	7036
F	Arandela plana, ancha, 1/4 pulg.	6235
G	Tuerca de seguridad con reborde, 5/16-18 (vea la Figura 2, artículo 6)	7531
H	Tuerca presilla, 5/16-18 (vea la Figura 2, artículo 5)	10323