



ISTRUZIONI

J05026

2010-03-18



KIT MONTANTE MANUBRIO FAT MONOPEZZO

GENERALE

Numeri kit

56929-10, 56931-10

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti ed accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti ed accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Parti supplementari necessarie

L'installazione corretta dei componenti di questo kit richiede l'installazione precedente o contemporanea di un idoneo kit manubrio Harley-Davidson da 31,75 mm (1 1/4 in) (Fat). Rivolgersi al concessionario Harley-Davidson per stabilire quale kit sia adeguato al proprio modello di motocicletta.

Per l'installazione corretta del kit possono essere necessari cavi, tubazioni dei freni o cavi più lunghi. Contattare un concessionario Harley-Davidson per determinare se l'applicazione richiede componenti aggiuntivi.

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni riportate nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre di un manuale di manutenzione del modello/dell'anno della motocicletta, disponibile presso un concessionario Harley-Davidson.

Contenuto del kit

Vedere Figura 1 e Tabella 1.

RIMOZIONE

NOTA

Coprire il parafango anteriore e il serbatoio del combustibile con una cappottina H-D Service Cover o panni da officina puliti per evitare di graffiare la finitura.

Se si sostituisce il manubrio, vedere il manuale di manutenzione per le operazioni di smontaggio dei comandi e altri componenti, oltre a manubri e montanti.

Se si sostituiscono solo i montanti, procedere come segue:

1. Rimuovere quattro viti e il morsetto dei montanti (o i cappucci) dai montanti. Appoggiare con attenzione il manubrio con i comandi attaccati sul serbatoio del combustibile rivestito con materiale protettivo.
2. Vedere Figura 1. Rimuovere due viti di montaggio del montante (I) dalla parte inferiore della piastra superiore della forcella. Rimuovere i montanti e la bulloneria (da A a H). Prendere nota dell'ordine e dell'orientamento della bulloneria mentre viene rimossa e conservarla per una successiva installazione. Eliminare i montanti e i relativi morsetti (o i cappucci) originali.

INSTALLAZIONE

NOTA

La rondella concava superiore (A) deve essere orientata con il lato piatto rivolto verso l'alto e la rondella concava inferiore (D) con il lato piatto rivolto verso il basso.

*Il filo di massa (G) e la rondella di sicurezza a denti interni (H) vengono montati sul montante **destra**.*

1. Allineare i componenti come illustrato e installare i montanti (2) sulla piastra superiore della forcella. Per il momento, non serrare completamente le viti di montaggio del montante (I).
2. Installare il gruppo del manubrio da 31,75 mm (1 1/4 in) (fat) nel montante. Se si deve installare un **nuovo** manubrio, assemblarlo e installarlo seguendo le istruzioni incluse con **quel** kit.
3. Installare il morsetto del montante (1) su manubrio e montante usando quattro viti ad esagono incassato (3) e le rondelle (4) come mostrato. Stringere le viti superiori, ma non serrarle a fondo in questa fase.
4. Rimuovere i bulloni di montaggio della base del montante uno alla volta, applicare qualche goccia di Loctite 271 (rosso) alle prime 4-6 filettature e installare.
5. Serrare le viti di montaggio del montante (I) a 41–54 N·m (30–40 ft·lbs).

⚠ AVVERTENZA

Verificare che i montanti del manubrio siano bloccati fermamente in posizione prima di operare la motocicletta. Lo spostamento del manubrio può distrarre il pilota e causare la perdita del controllo, con conseguenti lesioni gravi o mortali. (00394d)

NOTA

Se i semimanubri o i componenti non sono allineati correttamente, possono entrare in contatto con il serbatoio del combustibile quando si gira il manubrio a sinistra o a destra. Il contatto con il serbatoio del combustibile può causare danni all'estetica. (00372b)

6. Regolare il manubrio nella posizione desiderata e assicurarsi che sia centrato sul montante. Girare lentamente la ruota anteriore al fine corsa destro della forcella, quindi fino al fine corsa sinistro della forcella per assicurarsi che il manubrio non tocchi il serbatoio del combustibile o la consolle del serbatoio. Se entrano in contatto e il manubrio è centrato correttamente, aumentare l'angolo del manubrio quanto basta per ottenere un gioco corretto.
7. Serrare le viti del morsetto superiore del manubrio procedendo come segue.
 - a. Serrare le viti anteriori a una coppia di 20,3–24,4 N·m (15–18 ft-lbs).
 - b. Serrare le viti posteriori a una coppia di 20,3–24,4 N·m (15–18 ft-lbs).
 - c. Serrare le viti anteriori a una coppia di 20,3–24,4 N·m (15–18 ft-lbs).

NOTA

Dopo il serraggio, l'apertura tra il morsetto superiore e il montante dovrebbe essere all'incirca uguale tra la parte anteriore e posteriore del manubrio.

⚠ AVVERTENZA

Verificare che lo sterzo sia perfettamente manovrabile e privo di interferenze. Le interferenze con lo sterzo possono provocare la perdita di controllo del veicolo, con conseguenti lesioni gravi o mortali. (00371a)

- Verificare che i fine corsa funzionino correttamente.
- Assicurarsi che i cavi del comando della frizione e del gas/del minimo non si tendano quando il manubrio viene ruotato fino ai fermi della forcella destra o sinistra.
- Verificare che la valvola a farfalla torni dalla posizione completamente aperta a quella chiusa per entrambi i fine corsa.
- Assicurarsi che i fili, i cavi e le tubazioni del freno non siano schiacciati tra il telaio e le forcelle.

⚠ AVVERTENZA

Installare le tubazioni del freno della lunghezza corretta. Una lunghezza non corretta della tubazione del freno può compromettere le prestazioni della motocicletta e provocare la perdita di controllo del veicolo, con conseguenti lesioni gravi o mortali. (00325a)

- Se si deve installare un manubrio differente, misurare la differenza di distanza, di cui si dovrà tenere conto, tra l'estremità della tubazione dei freni originali e la pompa del freno.

- Se la tubazione è più lunga di 50,8 mm (2.0 in) o più corta di 25,4 mm (1.0 in) della distanza misurata sopra, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per la corretta lunghezza della tubazione dei freni.

PARTI DI RICAMBIO

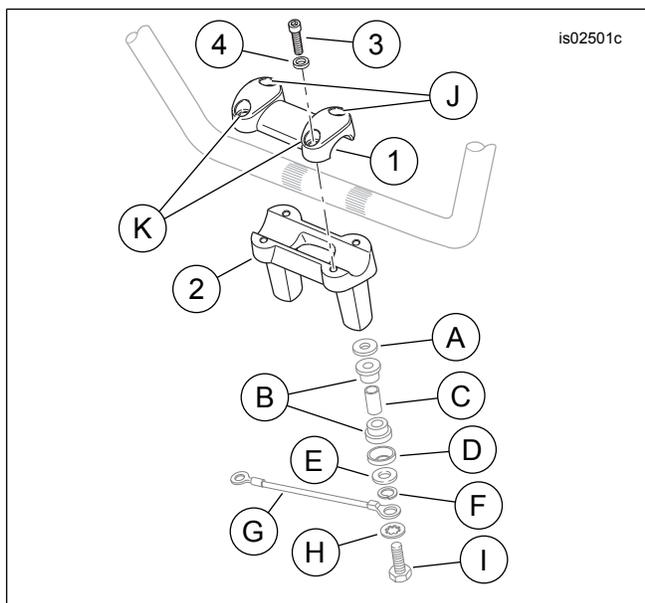


Figura 1. Parti di ricambio, kit montante manubrio Fat mono-pezzo

Tabella 1. Parti di ricambio

Articolo	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Morsetto, superiore del manubrio Fat	Parte non venduta separatamente
2	Montante, manubrio fat	Parte non venduta separatamente
3	Vite, testa ad esagono incassato (argento) (4, per Kit 56929-10) Vite, testa ad esagono incassato (nero) (4, per Kit 56931-10)	3210A 3153
4	Rondella (argento) (4, per Kit 56929-10) Rondella (nero) (4, per Kit 56931-10)	12408 12409
Elementi menzionati nel testo, ma non contenuti nel kit:		
A	Rondella concava originale (superiore) (installare il lato piatto verso l'alto) (2)	
B	Boccia originale (4)	
C	Distanziale originale (2)	
D	Rondella concava originale (inferiore) (installare il lato piatto verso il basso) (2)	
E	Rondella piatta originale (2)	
F	Rondella di sicurezza aperta originale (2)	
G	Filo di massa originale	
H	Rondella di sicurezza a denti interni originale	
I	Vite di montaggio del montante originale (2)	
J	Vite morsetto anteriore (2)	
K	Vite di arresto posteriore (2)	