



# インストラクション

J05026

2010-03-18



## ワンピースファットハンドルバーライザーキット

一般

キット番号

56929-10、56931-10

モデル

モデルの備品に関する情報は、最新の純正P&Aカタログを参照ください。または、www.harley-davidson.com（英語のみ）の「部品とアクセサリ」セクションをご覧ください。

装着に必要な追加パーツ

ハーレーダビッドソン31.75 mm (1 1/4 in) (ファット)ハンドルバーキットを取り付ける前、または取り付け時に、このキットを正しく取り付ける必要があります。お持ちのモデルに対応するキットについては、ハーレーダビッドソンジャパン正規販売網店までお問い合わせください。

このキットを正しく取り付けるには、長いケーブル、ブレーキライン、配線が必要となる場合があります。他のパーツが必要かどうかは、ハーレーダビッドソン販売店までお問い合わせください。

### ▲ 警告

ライダーおよびパッセンジャーの安全を守るため、キットは正しく装着してください。サービスマニュアルを参照しながら、適切な手順に従ってください。自分で作業を行うことが難しい場合、または適切な工具を持っていない場合は、最寄りのハーレーダビッドソン正規販売網店に取り付けを依頼してください。本キットを正しく取り付けないと死亡したり重傷を負うおそれがあります。(00333b)

### 注記

この取り扱い説明書は、サービスマニュアルの記載情報の参照を必要としています。このキットを取り付ける際は、お持ちのモデルのバイク用のサービスマニュアルが必要です。最寄りのハーレーダビッドソン ジャパン正規販売網店でお買い求めいただけます。

キット内容

「図1」および「表1」を参照してください。

取り外し

### 注記

H-Dサービスカバーまたはきれいな布で、仕上げ面に傷が付かないようにフロントフェンダーと燃料タンクを覆います。

ハンドルバーを交換する場合は、サービスマニュアルを参照してコントロールと他の部品、ハンドルバー、ライザーを外します。

ライザーのみを交換する場合は、次の手順を実行します。

1. ライザーからネジ4本とライザーランプ(またはキャップ)を外します。カバーをかけた燃料タンクにコントロールを装着したハンドルバーをゆっくり載せます。
2. 「図1」を参照してください。アッパーフォークブラケット下からライザー取り付けネジ(I) 2本を外します。ライザーと部品(AからH)を外します。部品の順序と向きをメモし、後で取り付けられるようにとっておきます。純正(OE)ライザーとライザーランプ(またはキャップ)を捨てます。

取り付け

### 注記

アッパーカップワッシャー(A)はフラット面を上、ロアカップワッシャー(D)はフラット面を下にします。

接地配線(G)と内歯ロックワッシャー(H)は右側のライザーに取り付けます。

1. 図のとおり部品を合わせ、ライザー(2)をアッパーフォークブラケットに取り付けます。まだライザー取り付けネジ(I)は完全に締めないでください。
2. ライザーに31.75 mm (1 1/4 in) (ファット)ハンドルバーアセンブリを取り付けます。新しいハンドルバーを取り付ける場合は、そのキットに付属する説明書に従って組み立て、取り付けを行います。
3. 図のように、ソケットヘッドネジ(3)4本とワッシャー(4)を使用して、ハンドルバーとライザーにライザーランプ(1)を取り付けます。アッパーネジを取り付けますが、完全には締めないでください。
4. 一度に1つずつライザーベースマウントボルトを取り外し、Loctite271(ロックタイト271)(赤)を数滴最初の4~6のねじ山に塗って、取り付けます。
5. ライザーマウントスクリュー(I)を次のトルク値で締め付けます: 41-54 N・m (30-40 ft-lbs)。

### ▲ 警告

ハンドルバーライザーが希望する位置にしっかりロックされているか確認してから車両を始動させてください。ハンドルバーが動いたまま走行するとライダーが注意散漫となってコントロールが失われ、死亡事故または重大な人身事故を引き起こすおそれがあります。(00394d)

### 注記

ハンドルバーまたは構成部品のアライメントが不適切な場合、左または右に曲がった時フューエルタンクに接触することがあります。フューエルタンクに接触すると外装を損傷するおそれがあります。(00372b)

6. ハンドルバーを好きな位置に調整し、ハンドルバーがライザーの中心にあるか確認します。前輪をゆっくり右フォークストップまで回し、次に左フォークストップまで回して、ハンドルバーがフェエルタンクまたはタンクコンソールに接触しないか確認します。ハンドルバーを正しく中心に取り付けても接触する場合は、適切な間隔が得られるまでハンドルバー角を上げてください。

7. 下記の通り、アッパーハンドルバーランプスクリューを締めます:

- a. フロントスクリューを 20.3-24.4 N・m (15-18 ft-lbs)。
- b. リアスクリューを 20.3-24.4 N・m (15-18 ft-lbs)。
- c. フロントスクリューを 20.3-24.4 N・m (15-18 ft-lbs)。

**注記**

アッパーランプとライザーとの間隔は、締めた後にハンドルバーの前と後ろで大体同じ距離になるようにします。

**警告**

ステアリングのスムーズな動きを妨げるものがないことを確認します。ステアリングに干渉があると車両を操作できなくなり、死亡事故や重大な人身事故を引き起こすおそれがあります。(00371a)

- ・ステアリングストップが正しく機能するか確認します。
- ・ハンドルバーを左右のフォークストップに当たるまで回したときにスロットル/アイドル、クラッチケーブルが引っ張られないようにしてください。
- ・スロットルが両フォークストップで完全に開閉するか確認します。
- ・配線、ケーブル、ブレーキラインがフレームやフォークに挟まっていないか確認します。

**警告**

正しい長さのブレーキラインを取り付けます。誤った長さのブレーキラインを取り付けると、車両の操作に悪影響を及ぼし制御が失われ、死亡したり重傷を負う原因となります。(00325a)

- ・別のハンドルバーを取り付ける場合は、OEブレーキラインの端からブレーキマスターシリンダーまでの距離の違いを測ります。
- ・上の測定距離よりもラインが50.8 mm (2.0 in) より長かったり、25.4 mm (1.0 in) より短かったりする場合は、ハーレーダビッドソンジャパン正規販売網店にて正しい長さを確認してください。

**交換用パーツ**

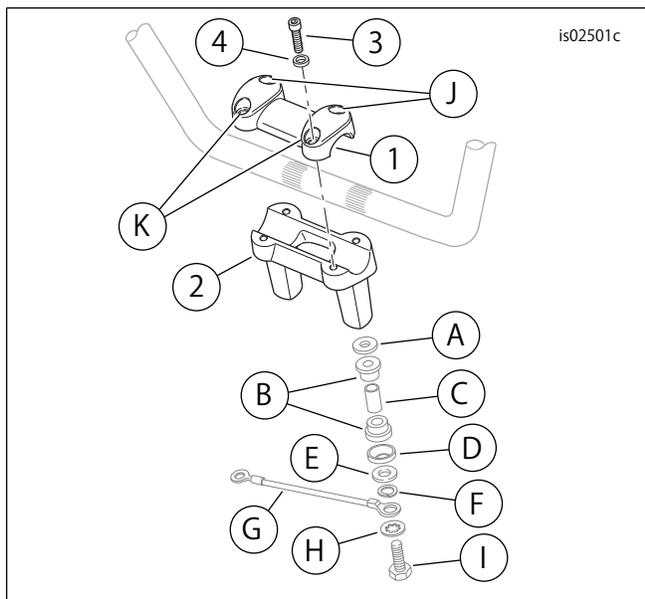


図1. 交換用パーツ、ワンピースファットハンドルバーライザーキット

表1. 交換用パーツ

品目	詳細 (数量)	部品番号
1	クランプ、ファットハンドルバーアッパー	単品販売なし
2	ライザー、ファットハンドルバー	単品販売なし
3	キャップスクリュー、六角ソケットヘッド (シルバー) (4、キット56929-10用) キャップスクリュー、六角ソケットヘッド (黒) (4、キット56931-10用)	3210A 。 3153
4	ワッシャー (シルバー) (4、キット56929-10用) ワッシャー (黒) (4、キット56931-10用)	12408 。 12409
キットには含まれない本文中記載の品目:		
A	OEカップワッシャー (アッパー) (フラット面を上) (2)	
B	OEブッシング (4)	
C	OEスペーサー (2)	
D	OEカップワッシャー (ロア) (フラット面を下) (2)	
E	OEフラットワッシャー (2)	
F	OEスプリットロックワッシャー (2)	
G	OE接地配線	
H	OE内歯ロックワッシャー	
I	OEライザー取り付けネジ (2)	
J	フロントランプネジ (2)	
K	リアランプネジ (2)	