



## EENDELIGE STUURVERHOGERSETS VOOR DIK STUUR

### ALGEMEEN

#### Setnummers

56929-10, 56931-10

#### Modellen

Voor modelgerelateerde informatie raadpleegt u de P&A-catalogus of het gedeelte "Parts and Accessories" (onderdelen en accessoires) op [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (alleen Engelstalig).

#### Vereiste aanvullende onderdelen

Voor een juiste installatie van deze set moet vooraf of gelijktijdig een geschikte Harley-Davidson 31,75 mm (1 1/4 in) (dik) stuurset worden geïnstalleerd. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer om te bepalen welke sets op uw model motorfiets passen.

Voor een juiste installatie van deze set kunnen langere kabels, remleidingen of bedrading nodig zijn. Neem contact op met een Harley-Davidson dealer om na te gaan of aanvullende onderdelen nodig zijn.

#### ⚠ WAARSCHUWING

**De veiligheid van de berijder en de passagier is afhankelijk van de correcte montage van deze set. Volg de juiste stappen uit de servicehandleiding. Als u niet zeker weet of u de procedure correct kunt uitvoeren of als u niet beschikt over het juiste gereedschap, laat de installatie dan over aan een Harley-Davidson-dealer. Incorrecte montage van deze set kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00333b)**

#### OPMERKING

*Dit instructieblad verwijst naar informatie in de servicehandleiding. Voor deze bevestiging is een servicehandleiding voor dit modeljaar/model motorfiets vereist. Deze is verkrijgbaar bij een Harley-Davidson-dealer.*

### Setinhoud

Zie Afbeelding 1 en Tabel 1.

### VERWIJDEREN

#### OPMERKING

*Dek het voorspatbord en de brandstoftank af met een H-D werkplaatshoes of een schone doek om krassen te voorkomen.*

**Als u het stuur vervangt**, raadpleeg dan de servicehandleiding om de bedieningselementen en andere onderdelen ervan te verwijderen, evenals het stuur zelf en de stuurverhogers.

**Als u alleen de stuurverhogers vervangt**, ga dan als volgt te werk:

1. Verwijder de vier bouten en de stuurverhogerklem (of de twee kappen) van de stuurverhogers. Leg het stuur met de bedieningselementen gemonteerd voorzichtig neer op de beschermde brandstoftank.
2. Zie Afbeelding 1. Verwijder de twee bevestigingsbouten (I) van de stuurverhoger uit de bovenste balhoofdplaat. Verwijder de stuurverhogers en de hardware (A tot en met H). Noteer tijdens de demontage de volgorde en oriëntatie van de hardware en hou deze informatie bij voor de latere montage. Leg de standaard (OE) stuurverhogers en stuurverhogerklem (of kappen) opzij.

### INSTALLEREN

#### OPMERKING

*De bovenste bolle onderlegging (A) wordt met de vlakke kant **omhoog** aangebracht en de onderste bolle onderlegging (D) met de vlakke kant **omlaag**.*

*De massakabel (G) en de borgmoer met de inwendige vertanding (H) worden gemonteerd op het **rechtse** stuurverhogerbeen.*

1. Lijn de onderdelen uit zoals getoond en monteer de stuurverhoger (2) op de bovenste balhoofdplaat. Haal de montageschroeven van de stuurverhoger (1) nu nog niet volledig aan.
2. Monteer het 31,75 mm (1 1/4 in) (dikke) stuur op de stuurverhoger. Als u een **nieuw** stuur monteert, zet dit dan in elkaar en monteert dit volgens de instructies uit de **bijhorende** set.
3. Monteer de stuurverhogerklem (1) op het stuur en de stuurverhoger met behulp van vier inbusbouten (3) en onderleggingen (4), zoals afgebeeld. Draai de bovenste bouten losjes maar nog niet helemaal vast.
4. Verwijder één van de bevestigingsbouten van de stuurverhogervoet per keer, breng een paar druppels Loctite 271 (rood) aan op de eerste 4-6 schroefdraadgangen en monteer de bouten.
5. Haal de stuurverhogerbouten (I) aan tot 41–54 N·m (30–40 ft·lbs).

#### ⚠ WAARSCHUWING

**Zorg dat de stuurverhogers in de gewenste stand staan en goed vastzitten voordat u met de motorfiets gaat rijden. Door onverwachte bewegingen van het stuur kan de motorrijder afgeleid worden en de macht over het stuur verliezen, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00394d)**

## MEDEDELING

Een onjuist uitgelijnd stuur of onjuiste uitgelijnde onderdelen kunnen met de brandstoftank in contact komen als het stuur naar links of naar rechts wordt gedraaid. Daardoor kan cosmetische schade aan de brandstoftank ontstaan. (00372b)

6. Zet het stuur in de gewenste stand en controleer of het stuur is gecentreerd op de stuurverhoger. Draai het voorwiel langzaam helemaal naar de rechtervorkaanslag en dan helemaal naar de linkervorkaanslag en controleer of het stuur geen contact maakt met de brandstoftank of de tankconsole. Als het stuur contact maakt en het stuur goed is gecentreerd, verhoog dan de stuurhoek, indien nodig, totdat er voldoende speling is.
7. Draai de bovenste klembouten van het stuur als volgt vast:
  - a. Haal de voorste bouten aan tot 20,3–24,4 N·m (15–18 ft-lbs).
  - b. Haal de achterste bouten aan tot 20,3–24,4 N·m (15–18 ft-lbs).
  - c. Haal de voorste bouten aan tot 20,3–24,4 N·m (15–18 ft-lbs).

### OPMERKING

De spleet tussen de bovenklem en de stuurverhoger moet na het aanhalen ongeveer hetzelfde zijn aan de voorkant en de achterkant van het stuur.

### ▲ WAARSCHUWING

Controleer of het stuur soepel en zonder beperkingen kan bewegen. Eventuele beperkingen kunnen ervoor zorgen dat u de controle over de motorfiets verliest, waardoor ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. (00371a)

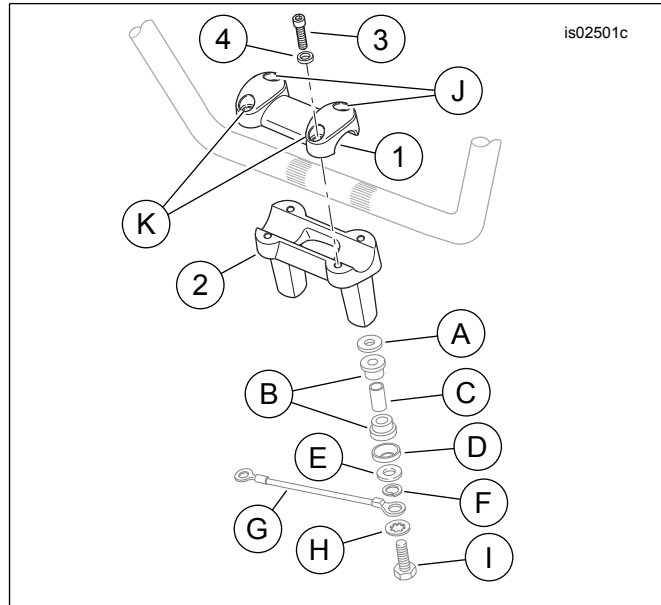
- Controleer of de stuuraanslagen goed functioneren.
- Controleer of de gas-/stationairkabels en de koppelingskabel niet te strak worden getrokken als het stuur geheel naar links of rechts wordt gedraaid.
- Controleer of de gashendel van volledig open naar gesloten teruggaat bij beide vorkaanslagen.
- Controleer of de draden, kabels en remleidingen niet tussen het frame en/of de voorvork worden gekneld.

### ▲ WAARSCHUWING

Monteer remleidingen van de juiste lengte. Een onjuiste remleidinglengte kan de werking van de motorfiets beïnvloeden, waardoor men de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00325a)

- Meet, als u een ander stuur monteert, het verschil in afstand dat nodig is vanaf het uiteinde van de standaard (OE) remleiding tot de hoofdremcilinder.
- Als de leiding meer dan 50,8 mm (2.0 in) langer, of meer dan 25,4 mm (1.0 in) korter is dan de huidige gemeten afstand, raadpleeg dan een Harley-Davidson-dealer voor de juiste remleidinglengte.

## SERVICEONDERDELEN



Afbeelding 1. Serviceonderdelen, eendelige stuurverhogersets voor dik stuur

Tabel 1. Serviceonderdelen

Onderdeel	Beschrijving (aantal)	Onderdeelnummer
1	Klem, fat-stuur, bovenste	Niet afzonderlijk verkrijgbaar
2	Stuurverhoger, dik stuur	Niet afzonderlijk verkrijgbaar
3	Inbusdopbout, zeskant (zilver) (4, voor set 56929-10) Inbusdopbout, zeskant (zwart) (4, voor set 56931-10)	3210A 3153
4	Onderlegging (zilver) (4, voor set 56929-10) Onderlegging (zwart) (4, voor set 56931-10)	12408 12409
<b>Items genoemd in de tekst, maar niet in de set inbegrepen.</b>		
A	Standaard (OE) bolle onderlegging (boven) (met platte kant omhoog installeren) (2)	
B	Standaard (OE) bus (4)	
C	Standaard (OE) afstandsring (2)	
D	Standaard (OE) bolle onderlegging (onderste) (met vlakke kant omlaag installeren) (2)	
E	Standaard (OE) platte onderlegging (2)	
F	Standaard (OE) gespleten borgring (2)	
G	Standaard (OE) massakabel	
H	Standaard (OE) borgring met binnenvertanding	
I	Standaard (OE) stuurverhogermontagebout (2)	
J	Voorste stuurklembout (2)	
K	Achterste stuurklembout (2)	