



EINTEILIGER FAT-LENKER-RISERSATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummern

56929-10, 56931-10

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website www.harley-davidson.com (nur auf Englisch) zu finden.

Zusätzlich benötigte Teile

Zum korrekten Einbau dieses Satzes muss zuvor oder gleichzeitig ein geeigneter Harley-Davidson 31,75 mm (1 1/4 in) (Fat-)Lenkersatz eingebaut werden. Kontakt mit einem Harley-Davidson-Händler aufnehmen, um die für das Motorradmodell geeignete Sätze zu bestimmen.

Zur ordnungsgemäßen Montage dieses Satzes können längere Seilzüge, Bremsleitungen oder Kabel erforderlich sein. Kontakt mit einem Harley-Davidson-Händler aufnehmen, um in Erfahrung zu bringen, ob für diese Einbausituation zusätzliche Komponenten erforderlich sind.

▲ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Jahr/Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 1 und Tabelle 1.

AUSBAU

HINWEIS

Das Vorderradschutzblech und den Kraftstofftank mit einer H-D-Wartungsabdeckung oder einem sauberen Lappen bedecken, um ein Verkratzen der Lackierung zu verhindern.

Falls der Lenker ausgetauscht wird, im Werkstatthandbuch Anleitungen zum Ausbau der Bedienungselemente, anderer Komponenten, des Lenkers und der Riser nachschlagen.

Wenn nur die Riser ausgetauscht werden, wie folgt vorgehen:

1. Vier Schrauben und die Riser-Schelle (oder Kappen) von den Risern entfernen. Den Lenker vorsichtig mit den angebrachten Bedienungselementen auf den geschützten Kraftstofftank legen.
2. Siehe Abbildung 1. Die beiden Befestigungsschrauben der Riser (I) von unterhalb der oberen Gabelhalterung entfernen. Die Riser und die Befestigungsteile entfernen (A bis H). Beim Ausbau die Reihenfolge und Ausrichtung der Befestigungsteile notieren und für den späteren Einbau aufbewahren. Die Original-Riser und -Riserschelle (oder Kappen) entsorgen.

EINBAU

HINWEIS

*Die obere gewölbte Unterlegscheibe (A) muss mit der flachen Seite **nach oben** und die untere gewölbte Unterlegscheibe (D) mit der flachen Seite **nach unten** angebracht werden.*

*Das Massekabel (G) und die innenverzahnte Sicherungsscheibe (H) werden am **rechten** Riserbein befestigt.*

1. Die Komponenten wie dargestellt ausrichten und den Riser (2) an der oberen Gabelhalterung anbringen. Die Riser-Befestigungsschrauben (I) jetzt noch nicht vollständig fest anziehen.
2. Die 31,75 mm (1 1/4 in) (Fat) Lenker-Baugruppe auf dem Riser montieren. Wenn ein **neuer** Lenker installiert wird, muss dieser gemäß den im **entsprechenden** Satz enthaltenen Anweisungen angebracht werden.
3. Die Riser-Schelle (1) unter Verwendung von vier Innensechskantschrauben (3) und Unterlegscheiben (4) wie dargestellt am Lenker und Riser einbauen. Die oberen Schrauben von Hand, aber noch nicht vollständig anziehen.
4. Die Risersockel-Befestigungsbolzen Bolzen für Bolzen entfernen, einige Tropfen Loctite 271 (rot) auf die ersten 4-6 Gewinde auftragen und einbauen.
5. Die Riser-Befestigungsschrauben (I) auf folgendes Drehmoment anziehen: 41–54 N·m (30–40 ft·lbs).

▲ WARNUNG

Darauf achten, dass die Lenker-Riser fest in der gewünschten Position verriegelt sind, bevor das Motorrad in Betrieb genommen wird. Eine Bewegung des Lenkers kann den Fahrer ablenken und zum Kontrollverlust über das Fahrzeug führen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00394d)

HINWEIS

Falsch ausgerichtete Lenker oder Komponenten können mit dem Kraftstofftank in Berührung kommen, wenn sie nach links oder rechts gedreht werden. Eine Berührung des Kraftstofftanks kann kosmetische Schäden verursachen. (00372b)

6. Den Lenker auf die gewünschte Position einstellen und überprüfen, dass der Lenker auf dem Riser zentriert ist. Das Vorderrad langsam bis zum Gabelanschlag nach rechts und dann bis zum Anschlag nach links schwenken, um sicherzustellen, dass der Lenker nicht den Kraftstofftank oder die Kraftstofftankkonsole berührt. Berührt der Lenker den Kraftstofftank, obwohl der Lenker korrekt zentriert ist, muss der Lenkeranstellwinkel so weit vergrößert werden, dass dies nicht mehr geschieht.

7. Die oberen Lenkerschellenschrauben wie folgt anziehen:
- a. Die vorderen Schrauben auf folgendes Drehmoment anziehen: 20,3–24,4 N·m (15–18 ft-lbs).
 - b. Die hinteren Schrauben auf folgendes Drehmoment anziehen: 20,3–24,4 N·m (15–18 ft-lbs).
 - c. Die vorderen Schrauben auf folgendes Drehmoment anziehen: 20,3–24,4 N·m (15–18 ft-lbs).

HINWEIS

Nach dem Anziehen sollte der Abstand zwischen der oberen Schelle und dem Riser am vorderen und hinteren Ende des Lenkers in etwa gleich sein.

⚠️ WARNUNG

Sicherstellen, dass der Lenker frei und ungehindert bewegt werden kann. Jede Behinderung des Lenkers kann bewirken, dass der Fahrer die Kontrolle über das Motorrad verliert, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00371a)

- Sicherstellen, dass die Lenkeransläge korrekt funktionieren.
- Darauf achten, dass die Gas-/Leerlaufzüge und Kupplungsseilzüge nicht gespannt werden, wenn der Lenker bis zum Anschlag nach links bzw. rechts eingeschlagen wird.
- Sicherstellen, dass die Drosselklappe an beiden Lenkeranslägen von der vollständig geöffneten Stellung vollständig schließt.
- Darauf achten, dass die Drähte, Kabel und Bremsleitungen nicht zwischen dem Rahmen und den Radgabeln eingeklemmt werden.

⚠️ WARNUNG

Bremsleitungen der richtigen Länge einbauen. Eine falsche Bremsleitungslänge kann den Motorradbetrieb beeinträchtigen, was zum Kontrollverlust über das Motorrad und somit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00325a)

- Wenn ein anderer Lenker eingebaut werden soll, den Abstandsunterschied messen, der vom Ende der Original-Bremsleitung bis zum Hauptbremszylinder erforderlich ist.
- Wenn die Leitung um mehr als 50,8 mm (2.0 in) länger oder um mehr als 25,4 mm (1.0 in) kürzer als die oben gemessene Länge ist, einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, um die Bremsleitung in korrekter Länge zu erhalten.

ERSATZTEILE

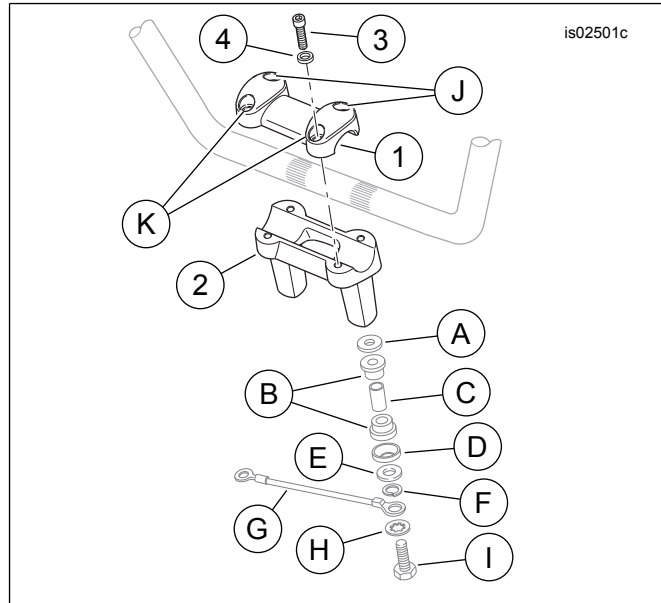


Abbildung 1. Ersatzteile, einteilige Fat-Lenker-Risersätze

Tabelle 1. Ersatzteile

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Obere Schelle, Fat-Lenker	Nicht einzeln erhältlich
2	Riser, Fat-Lenker	Nicht einzeln erhältlich
3	Kopfschraube, Innensechskant (Silber) (4, für Satz 56929-10) Kopfschraube, Innensechskant (schwarz) (4, für Satz 56931-10)	3210A 3153
4	Unterlegscheibe (Silber) (4, für Satz 56929-10) Unterlegscheibe (schwarz) (4, für Satz 56931-10)	12408 12409
Im Text erwähnte, jedoch nicht im Satz enthaltene Teile.		
A	Gewölbte Original-Unterlegscheibe (obere) (mit flacher Seite nach oben einbauen) (2)	
B	Original-Buchse (4)	
C	Original-Distanzstück (2)	
D	Gewölbte Original-Unterlegscheibe (untere) (mit flacher Seite nach unten einbauen) (2)	
E	Flache Original-Unterlegscheibe (2)	
F	Original-Schlitzsicherungsscheibe (2)	
G	Original-Massekabel	
H	Innenverzahnte Original-Sicherungsscheibe	
I	Original-Riser-Befestigungsschraube (2)	
J	Vordere Schellenschraube (2)	
K	Hinterere Schellenschraube (2)	