



INSTRUCTIONS

J05026

2010-03-18



KITS DE SUPPORT DE GUIDON ÉPAIS EN UNE PIÈCE

GÉNÉRALITÉS

Numéros de kit

56929-10, 56931-10

Modèles

Pour obtenir des informations sur la configuration des modèles, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site www.harley-davidson.com (en anglais uniquement).

Pièces supplémentaires requises

La pose correcte de ce kit nécessite l'installation antérieure ou simultanée d'un kit de guidon épais Harley-Davidson de 31,75 mm (1 1/4 in). Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour déterminer les kits qui accommoderont le modèle de moto.

La pose correcte de ce kit peut nécessiter des câbles, des conduites de frein ou des fils plus longs. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour déterminer si l'application nécessite des pièces supplémentaires.

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien correspondant à l'année et au modèle de la moto est nécessaire pour cette pose et peut être obtenu auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Contenu du kit

Voir Figure 1 et Tableau 1.

DÉPOSE

REMARQUE

Recouvrir le garde-boue avant et le réservoir de carburant avec une couverture d'entretien H-D ou un chiffon propre afin de ne pas rayer la finition.

Dans le cas d'un remplacement de guidon, se référer au manuel d'entretien pour retirer les commandes et autres composants, ainsi que le guidon et ses supports.

Dans le cas du remplacement des supports seuls, procéder comme suit :

1. Retirer quatre vis et un collier (ou des capuchons) de support de guidon des supports de guidon. Poser délicatement le guidon et les commandes attachées sur le réservoir de carburant préalablement protégé.
2. Voir Figure 1. Retirer deux vis de montage de support de guidon (I) du dessous du support de fourche supérieur. Déposer les supports de guidon et la visserie (A à H). Noter l'ordre et l'orientation de la visserie lors de la dépose et la conserver pour sa pose ultérieure. Mettre au rebut les supports de guidon d'origine (OE) et le collier (ou les capuchons) de support.

POSE

REMARQUE

*La rondelle cuvette supérieure (A) doit être orientée avec le côté plat vers le **haut** et la rondelle cuvette inférieure (D) avec le côté plat vers le **bas**.*

*Le fil de masse (G) et la rondelle-frein à dents interne (H) sont montés sur la patte **droite** du support de guidon.*

1. Aligner les composants comme indiqué et installer le support de guidon (2) sur le support de fourche supérieur. Ne pas serrer complètement les vis de montage du support de guidon (I) pour le moment.
2. Mettre en place l'ensemble de guidon (épais) de 31,75 mm (1 1/4 in) sur le support de guidon. S'il est prévu d'installer un guidon **neuf**, l'assembler et le poser conformément aux instructions fournies dans **ce** kit.
3. Installer le collier du support de guidon (1) sur le guidon et le support de guidon, en utilisant quatre vis à tête creuse (3) et quatre rondelles (4) comme indiqué. Bien ajuster les vis supérieures, sans les serrer complètement.
4. Retirer les boulons de montage de la base de support de guidon, un à la fois, et enduire de quelques gouttes de Loctite 271 (rouge) les 4 à 6 premiers filets, puis effectuer la pose.
5. Serrer les vis de montage du support de guidon (I) au couple de 41–54 N·m (30–40 ft-lbs).

▲ AVERTISSEMENT

S'assurer que les supports de guidon sont fermement immobilisés à la position souhaitée avant d'utiliser la moto. Les mouvements du guidon peuvent distraire le conducteur et conduire à la perte de contrôle, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00394d)

AVIS

Un guidon ou des composants mal alignés peuvent entrer en contact avec le réservoir de carburant lorsqu'il est tourné vers la gauche ou la droite. Le contact avec le réservoir de carburant peut causer des dommages esthétiques. (00372b)

6. Ajuster le guidon à la position souhaitée et vérifier qu'il est centré sur le support de guidon. Tourner lentement la roue avant en butée droite de la fourche, puis complètement à gauche, pour s'assurer que le guidon ne touche pas le réservoir de carburant ni la console de réservoir. Si le contact se produit lorsque le guidon est correctement centré, augmenter l'angle du guidon selon les besoins jusqu'à l'obtention d'un bon dégagement.
7. Serrer les vis de la bride supérieure du guidon comme suit :
 - a. Serrer les vis avant à un couple de 20,3–24,4 N·m (15–18 ft-lbs).
 - b. Serrer les vis arrière à un couple de 20,3–24,4 N·m (15–18 ft-lbs).
 - c. Serrer les vis avant à un couple de 20,3–24,4 N·m (15–18 ft-lbs).

REMARQUE

L'écart entre le collier supérieur et le support de guidon doit être à peu près le même à l'avant et à l'arrière du guidon, une fois le serrage terminé.

▲ AVERTISSEMENT

S'assurer que la direction reste souple, libre et sans entrave. Toute entrave gênant la direction risque de faire perdre le contrôle du véhicule et de causer la mort ou des blessures graves. (00371a)

- Veiller à ce que les butées de direction fonctionnent correctement.
- S'assurer que les câbles de commande des gaz/de ralenti et de l'embrayage ne sont pas tendus lorsque le guidon est tourné complètement sur les butées de gauche ou de droite de la fourche.
- Veiller à ce que la commande des gaz passe de la position complètement ouverte à complètement fermée au niveau des butées de fourche.
- S'assurer que les fils, câbles et conduites de frein ne sont pas pincés entre le cadre et/ou les fourches.

▲ AVERTISSEMENT

Poser des conduites de frein de la bonne longueur. Une conduite de frein d'une longueur incorrecte peut nuire à la conduite de la moto et provoquer une perte de contrôle qui peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00325a)

- Si des guidons différents sont posés, mesurer l'écart de distance dont il faudra tenir compte entre l'extrémité de la conduite de frein d'origine (OE) et le maître-cylindre du frein.

- Si la conduite de frein est plus longue de 50,8 mm (2 in) ou plus courte de 25,4 mm (1 in) que la distance mesurée précédemment, consulter un concessionnaire Harley-Davidson pour obtenir la conduite de frein de longueur correcte.

PIÈCES DE RECHANGE

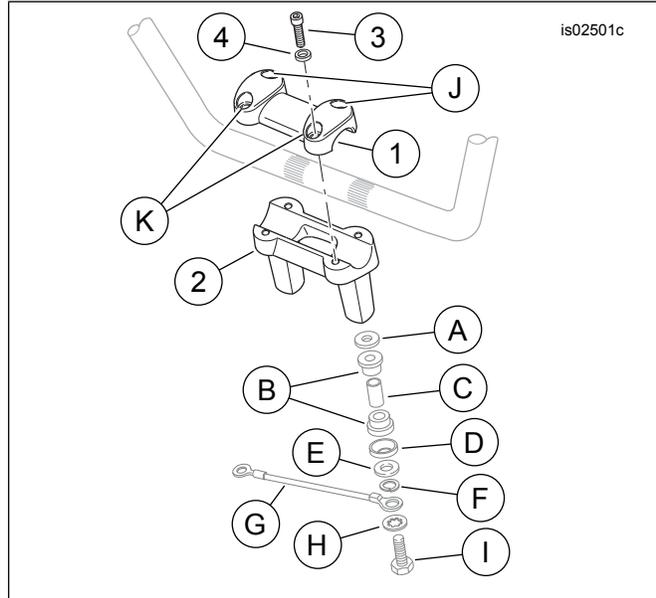


Figure 1. Pièces de rechange, Kits de support de guidon épais en une pièce

Tableau 1. Pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Bride supérieure de guidon Fat	Non vendue séparément
2	Support de guidon, guidon épais	Non vendu séparément
3	Vis à capuchon, tête creuse hexagonale (argent) (4, pour le kit 56929-10)	3210A
	Vis à capuchon, tête creuse hexagonale (noir) (4, pour le kit 56931-10)	3153
4	Rondelle (argent) (4, pour le kit 56929-10)	12408
	Rondelle (noir) (4, pour le kit 56931-10)	12409
Articles mentionnés dans le texte, mais non inclus dans le kit.		
A	Rondelle cuvette (supérieure) d'origine (l'installer avec le côté plat en haut) (2)	
B	Bague d'origine (4)	
C	Entretoise d'origine (2)	
D	Rondelle cuvette (inférieure) d'origine (l'installer avec le côté plat en bas) (2)	
E	Rondelle plate d'origine (2)	
F	Rondelle-frein fendue d'origine (2)	
G	Fil de masse d'origine	
H	Rondelle-frein à dents intérieures d'origine	
I	Vis de montage de support de guidon d'origine (2)	
J	Vis de bride avant (2)	
K	Vis de bride arrière (2)	