



# INSTRUCTIONS

J04848

2008-12-19



## KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT

### GÉNÉRALITÉS

#### Numéro de kit

68643-09

#### Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (en anglais seulement).

#### Pièces supplémentaires requises

##### ▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

##### REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Le manuel d'entretien pour ce modèle de moto est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

#### Contenu du kit

Voir Figure 3 et Tableau 1.

#### INSTALLATION

##### REMARQUE

Ce kit contient les composants nécessaires pour déplacer les clignotants installés sur le support supérieur de la fourche ou sur le guidon (rétroviseurs) et les poser sur le support inférieur de la fourche. Sur les motos équipées de clignotants avant avec trois câbles, le troisième câble noir est un câble de mise à la terre. Vérifier le nombre de câbles connectés aux clignotants avant et suivre la procédure suivante qui s'applique.

#### Déplacer les clignotants à deux câbles

1. Placer la moto sur une béquille centrale, de manière à ce que la roue avant soit légèrement soulevée par rapport au niveau du sol.
2. Retirer la vis de pincement du tube de la fourche du côté droit du support inférieur de la fourche.

3. Si le clignotant est installé sur le support supérieur de la fourche, retirer la vis de pincement du tube de la fourche du côté droit du support supérieur de la fourche. (Il s'agit de la vis qui retient le clignotant de droite.) Voir Figure 1. Si le clignotant est installé sur le rétroviseur, retirer le clignotant et la visserie de montage. Conserver les rondelles-frein dentées intérieures (4) et l'entretoise (5).
4. Installer l'écrou borgne du kit pour retenir le rétroviseur de droite. Si l'écrou borgne arrive en bout de course sans être serré, ajouter la deuxième entretoise (3) du kit dans le lieu indiqué.

##### REMARQUE

Avant de couper les câbles au niveau du clignotant, déposer le clignotant, couper les serre-câbles qui retiennent les câbles et vérifier qu'ils sont suffisamment longs pour atteindre le support inférieur de la fourche. Si les câbles sont trop courts, effectuer l'Étape 5 ou passer à l'Étape 6.

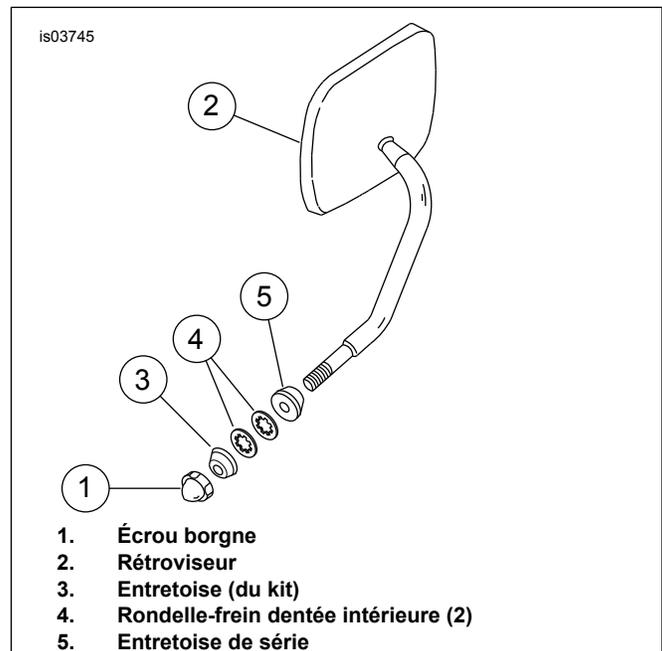


Figure 1. Fixer le rétroviseur

5. Couper les câbles connectés au clignotant de droite à environ 51 mm (2 pouces) du corps du clignotant.

##### REMARQUE

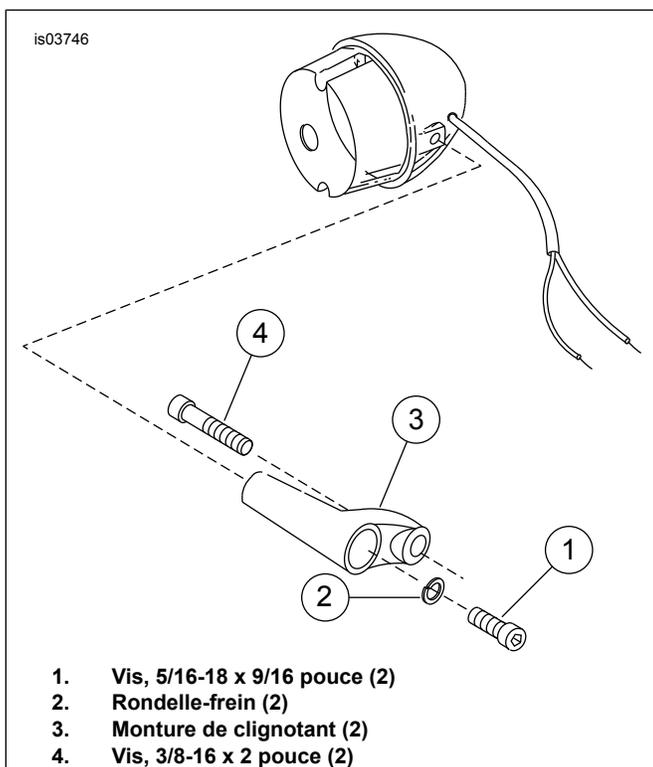
Si le clignotant est installé sur le support supérieur de la fourche, effectuer l'Étape 6. Si le clignotant est installé sur le rétroviseur, voir la Figure 2 et installer la monture du clignotant puis effectuer l'Étape 6, mais utiliser la vis de 3/8-16 x 2,0 pouces du kit pour fixer le clignotant. Ne pas tenir compte de la référence à la vis de pincement du support supérieur.

6. Installer le clignotant de droite du côté droit du support inférieur de la fourche en utilisant la vis de pincement retirée à l'Étape 3. Installer la vis de pincement retirée à l'Étape 2 dans le côté droit du support supérieur. Serrer les deux vis de pincement à un couple de 41–47 N·m (30–35 ft-lbs).

7. Répéter les Étapes 1 à 6 pour déplacer le clignotant de gauche. Voir Figure 1. Utiliser un écrou borgne de série et une rondelle-frein dentée intérieure pour installer le rétroviseur.

#### REMARQUE

*Il est possible que les tubes de la fourche glissent vers le bas dans les supports de la fourche. Dans ce cas, il faudra réajuster l'extension avant du tube de la fourche au-dessus du support supérieur de la fourche avant, selon les procédures appropriées du manuel d'entretien.*



1. Vis, 5/16-18 x 9/16 pouce (2)
2. Rondelle-frein (2)
3. Monture de clignotant (2)
4. Vis, 3/8-16 x 2 pouce (2)

Figure 2. Fixer la monture de clignotant

8. Si les câbles ont été coupés, connecter le clignotant de droite de la manière suivante : Dénuder environ 7,9 mm (5/16 pouce) d'isolation des câbles coupés à l'Étape 5.

9. Sertir les connecteurs sans soudure du kit aux deux câbles de la moto.

10. Séparer une extrémité du câble polarisé à 2 conducteurs du kit sur environ 51 mm (2 pouces) et dénuder 7,9 mm (5/16 pouce) d'isolation des extrémités du câble.

11. Glisser un morceau de tube thermorétractable du kit sur chacune des extrémités de fil dénudées à l'Étape 10 et sertir les câbles dans les bornes installées à l'Étape 9. **S'assurer de bien connecter les câbles de couleur argentée et de couleur cuivre aux câbles de mêmes couleurs.**

#### REMARQUE

*Le câble polarisé s'utilise dans cette application pour un obtenir un bon câblage. Un des câbles est argenté, l'autre est de couleur cuivre. Les couleurs de câbles du câble épissé doivent correspondre à la couleur de câble des fils conducteurs des clignotants d'origine.*

12. Couper les câbles polarisés à la longueur requise pour la connexion aux câbles du clignotant repositionné. **Bien s'assurer de laisser suffisamment de mou dans les câbles pour permettre l'acheminement du faisceau le long du tube de la fourche.**

13. Séparer l'extrémité restante du câble polarisé à 2 conducteurs du kit sur environ 51 mm (2 pouces) et dénuder 7,9 mm (5/16 pouce) d'isolation aux extrémités du câble.

14. Glisser les tubes thermorétractables sur l'extrémité à deux câbles.

15. Dénuder 7,9 mm (5/16 pouce) d'isolation des câbles connectés au clignotant et connecter les câbles de mêmes couleurs au clignotant avec les connecteurs du kit.

16. Glisser le tube thermorétractable sur les connecteurs installés aux Étapes 11 et 15. Activer le tube thermorétractable avec UltraTorch UT-100, un pistolet thermique ou un sèche-cheveux.

#### ▲ AVERTISSEMENT

**S'assurer de suivre les instructions du fabricant lors de l'emploi du pistolet thermique Robinair ou de tout autre outil dégageant une chaleur intense. Le non-respect des instructions du fabricant peut provoquer un incendie, ce qui risque de causer la mort ou des blessures graves. (00379a)**

- Éviter de diriger la chaleur vers des éléments du circuit d'alimentation en carburant. Une chaleur extrême peut provoquer l'inflammation/explosion du carburant, conduisant à la mort ou des blessures graves.

- Éviter de diriger la chaleur vers des éléments du circuit électrique autres que les connecteurs sur lesquels le travail de thermorétraction est effectué.

- Ne pas approcher les mains du bec de l'outil ni de l'accessoire de thermorétraction.

17. Placer le faisceau le long du tube de la fourche et le fixer avec les serre-câbles.

18. Répéter les Étapes 8 à 17 pour le clignotant de gauche.

19. Tester le fonctionnement des clignotants et des feux de marche. Si le fonctionnement n'est pas bon, vérifier que les épissures des câbles ont été faites correctement.

#### Déplacer les clignotants à trois câbles

1. Placer la moto sur une béquille centrale de manière à ce que la roue avant soit légèrement soulevée par rapport au niveau du sol.

2. Retirer la vis de pincement du tube de la fourche du côté droit du support inférieur.

#### REMARQUE

*Avant de couper les câbles au niveau du clignotant, retirer le clignotant, couper les serre-câbles qui retiennent les câbles et vérifier qu'ils sont suffisamment longs pour atteindre le support inférieur de la fourche. Si les câbles sont trop courts, effectuer les Étapes 3 et 4.*

3. Couper avec précaution 102 mm (4 pouces) de conduit qui couvre les câbles connectés au clignotant de droite.
4. Couper les câbles de clignotant sur les longueurs suivantes, à partir du clignotant : Fil bleu : 32 mm (1,25 pouce) à partir du clignotant Fil violet : 57 mm (2,25 pouces) à partir du clignotant Fil noir : 83 mm (3,25 pouces) à partir du clignotant

#### REMARQUE

*On coupe les câbles à des longueurs différentes pour échelonner les connecteurs bout à bout et éviter une protubérance importante dans le faisceau.*

5. Dénuder 7,9 mm (5/16 pouce) d'isolation sur les extrémités coupées des trois câbles coupés à l'Étape 4.
6. Retirer la vis de pincement du tube de la fourche du côté droit du support supérieur de la fourche. (Il s'agit de la vis qui retient le clignotant de droite.)

#### REMARQUE

*Si le clignotant est installé sur le support supérieur de la fourche, effectuer l'Étape 7. Si le clignotant est installé sur le rétroviseur, voir Figure 2 et installer la monture de clignotant, puis effectuer l'Étape 7, mais utiliser la vis de pincement de 3/8-16 x 2 pouces du kit pour fixer le clignotant. Ne pas tenir compte de la référence à la vis de pincement du support supérieur. Voir Figure 1. Installer l'écrou borgne du kit pour fixer le rétroviseur de droite. Si l'écrou borgne arrive en bout de course sans être serré, ajouter la deuxième entretoise du kit dans le lieu indiqué.*

7. Installer le clignotant de droite du côté droit du support inférieur de la fourche en utilisant la vis de pincement retirée à l'Étape 6. Installer la vis de pincement retirée à l'Étape 2 dans le côté droit du support supérieur. Serrer les deux vis de pincement à un couple de 41–47 N·m (30–35 ft-lbs).
8. Répéter les Étapes 1 à 7 pour déplacer le clignotant de gauche.

#### REMARQUE

*Il est possible que les tubes de la fourche glissent vers le bas dans les supports de la fourche. Dans ce cas, il faudra réajuster l'extension avant du tube de la fourche au-dessus du support supérieur de la fourche avant, selon les procédures appropriées du manuel d'entretien.*

9. Si certains câbles ont été coupés, connecter le clignotant de droite de la manière suivante : Sertir les connecteurs sans soudure du kit aux trois câbles de la moto.
10. Couper 152 mm (6 pouces) des câbles noir, bleu et violet du kit.

11. Dénuder 7,9 mm (5/16 pouce) d'isolation sur une extrémité de chacune des longueurs de 152 mm (6 pouces), connecter les câbles de mêmes couleurs et les sertir dans les connecteurs installés à l'Étape 9.
12. Glisser le tube thermorétractable du kit sur les bornes serties. Activer le tube thermorétractable avec un pistolet thermique ou un sèche-cheveux.
13. Couper 203 mm (8 pouces) de conduit de 5/16 pouce de D.int. dans le conduit fourni avec le kit.
14. Glisser les 203 mm (8 pouces) de conduit sur les trois câbles connectés à l'Étape 11 et par-dessus le conduit existant.
15. Couper trois câbles épissés aux longueurs requises pour la connexion aux câbles connectés au clignotant. S'assurer de bien laisser suffisamment de mou pour permettre l'acheminement du faisceau le long du tube de la fourche.
16. Glisser les tubes thermorétractables sur les trois extrémités du câble.
17. Dénuder 7,9 mm (5/16 pouce) d'isolation sur les extrémités de câble restantes et connecter les câbles de mêmes couleurs au clignotant à l'aide de connecteurs du kit.
18. Glisser le tube thermorétractable sur les connecteurs installés aux Étapes 10 et 14. Activer le tube thermorétractable avec UltraTorch UT-100, un pistolet thermique ou un sèche-cheveux.

#### ▲ AVERTISSEMENT

**S'assurer de suivre les instructions du fabricant lors de l'emploi du pistolet thermique Robinair ou de tout autre outil dégageant une chaleur intense. Le non-respect des instructions du fabricant peut provoquer un incendie, ce qui risque de causer la mort ou des blessures graves. (00379a)**

- Éviter de diriger la chaleur vers des éléments du circuit d'alimentation en carburant. Une chaleur extrême peut provoquer l'inflammation/explosion du carburant, conduisant à la mort ou des blessures graves.
  - Éviter de diriger la chaleur vers des éléments du circuit électrique autres que les connecteurs sur lesquels le travail de thermorétraction est effectué.
  - Ne pas approcher les mains du bec de l'outil ni de l'accessoire de thermorétraction.
19. Glisser le conduit de 7,9 mm (5/16 pouce) installée à l'Étape 14 sur toutes les nouvelles connexions et aussi près que possible du clignotant.
  20. Installer un serre-câbles sur le conduit de 7,9 mm (5/16 pouce) à côté du clignotant afin d'immobiliser le conduit.
  21. Placer le faisceau le long du tube de la fourche et le fixer avec des serre-câbles.
  22. Répéter les Étapes 9 à 21 pour connecter le clignotant de gauche.

23. Tester le fonctionnement des clignotants et des feux de marche. Si le fonctionnement n'est pas bon, vérifier que les épissures des câbles ont été faites correctement.

## PIÈCES DE RECHANGE

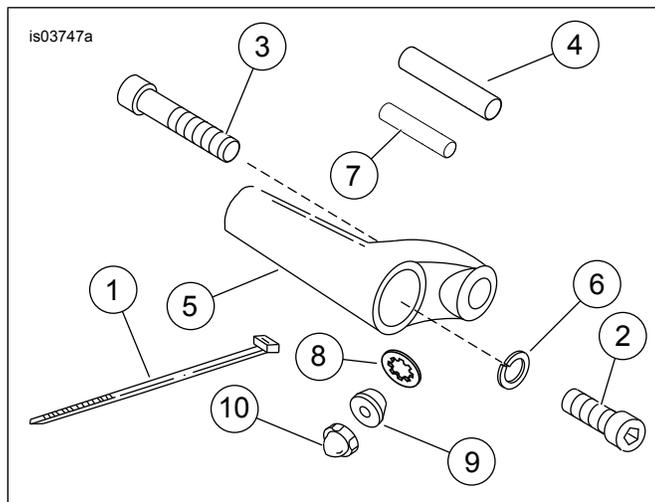


Figure 3. Pièces de rechange : Tableau de repositionnement des clignotants avant

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Serre-câbles (6)	10006
2	Vis, 5/16-18 x 9/16 pouce (2)	2698A
3	Vis à tête creuse hexagonale, 3/8-16 x 2,0 pouce (2)	4047
4	Tube thermorétractable (6)	67113-83
5	Monture de clignotant (2)	68756-09
6	Rondelle-frein épaisse (2)	7042
7	Connecteur bout à bout (6)	70581-73
8	Rondelle-frein, dentée intérieure (rétroviseur) (1)	7127
9	Entretoise (rétroviseur)	5774
10	Écrou borgne (rétroviseur)	7736