



## KIT DE TUBO ELEVADOR DE GUIDOM FAT EM PEÇA ÚNICA (CROMADO)

### GERAL

#### Números dos kits

56929-10, 56931-10

#### Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (somente em inglês).

#### Peças adicionais necessárias

A instalação apropriada deste kit requer a instalação prévia ou simultânea de um kit adequado de guidom Harley-Davidson de 31,75 mm (1 1/4 in) (fat). Consulte uma concessionária Harley-Davidson para determinar quais kits se adaptam a seu modelo de motocicleta.

A instalação adequada deste kit pode exigir cabos, tubulação de freio e fios mais longos. Consulte uma concessionária Harley-Davidson para determinar se a sua aplicação requer componentes adicionais.

#### ⚠ ATENÇÃO

**A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)**

#### NOTA

*Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. É necessário um Manual de serviço para este ano/modelo de motocicleta para esta instalação, estando este disponível nos concessionários Harley-Davidson.*

#### Conteúdo do kit

Veja Figura 1 e Tabela 1.

#### REMOÇÃO

#### NOTA

*Cubra o pára-lama dianteiro e o tanque de combustível com uma cobertura de serviço H-D ou um pano de limpeza limpo para evitar arranhões.*

**Se o guidom for substituído**, consulte o manual de serviço para remover os controles e outros componentes, e o suspensor do guidom.

**Se somente o suspensor for substituído**, proceda da seguinte forma:

1. Remova quatro parafusos e o grampo do suspensor (ou tampas) dos elevadores. Descanse o guidom cuidadosamente com os controles anexados no tanque de combustível protegido.
2. Veja Figura 1. Remova os dois parafusos de montagem do elevador (I) debaixo do suporte superior do garfo. Remova os suspensores e as ferragens (A por H). Observe a sequência e a orientação das ferragens ao remover e guarde-a para instalação futura. Descarte o equipamento original (OE) suspensores e grampos de suspensores (ou tampas).

#### INSTALAÇÃO

#### NOTA

*A arruela hemisférica superior (A) deve ser orientada com o lado liso **para cima**, e a arruela hemisférica inferior (D) com o lado liso **para baixo**.*

*O fio terra (G) e arruela de pressão com dentes internos (H) são montados do **lado direito** da perna do suspensor.*

1. Alinhe os componentes como mostrado e instale o tubo de subida (2) no suporte superior do garfo. Não aperte completamente os parafusos de montagem do tubo de subida (I) por enquanto.
2. Instale o conjunto do guidom 3.175 mm (1 1/4 in) (fat) no elevador. Caso um **novo** guidom esteja sendo instalado, monte e instale de acordo com as instruções incluídas neste kit.
3. Instale o grampo do suspensor (1) no guidom e no suspensor usando quatro parafusos Allen (3) e arruelas (4) tal como mostrado. Aperte os parafusos superiores, mas não aperte totalmente.
4. Um a um, remova os parafusos de montagem da base do tubo elevador, aplique umas poucas gotas de Loctite 271 (vermelho) aos 4-6 primeiros fios de rosca e instale-o.
5. Aperte os parafusos de montagem do suspensor (I) com torque de 41–54 N·m (30–40 ft·lbs).

#### ⚠ ATENÇÃO

**Certifique-se que os suspensores do guidom estão travados firmemente na posição desejada antes de operar a motocicleta. O movimento do guidom pode distrair o motociclista e provocar a perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00394d)**

## AVISO

O guidom ou componentes alinhados incorretamente poderão entrar em contato com o tanque de combustível quando girado para a esquerda ou para a direita. O contato com o tanque de combustível poderá causar danos estéticos. (00372b)

6. Ajuste o guidom à posição desejada, e verifique se o guidom está centrado no suspensor. Gire lentamente a roda dianteira até a parada total do garfo para a direita e, em seguida, até a parada total do garfo para a esquerda para certificar-se de que o guidom não entre em contato com o console ou o tanque de combustível. Se ocorrer contato e o guidom estiver centralizado corretamente, levante o ângulo do guidom conforme necessário até haver espaço para passar.
7. Aperte os parafusos do prendedor superior do guidom como segue:
  - a. Aperte os parafusos dianteiros com torque de 20,3–24,4 N·m (15–18 ft-lbs).
  - b. Aperte os parafusos traseiros com torque de 20,3–24,4 N·m (15–18 ft-lbs).
  - c. Aperte os parafusos dianteiros com torque de 20,3–24,4 N·m (15–18 ft-lbs).

### NOTA

O vão entre o grampo superior e o suspensor deve ser aproximadamente igual na dianteira e na traseira do guidom após ter sido apertado.

### ⚠ ATENÇÃO

**Certifique-se de que a direção seja suave e sem interferência. Interferência na direção poderá causar a perda de controle do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00371a)**

- Certifique-se de que os batentes do guidom funcionam corretamente.
- Certifique-se de que os cabos de controle da embreagem e do acelerador/marcha lenta não fiquem esticados demais quando o guidom for virado ao máximo para a esquerda ou direita até tocar nos batentes do garfo.
- Certifique-se de que o acelerador retorna da posição completamente aberto para fechado em ambos os batentes do garfo.
- Certifique-se de que os fios, cabos, e tubulação de freio não sejam pressionados entre a estrutura e os garfos.

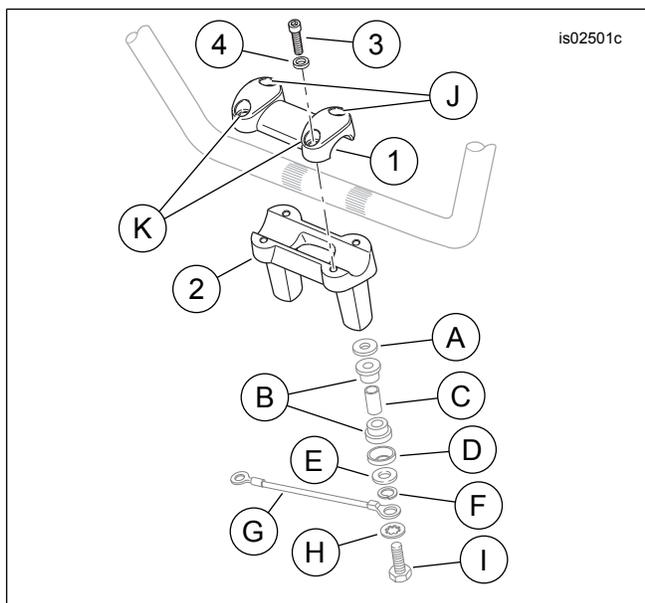
### ⚠ ATENÇÃO

**Instale as tubulações do freio de comprimento apropriado. Um comprimento incorreto das tubulações do freio poderá afetar negativamente a operação da motocicleta, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00325a)**

- Se você instalar guidões diferentes, meça a alteração da distância que será necessária da extremidade das tubulações de freio original até o cilindro-mestre do freio.

- Se a tubulação tiver mais de 50,8 mm (2.0 in) ou for 25,4 mm (1.0 in) menor que a distância atualmente medida, consulte uma concessionária Harley-Davidson para a tubulação de freio com o comprimento correto.

## PEÇAS DE REPOSIÇÃO



**Figura 1. Peças de reposição, Kits de tubo elevador de guidom Fat em peça única**

**Tabela 1. Peças de reposição**

Item	Descrição (quantidade)	Número da peça
1	Prendedor superior do guidom fat	Não se vende separadamente
2	Suspensor, guidom Fat	Não se vende separadamente
3	Parafuso Allen, hexagonal (prata) (4, para o Kit 56929-10) Parafuso Allen, hexagonal (preto) (4, para o Kit 56931-10)	3210A 3153
4	Arruela (prata) (4, para o Kit 56929-10) Arruela (preta) (4, para o Kit 56931-10)	12408 12409
<b>Itens mencionados no texto, mas não incluídos no kit:</b>		
A	Arruela hemisférica original de fábrica (superior) (instalação com o lado liso para cima) (2)	
B	Bucha original (4)	
C	Espaçador original (2)	
D	Arruela hemisférica original, inferior (instalação com o lado liso para baixo) (2)	
E	Arruela lisa original (2)	
F	Arruela de pressão bipartida original de fábrica (2)	
G	Fio de ligação terra original	
H	Arruela de pressão original com dentes internos	
I	Parafuso de montagem do elevador original (2)	
J	Parafusos do prendedor dianteiro (2)	
K	Parafusos do prendedor traseiro (2)	